

TRAUM
ECHO



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Innen und außen: Ein Traum von „eljot“:



Der „eljot“ ist für die richtigen Leute das richtige Auto.
Für Sport, Spaß und Freizeit. Sommer wie Winter.
Flott, flink, frech. Sparsam, sportlich, spaßig.
Wendig und geländegängig. Aber diese
beiden „eljots“ sind der Traum
aller „eljot“-Freunde.



Alleine das Äußere:

Im luxuriös-eleganten Metallic-Silber. Oder im exclusiv-sportiven Metallic-Blau.
Dazu: Der weiße Rammschutz. Das weiße Verdeck.
Der weiße Kühlergrill. Und als Clou:
Die weißen, breiten Felgen.

Und erst Innen:

Ein Hauch von Luxus. Schwarzer Teppichboden vorne und hinten.
Alles dran, alles drin. So wie diese „eljots“ aussehen, sorgen sie
überall für Aufsehen.
Steigen Sie ein, machen Sie bald eine Probefahrt. Denn es gibt
viele, die von diesen „eljots“ träumen, aber nur wenige von den
Traum-„eljots“.



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

Die technischen Daten des „eljet“:

Typ:	Geländewagen mit Allradantrieb
Typenbezeichnung:	LI 80
Leergewicht:	820 kg
Zul. Gesamt-Gewicht:	1140 kg
Anhängelos:	900 kg gebremst 300 kg ungebremst
Motor:	
Motorart:	Vierzylinder Vierfakter, OHC
Zylinderanordnung:	in Reihe
Kühlung:	Wasser Kühlung
Bohrung:	62,0 mm
Hub:	66,0 mm
Hubraum:	797 cm ³
Verdichtung:	8,7 : 1
Leistung:	29 kW (39 PS) (DIN) bei 5750 / min.
Vergaser:	
Typ:	Mikuni 32 PHD
Getriebe/Antrieb:	
Zahl der Gänge:	2 x 4 vorwärts 2 x 1 rückwärts
Allradantrieb:	zuschaltbar
Maße:	
Länge:	3195 mm
Breite:	1395 mm
Radstand:	1930 mm
Spurbreite vorn:	1125 mm
Spurbreite hinten:	1180 mm
Bodenfreiheit:	240 mm

Technische Änderungen und Werte vorbehalten.



SUZUKI
Präzision für die Freizeit

SUZUKI Deutschland, Ingolstädter Straße 61d, 8000 München 46