

Tough & Neat
スズキ
NEW エルゴ



SUZUKI

自由な気分が好き… 4WDピープルにおくります。

NEWジムニー。4輪駆動の名車ジムニーがフルモデルチェンジです。

シャープでボリューム感あふれるスタイル。

ひととき目立つホワイトホイール(FM, VC)、ロールオーバー(FK, FM)、太いバンパー…

4WDとしての迫力と魅力が熱く伝わります。居住性の素晴らしさも格別。

規格いっぱいフルサイズが生んだ広いキャビン。

快適な4人乗りのシート。機能を極めた新しい装備。

ニューモデルならではの、豊かさ、ときめきに満ちています。

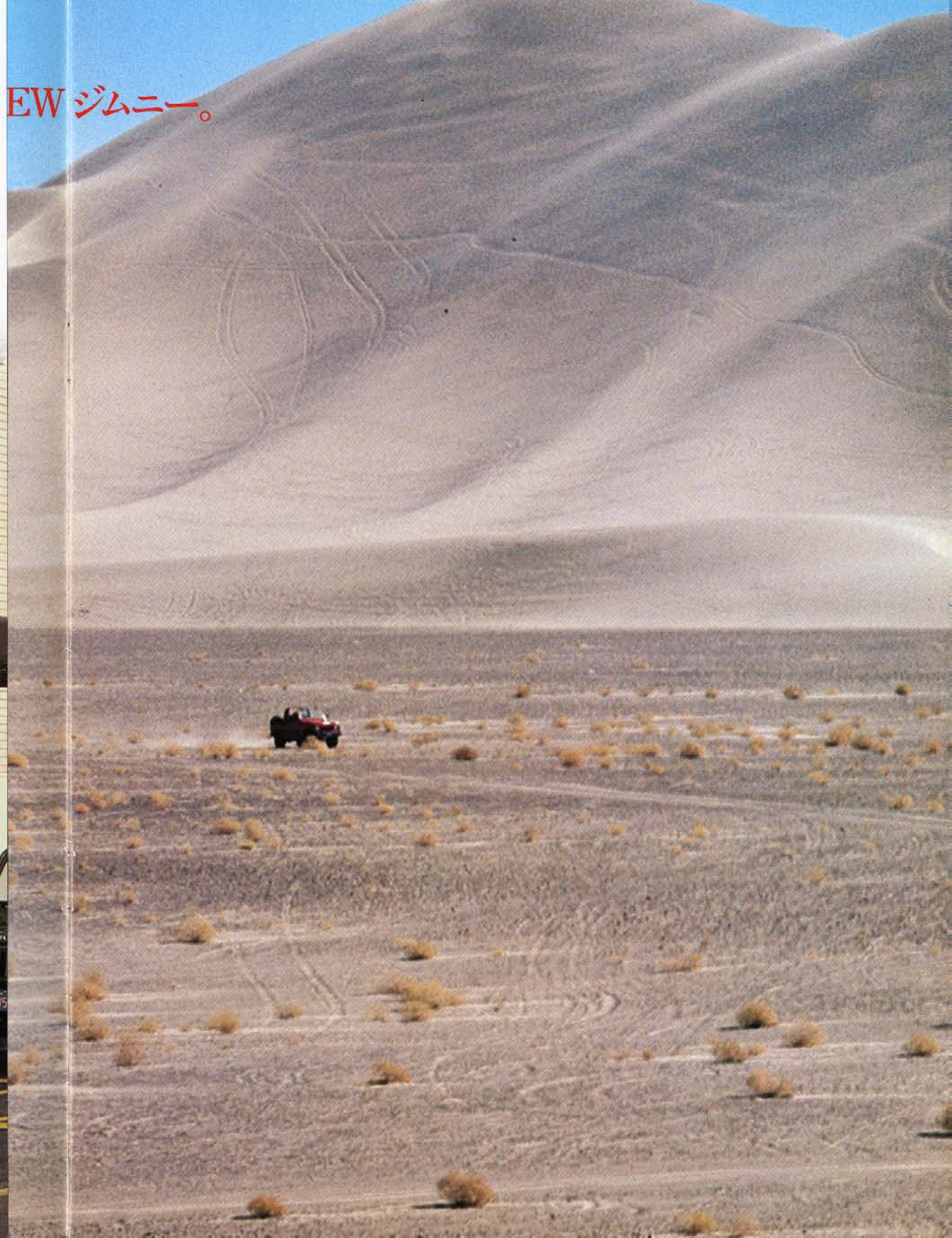
しかもパワーアップ。定評ある悪路突破力に凄みを加えました。

街ではスマートに、オフロードでは精悍にのジムニー。

自由の気分が好き…という4WDピープルのために、いまデビュー!



EW ジムニー。



スポーティに磨かれた。さらに大きく、たくましくなった。4WDの名車いま変わる。街へ、オフロードへ走りはじめたNEW ジムニー。



急坂にひるまない。アシをとられない。軽いボディ。大径タイヤ。登坂力38.7度。オフロードはマイ・ウェイだ。
(VC・VA)



青空がルーフだ。視界360度フルオープン。風を切るロールバーに自然の歌を聞く。楽しみは大きいほどいい。



目的地までは快適に。広いキャビン。大型シート。そして4WDパワーで大自然に横づけ。並みのクルマにはできない。



たくましいパワー。したたかなメカ。オフロードを征服するために生み出された。豪快そのものの4WDカーだ。



迫力の登坂力38.7度^(VC)_(VA)
この副変速機がものをいう。

4WD

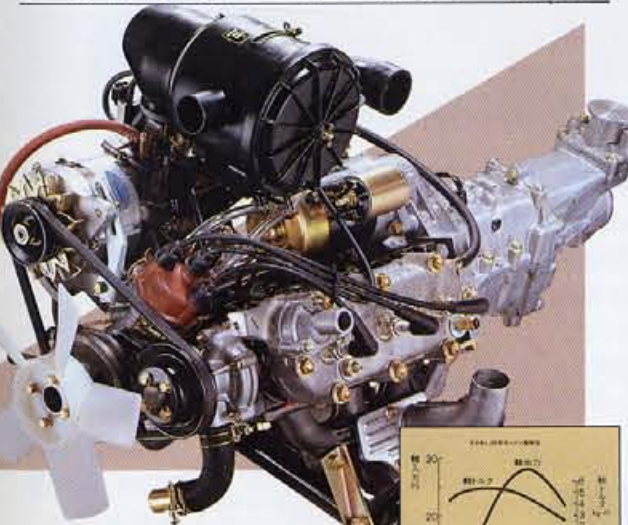
副変速機の短いレバーを入れる…たちまち目覚めるたくましい4駆性能。前後輪4本の太径タイヤがパワーを余すところなく伝え、仰ぎみる急坂もいっきに登破します。しかも、高・低速2段切換え式。砂地、雪道、スカルミなど、地形や走行条件に合わせて、最適のパワー、速度が選べます。まさにオフロードに強いNEWジムニー。



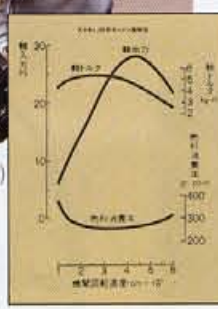
3気筒水冷 **28ps** ^{5.4kg-m}

2サイクル550・3気筒水冷。高性能ジムニーの名を高め続けてきたエンジンが、28馬力、5.4kg-mのトルクとさらに性能アップしました。通常走行では、低速から高速までより力強くスムーズに。不整地、雪道や山間部などオフロードでの走破力も、いちだんと向上しました。

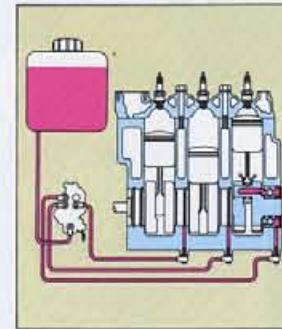
ねばり強さで定評の
エンジンがパワーアップした!



しかも、減速時燃料制御機構も新採用16.2km/h(走行速度)の好燃費を誇ります。スズキ独自の機構で、54年騒音規制・排出ガス規制にも適合。静かでクリーンなエンジンです。



エンジンのもちが違う独自の給油方式CCIS。



新鮮なオイルをエンジン主要部分にポンプで直接給油。すぐれた潤滑性能で、エンジンの性能と耐久性をグンと向上させました。

頑丈そのもののシャーシー。

角型鋼管フレームをクロスメンバーで補強したハシゴ型構造。ねじれ、曲げに強く悪路でもビクともしません。

どんな走行にも耐える信頼性の高い足まわり。前・後輪サスペンションに半楕円リーフスプリング式を採用。通常走行はあくまでもソフトに、オフロードでは激しい衝撃をたくみに吸収しながら走破します。ブレーキは万一一方の回路に異常が起きても安全な2系統式。

大型の40ℓ入りガソリンタンクを採用。

一回の給油で長距離、長時間を走れます。給油の手間を省き、人里離れたオフロード走行も安心して楽しめます。



不整地に強い。
大径6.00-16タイヤを装着。

24cmという抜群の地上高を確保。起伏の激しい不整地、雪道も軽がるクワイヤします。しかもホワイトホイール^(選)。スタイルもばっちりキメたNEWジムニーです。



ドライバーに近い位置の大型サイドミラー。フロントウインドーそばに設置し後方視認も容易。ボンネットまわりもスッキリ美しく見えます。



レバー操作ひとつで倒せるフロントウインドー。計器盤左右両側のレバーをはずすと前窓が簡単に前倒しできます。前窓を倒して走る…オープンタイプ4WDならではの魅力です。^(選)



前後をがっちりガードする太いバンパー。



ロールバーを標準装備! 迫力の4WDムードが… オフロード走行に欠かせない安全装備です。ボディと一体のスマートなデザインも魅力。NEWジムニーのスタイルに精悍さが漂います。^(選)



PHOTO: VC

全面フルパッド^(VC)の安全設計です。

メーターや各種スイッチ、ノブ類も使用ひん度に応じて適切に配置。らくに安全に運転できます。

また屈折式ステリング採用により、ドライバーの足もとも広びろ。

長時間運転も疲れません。

機能と安全性を極めたシンプル な計器盤。



見やすい大型2連メーター。

前方を見ながら視線を落とさず、ごく自然に確認できます。トリップメーターも標準^(選)。



ドライブの楽しさを盛り上げる装備も… 感度、品質にすぐれたAMラジオ、シガライターを標準装備としました。^(選)



便利なマルチユースレバーを採用。

ライト類の点滅、ワイパー作動などの機能をステアリングポストに集中。ハンドルから手を離さずに操作でき、安全運転できます。VCとFMは間欠ワイパーも装備しています。



スバツとキマる…小気味よいシフト感覚。ダイレクトチェンジを採用。確かな手応えて、こころよいシフトフィーリングを味わえます。



強力なヒーター&デフロスター

足もとから豊かな温風が流れ、冬期厳寒地走行も快適です。デフロスターは大型吸出し口を採用。新鮮な外気がたっぷり室内へ。



夜間に便利なイルミネーションランプ。各種ノブ類を淡いグリーンで照らし出し、夜間走行中にも確実に操作できます。^(VC)

たくましいパワー。したたかなメカ。オフロードを征服するために



迫力の登坂力38.7度^(VC)
この副変速機がものをいう。

4WD

副変速機の短いレバーを入れる…たちまち目覚めるたくましい4駆性能。前後輪4本の太径タイヤがパワーを余すところなく伝え、仰ぎみる急坂もいっせに登破します。しかも、高・低速2段切換え式。砂地、雪道、ヌカルミなど、地形や走行条件に合わせて、最適のパワー、速度が選べます。まさにオフロードに強いNEWジムニー。



3気筒水冷 **28ps** 5.4kg-m

2サイクル550・3気筒水冷。高性能ジムニーの名を高め続けてきたエンジンが、28馬力、5.4kg-mのトルクとさらに性能アップしました。通常走行では、低速から高速までより力強くスムーズに。不整地、雪道や山間部などオフロードでの走破力も、いちだんと向上しました。

ねに
エン



しかも、制御機構の好燃性で、54適合。静



PHOTO: VC



PHOTO: VC

豪華なシートに前向き4人乗り。リヤへの乗り降りもスマート。心にくい配慮、ほんもののくつろぎがある。

NEWジムニー。室内も素晴らしいフルチェンジです。
規格いっぱいのフルサイズボディが生み出すゆとり。そして前後左右の大きなウィンドー。
明るく開放感にあふれ、心からくつろげます。しかも、乗車定員は4人乗り。
後席も前向きに変わりました。気ごころの知れた友と、
ご家族揃って…楽しさを満載して出かけられる新しい4WDです。



快適で多彩な機能をもつフロントシート。
まず運転席は全車シートスライド機構付。どなたにも最適な運転姿勢が選べます。助手席は、後席への乗り降りが容易なウォークイン装置(※)付です。また、前2席フルリクライニング機構



をFM、VCタイプに採用しました。さらに、VCタイプは、快適なファブリックシート、カーペット敷き込みで、豪華ムードあふれる室内が魅力です。

後席への乗り降りもスムーズ。
これも新しいNEWジムニーの特長です。大型のドア、助手席ウォークイン機構(※)や前倒れシートバック(F※)でらくにスマートにできます。



広く使いやすい荷室。
巾も高さも奥行きも十分。たっぷり積めます。後席をたためばバンで200kg。オープンタイプ(※)なら250kgも積み、大きな荷物もスッポリ納まります。積み降ろしは大型リヤドアでらくらく。バンタイプは油圧ストッパー機構付ですからソフトに開閉できます。



体をしっかり支えられる助手席アシストグリップ。(VC、VA)



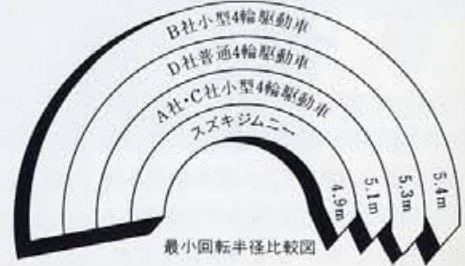
大きな視界、明るい室内を実現した新型幌。窓を思いきり大型にしました。特に後方視界の素晴しさは申しぶんなです。脱着も簡単。



前席3点式シートベルトを標準装備。(Fを除く)

経済性が違う! 機動性が違う!
ひとクラス上の4WDを圧倒します。

- 4.9mでクルリ。小回り抜群で、路地、狭い現場でも機敏に活動できます。



たのしい。使いやすい。
仕事の最前線で圧倒的な信頼です。

2台め3台めとジムニーに乗り継いできた…広く根強いファンから愛されています。特に、クルマに厳しい目をもつ人たちの間で信頼抜群。同じ4輪駆動でも経済性が違う。悪路走破性能も文句なし。小回りがいい…乗る方の実感から生まれた評価こそ、ジムニーの誇りです。



- ぐんと軽い車重。砂地、雪道などアシをとられやすい場所も身軽にクリア。自重の重い普通・大型4WDとここで差をつけます。
- ぐんと割安の税金、保険料。そして気兼ねな購入価格。これこそNEWジムニー最大の魅力!

車両重量比較表

スズキジムニー	A社小型4輪駆動車	B社小型4輪駆動車	C社小型4輪駆動車	D社普通4輪駆動車
690kg	1,095kg	1,150kg	1,195kg	1,655kg

- コンパクトなボディ。狭い道路や山道でのスレ違いも容易。駐車スペースもとれません。

占有面積比較図(全幅×全長)

スズキジムニー	A社小型4輪駆動車	B社小型4輪駆動車	C社小型4輪駆動車	D社普通4輪駆動車
1,395×3,195	1,460×3,485	1,665×3,490	1,460×3,485	1,690×3,915

(単位:mm)

最低地上高比較表

スズキジムニー	A社小型4輪駆動車	B社小型4輪駆動車	C社小型4輪駆動車	D社普通4輪駆動車
24.0cm	21.5cm	21.0cm	21.5cm	21.0cm

ジムニーと小型4輪駆動車との経費比較表(2年間)

昭和56年3月現在

項目	ジムニー	小型4輪駆動車	差額
税金・自賠責			
取得税	(平均) 約22,150円	(平均) 約52,300円	30,150円
重量税	8,800	17,600	8,800
自動車税	7,300	14,000	6,700
自賠責(24ヶ月)	12,600	38,100	25,500
計	50,850	122,000	71,150
任意保険			
対人(5千万円)	28,940	47,320	18,380
対物(100万円・免責3万円)	21,360	42,380	21,020
計	50,300	89,700	39,400
合 計	101,150	211,700	110,550

快適なバンを選ぶか。オープンタイプでスポーティに楽しむか。ワイドに揃ったNEWジムニーシリーズ。

SJ30f

キャンバスドア



●ボディカラー

アビニオンイエロー

リッチモンドグリーン



※純は標準装備

SJ30VC

バン



●ボディカラー

アップルレッドNo.2

クリスタルシルバーメタリック

リッチモンドグリーン



SJ30fK

ハーフメタルドア



●ボディカラー

アビニオンイエロー

アップルレッドNo.2

リッチモンドグリーン



※純は標準装備

SJ30VA

バン



●ボディカラー

アップルレッドNo.2

リッチモンドグリーン



SJ30fM

フルメタルドア



●ボディカラー

アビニオンイエロー

アップルレッドNo.2

リッチモンドグリーン



※純は標準装備

※スペアタイヤカバーはオプションです。

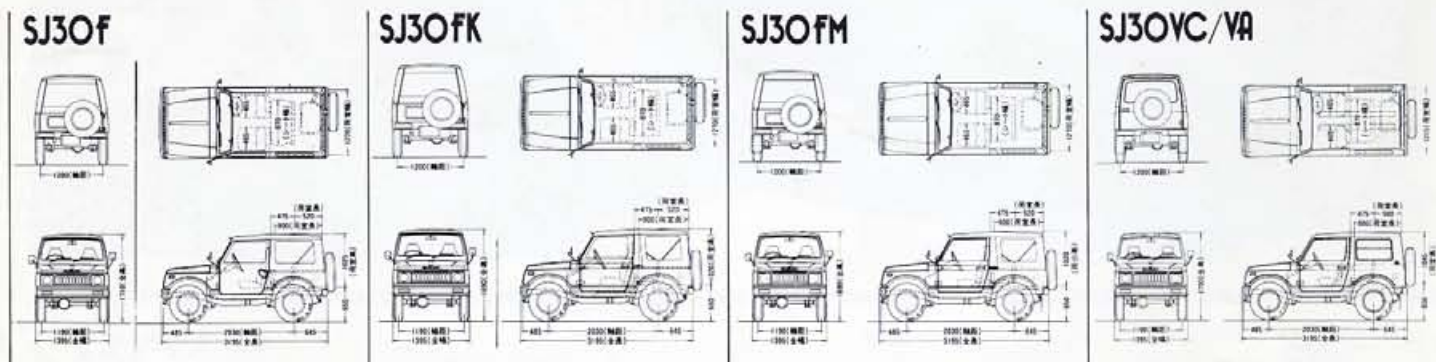
装 備 一 覧 表

●改良のための予告なく仕様変更する場合があります。

車種	キャンバスドア (F)	ハーフメタルドア (FK)	フルメタルドア (FM)	バン (VC)	バン (VA)
装備品					
ヒーター・デフロスター	○	○	○	○	○
電動ウインドウシヤ	○	○	○	○	○
簡式ワイパー	—	—	○	○	—
サンバイザー	右	右	左右	左右	右
ラジオ	—	—	○	○	—
シグライター	—	—	○	○	—
マルチユースレバー	○	○	○	○	○
イルミネーションランプ	—	—	—	○	—
フロアマット	ビニール	ビニール	ビニール	カーペット	ビニール
車種	キャンバスドア (F)	ハーフメタルドア (FK)	フルメタルドア (FM)	バン (VC)	バン (VA)
装備品					
シート表皮	ビニールレザー	ビニールレザー	ビニールレザー	ファブリック	ビニールレザー
リクライニングシート	—	—	○	○	—
運転席シートスライド	○	○	○	○	○
ヘッドレスト	一体式	一体式	一体式	分離式	一体式
助手席ウォークイン機構	—	—	○	○	—
盗難防止装置	キー付パーキングブレーキ	キー付パーキングブレーキ	キー付パーキングブレーキ	ドアロック	ドアロック
キー付グローブボックスリッド	○	○	○	○	○
キー付ガソリンタンクキャップ	○	○	○	○	○

●主要諸元表

車種	キャンバストア	ハーフメタルドア	フルメタルドア	バン	バン
型式	H-SJ30F	H-SJ30FK	H-SJ30FM	H-SJ30VC	H-SJ30VA
＜寸法・重量＞()は4名乗車時					
全長(mm)			3,195		
全幅(mm)			1,395		
全高(mm)	1,710		1,690	1,700	
荷台寸法(mm)	長さ900(520)×幅1,270×高さ1,025		長さ900(520)×幅1,270×高さ1,020	長さ880(500)×幅1,215×高さ1,045	
最低地上高(mm)			240		
床面地上高(mm)			650		
ホイールベース(mm)			2,030		
トレッド・前(mm)			1,190		
トレッド・後(mm)			1,200		
車輪重量(kg)	690	705	720	745	735
最大積載量(kg)	250(150)			200(100)	
乗車定員(名)			2(4)		
＜性能＞					
登坂能力(度)	37.6			38.7	
燃料消費率(km/ℓ)	16.2(60km/h定地走行テスト・運輸省値出値)				
最小回転半径(m)	4.9				
制動距離(m)	8(初速35km/h時)				
＜エンジン＞					
型式	2サイクル3気筒水冷LJ50				
内径×行程(mm)	61.0×61.5				
排気量(cc)	539				
最高出力(PS/r.p.m)	28/4,500				
最大トルク(kg-m/r.p.m)	5.4/2,500				
圧縮比	6.2				
給油方式	直接給油方式(スズキCCIS)				
フューエルタンク容量(ℓ)	40(無鉛ガソリン使用)				
オイルタンク容量(ℓ)	5				
＜走行伝導装置＞					
クラッチ	乾式単板ダイヤフラム式				
変速機	前進4段フルシンクロ・後退1段				
変速比	1速	3.834			
	2速	2.358			
	3速	1.542			
	4速	1.000			
	後退	4.026			
トランスファー (制動速機)	後輪駆動・4輪駆動切換式 高・低速2段切換え・コンスタントメッシュ				
高速変速比	1.741				
低速変速比	3.052				
最終減速比	4.777				
ステアリング	ボールナット式				
ブレーキ・前	ツリーディング				
ブレーキ・後	リーディングトレーリング				
サイドブレーキ	センターブレーキ式				
＜懸架装置＞					
前・後輪懸架方式	半楕円リーフスプリング式				
タイヤ	6.00-16-4PR				



●この仕様は改良のため予告なく変更する場合があります。●燃料消費率は一定条件下で測定したものです。街中など実走行の値とは異なる場合があります。あらかじめご了承ください。
●スズキジムニーを運転する場合、現行法規上では普通免許が必要です。●省資源、省エネルギーの時代です。燃料を大切に使いましょう。
安全は人と車をつくるもの ●安全速度を必ず守る ●カーブの手前でスピードを落とす ●交差点では必ず安全を確認 ●一時停止で横断歩行者の安全を守る ●飲酒運転は絶対にしない



信頼ある製品で、ひとりの命を豊かに
東川中・山田中
2輪車・バイク
船外機・発電機
鈴木自動車工業 **スズキ**
浜松市外高塚300
(57.A) 99999-30000-800