



CULTUS



SUZUKI



飛び出せ、世界のハイウェイへ。

時代が生んだ。
世界が求めた。

スズキのカーテクノロジーの結晶、カルタス。今さっそうと登場。理想のフォルムでつまれたワールドカーにふさわしい優れた経済性、走行性、快適性、そして安全性。クルマに求められるすべての要望へカルタスは明確な答えを出しました。高い次元に実現したトータルバランス。ワールドカーの名は、このクルマのためにあります。



photo. GS

僕らは1リッターで
何でもできる。

私たちの行動半径はますます広がっています。同時に、スピードも求められています。そうした時代にぴったりと合うクルマ、それがカルタス。行きたいところへ、行きたいときに、スピーディに快適に行くための若い足。カルタスは、私たちの自由気ままな願いに応えます。1リッターのサイズを飛び出した1リッター。カルタスはスケールの大きなクルマです。

このコックピットとなら、一つになれる。

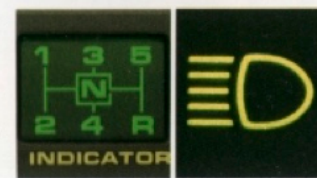


見やすさと美しさ、コンビネーションメーター

エレクトログラフィックメーターを採用。スピードメーターは、デジタル液晶式。表示が大きく読みやすくなっています。タコメーターはパー式液晶アナログタイプ。シフトインジケータ、デジタルクロック、水温計、燃料計とともに、先進のエレクトログラフィックを実現しています。(GS) アナログメーターは透過光式で水平指針。どちらも無反射ガラスを採用。見やすさも抜群です。また、主要スイッチはコンビネーションメーターの左右に配したサテライト型。操作はワンタッチです。経済走行を知らせるシフトインジケータも装備。(GS)

見やすさも抜群です。また、主要スイッチはコンビネーションメーターの左右に配したサテライト型。操作はワンタッチです。経済走行を知らせるシフトインジケータも装備。(GS)

シフトインジケータ



夜間照明スイッチ

各メーター写真は機能説明のために各ランプを点灯したものです。実際の走行状態を示すものではありません。

乗る人はみな快適に。カルタスの思想。

FIT



Photo. GS



このクラスではカルタス
だけ。うれしい機能。
スイッチひとつでドアガ
ラスの開閉ができるパワ
ーウィンドウを装備。(GS)

フロントシートはホールド性の良いセミバケットタイプ。リクライニングは16段階で微調整も可能です。リヤシートはハイバック式。(GC, GS) 疲れにくく急な衝撃にも安全です。また、ELR3点式シートベルト&スライドアンカーを装備。(GU除く) 一般走行時にはゆったりと、車体が衝撃を感知すると瞬時にロックし、体をホールドします。ベルトをはずした時にはスライドして、乗降の妨げになりません。さらに、安全で便利なブルアップ式前倒シート(助手席)を装備。差し込み式ヘッドレストは、ブロー加工され汚れがつきにくく、ソフトで衝撃吸収性も良好です。(GU, GA除く)

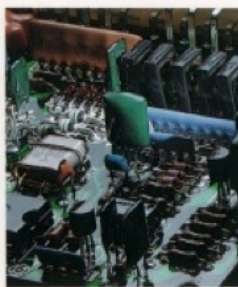




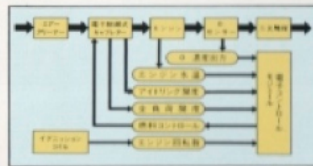
新 開 発 エクスターエンジンが走りと低燃費を両立させた。

カルタスを語るとき、まず最初に言いたいのが新開発エクスターエンジン (G10型エンジン) です。4サイクル、水冷、3気筒、SOHC。徹底した

理想的な空燃比。電子制御フィードバックシステム。キャブレターの燃料流量制御に電子制御フィードバック方式を採用し、超低燃費と優れた走行性を実現。O₂センサーが排気ガス中の酸素濃度



を検知、電子コントロールモジュールがチェック、キャブレターの燃料流量を制御します。常に理論空燃比に近い状態を保持、低燃費と理想的な走行を実現しています。



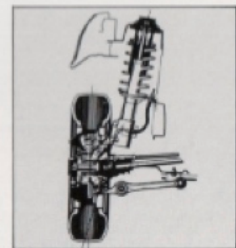
Aluminum Cylinder
(アルミニウムシリンダー)

Reliable
(信頼性のある)

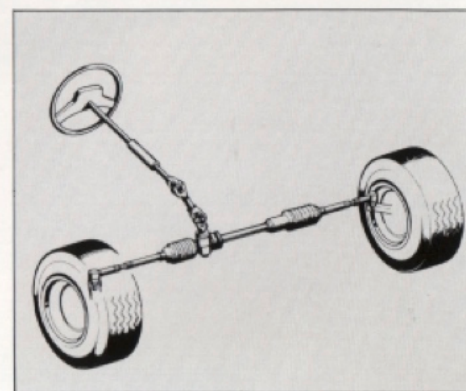
カルタスの機敏な走りを支えるブレーキシステム。前輪はディスク式、後輪はリーディングトレーリング式を採用。バキュームサーボ式(倍力装置)(G.U.G.A.除く)と合わせ、制動を確実に。さらに、ブレーキ油圧システムをX字型に配管。一方に異常が生じても確実に停止できます。



制動時の直進安定性を保つネガティブスクラブ。フロントサスペンションはネガティブスクラブ機構を採用。左右のタイヤに制動の差が生じた場合でも直進安定性が図れます。



走りをつるに引き出すステアリング&ラジアルタイヤ。ステアリングはシャープなハンドリングが得られるラック&ピニオン式。俊敏な走りを支える足にはラジアルタイヤ (GE.GC.GS) とアルミホイール (GS) を標準装備。



22.5 km/l

10モード燃費

(GE、5速マニュアル車運輸省審査値)

小型軽量化をすすめ、最新の電子制御フィードバックシステムと相まって、抜群の低燃費と俊敏な走りを実現。まさに、新しい時代のエンジンです。



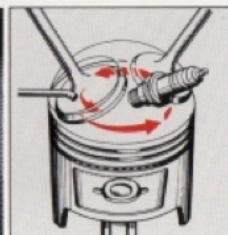
60 PS
5,500rpm

8.5 kg-m
3,500rpm



低燃費を生む軽量エンジン63kg。シリンダーブロック、シリンダーヘッド、ロッカーアームなどにアルミダイキャストを採用。クランクシャフトやカムシャフトを中空化して、わずか63kgという超軽量化に成功しています。

一層の燃費向上を図るエアインダクションシステム。吸気ポートにエアインダクションシステムを採用。スワール効果により、燃焼効率を高め、飛躍的な燃費向上を図っています。さらに、EGR許容限度を高め、その結果HC、NOxを低減しています。



R.S.C思想が自然を味方にするフォルムを生んだ。

CD×A=0.63

(空気抵抗係数×前面投影面積/実質的な空気抵抗を表わし、小さいほど燃費と走行性が良くなります。)

CD=0.38

(空気抵抗係数 / 小さいほど燃費と走行性が良くなります。)

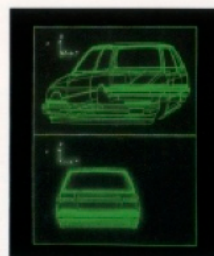
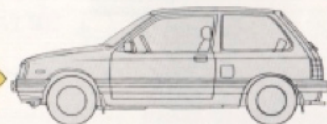
A=1.65m²

(前面投影面積)

カルタスのボディデザインの基本コン

セプトはR.S.C思想。ワールドカーと

呼ぶにふさわしい走行性、経済性、居住性はこの設計思想から生まれています。Round, Smooth, Clean、なめらかなボディライン。俊敏な走りの形です。



コンピューターで設計。

SCADシステム

カルタスはSCAD(SUZUKI Computer Aided Design)コンピューター図形処理システムで設計。走りと低燃費を重視した完成されたボディラインが生まれました。

Round



1クラス上の静粛性

なめらかなフォルム、

4重しゃ断フロア、エ

ンジンやミッションな

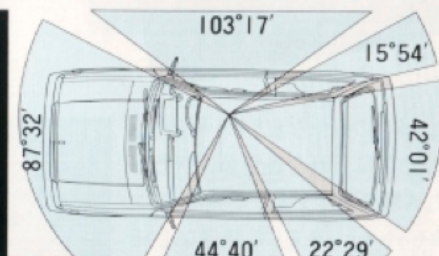
どもにも細かく配慮し、1クラス上の優れた静粛性を実現しています。

Smooth



R.S.C思想が生きたボディライン

1300Rの強曲率ガラスを用い、ラウンドなボディに。必要室内空間を確保しながら前面投影面積を縮小、空力特性を向上させています。また、ドリップレールの廃止やアンテナをピラーに格納することにより、静粛性とCD係数の向上を図っています。



機能美の各フォルム

リヤコンビネーションランプ、ヘッドライトまわり、エアダムスカート、ホイールアーチなど各部にR.S.C思想が生きています。また、サイドプロテクションモール、



(GU.GA除く) 大型バンパーを採用。ボディをきりつとひきしめるとともに、カルタスの安全性を向上させています。



Clean



11ノクターを超えた快適性が走りの世界を広げる。

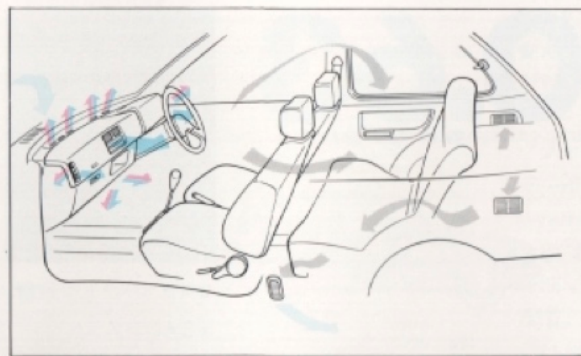
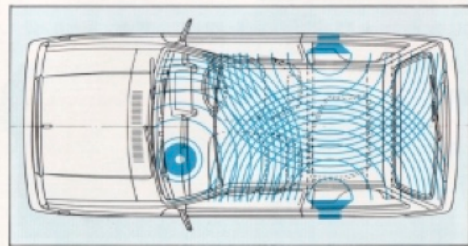
の立体感のあるサウンドが、いっそう快適な室内空間を演出します。カセットデッキはフェダーコントロールシステム。前席と後席、お好きなバランス

でHiFiサウンドが楽しめます。もちろん、ラジオはAM・FM対応。カセットに飽きたら、FMサウンドを。ドライブの楽しさをいっそう盛り上げます。(GS)

カルタスの軽快な走りを一層盛り上げるものに斬新な各種装備があります。AM・FMラジオ付オートリバースカセットステレオ、そして、快適な走りを約束する充実のベンチレーションシステム、ポジションがピシッと決まるフルファブリックシート。すべてが一体となってカルタスの快適空間が生まれています。

カルタスの高性能オーディオシステム

カルタスは、室内を一瞬にしてリスニングルームにしてしまう3スピーカーシステム。フロントとリヤから



快適なベンチレーションシステム

吹き出し口を効果的なところへ配置、ムダムラのない空調を実現。風量スイッチはきめ細かな調節ができる4段階。もちろん内外気切り換え式です。



ENJOY



遊び上手な人が考えた。乗り方もマルチ。

カルタスはワ
ンタッチノブでリヤのシ
ートバックを前方に倒す方式を採用。
ライフスタイルに見合った広いラゲッジスペースを確保し
ました。かさばるものでも収納可能。目的、人数、積む
物に合わせて自由にアレンジできるマルチスペースです。

MULTI



ワイドなフルオープンバックドア

バンパー上部まで大きく開きます。
地上からラゲッジルームまでを低
くし、重い荷物の出し入れも手軽
です。同時に広い室内を実現。



リヤラゲッジシェルフ (GU, GA 除く)



ポケット付リヤトリムアームレスト (GU 除く)



ポケット付ドアトリム (GU, GA 除く)



センターコンソール (GC, GS)



電磁式バックドアロック (GC, GS)



ボンネットオープナー

どれも好みのタイプだ。充実のラインナップ。

俊敏に走りたい。ちょっと気どって走りたい。毎日の足にしたい。スポーツにも使いたい。合理的に走りたい。
あなたのライフスタイルに合わせて選べる、カルタス。



GC



GS



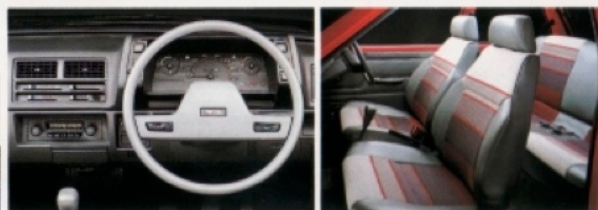
GE



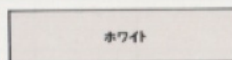
※シート地は2トーンです。



GL



GU



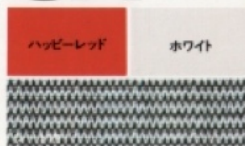
ボディカラー・インテリアカラー一覧

ボ ディ カラー	タイプ	GU	GA	GL	GE	GC	GS
ハッピー レッド	グレー系 インテリア		●	●	●	●	●
クリーミー イエロー						●	
ホワイト	ブルー系 インテリア	●	●	●	●	●	●
クリスタル シルバー メタリック No.2						●	●

※車体色は印刷のため実物と異なる場合があります。
※フェンダーミラー車も選べます。



GA



カルタス主要装備一覧

装備仕様	タイプ	GU	GA	GL	GE	GC	GS
4速フロアシフト		●	●				●
5速フロアシフト				●	●	●	●
AMラジオ			●	●	●	●	●
AM-FMラジオ			●	●	●	●	●
AM-FMラジオ付オートリバースカセットステレオ						●	●
デジタルクロック				●	●	●	●
タコメーター				●	●	●	●
トリップメーター				●	●	●	●
デジタルメーター				●	●	●	●
シガーライター			●	●	●	●	●
シーターパネル照明			●	●	●	●	●
夜間照明スイッチ類	●	●	●	●	●	●	●
シフトインジケーター						●	●
電磁式バックドアロック						●	●
フレタシ2本スポークステアリング						●	●
フロントワイパー	2速	2速	2速+間欠	2速+間欠	2速+間欠	2速+間欠	2速+間欠
リヤワイパー&ウォッシャー							●
ハロゲンヘッドランプ		●	●	●	●	●	●
防眩式ルームミラー							●
パワーウィンドウ							●
フロントシートリクライニング&スライド機構	●	●	●	●	●	●	●
ELR3点式シートベルト&スライドアンカー(フロント)		●	●	●	●	●	●
サイドデフロスター	●	●	●	●	●	●	●
ブルアップ式前座シート(助手席)	●	●	●	●	●	●	●ウォーティン機構付
無縫入りバックウィンドウガラス			●	●	●	●	●
3ポジションルームランプ			●	●	●	●	●
サンバイザー(右側チット付)	右	左右	左右	左右	左右	左右	左右
バニティミラー							●
フロントシートヘッドレスト	一体式	一体式	差し込み式	差し込み式	差し込み式	差し込み式	差し込み式
リヤハイバックシート							●
リヤシートバック	一体可倒	一体可倒	一体可倒	一体可倒	セパレート式	セパレート式	セパレート式
シート表皮	ビニールレザー	ビニールレザー	部分ファブリック	部分ファブリック	フルファブリック	フルファブリック	フルファブリック
ドアポケット			右	右	右	左右	左右
ドアトリム	●	●パッドウェルダー	●パッドウェルダー	●パッドウェルダー	●パッドウェルダー	●パッドウェルダー	●パッドウェルダー
ボケット付リヤトリムアームレスト		●	●	●	●	●	●
アシスタントグリップ		●	●	●	●	●	●
リヤアシストレイ		●	●	●	●	●	●
ビラーインサイドトリム							●
リヤラゲッジシェルフ			●	●	●	●	●
フロアマット	塩ビ	塩ビ	カーペット	カーペット	カーペット	カーペット	カーペット
ラゲッジマット		●塩ビ	●塩ビ	●塩ビ	●塩ビ	●塩ビ	●カーペット
センターコンソールボックス							●
フロントダリル	モ/トーン	モ/トーン	※5タイプあり (11色)	※5タイプあり (11色)	※5タイプあり (11色)	※5タイプあり (11色)	※5タイプあり (11色)
バンパーカラーライン							●
サイドストライプテープ							●
サイドプロテクションモール			●	●	●カラーライン入り	●カラーライン入り	●
マッドフラップ	●	●	●	●	●	●	●
大型樹脂バンパー		●	●	●	●	●	●
ディスクブレーキ(フロント)	●	●	●	●	●	●	●
パチュームサーボ式			●	●	●	●	●
アルミホイール							●
145SR12スチールラジアルタイヤ				●	●	●	●

カルタス主要諸元表

型 式		E-AA41S					
機 種	種	GU	GA	GL	GE	GC	GS
<寸法・重量>							
全 長	(mm)	3,585					
全 幅	(mm)	1,530		1,545			
全 高	(mm)	1,350					
室 内 幅	長 (mm)	1,730					
	幅 (mm)	1,300				1,295	
	高 (mm)	1,100					
ホイールベース (mm)		2,245					
トレッド (前) (mm)		1,330					
「 (後) (mm)		1,300					
最低地上高 (mm)		180					
車両重量 (kg)		620		625		635	
乗車定員 (名)		5					
<性 能>							
燃 料 消費率	①E-④E ⑤E-⑥E ⑦E-⑧E ⑨E-⑩E (km/l)	21.5		22.5		21.5	
	29.7	31.5		33.4		31.6	
燃 料 消費率 (km/l)		0.49		0.47		0.47	
最 大 出力 (ps/rpm)		4.6					
最 小 回転半径 (m)		14.0					
別動停止距離 50km/h以下		14.0					
<エンジン>							
型 式	4サイクル水冷3気筒G10型						
内 径 × 行 程 (mm)	74.0×77.0						
総 排 気 量 (cc)	993						
圧 縮 比	9.5						
最 大 出力 (ps/rpm)	60/5,500						
最 大 トルク (kg-m/rpm)	8.5/3,500						
燃 料 供 給 装 置	キャブレター式						
点 火 方 式	フルトランジスタ式						
フューエルタンク容量 (ℓ)	31						
<動力伝達装置>							
トランスミッション	前進4段フルシンクロ 後進1段			前進5段フルシンクロ 後進1段			
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム						
操作方法	フロアアチェンジ						

機 種	GU	GA	GL	GE	GC	GS
実 速 比	第 1 速	3.416				
	第 2 速	1.894				
	第 3 速	1.280				
	第 4 速	0.914				
	第 5 速	0.757				
	速 選	2.916				
最 終 減 速 比	4.105			3.789		4.105
駆 動 方 式	FF前2輪駆動					
<ステアリング>						
齒 車 形 式	ラック&ピニオン式					
<ブレーキ>						
主ブレーキ形式(前)	ディスク式					
〃 (後)	リーディングトレーリング式					
制 車 プ レ ー キ	機械式後2輪制動					
<懸架装置>						
懸 架 方 式 (前)	ストラット式コイルスプリング					
〃 (後)	リジッドアックスル式半吊りスプリング					
タ イ ヤ	5.95 12 4PR			145SR 12		

●この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行には、この条件(気象・道路・運転・乗客などの状況)が異なってくるので、それに従って燃料消費率が異なります。●安全は人と命をつくるもの。おたがいに相手の立場にたって予防安全につめましょう。

<GS>

