

FRONTE

// 新感覚世代の5ドア・ハッチバック //



SUZUKI

わが家の新しい主役です。

新しい家族たちのマイホーム・セダン、ニューフロンテです。

なめらかなボディラインに包まれたヒューマンなやさしさ。

^{※1} クラスNo.1の広い室内スペースは、シックスライトで開放感も抜群。

^{※2} 乗用車No.1の超低燃費25km/ℓでたっぷり活躍。

全てに家族最優先の、FF5ドア・ファミリーセダン。

みんなの意見を標準装備しています。

※1 室内長さ1,320mm、室内幅1,220mm（1990年5月現在）

※2 国内セダンの乗用車・1900cc（1990年5月現在）100km/ℓを達成したクルマ。※1・2はメーカー発表値。燃費は実燃費。





生活もふくらみます。



暮らしはいつも現在進行形。

家族それぞれのライフステージで活躍する、ニューフロンテ。

乗り降りのらくな日本初回転ドライバースシート

思いきりくつろげるフルフラットシートが特徴。

クラス初、快適な6モード&フルエアミックス空調システム。

そして、3気筒4サイクルエンジンのしなやかなフットワーク

みんなの行動半径も大きく広がります。●(国策)●(地域)●(個人)

ハンドルを握る人を選ばない思いやり装備。
運転しやすさは、まい日の安心。

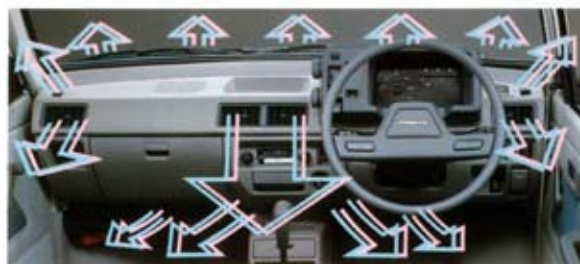


シンプルで操作しやすい運転席まわり。

メーター、インジケーターを、ドライバーにとって最も見やすい位置にレイアウト。ひと気な操作するスイッチ類も、マルチユースレバーの採用により、手もたて楽早く簡単に操作できます。また、透過照明式メーター（FROタイプ）で、ナイトドライブの気分も盛りあがります。



- ① スピードメーター
- ② 回転数計
- ③ トリップメーター（FROタイプ）
- ④ 方向指示灯
- ⑤ ハイビーム表示灯
- ⑥ 燃料計
- ⑦ 水温計
- ⑧ リモートキーレス入庫警告灯
- ⑨ ブレーキ油圧警告灯
- ⑩ 油圧警告灯
- ⑪ 充電不良警告灯
- ⑫ マフラー異常温度警告灯
- ⑬ エア温度コントロールダイヤル
- ⑭ エアモードコントロールダイヤル
- ⑮ エアコンスイッチ
- ⑯ ファンスイッチ
- ⑰ 内外気切り替えレバー
- ⑱ エア高度コンディション表示
- ⑲ エアモード（バスターン）表示
- ⑳ エアモード（バスターン）ダイヤル
- ㉑ エアコンスイッチ



快適さを高いレベルで実現。クラス初、6モードフルエアミックス空調システム。

6バターの吹き出し状態が選べるフルエアミックス型の空調システムです。操作は自分の選んだモードに新開発のロータリー式コントロールダイヤルを合わせるだけ。運転中でもラクにモード切り替えと室温調節ができます。エアの吹き出しもリヤシートまでくまなく届きます。さらにエアコン（オプション）を装備すれば冷房、除湿から暖房までを、6バターの吹き出し状態により自在にコントロール。オールシーズン、季節にもっとも適した快適空間が実現します。

このクラスではフロントだけ。

DEF HEAT, DEF VENT採用。

フロントガラスの曇りをとりながら暖房ができるDEF/HEAT。同じくフロントガラスの曇りをとりながら換気・冷房（エアコン装置の場合）ができるDEF/VENTの2つの画期的機能を

備えた6モード。このクラスではフロントだけが採用している贅沢な空調システムです。

チルトステアリング（FROタイプ）

ドライバーが交代しても、簡単な操作で好みのハンドル位置が選べます。あまで人間中心に設計されたニューフロントならではの装備です。



広い視界、明るく開放的な室内。

大きな面積のフロントウィンドー、1,300R後面率ガラス採用のサイドウィンドーは、リヤクワ

ターにもウィンドーを設置した6タイプ。さらに大型バックウィンドー、しほりこんだビラーにより、ワイドな運転視界と明るく開放的な室内環境を実現しています。雨天走行時にも大型ワイパーにより良好な視界を確保。小雨時に便利な間欠式ワイパー（FE-FROタイプ）は、ウィンドーウォッシャー噴射時にも自動作動します。



リヤハイバックシート&リヤシートリクライニング（FROタイプ）

からだをゆったりあずけられるハイバック式リヤシート。3段階リクライニング機構も採用し、快適さをいっそう向上。



フロント、シースルーヘッドレスト（FROタイプ）

リヤシートに座る方に圧迫感をあたえないとともに、リヤシートからの前方視界を向上します。

からだいっぱいいくつろげる。

クラスNo.1の広さを誇る、ゆったりスペース。

※室内長1,740mm・室内幅1,220mm・高さ1,175mm



日本初、乗り降りしやすい

回転ドライバーズシート(F・Dタイプ)

ドライバーズシートがドア方向へ最大30度回転。両足をそろえたままでも、スムーズにスマートに乗り降りできます。とくにスカートをはいて運転される女性への配慮は抜群です。

●エンジンキーをONにしたとき回転ドライバーズシートがきちんとセットされていない場合には警報ブザーが鳴ります。※運転席・後部座席共通



自由な快適さを演出するフルフラットシート

(Fタイプ)

座り心地の快適なシートクッション。見違わりの良いシート表皮。さらに、広い室内空間をより効果的に活用できるフルフラットシートを新採用しました。ヘッドレストをはずしフロントシートをフルにリクライニングすれば、リヤシートと一体化したフルフラット空間が実現します。からだをのびのびとつろげ、長距離ドライブでの同乗者の快適スペースとして、目的地でのレストスペースとして、多彩な用途に活用。広い室内空間から得られるゆとりと快適さがワイドにひろがります。



※室内長1,740mm・室内幅1,220mm・高さ1,175mm

快適さが広がった。

クラスをこえた室内スペースを実現。

長さ1,740mm、幅1,220mm、高さ1,175mm、ヘッドクリアランスからレッグスペースまで、クラスの常識を超えたゆとりの居住空間は、前席はもちろん後席も広げて大人4人が乗っても余裕たっぷり。みんながリラックスでき、長距離ドライブもらくです。

マルチにひろがるラゲージスペース

多彩に活用できる大きなラゲージスペース。床面から開く大型リッチリッドドアにより、荷物の出し入れもスムーズ。リヤラゲージシェルフ(Fタイプ)により、ラゲージルーム土間もムダなく活用できます。もちろん、リヤシートを前方に倒せばさらに大きな収納スペースが実現。分割可倒式シートバック(Fタイプ)によりさまざまな使い方ができるユーティリティも抜群。長尺物収納にも余裕たっぷりです。

いい関係でつきあえる。
細かい配慮で、多彩な装備。



●本誌掲載は印刷のため写真と異なす場合があります。



FFMH / 4822 ニュース FFMA / 4822 ニュース

FFAH/487237% FFAA/18760-174-2

SPECIFICATIONS

[illegible]

来ア・インダー・ロム・も運財アキズ ● 江原治雄の「精霊」に感嘆 ● 本庄博は出雲のたぬき島に「宝蔵」を隠したと伝説

項目	F1タイプ		FPMタイプ		F10タイプ		F10Aタイプ	
	FFAH	FFAA	FFMA	FFMA	FFCF	FFCF	FFGF	FFGA
型式	全周 (mm)			6-CB710				
	全周 (mm)			1,795				
	全周 (mm)			1,395				
	全周 (mm)		1,400				1,410	1,400
	高			1,740				
	室内寸法 (mm)			1,220				
	高			1,370				
寸法・重量	最低地上高 (mm)							
	ホイールベース (mm)		165				175	165
	トレッド (mm)	前						
	後							
	車重 (kg)	500	570	560		570	580	580
	車重 (kg)							
	軸荷重 (kg)							
	前 (kg)	22.0	19.0	22.0	18.0	25.0	20.5	19.0
	後 (kg)	31.0	25.7	31.0	25.2	35.4	32.3	29.2
	最大制動半値 (m)				4.4			
エンジン				4サイクル直列4バルブ5A型				
	内径×行程 (mm)			62.0×60.0				
	圧縮比			9.7				
	総排気量 (cc)			543				
	最大出力 (ps/rpm)			31 (6,000)				
	最大トルク (kg-m/rpm)			4.4 (4,000)				
	燃料供給装置	キャブレター式			電子制御 キャブレター式		キャブレター式	
	フューエルポンプ容量 (l)	30 (1000RPM/15秒間)						
ミッション	4速 マニュアル 前進5挡 フルシンクロ 後進1挡	2速フル オートマチック 前進直進式	4速 マニュアル オートマチック フルシンクロ 後進1挡	2速フル オートマチック 前進直進式	5速マニュアル 前進5挡 フルシンクロ 後進1挡	2速フル オートマチック 前進直進式	2速フル オートマチック 前進直進式	2速フル オートマチック 前進直進式
クラッチ	形式名称 ダイヤフラム	3速兼1挡 2速兼1挡 デュアルマチック	形式名称 ダイヤフラム	3速兼1挡 2速兼1挡 デュアルマチック	形式名称 ダイヤフラム	3速兼1挡 2速兼1挡 デュアルマチック	3速兼1挡 2速兼1挡 デュアルマチック	3速兼1挡 2速兼1挡 デュアルマチック
動力 伝達装置	1速	3,084	1,821	3,084	1,821	3,084	1,821	3,084
	2速	2,095	1,000	2,095	1,000	2,095	1,000	2,095
	3速	1,263	—	1,263	—	1,263	—	1,263
	4速	0,832	—	0,832	—	0,832	—	0,832
	5速	—	—	—	—	0,774	—	0,774
	後進	2,916	1,821	2,916	1,821	2,916	1,821	2,916
	5速前進	5,589	4,034	5,589	4,034	6,944	5,589	4,034
3速3挡シンクロ 標準形式				3挡シンクロシンクロ				
ブレーキ	主ブレーキ形式	前	30mmディスク		30mmディスク	ディスク	30mmディスク	
	制動ブレーキ形式	前	30mmディスク		30mmディスク	ディスク	30mmディスク	
	制動ブレーキ形式	前	30mmディスク		30mmディスク	ディスク	30mmディスク	
	制動方式	前	30mmディスク		30mmディスク	ディスク	30mmディスク	
	制動方式	前	30mmディスク		30mmディスク	ディスク	30mmディスク	
駆動装置	タイプ			30mmディスク				

●この仕様は既設の仕様の平準化を促進することとなります。●燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。●実際の走行では、この条件(気象・道路・車重・整備など)の状況によって異なっており、それに応じて燃料消費率も異なります。●3.9Lから2.7Lまで変動する場合、概算で燃費では約3割向上が望めます。●燃料は人と車を安全に保つために、あらゆる状況で燃費の最適化によって燃費効率に貢献します。

● 中国书画函授大学肇庆分校函授部 ●

