

SUZUKI CARRY



SUZUKI CARRY

Kompakt als een stadsauto maar met het laadvolume van een echte transportwagen. Standaard uitgevoerd met een schuifdeur links en rechts en een omhoog scharnierende deur achter. De laadruimte kunt u voor de volle 100% benutten

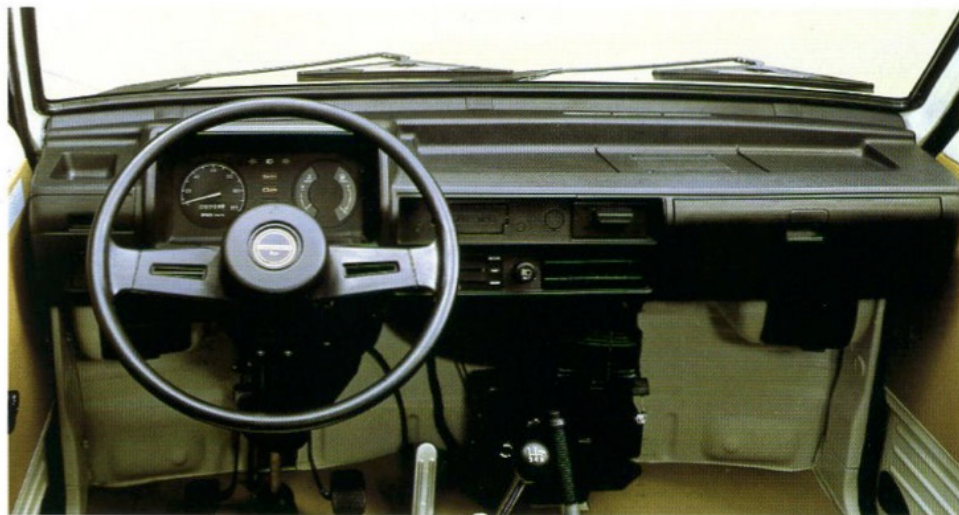
want onder de laadvloer is de platliggende motor centraal geplaatst. Een geruisloze motor met pit : 4-takt, 4 cilinder, watergekoeld. Trekt soepel en krachtig op waarbij het geringe brandstofverbruik verrassend mag heten. Kortom, de Suzuki CARRY is compleet en doordacht.



WERKRUIMTE MET ALLE KOMFORT

Het gemak dient de chauffeur : ruime cabine met panoramisch uitzicht en plezierig zittende stoelen met geïntegreerde hoofdsteunen. Het dashboard is functioneel uitgevoerd, met alles erop en eraan. Goed zichtbaar en onder handbereik. Ook

de vering is comfortabel : Mac Pherson voor en lange bladveren achter. En dankzij de compacte afmetingen is de Suzuki CARRY wendbaar als geen ander.







SUZUKI CARRY : EFFICIËNT VERVOEREN VOOR DE LAAGSTE KILOMETERPRIJS

Nauwe straatjes, dichtbevolkte wijken, woonerven, de Suzuki CARRY komt er. Moeiteloos. Typisch een bestelwagen voor het veeleisende stadswerk. Met verrassend veel laadvolume en comfort voor de chauffeur. De stoelen zitten perfect. Het dashboard is bijzonder compleet. Niets werd over het hoofd gezien : krachtige ruitewissers en -sproeiers, goedbeveiligde richtingaanwijzers en een allesziende verlichting die het gehele wegdek bestrijkt.

Tel daarbij op de comfortabele vering, de geruisloze motor met een optimaal prestatievermogen, het gemak van 2 schuifdeuren en een grote achterdeur en u begrijpt waarom de Suzuki CARRY een alleszins verantwoorde investering is. Het geringe verbruik van (normale) benzine speelt hierbij ook een grote rol.

Suzuki CARRY: economie in transport.



SUZUKI CARRY PICK-UP

Net zo efficiënt, rendabel en met dezelfde beproefde motor als de Suzuki besteluitvoering. De CARRY Pick-up heeft een ruim bemeten, geribde laadvloer, die extreem laag is : amper 68 cm boven de grond. En is uitgerust met liefst 3 neerklap-

bare zijborden voor het probleemloos laden en lossen van omvangrijke en breekbare voorwerpen. Bovendien doen z'n bescheiden afmetingen niets af aan z'n sterkte.

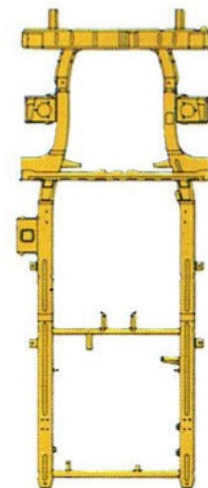


DEGELIJK EN VEELZIJDIG

Beide Suzuki CARRY-versies zijn gebouwd op een robuust chassis en extra versterkt met dwarsbalken. En nog iets : de laadvloer van de CARRY Pick-up kan eenvoudig verwijderd worden om deze transportwagen om te bouwen voor de



meest uiteenlopende doeleinden. Wie dagelijks uren achter het stuur zit weet wat comfort moet inhouden. Vandaar dat de Pick-up versie is uitgerust met een ruime en comfortabele cabine voorzien van een achterwand, die veel uitzicht naar achteren biedt.



Robuust raam-chassis.



Half-elliptische bladveren achter.



Door de bestuursstoel weg te klappen, bereikt U gemakkelijk de motorruimte.



TECHNISCHE GEGEVENS SUZUKI CARRY/CARRY PICK-UP

Motor

Plaatsing :	Gekanteld onder laadvloer
Aantal cilinders :	4
Cilinderinhoud :	797 ml
Boring :	62 mm
Slag :	66 mm
Compressieverhouding :	8,7:1
Max. vermogen :	27,5 kW (37 pk) bij 5500 omw/min. (DIN)
Max. koppel :	56 Nm (5,72 kgm) bij 3500 omw/min. (DIN)
Koeling :	vloeistof
Koelsysteem :	gesloten, radiator voor motor
Nokkenas :	1, bovenliggend
Nokkenaandrijving :	getande riem
Krukaslagers :	5 glijlagers
Brandstof :	normale benzine
Dynamo :	wisselstroom 12V, 490W
Batterij :	12V, 35 Ah.

Transmissie

Aandrijving :	op achterwielen
Plaats versnellingsbak :	onder laadvloer achter motor
Overbrengingsverhoudingen:	
1e versnelling :	3,428:1
2e versnelling :	2,108:1
3e versnelling :	1,379:1
4e versnelling :	1,000:1
Achteruit :	3,600:1
Differentieel :	5,125:1

Onderstel, Carrosserie

Voorwielophanging :	onafhankelijke Mc Pherson veerpoten
Achterwielophanging :	starre as met bladveren
Remmen voor :	trommels
Remmen achter :	trommels
Remdrukbegrenzer :	belasting-gevoelig werkend op achterwielen
Gescheiden remcircuits :	voor/achter
Handrem :	op achterwielen
Plaats handrem :	op cabinevloer
Banden :	145R12-6PR
Besturing :	kogelkringloop

Service en onderhoud

Motorolie :	elke 10.000 km of 6 maanden
Type motorolie :	SAE 10 W 40
Servicebeurten :	elke 10.000 km
Garantie :	12 maanden zonder km beperking

Maten, Gewichten, Inhouden

Lengte :	
Breedte :	
Hoogte (onbelast) :	
Wielbasis :	
Spoorbreedte voor :	
Spoorbreedte achter :	
Laadvloer lengte :	
Laadvloer breedte :	
Hoogte laadruimte :	
Laadvloerhoogte :	
Leeggewicht :	
Max. laadvermogen :	
Max. aanhangwagengewicht ongeremd :	
Max. aanhangwagengewicht geremd :	
Inhoud brandstoftank :	
Inhoud motorcarter :	
Inhoud versnellingsbak :	
Inhoud cardan :	
Inhoud koelsysteem :	

CARRY

319,5 cm
139,5 cm
164,5 cm
184 cm
121,5 cm
120 cm
172,5 cm
125 cm
114 cm
53 cm
708 kg
612 kg
354 kg
750 kg
36 l
3 l
1 l
1 l
4,5 l

CARRY Pick-up

319,5 cm
139,5 cm
164,5 cm
184 cm
121,5 cm
120 cm
194 cm
132 cm
—
68 cm
650 kg
670 kg
325 kg
750 kg
36 l
3 l
1 l
1 l
4,5 l

Importeur voor Nederland

B.V. NIMAG

**Reedijk 9 3274 KE Heinenoord
Telefoon 01862-3500**

De importeur behoudt zich het recht voor om zonder nadere kennisgeving veranderingen en/of wijzigingen in uitvoering en/of prijzen aan te brengen.



Uw dealer is :

Dealer no: 612610

WALPA

Noord Molenstraat 36

3111 PD SCHIEDAM

Tel. 010 - 267775