



スズキ ジムニー イト 8



軽量・ビッグパワーで新登場！悪路突破の4輪駆動

800cc.



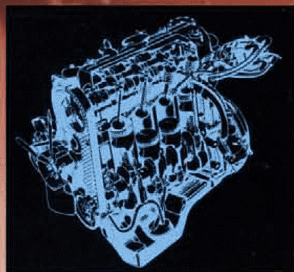
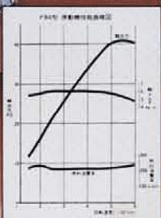
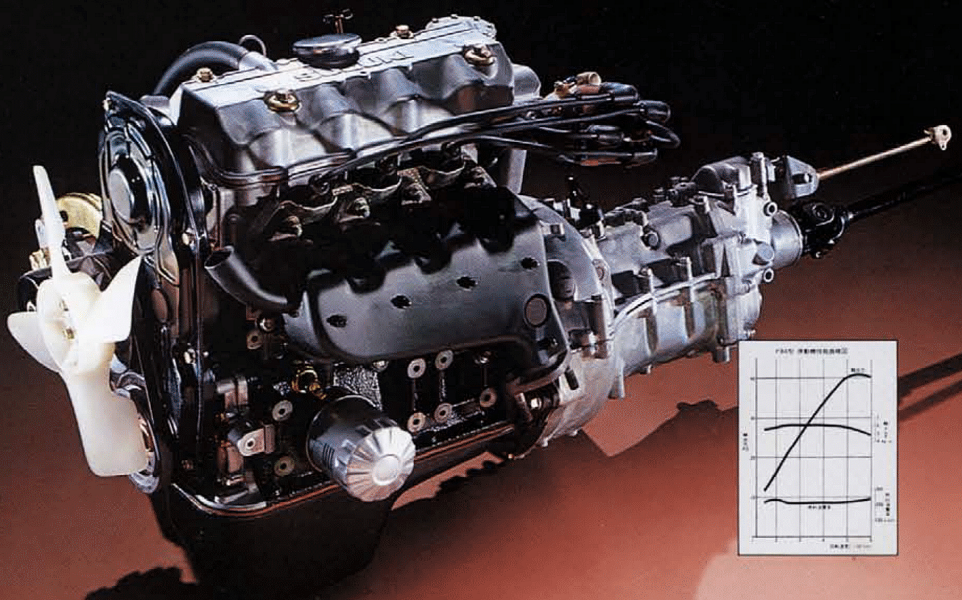
4サイクル800ccエンジン搭載。 軽量ボディの強みを発揮。

ジムニー8。あのジムニーに、4サイクル800ccエンジンを搭載した強力4輪駆動車の登場です。登坂力41度 / 軽量なボディを充分いかし悪路走行に実力を発揮します。平坦な一般道路走行も余裕たっぷり、静かさも格別です。また強力ヒーターも採用。積雪地や厳寒期ドライブも快適そのものです。あらゆる走行に大きな余裕を見せるジムニー8、酷使に応える信頼の4輪駆動車です。

—— ジムニー8 魅力の5ポイント。 ——

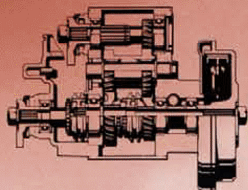
1. 強力41馬力、4サイクル800cc4気筒水冷エンジン。あらゆる走行に余裕たっぷり。
2. 登坂力41度。道なき道も身軽に突破の4輪駆動車。
3. 軽車重とワイドトレッドで、抜群の機動力と走行安定性を発揮。
4. 強力バンパーの採用などハードな使用に耐える数々の安全対策。
5. 厳寒地の走行も快適な強力ヒーター。

余裕の4サイクル800cc 4気筒エンジン。



スズキ独自に開発した新エンジン。アルミ製ヘッド、特殊一体構造シリンダーブロックなどを採用し、徹底的に軽量化、コンパクト化しました。ジムニー伝統の軽いボディに理想的にマッチ、すぐれた機動力を発揮する画期的な設計です。しかも41ps/5500rpmの力強いパワー。大トルク6.1kg・m/3500rpmでねばり強さも抜群です。燃費は16km/ℓ(60km/h定地走行テスト値)と経済的。排出ガス対策も万全です。

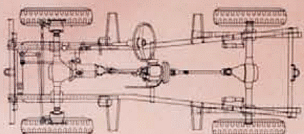
41馬力のパワーをいかす副変速機。



副変速機は高・低速2段切り換え式。地形や走行条件に合わせて使い分けられます。41馬力のパワーを余すところなくいかし、前後輪を同時に駆動。4本の太いタイヤにのいわず、仰ぎみる急斜面もいっ気に登ります。

大径6.00-16-4PRタイヤを装着。24cmという抜群の最低地上高を確保。エアークリーナーを高い位置に設けるなどしたエンジン設計とあいまって、ぬかるみ、水たまりもらくらく走破します。

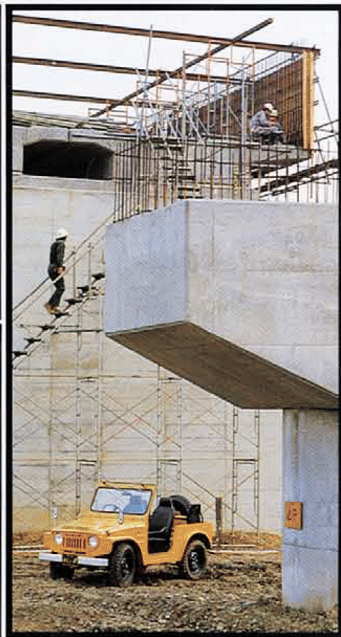
頑じょうそのもののシャーシー。



角型鋼管フレームをクロスメンバーで補強。ねじれ、曲げに強い構造です。



悪路で差のつく、この身軽な機動力。
仕事の最前線で実力を発揮。



仕事を広げるP.T.O. P.T.O.(パワーテイクオフ)。トランスファーケース後部からエンジン動力を取り出し、ウインチを動かす…各種作業のばねを広げ、仕事のスケールと能率をグンと大きくします。(オプション)

けん引できるのも、800ccの強み!

トレーラーを連結したり、他の車両をけん引したり…心強い魅力です。大量の資材を必要とするご商売なら見逃しません。

軽量、コンパクトなボディだから…同じ4輪駆動でも差がつきます。

●コンパクトなボディ。せまい道路での駐車、山道のスレ違いも容易。

●軽い車重715kg。アシをとられやすい砂地、ヌカルミもらくらく。

(占有面積比較図)

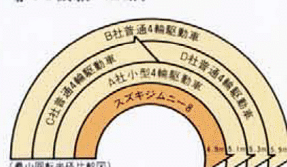
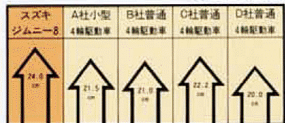


スズキ ジムニー-8	A社小型 4輪駆動車	B社普通 4輪駆動車	C社普通 4輪駆動車	D社普通 4輪駆動車
車両重量 715kg	875kg	1,085kg	1,340kg	1,525kg

●高い最低地上高24cm。不整地、雪道、浅瀬なども余裕たっぷりに走破。

●最小回転半径4.9m。路地、せまい現場でも機敏に活動。

(最低地上高比較図)



機能最優先。手応えたしかな装備品。

スズキジムニー8。装備品も信頼に応える、たしかなものばかりです。運転操作のしやすい大径ステアリング、行動半径を広げる40ℓ入りの大型ガソリンタンク、各種安全装備…使いやすさ、安全性を追求した機能本位の設計です。

SJ20F



■使いやすい広いドア。窓の開閉はファスナー式。



■交換のらくなスペアタイヤ。万一の時は後部からの衝撃も柔らげます。



■余裕たっぷりの荷台。重量物もガッチリ積めます。



■安全性の高い頑丈なバンパー。



SJ20V_M



■強力なヒーター。寒冷地走行も快適です。



■風雨を寄せつけない完全密閉型の荷室。使いやすい広いドアを採用。



■乗り降りがラクなリヤーステップと各種作業に役立つけん引用フック。



■片方の回路に異常が起きても確実に制動できる安全な2系統式ブレーキ。

●ジムニー-8・ジムニー-8バン主要諸元

型 式		H-SJ20F	H-SJ20VM
<寸 法>			
全 長	3,170mm		
全 巾	1,395mm		
全 高	1,845mm	1,685mm	
荷台(長さ×巾×高さ)	930×1,205×1,180mm		870×1,190×1,045mm
最 低 地 上 高	240mm		
床 面 地 上 高	635mm		
ホイールベース	1,930mm		
トレッド	前	1,190mm	
	後	1,200mm	
<重 量>			
空 車 重 量	715kg		760kg
乗 車 定 員	2名(4名)		2名(3名)
最 大 積 載 量	250kg(2名乗車時)		200kg(2名乗車時)
<性 能>			
登 坂 能 力	41.0°		41.4°
燃 料 消 費 率	15.5km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)		16.0km/ℓ (60km/h定地走行テスト値)
最 小 回 転 半 径	4.9m		
制 動 距 離	14m(初速50km/h)		
<エンジン>			
型 式	4サイクル4気筒水冷		
内 径 × 行 程 × 気 筒 数	62.0mm×66.0mm×4		
排 気 量	797cc		
最 高 出 力	41PS/5,500rpm		
最 大 ト ル ク	6.1kg-m/3,500rpm		
圧 縮 比	8.7		
<走行伝導装置>			
ク ラ ッ チ	乾式単板ダイヤフラム		
変 速 機	前進4段フルシンクロ・後進1段		
変 速 比	1 速	3.835	
	2 速	2.359	
	3 速	1.543	
	4 速	1.000	
	後 進	4.026	
トランスファー (副変速機)	後輪駆動・4輪駆動切換え 高・低速2段切換え コンスタントメッシュ		
高 速 変 速 比	1.714		
低 速 変 速 比	3.012		
最 終 減 速 比	4.556		
ス テ ア リ ン グ	ボールナット式		
ブレーキ	前	ツリーディング	
	後	リーディングトレーリング	
サイドブレーキ	センターブレーキ式		
<懸架装置>			
前・後輪懸架装置	半楕円板バネ式		
タ イ ヤ	6.00-16-4PR		
フューエルタンク容量	40ℓ(無鉛ガソリン)		

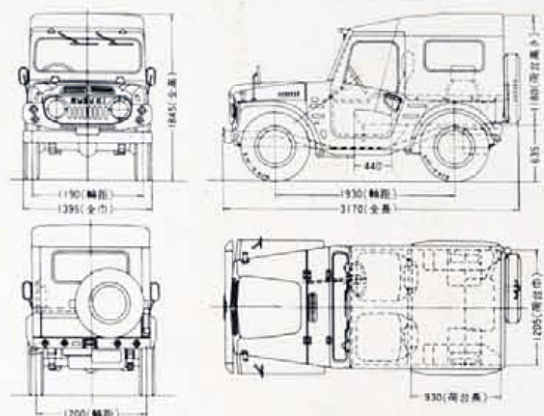
※本仕様は改良のための予告なく変更することがあります。

●装備品一覧表

型 式	SJ20F	SJ20VM
ヒーター	○	○
デフロスター	○	○
ウインドウォッシャー	○	○
サンバイザー	右	右
脱着式室内ミラー	○	○
ブレーキオイル警告灯	○	○
ヘッドレスト	○	○
前席シートベルト	2点式	3点式
アシストグリップ	計器盤に設置	左側ドア上部

型 式	SJ20F	SJ20VM
フロアマット	フロント	フロント
盗難防止装置	パーキングブレーキにキー設置	ドアロック
ボンネットロック	○	○
フロントウインドガラス	部分強化ガラス	部分強化ガラス
キー付ガソリンタンク	○	○
強化バンパー	フロント	フロント・リヤ
けん引フック	○	○
リヤステップ	○	○

SJ20F



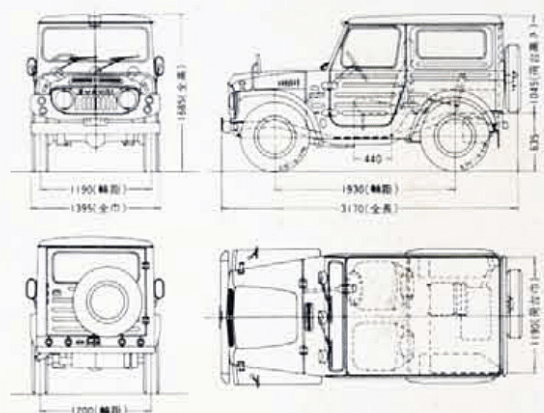
●ギリシャンオーカー

●シリウスグリーン



写真は標準装備

SJ20VM



●シリウスグリーン



※車体色は、印刷のための実物と異なる場合があります。

●シートベルトをしめて安全運転。

価値ある製品で、ひとりとを費かに

乗用車・商用車
2輪車・サイクル
ボート・船外機・ハウス
点検所・整備工場
鈴木自動車工業



(53 F) 99999-30000-700