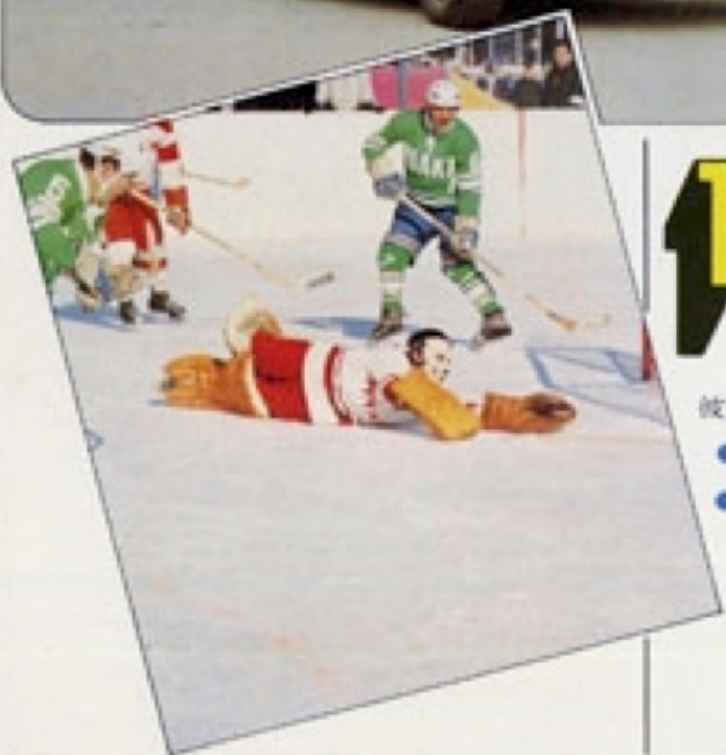


Coupe **FRONTE**



ENJOY COUPE

enjoy coupe



1

低いウェッジシェイプがまぶしい
深みのあるコンチネンタルマールーンが優しい
わが友、フロンテターベGXCF
いいゲームだった、負けたがネ…
もうひとりのわが友を送ってゆこう
彼女の応援も素晴しかった…

- 流れるようなヨーロピアンスタイル
- 全高1200mmのロープロポーション

2

ゲームの快い余韻が続く…
タイトコーナーもリズムカルにこなす

よく踏んばる4輪独立のサス
弱アンダーの切れがよいステアリング
すばらしい吹き上がり…
買ってから3ヵ月
待ち遠しい開らしも終って
ノリノリきたようだ

- 前輪ウィップシュポン / 後輪セミトレーリングアーム
- ラック&ピニオン式ステアリング
- 35ps / 6,000rpmのハイパワーエンジン



enjoy coupe



3

ロック・ブー・ロック2.750回転

このステアリングの軽さにはいつも舌をまく
曲々になった住宅街を抜けて彼女の家へ
シートを倒して眠っていたのを起こす
クッションがふわふわで…と夢見ていた…
上曜日のゲームを約束

●フルリクライニングシート／

運転席120°・助手席60°スライド可能

4

GAS・スタに寄る
レギュラーを満タンに頼んだ

まったくレギュラーというXは助かる
東名高速で帰るつもりなので
タイヤ圧をチェック。山もツブれてない
シートをアジャストしながらして
ベルトをしっかり締め…スタート

●ラジアルタイヤ標準装備(GXCF)

●レギュラーガソリン仕様

●27ℓ入り大型タンク





5 東名高速のアプローチに、あがる
いつものがらの混雑。ちょっと緊張…
強烈な加速力にもめいわせ、本線に合流
まったく素晴らしいワープだ

35ps/356ccは、2.0当り100ps近い

3速にシフトダウン/強力なシンクロ/

暖かさもっていかれるような加速感だ

純走トラック。たちまちはるか後方…

●0→400m19.67sec.

●前進4段フルシンクロミッション



6 いつものインターを出る
いつものCOFFEEブレーター…
ひと息いれて、気分転換

黒一色のコックピットに戻る

キーを軽くひねる

いっばつて目をさます35psエンジン

各メーターがいっせいに息づく

5速のメーターとコンソールボックスに

かこまれた精悍なGTムード

この迫力と魅力こそ、フロンテターペを

選ぶ時のキーポイントだった

●タコメーター・アンメーター標準装備(GXCF)

●ロック付イグニッションキー

ENJOY COUPE

7

落ちる夕日をひたすら追って…
2ストロータ3気筒サウンドが、快い。
この低騒音の素晴らしさを、コイツが教えた



8

短いトンネルは、我が町の入口
抜けてスグに急カーブの注意ポイントだ
軽くブレーキをあてて…
ライトで合図しながら抜ける

●前輪ディスクブレーキ(OXCF)

●パッシングライト



※写真は、一か所のトンネルで撮影したものです。

ENJOY COUPE



9

終着、マイガレージ
スリムなスタイルで、難なく入る
スイッチを切ってからも
しばらくはシートを離れ難い
満タンにしたフルエールゲージは
あまり変化していない

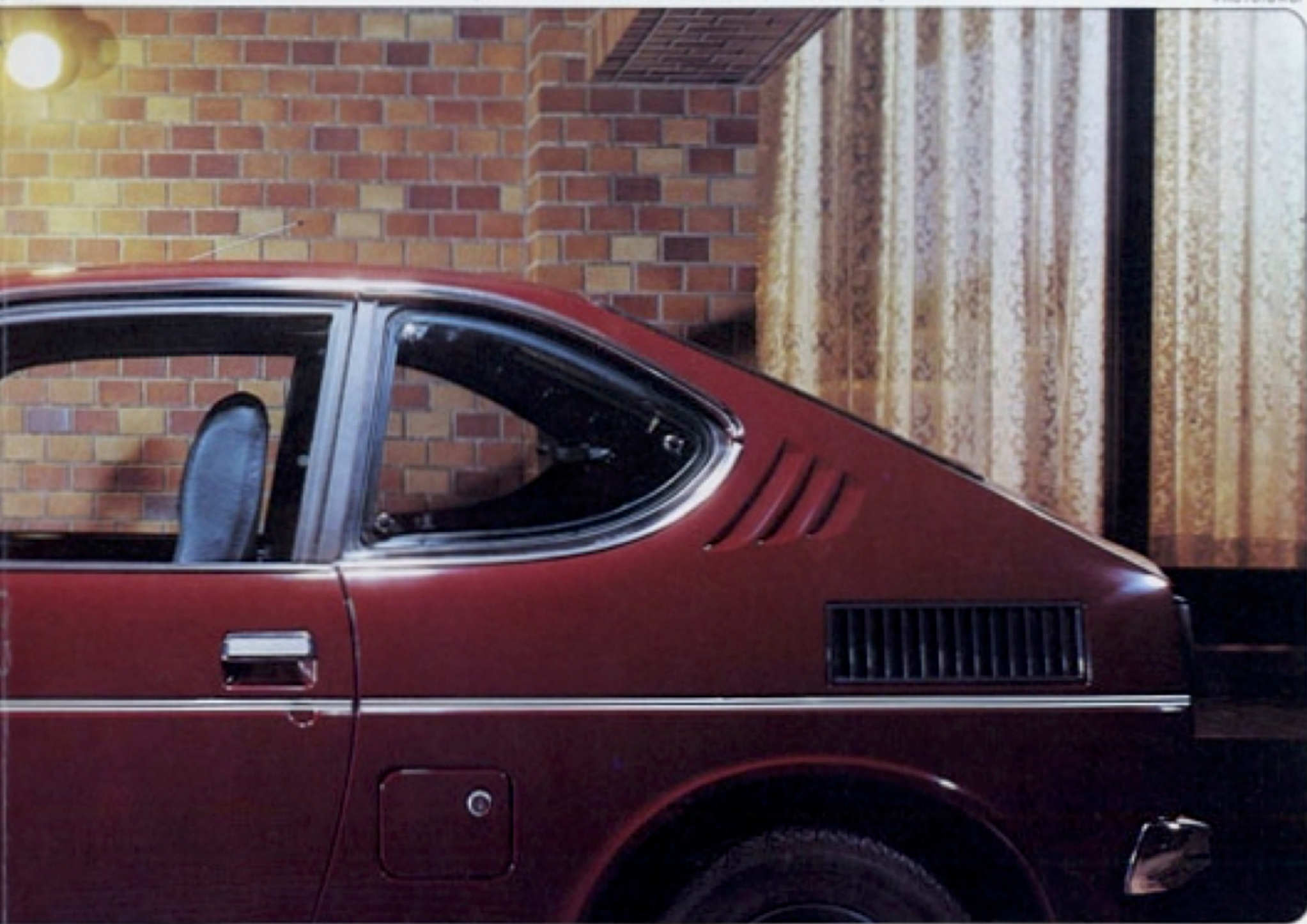
低燃費設計の有難味が、心軽くする
充実した一日の、充実した暮切れ
フロントターベGXCF
わたしにとってのEnjoy coupe……

●燃費29km/ℓ(60km/h時の定速走行テスト値)



ENJOY COUPE

PHOTO: IG XDF



燃費ひとつとりあげても… いまこそフロンテクーペの時代です。

天啓知らずのガソリン高価格時代。
低燃費設計のフロンテクーペにすれば—
燃費29km/ℓ(60km/h時の定地走行テスト
値)という素晴らしい、心おきなくカーライフ
がエンジョイできます。同じ1リッターでも、
ぐんと遠出が楽しめます。他人が2回なら
3回大きな差がつきます。燃費を気にして
出控えたら…なんのためのクルマ?そう思
いませんか?

愛車にする時も、してからもトク。
バカにならない税金や保険料—
フロンテクーペの魅力は、経済的なこと。筆
頭のガソリンに次いで、有利なのは税金・保
険です。表で判るとおり軽乗用率は1,200cc
クラスと比較すると、3年間でなんと約34万
円もの差がつきます。小型車ユーザーにくら
べ、3年に1回海外旅行が楽しめる設定が

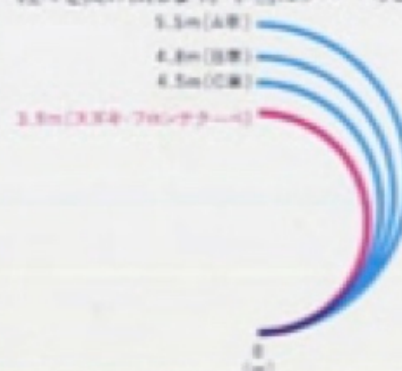


購入時必要経費			
項目	軽乗用車	小型乗用車 (1200ccクラス)	軽自動車 (1000ccクラス)
自動車税 (2年分・標準タイプの場合)	475,000円	633,000円	158,000円
自動車保険 (1年分・標準タイプの場合)	12,810円	28,850円	15,580円
自動車税	4,500円	21,000円	16,500円
車庫料	7,000円	20,000円	13,000円
自動車保険(2年分)	14,500円	29,350円	29,850円
加入保険 (1年分・標準タイプの場合)	9,500円	19,740円	10,240円
加入保険 (2年分・標準タイプの場合)	3,500円	8,870円	5,280円
車庫証明手数料	0円	700円	700円
計	526,800円	766,810円	239,510円
3年間の必要経費			
自動車税	4,500円	21,000円	16,500円
車庫料	3,500円	12,000円	6,500円
自動車保険(年間)	7,250円	17,675円	10,425円
加入保険 (1年分・標準タイプの場合)	9,500円	19,740円	10,240円
加入保険 (2年分・標準タイプの場合)	3,500円	8,870円	5,280円
計	28,250円	77,285円	48,945円

※自動車税は各都道府県標準税率の平均値。(45、46、1欄表)

狭い日本、狭い道路—

フロンテクーペなら、軽くスイスイ。
太平洋が巾3.5m以下—日本の道路事情はい
まさら言うまでもない。それにあの混雑、渋滞。
いきいきと走るクルマは一つ。コンパクトなクル
マに乗ることです。フロンテクーペは、3.9m
の小回りのよさで、狭い路地、どんな混雑も
軽々と抜け出します。本当にクルマらしく—



統計では軽自動車が一番安全。

フロンテクーペは、独自の対策でさらに—
見かけではありません。軽自動車、つまりフ
ロンテクーペのようなクルマは、いざばん事
故率が低いのです。論より証拠が下の表です。
フロンテクーペは、しかも独自の安全対策・
装備で2重3重にガード。のびのびとカー
ライフがエンジョイできるクルマです。

※1994年度交通事故統計

項目	軽自動車	小型乗用車	大型乗用車
死亡者数	10	15	20
重傷者数	10	15	20
軽傷者数	10	15	20
合計	30	45	60

資料：国土交通省

比類のないメカニズム。エキサイティングな走りの秘密。

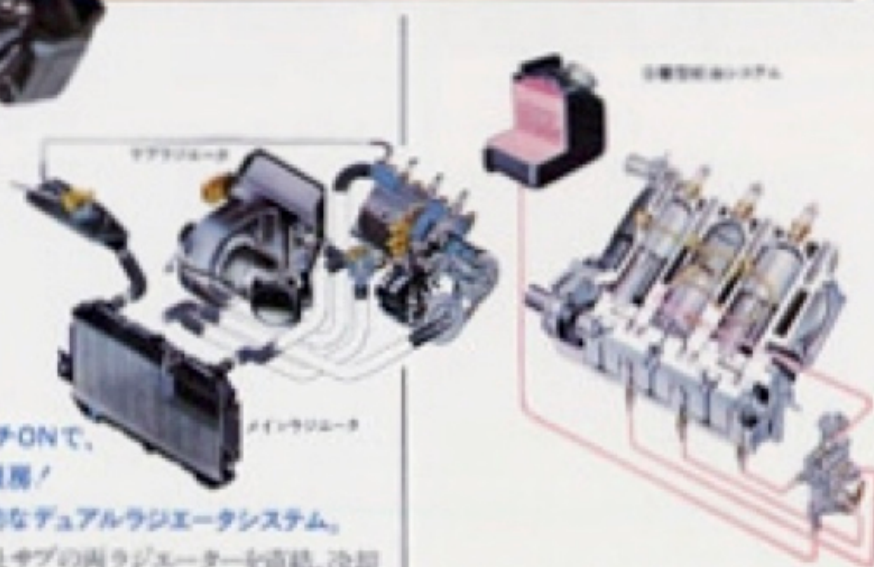


最大1,000kgクラスの重量を誇るメインラジエーター
冷却水の熱交換効率も兼ねたサブラジエーター
と横断的に力強いエアインテーク
空気が吸われると慣性もサブラジエーター・ファンがラ
ンで風量、風向の調節も行う。セカンダリーベンチレータ
がより多くの空気を吸い込み、インテーク・メンブレンも
高効率のGTマシンのブローリング・コンソール・ボック
ス・ドライヤーの身体も併用。さらにもバケット・シート
①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕
①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕
①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕
①②③④⑤⑥⑦⑧⑨⑩⑪⑫⑬⑭⑮⑯⑰⑱⑲⑳㉑㉒㉓㉔㉕



燃費と性能を高い次元でバランス。
独自の水冷2ストローク3気筒エンジン。
2ストローク3気筒リードバルブ仕。あまり
にも名高いスズキの傑作です。4ストローク
6気筒に匹敵するバランスのよさ、なめら
かな吹き上がり、強烈な加速性能……いまや不動の
評価です。フロントしか受けないというマニ
アの誇りです。しかも、29km/l(60km/h時
の定地走行テスト値)という低燃費設計。ま
さにニューボンの生んだ名エンジンです。

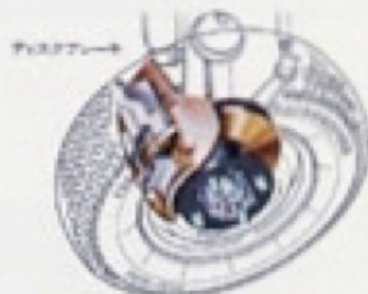
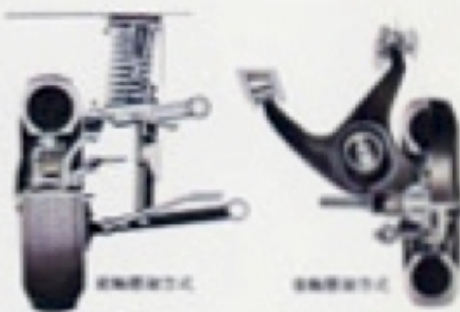
スイッチONで、
秒速暖房/
画期的なデュアルラジエーターシステム。
メインとサブの両ラジエーターを直結。冷却
水の全量をセーター・熱源にするスズキ独自の
機構です。メインラジエーターの冷却ファン
もなくし、走行中の振動ノイズも抑えました。



ユニークな分離型給油方式CCIS。
オイルポンプでエンジン主要部分に直接給油。
すぐれた潤滑性能と耐久性を証明しています。

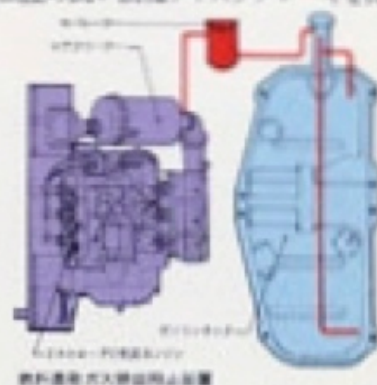
高速安定性のよいサスペンション。

カーブでもふられず、グッと踏んばも強い人
な足まわりです。前輪ウィッシュボーン式、
後輪セミトレーリング式の四輪独立懸架。す
ぐれた乗り心地と走行安定性を発揮します。



信頼性の高い強力なブレーキ。

前輪ツリーディング、後輪リーディングト
レーリング式を採用。連続使用しても強力な
制動力を失いません。GXCFは、さらに
信頼性の高い前輪ディスクブレーキを採用。



公害対策も十分。例えば……

燃料蒸発ガス抑制装置を採用。ガソリンタ
ンク内の蒸発ガスをシリンダーに送り込んで
燃焼。HC(炭化水素)を減らしました。さら
に、アイドルリミッターがCO(一酸化炭素)
も減らします。



安全なフェンダーミラー

モノに触れたりした場合、クルッと動いてクルマもモノも安全なコラプシブルタイプです。結構なGTミラー——ついにこんな優しさが…



ワイパー・ウインドウォッシャー

私拭面積の広いワイパーと強力なウォッシャー。このコンビがどんな悪天候時の走行にも広い安全な全視界を確保します。



ロック付イグニッションキー

キーをLOCKの位置に合わせると、自動的にハンドルが固定。盗難、いたづらを予防し、長時間駐車しても安心です。



心強い2系統式ヘッドランプ

左右別々のヒューズ回路を採用。万一の一方が切れても、残りの一灯は消えず、安全視界を確保します。



快適な専用カークーラー(オプション)

ダッシュボード下に、スッポリ納まるコンパクトタイプ。しかも冷房効果は強力で、エンジンパワーにも負担をかけません。



信頼性の高い2系統式ブレーキ

油圧回路は、安全な2系統式です。片一方の回路に異常が起きた場合、残りの回路がすぐブレーキ。安全に確実に制動します。



強力な熱線入りリヤウインドー(GXCF)

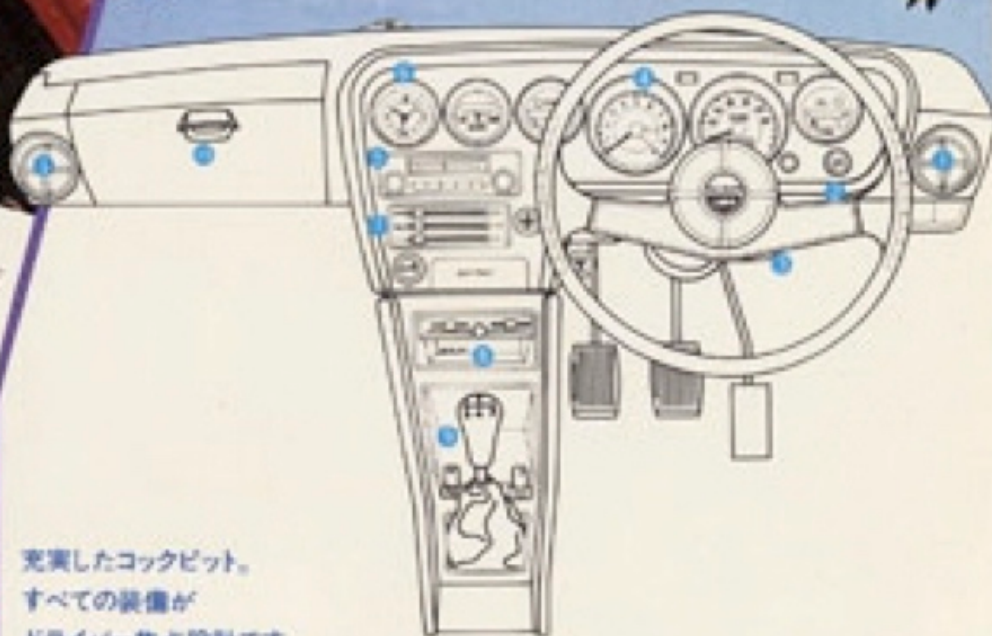
スイッチひとつで、リヤウインドーの曇りがたちまち解消。明瞭な後方視界が確保でき、安全なドライブをお約束します。



使いやすいトランクルーム

床面がフラットで、使いやすい設計。積み込んだモノがきちんと整理でき、ガタつきません。(トランクマットはオプションです)

この安全・装備あればこそ。
心ゆくまで楽しめる
エキサイティングな走り…



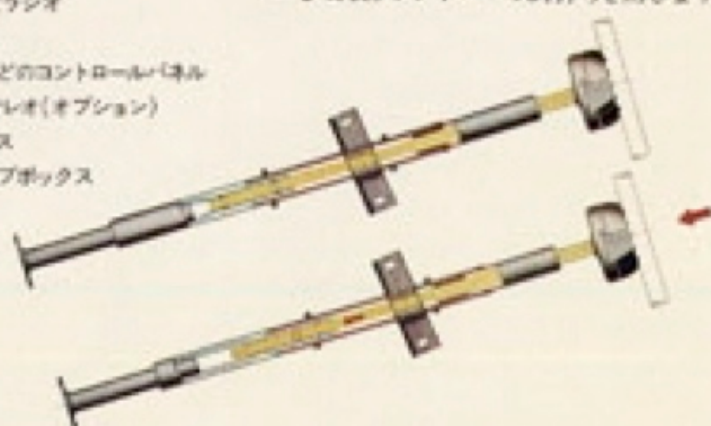
充実したコックピット。

すべての装備が
ドライバー・焦点設計です。

1. 風量・風向が自在のセカンダリーベンチレーター
2. 緊急停車を知らせる4ウェイフラッシャーノブ
3. 盗難を防ぐロック付イグニッションキー
4. 10,000rpmまで刻まれた精巧なタコメーター
5. ワンタッチ選局の高感度ラジオ
6. 時計
7. ヒーター・デフロスターなどのコントロールパネル
8. 美しい音質を誇るカーステレオ(オプション)
9. 豪華なコンソールボックス
10. 使いやすい大型のグローブボックス

コラプシブル・ステアリング

衝撃吸収式のハンドルです。万一の際、ハンドルポストの一部が縮んで衝撃エネルギーを吸収。ドライバーの胸打ちを防ぎます。



装備か色か性能か? いずれおとらぬ2つのエキサイティング・ミニ。

GXCF



コンチネンタルマールーン



シャインゼリゼブロンズメタリック



ローザンヌブルーメタリック

- ロック付イグニッションキー
- タコメーター
- ラジオ
- シガーライター
- パッシングライト
- 電動ウォッシャー
- コンソールボックス
- リクライニングシート
- 前輪ディスクブレーキ
- 熱線入りパニックウインドガラス
- フォグランプ
- ラジアルタイヤ



GXF



セプリングシルバーメタリック

- ロック付イグニッションキー
- タコメーター
- ラジオ
- シガーライター
- パッシングライト
- コンソールボックス
- リクライニングシート
- ドアスイッチ
- 助手席サンバイザー



フロンテーターへ主要読者

機 種		GXCF	
型 式		LCB90CZF	LCB90L3ZF
<寸 法>			
全 高(mm)		2,995	
全 幅(mm)		1,295	
全 品 高(mm)		1,190	1,200
最 低 地 上 高(mm)		150	160
ホイルベース(mm)		2,910	
トレッド(前)(mm)		1,120	
トレッド(後)(mm)		1,180	
乗 車 人 員(名)		4	
空 車 重 量(kg)		500	480
<性 能>			
0→400m加 速 (秒)		19.67(4人乗りの時)	
登 坂 力(度)		24.3	
燃料消費率(km/l)		29(40km/hでの定速走行テスト値)	
最小回転半径(m)		3.9	
<エンジン>			
型 式		水冷2ストロープ25cc	
内 径×行 程(mm)		52×56	
排 気 量(cc)		254	
最 高 出 力(ps/rpm)		15/6,000	
最大トルク(kg-m/rpm)		4.2/4,500	

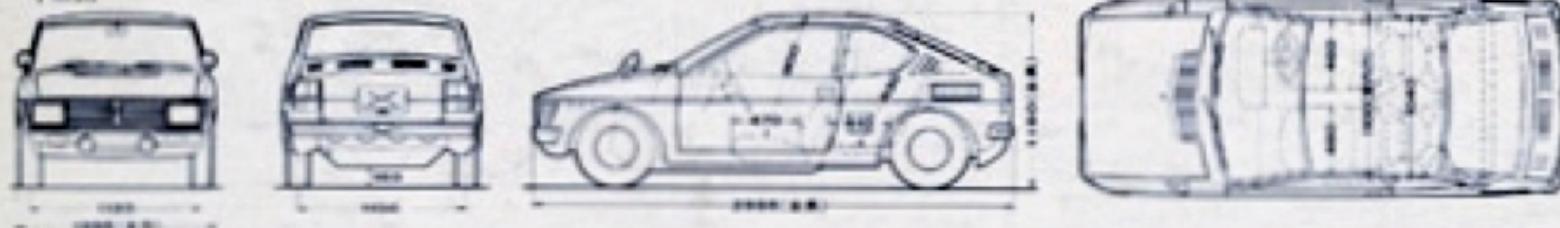
車 種		全×Cデ	全×Dデ
型 式		1.7L90馬力Cデ	1.7L90馬力Dデ
<エンジン>			
調 整 方 式		直接調整方式(スズキCC18)	
圧 縮 比		7.5	
フューエルタンク(L)		27(レギュレーターダソリン使用)	
オイルタンク(L)		4	
<走行伝達装置>			
ク ラ ッ プ		変式単軌(ダイヤフラム式)	
ミ ャ シ ョ ン		前進4段(フルシンクロー)後進1段	
変 速 比	1 速	3.182	
	2 速	1.875	
	3 速	1.238	
	4 速	0.869	
	後 進	2.727	
ス タ ア リ ン グ		ラック&ピニオン	
ブ レ ー 4(前)		ディスク	フリーローディング
ブ レ ー 4(後)		ローディング・ブレーキ	
<懸架方式>			
前 輪 懸 架 方 式		コイルスプリングウイッシュボーン独立	
後 輪 懸 架 方 式		コイルスプリングセミトレーリングアーム独立	
タ イ ヤ		ラジアルE255R18	5.20-18-4PR

この仕様は改良のための予告なく変更することがあります。あらかじめご了承ください。

この仕様は消費者のため手動で変更することが可能です。お問い合わせください。

昭和50年2月1日からレギュラーガソリンの無鉛化が実施されますが、フロントは全車種無鉛ガソリンで走れます。

冲压机



●●●●●

▲

100% Satisfaction Guarantee

 The National Center for the Study of the Holocaust, the Holocaust Education, Remembrance and Research Center

學信網 教育部唯一指定學歷認證網

總發行所：東京・丸の内區丸の内三丁目
電話：03-3235-1111

AAEP
1999-2000-2001

