

SUZUKI

SUPER CARRY

CARRY



DE RAAZENDRUIME BESTELLERS VAN SUZUKI



MEER RUIMTE. MEER COMFORT.

Binnen de autowereld neemt Suzuki een bijzondere positie in als de enige specialist in auto's met minimale buitenafmetingen. Vaak is groot niet nodig en de voordelen van een maatje kleiner liggen voor de hand: een lager gewicht, dus minder verbruik en wegenbelasting, makkelijk parkeren en manoeuvreren in druk stadsverkeer en goedkoop in aanschaf en onderhoud.

Het specialisme van Suzuki zorgt er daarbij voor dat elke centimeter optimaal benut wordt. Geen verkleinde grote auto's maar geconstrueerd met maar één doel: maximale ruimte bij minimale buitenafmetingen. Het resultaat van dit specialisme wordt duidelijk als u de Suzuki Alto, de Swift, de SJ-terreinwagens of de Suzuki Carry eens nader bekijkt.

DE SUZUKI CARRY

Met de Carry introduceerde Suzuki een geheel nieuw bestelwagen-concept. Voor al die bedrijven die met traditionele bestelwagens meer lucht dan lading vervoerden. Die bij stadswerk hopeloos vast kwamen te zitten of eeuwen rondreden op zoek naar een parkeerplaats. Dat daarbij de kosten ook nog eens navenant laag uitvielen was natuurlijk extra meegenomen in minder zonnige tijden.

DE NIEUWE GENERATIE

SUZUKI CARRY EN SUPER CARRY

Hoe slim een ontwerp ook is, de technologische ontwikkeling staat niet stil. En dus nam Suzuki de Carry eens stevig onder handen. Het resultaat is een totaal nieuwe generatie bestelwagens met vooral meer ruimte en comfort voor de bestuurder en meer keus door de toevoeging van de Super Carry: met meer kracht door een 1.000 cm³ motor en een aangepast onderstel de ideale oplossing wanneer ook veel kilometers op de grote weg gedraaid moeten worden.



NIEUWE STYLING. NIEUW INTERIEUR. NIEUWE TECHNIEK.

In alle details is duidelijk dat de Carry compleet vernieuwd is. Met als belangrijkste resultaat dat de rijpositie voor de bestuurder in niets meer onderdoet voor een personenwagen.



Nieuw, overzichtelijk dashboard

Royale, op Europese maten afgestemde stoelen met voor de bestuurder een verstelbare rugleuning. Een geheel nieuw, overzichtelijk dashboard en alle bedieningsorganen op precies de juiste plek. Als vanzelf valt uw rechterhand op het korte pookje van de soepel en positief schakelende versnellingsbak.

En ook instappen vereist geen acrobatische toeren: de stuurkolom en bedieningshendels voor ruitwissers en richtingaanwijzers zijn zodanig geplaatst dat u zonder uw knieën te stoten achter het stuur glijdt.

Typerend voor de ruimte van de nieuwe Carry zijn ook de bergvakken in het interieur: een royal

dashboardkastje, een bergruimte in de console tussen de voorstoelen en een kaartentas in het linkerportier bieden plaats aan alles wat u onderweg bij de hand wilt hebben. Interieurverlichting vindt u zowel voor- als achterin.

Een perfect ventilatiesysteem met 4 uitstroomopeningen in het dashboard en defroster voor de zijruiten zorgt voor een plezierig werkklimaat en veilig zicht. Daarnaast is de Carry uitgerust met vele andere nuttige attributen zoals een gelaagde voorruit, elektrische ruitesproeiers, een afsluitbare tankdop en



Ruim plaats voor bestuurder en passagiers

forse bumpers met holle absorptieruimten, die wel een stootje kunnen hebben. Hoe handig de Suzuki Carry in het gebruik is, laat zich



Bergruimte in middenconsole



Verstelbare rugleuning



Praktisch dashboardkastje

afmeten aan de hoeveelheid deuren: grote schuifdeuren aan beide zijden en de enorme, omhoog scharnierende achterklep maken elke kubieke centimeter laadruimte



Bumpers met holle absorptieruimten



Afsluitbare tankdop



Brede 155SR12 radiaalbanden

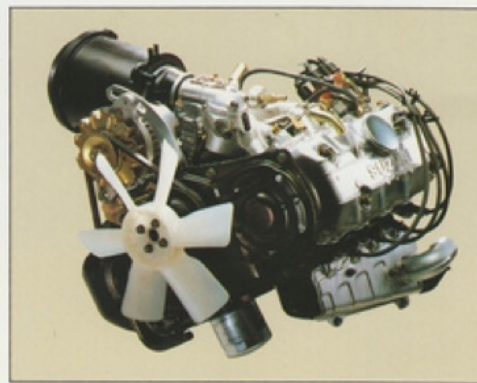
optimaal toegankelijk. Het zal u dus nooit meer gebeuren dat u de halve laadruimte leeg moet halen om iets te kunnen bereiken.



De nieuwe vormgeving en het grotere comfort van de Suzuki Carry worden gecompleteerd door meerkeus op het motorische vlak en belangrijke verbeteringen aan het onderstel.

Naast de betrouwbare en zuinige 0,8 liter motor met 25,5 kW (34,5 pk) is er nu ook een geheel nieuw ontwikkelde 1 liter met 33 kW (45 pk) voor de Super Carry. Net als de 0,8 liter is deze motor een

4-versnellingsbak, terwijl voor extra rust in het interieur de Minibus TX is uitgerust met een 5-versnellingsbak. Beide worden bediend met een kort pookje op de middenconsole.



Nieuw: 1,0 liter 4 cilinder voor de Super Carry

uiterst moderne, gedeeltelijk lichtmetalen 4 cilinder met bovenliggende nokkenas. Zuinig, met minimale onderhoudskosten en speciaal bedoeld voor intensief gebruik op de grote weg.

Door toepassing van Full Floating motorsteunen en flexibele uitlaatflenzen worden trillingen zorgvuldig geïsoleerd voor een maximum aan rust in de cabine. De in één handgreep kantelbare voorstoel maakt routinecontroles van de motor uiterst gemakkelijk.

Beide motoren zijn gekoppeld aan een volledig gesynchroniseerde



Schijfremmen voor (Super Carry)

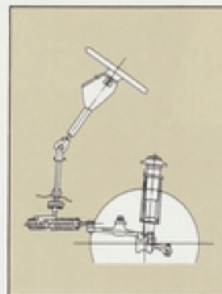


5-versnellingsbak (Minibus TX)

tegen jarenlang rijden met volle belading. De tandheugelstuurinrichting zorgt voor een grote wendbaarheid met een draaicirkel van slechts 8,2 meter.

Het geheel wordt gecompleteerd door bredere 155SR12 radiaalbanden.

De Carry is uitgerust met trommelremmen rondom en een gescheiden remsysteem. De Super Carry beschikt over schijfremmen vóór en vacuüm rembekrachtiging.



PASKLARE OPLOSSINGEN VOOR ELK TRANSPORTPROBLEEM.

SUZUKI CARRY COMMERCIAL

Gesloten bestelwagen met grote schuifdeuren links en rechts en een enorme naar boven scharnierende achterklep, waardoor elke kubieke centimeter laadruimte optimaal benut kan worden. De bestuurderszetel is volledig verstelbaar voor een ontspannen rijpositie en beide stoelen zijn voorzien van geïntegreerde hoofdsteunen.



SUZUKI SUPER CARRY MINIBUS

De meest veelzijdige Carry. Volop ruimte voor vier volwassenen en een lading bagage, dus een vrijetijdsauto bij uitstek. De achterbank is bovendien neerklapbaar. Comfortabele instap achter door de twee schuifdeuren (met schuiframen). Leverbaar in standaard uitvoering en als luxueuze TX met o.a. 5-versnellingsbak.



SUZUKI CARRY VAN

Bestelwagen met ramen. Even handig in het gebruik als de Carry Van door de schuifdeuren (met schuiframen) en achterklep. Perfect zicht rondom. Ook leverbaar met 1,0 liter motor als Super Carry Van (afgebeeld).

SUZUKI CARRY PICK-UP

Een ruimbemeten, geribde laadbak met neerklaphare zijborden rondom en voorzien van bevestigingspunten voor touwen om uw lading vast te zetten. En voor een speciale opbouw is de laadbak eenvoudig te verwijderen. Ook leverbaar in kipperuitvoering en met een grote huif.



Nóg flexibeler en veelzijdiger met z'n ruimte.



Geschikt voor loodvrije benzine.

De Suzuki Swift is technisch geschikt voor het gebruik van loodvrije, milieuvriendelijke benzine.

Swift 1.3 GL 5 deurs			
Afmetingen	Totale lengte	mm	3.685
	Totale breedte	mm	1.545
	Totale hoogte	mm	1.350
	Wielbasis	mm	2.345
	Spoofbreedte voor	mm	1.350
	Spoofbreedte achter	mm	1.300
Aantal zitplaatsen			5
Kenteken gewicht		kg	704
Motor	Type	4-takt, watergek. met bovenliggende nokkenas	
	Aantal cilinders		4
	Cilinderinhoud	cm³	1.324
	Max. vermogen	kW (pk)/rpm	49,5(67)/5300(DIN)
	Max. koppel	Nm (mkg)/rpm	103,5(10,5)/3700(DIN)
	Carburateur	register	
Acceleratie		0-100 km/u	sec 11,7
Snelheid		Max. snelheid	km/h 163
Benzineverbruik (ECE-norm)			
Bij 90 km/u constant		liter/100 km	4,0
Bij 120 km/u constant		liter/100 km	5,9
Stadverbruik		liter/100 km	6,5
Brandstof : normale B. evt. loodvrij			
Transmissie		Handgeschakeld, 5 gesynchroneerde versnellingen vooruit, 1 achteruit	
Overbrengingsverh.	1 ^e V	5,416:1	
	2 ^e V	1,894:1	
	3 ^e V	1,280:1	
	4 ^e V	0,914:1	
	5 ^e V	0,757:1	
Differentieelverh.		5,523:1	



Onderstel	Stuurinrichting	tandheugel
	Wielophanging voor	Mc Pherson met schroefveren + stabilisator
	Wielophanging achter	Stuur met bladveren + stabilisator
	Remmen voor	schijven
Remmen achter	trommelremmen met oplopende en slepende remschoen, zelfstellend uitgevoerd	
Banden		145SR12
Inhoud benzinetank		liter 31
Draaicirkel		m 9,4
Service & onderhoud	Motorolie	elke 10.000 km of 6 maanden
	Servicebeurten	elke 10.000 km
	Garantie	12 maanden, zonder km-beperking

Veilige kindersloten op achterportieren.



Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksggevens. Hoewel deze op het moment van het ter perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoeringsspecificaties van dit moment.



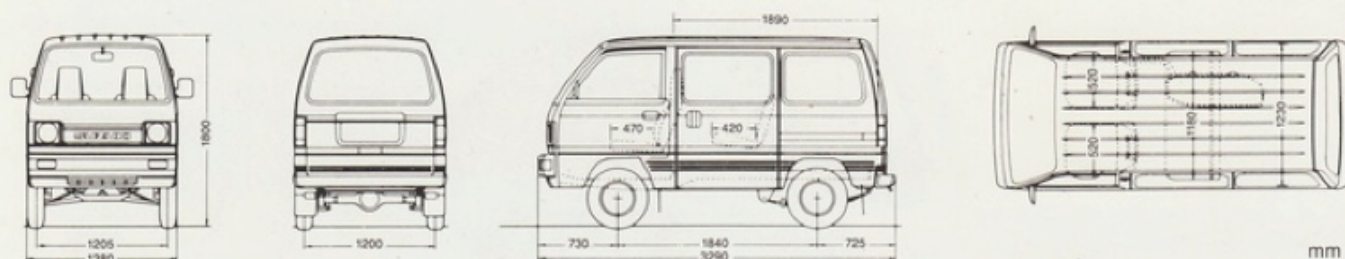
SUZUKI

Import : b.v. Nimag, Reedijk 9, 3274
KE Heineoord, tel. : 01862-7911.

DEALER :

Technische gegevens

		SUZUKI CARRY			SUZUKI SUPER CARRY		
		Commercial	Van	Pick-Up	Van	Minibus	Minibus TX
Afmetingen en gewichten							
Totale lengte	cm	329,0	329,0	324,0	329,0	329,0	329,0
breedte	cm	138,0	138,0	138,0	138,0	138,0	138,0
hoogte	cm	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0	180,0
Wielbasis	cm	184,0	184,0	184,0	184,0	184,0	184,0
Spoorbreedte vóór	cm	120,5	120,5	120,5	120,5	120,5	120,5
achter	cm	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0	120,0
Laadruimte lengte	cm	189,0	189,0	194,0	189,0	148,5/99,0	148,5/99,0
breedte	cm	123,0	123,0	132,0	123,0	123,0	123,0
hoogte	cm	124,0	124,0	29,0	124,0	124,0	124,0
Kentekengewicht	kg	730	732	666	762	807	807
Max. totaalgewicht	kg	1355	1355	1355	1410	1410	1410
Max. aanhangwagengewicht ongeremd:	kg	365	366	333	381	403	403
geremd:	kg	750	750	750	750	750	750
Motor		4-takt, watergekoeld met bovenliggende nokkenas					
Type		4	4	4	4	4	4
Aantal cilinders		797	797	797	970	970	970
Cilinderinhoud	cm ³	25,5 kW/34,5 PK bij 5500 tpm Din			33 kW/45 PK bij 5300 tpm DIN		
Vermogen		54,0 Nm/5,5 kgm bij 3500 tpm Din			75,0 Nm/7,6 kgm bij 3200 tpm Din		
Koppel							
Max. snelheid	km/u.	105	105	105	112	112	112
Transmissie		handgeschakeld, 4 versnell. vooruit, 1 achteruit					
Type					5 versnell. vooruit		
Overbrengingsverhoudingen	1e	3,633 : 1			3,652 : 1		
	2e	2,008 : 1			1,947 : 1		
	3e	1,366 : 1			1,423 : 1		
	4e	1,000 : 1			1,000 : 1		
	5e	—			—		
	A	3,750 : 1			3,466 : 1		
Achteras eindoverbrenging		5,571 : 1			5,125 : 1		
Wielophanging	vóór achter	Mc. Pherson veersysteem en stabilisator starre achteras met bladveren					
Stuurinrichting		tandheugeltype					
Type		8,2					
Draaicirkel	m	trommel met oplopende schoenen			schijfremmen		
Remmen	vóór achter	trommel met oplopende + slepende schoenen			trommel met oplopende + slepende schoenen, zelfstellend en bekrachtigd		
Remcircuit		vóór - achter gescheiden					
Banden	vóór en achter	155 SR 12 radiaal					
Inhoud	brandstoftank motorcarter	37 liter 3,5 liter (met filter)					
Brandstof		normale benzine of loodvrije benzine					
Service en Onderhoud	motorolie servicebeurten garantie	verversen om de 10.000 km of 6 maanden om de 6 maanden of 10.000 km 12 maanden zonder km-beperking					



Alle produktafbeeldingen en specificaties zijn ontleend aan fabrieksgegevens. Hoewel deze op het moment van het perse gaan van deze brochure overeenkomen met de in Nederland ingevoerde auto's, kan absolute nauwkeurigheid niet gegarandeerd worden. Suzuki behoudt zich het recht voor, om zonder voorafgaande bekendmaking veranderingen aan te brengen in specificaties, kleuren en materialen. Vraag uw Suzuki-dealer om de uitvoeringsspecificaties van dit moment.



Import: b.v. Nimag, Reedijk 9,
3274 KE Heinenoord, tel.: 01862-7911.

DEALER

NIMAG Den Haag
Off. Suzuki Dealer
Mercuriusweg 14
(Hoek Bierhorstlaan)
2516 AW Den Haag
070 - 475421
Dealernummer 412010

High Tech on 4 wheels