FRONTE Coupe

GXCF
GXF

写真はGXCF

“走らせる楽しみ”のすべてがここに。

静かに語りかけ、素直に応える装備の数々。

ひとつひとつの装備がつくる“走らせる楽しみ”

❶風量、風向の調整が自在なセカンダリーベンチレーター
❷上下に57mmも調節できるチルトハンドル
❸緊急停車を知らせる4ウェイフラッシャースイッチ
❹適確なシフトポイントを告げるタコメーター
❺美しい音質の高感度ラジオ
❻精巧なタイマー付の3針式時計
❼ヒーター、デフロスターなどのコントロールパネル
❽ドライブに快適なリズムを…カーステレオ(オプション)
❾高級感あふれるウッドタイプのシフトノブ
❿さまざまな小物がしまえる大型のグローブボックス

※写真は、クーペGXCFのインストルメントパネル

楽しみの大きな4人乗りがあります。
ふたりだけのイキなクーペもあります。

お求めやすいGAFから、最高級のGXCFまで
それぞれに個性的なクーペばかりです。

新発売
GAF

新発売
GXCF

人生、おおらかにしっかりと生きる… そんな方がイキに乗るフロンテクーペ。
狭い道路に交通渋滞。そして駐車難。最近ますます
深刻になっています。それも、大きい車ほど苦しん
でいる…我田引水ではなくほんとにそんな感じです。
俊敏な機動力をもつコンパクトな車こそ、これからの
車社会を正常に戻してくれるのではないでしょうか。
スズキはそう考え、フロンテを作りつづけています。

※カタログをご希望の方は、〒432浜松市外高塚300鈴木自動車工業㈱販促課フロンテ・クーペ係へ。

フロンテクーペ カタログ請求券

センスは みずから磨くものだ。

男にとっては――――
クルマも自己主張のひとつ
アイツはセンスがいい
と、いわれたいものですね
フロンテクーペ　主張あるクルマ

フロンテクーペ

PHOTO/GXCF

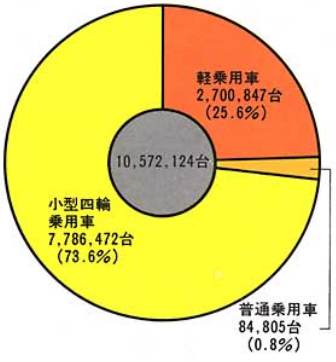
●洗練されたヨーロピアンスタイル●水冷35psのハイパワー●0→400m19.67sec.の鋭い出足●前輪ディスクブレーキ(GXCF)●29km/ℓ(60km/h・定地走行テスト値)の低燃費

GXF

必要にして充分な性能をもち
なによりも経済的。フロンテとはそんなクルマ。

ご存知ですか？乗用車の4台に1台は《軽自動車》たいへん親しまれているクルマです。

軽乗用車は、いまやファミリーカーとして、またヤングのパーソナルカーとして、広く愛されております。その数は、我が国全乗用車1,057万台のうち270万台。実に25.6%を占めております。



(運輸省46年12月末現在)

路地から路地へ、スイスイと——小まわりがきく《軽自動車》ならではの芸当です。

フロンテの最小回転半径は、3.9m。曲りくねったせまい道路が多い我が国にピッタリです。また駐車スペースもごくわずかでOKです。

お求めやすく維持費がかからない——まったくおトクなクルマです。

軽乗用車の魅力は、なんといってもその経済性にあります。例えば、1,100cc～1,300ccクラスの小型四輪乗用車と比較してみますと、年間の税金と保険料だけで5万円近い差が出ます(下表参照)さらに、購入時の価格差、取得税なども大違い！日常のガソリンやオイルの消費量、点検、整備に要する費用などを計算に加えると、3年間で実に約30万円もの差がつき、たいへんおトクです。

	項目	軽乗用車	小型乗用車	軽はこんなにお得です
購入時必要経費	新車価格(スタンダードタイプの平均)	324,000円	448,000円	124,000円
	上記新車価格に対する取得税	8,730	12,090	3,360
	自動車税	4,500	21,000	16,500
	重量税	7,500	10,000	2,500
	自賠責保険	8,350	(年間)18,650	10,300
	対人保険(1千万円年令不問)	9,740	23,340	13,600
	対物保険(50万円免責1万円)	3,590	8,870	5,280
	車庫証明手数料	0	＋α	＋α
	計	366,410	541,950＋α	175,540＋α
年間必要経費	自動車税	4,500	21,000	16,500
	重量税	2,500	5,000	2,500
	自賠責保険(年間)	8,350	18,650	10,300
	対人保険(1千万円年令不問)	9,740	23,340	13,600
	対物保険(50万円免責1万円)	3,590	8,870	5,280
	計	28,680	76,860	48,180

スズキは軽自動車のパイオニアです。

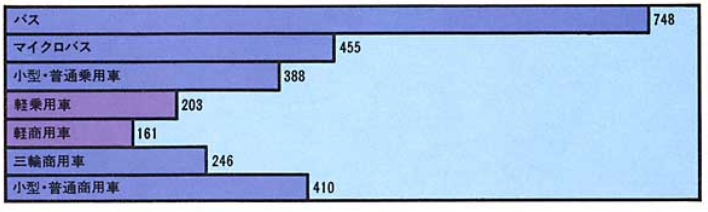
スズキは軽自動車の1号車を昭和30年8月にお届けいたしました。それ以来、"軽自動車"の専門メーカーとして発展し、躍進しつづけております。スズキの軽自動車はその長い伝統と深い経験の上にたった技術の粋を尽くしたクルマです。

スズキフロンテはしっかり生きる人のクルマです。

数字が示す安全性——

軽自動車の交通事故は、表にみるとおり他の車種に比較して圧倒的に低い事故率となっております。

1万台当り事故発生率



フロンテクーペ

(しっかり生きる人の車) スズキフロンテ

美しいクーペにマシーンの味わいをプラス。
豊富にそろったオプションパーツ。

シフトノブ

高級ローズウッドを使用。ホーンボタン付は、左手をシフトレバーに置いておくことの多いフロアシフト車に最適です。

★
レザーステアリング

手のひらに吸いつくような感触。フォミュラーカー、レーシングカーと同じタイプです。

クロムメッキホイール

愛車の足元をキリッとひきしめます。

★
スポーツバケットシート

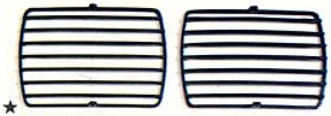
ドライバーの身体をしっかりとサポート。激しいコーナリングにも安心です。

マッドフラップ

リヤへの泥ハネを防止します。

クリーンアップスクリーン

高速走行時のワイパーの浮き、前走車のはねた泥などを防ぎます。



★
ストーンガード

石その他からヘッドランプを守ります。
グリルの巾を広く、車高を低く見せる効果もあります。

リヤウインドバイザー

リヤウインドへの直射日光を防ぎ、後方視界を確保します。

ヒル＆トウペダル

コーナリング時に、確実で、すみやかなペダルワークを可能にします。

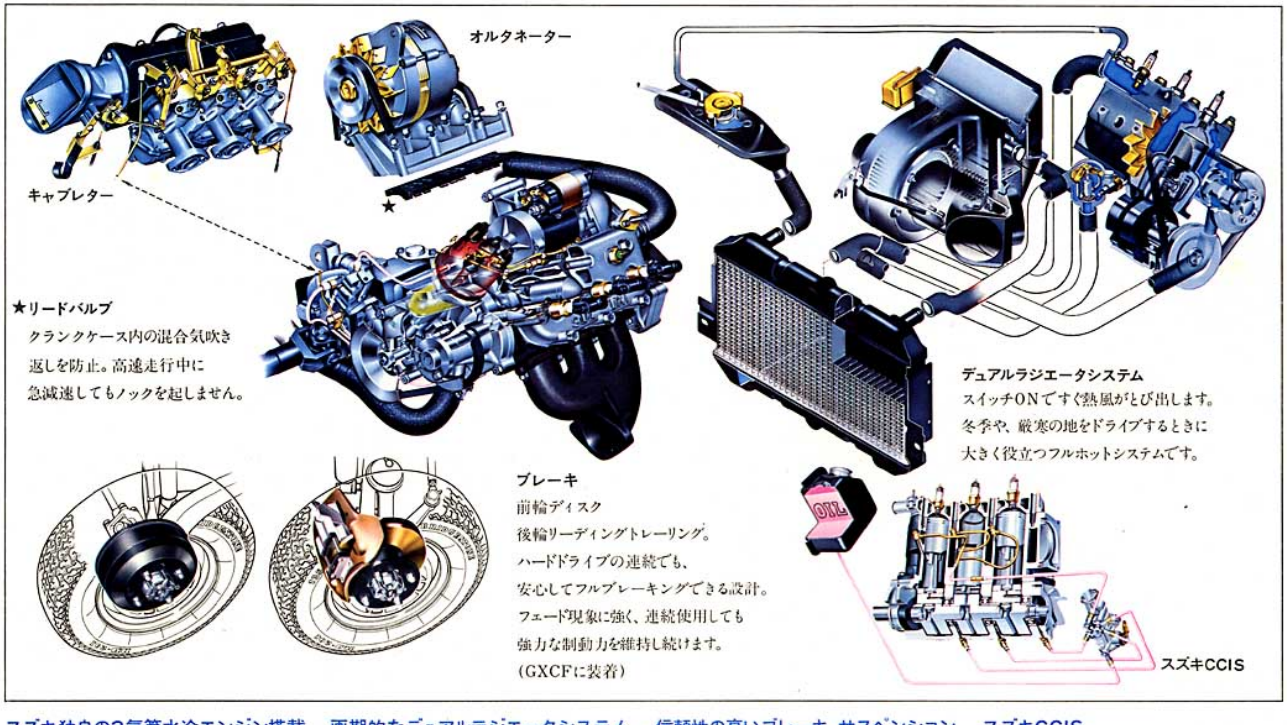
★
ロールバー

JAF規格とも合致するフロンテ専用です。ジムカーナ、レースでは装備を義務づけられています。

★印のパーツは、
クローズドサーキット用に設計されたものです。
これを装備して一般公道を走ることはできません。

GXCF

よく走ると定評の
2ストローク3気筒水冷エンジン。
スズキ独自の技術が光る
ハイメカニズムです。



スズキ独自の3気筒水冷エンジン搭載

軽乗用車初の2ストローク3気筒リードバルブ付水冷エンジンは、バランスのよさで4ストローク6気筒に匹敵します。細かいアクセルワークにも敏感に応え、フラットな高トルク(4.2kg-mとこのクラス最大)と共に、快適なドライブをお約束します。

画期的なデュアルラジエータシステム

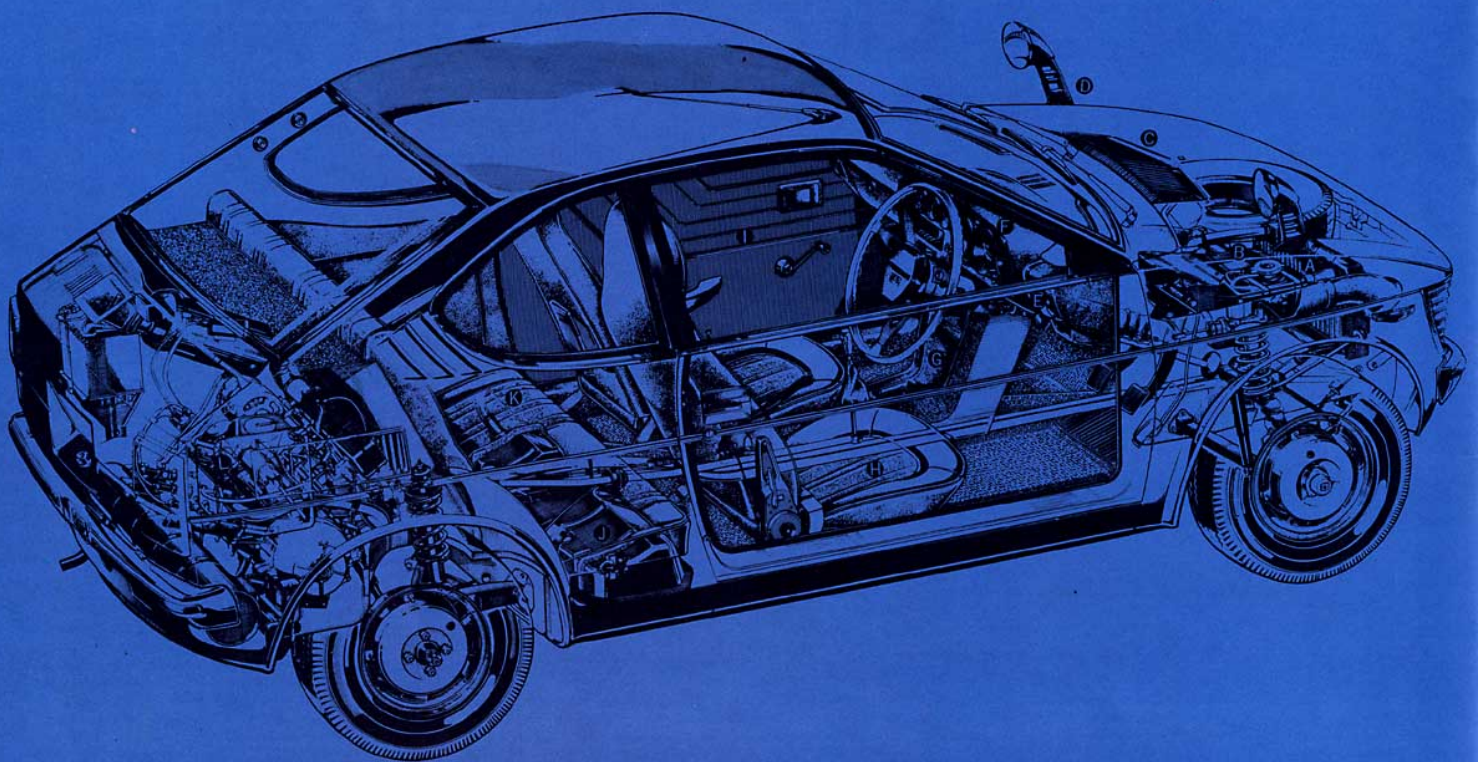
メインラジエータとサブラジエータを直列に連結。冷却水の全量をヒーターの熱源とする効率的な方式です。メインラジエータの冷却は走行風を利用。冷却ファンをなくすことで、走行中のエンジンノイズや振動を極力押えました。

信頼性の高いブレーキ、サスペンション

フロンテは強じんな足まわりの持ち主です。すぐれた懸架装置は、路面からのショックを吸収。なめらかな乗り心地と高い走行安定性を発揮します。ブレーキも強力。急制動時にも、たび重なるブレーキングにも、安定した効きめです。

スズキCCIS

スズキ独自の分離型給油システムです。オイルポンプにより、新鮮なオイルをコンロッド大端部、クランクベアリングシリンダーなどのエンジン主要部分に直接給油する方式です。卓越した潤滑性能と耐久性を実証しています。



Ⓐ1000ccクラスの容量を誇るメイン・ラジエータ。

Ⓑヒーターの熱交換器をかねたサブ・ラジエータ。

Ⓒ機能的で力強いエアインテイク。

Ⓓ力が加わると倒れるコラプシブル・フェンダーミラー。

Ⓔ風量、風向の調節自在…セカンダリーベンチレーター。

Ⓕまさしく本物の味わい…インストルメントパネル。

Ⓖ本格的GTマシーンのフィーリング…コンソール・ボックス。

Ⓗドライバーの身体をサポートするバケットシート。

Ⓘ三角窓を取ったワイドなサイドウインド。

Ⓙ27ℓもの容量のフューエルタンク。

Ⓚ従来の2シーターに、さらに2シーターが加わって、
2人がゆったり坐れるリアシート。

Ⓛ小気味よいレスポンスと、ねばり強いフラットな高トルク…
3気筒水冷エンジン。

フロンテクーペ2+2(4人乗り)

クーペの楽しさもこの配慮あってこそ。数かずの安全装備にご注目ください。

思いきり寝かせたフロントウインド、地をはうような低い構え…この美しいスタイルには、心ゆくまでドライブを楽しむための、たしかな安全性が秘められています。

万全に配慮した安全装備とは――――

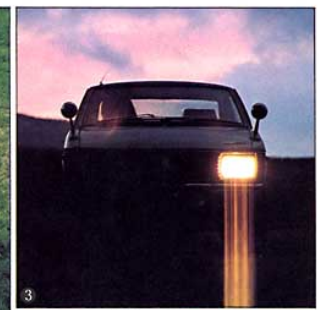
❶上下に57㎜も調整できるチルトハンドル、理想的な運転姿勢が選べ、ラクで安定したドライブが楽しめます。(GAFは除く)

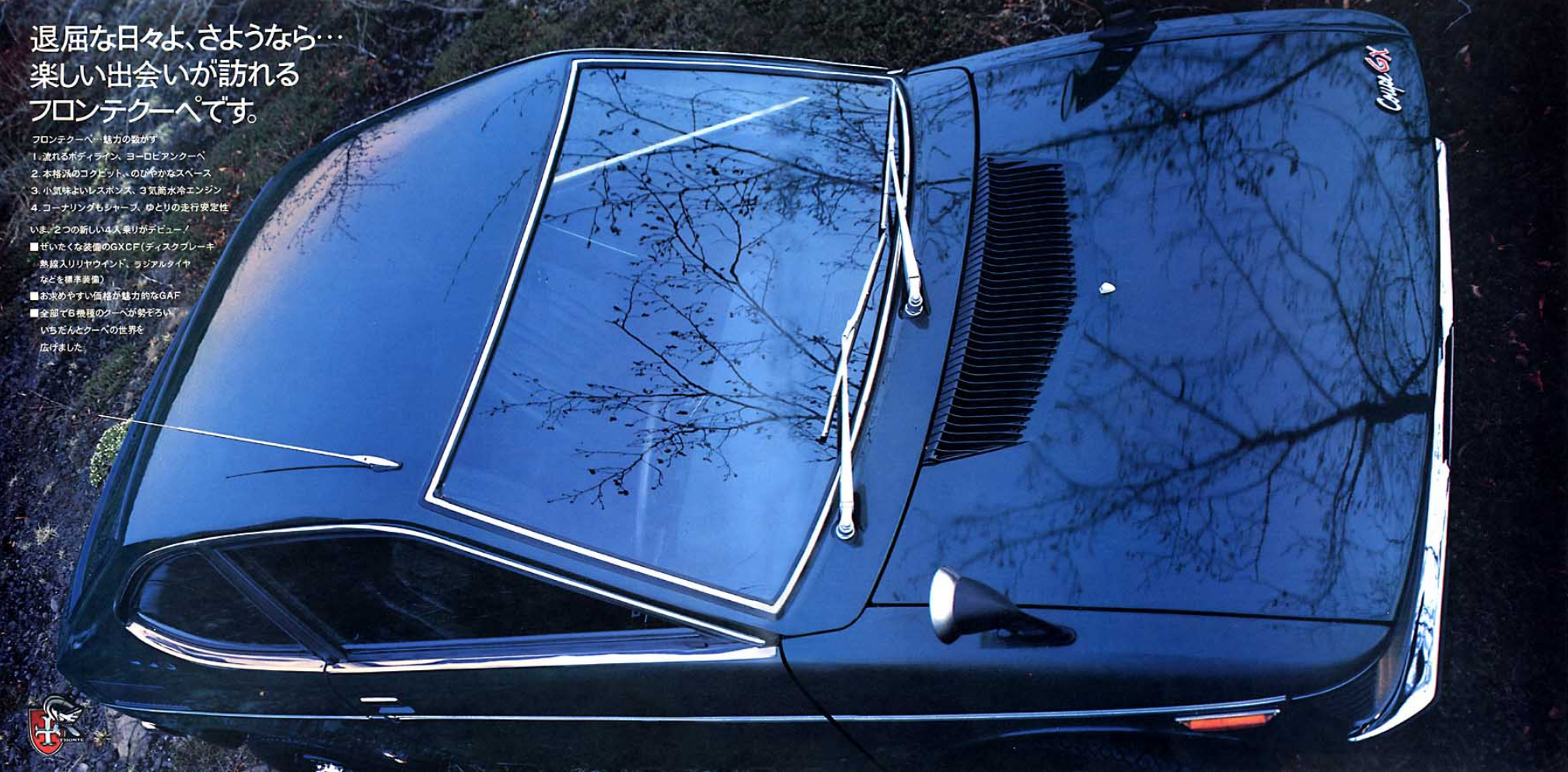
❷精悍な砲弾型フェンダーミラーも、力が加わると倒れる安全なコラプシブルタイプ。

❸大型のヘッドランプは、万一片方が切れても安心な2系統ヒューズ式を採用。

❹払拭面積の広いワイパー。ウインドウォッシャーは電動式と手動式(GAF GE)。

❺雨天や寒い日にも、明快な後方視界を確保する熱線入りリヤウインド(GXCF)





退屈な日々よ、さようなら…
楽しい出会いが訪れる
フロンテクーペです。

フロンテクーペ・魅力の数がす

1. 流れるボディライン、ヨーロピアンクーペ
2. 本格派のコクピット、のびやかなスペース
3. 小気味よいレスポンス、3気筒水冷エンジン
4. コーナリングもシャープ、ゆとりの走行安定性

いま、2つの新しい4人乗りがデビュー！

■ぜいたくな装備のGXCF（ディスクブレーキ、熱線入りリヤウインド、ラジアルタイヤなどを標準装備）

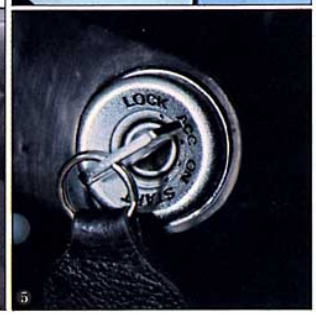
■お求めやすい価格が魅力的なGAF

■全部で6機種のクーペが勢ぞろい。いちだんとクーペの世界を広げました。

クーペの名に恥じない充実した装備。4人がくつろげるのびやかなスペースです。

のびやかな室内スペースが、心と心のふれあいをつくります。身も心もくつろいでの快適なドライブに、ご家族や友人たちの"素顔"がのぞく…そんな楽しさです。ぜいたくな装備で週末の楽しさも格別です。バケットタイプのフロントシートは、フルリクライニング方式。最適の運転姿勢が選べ、ドライブ途中の休憩にも便利です。

❶新鮮な外気を送り込むエアインテーク。
❷真夏もさわやか…カークーラー(オプション)。
❸簡単な手荷物はトランクルームへ…。
❹大型のルームランプ、室内温度計をセットしたオーバーヘッドコンソール(GX系)。
❺盗難防止のロック付キー(GAFを除く)。
❻ゆったりとくつろげるリヤシート。
❼2人乗り車種は、広いラッゲージスペース。



装備で選びますか？性能で選びますか？どのクーペを選んでも、あなたの愛車は個性的。

新発売
GXCF
4人乗り

GXF
4人乗り

GXPF
4人乗り

新発売
GAF
4人乗り

GX
2人乗り

GE
2人乗り

装備品	ステアリングロック	ステアリングホイール	タイヤ	パッシングライト	フォッグランプ	タコメーター	スピード警報装置	アンメーター	タイマー付時計	ラジオ	シガーライター	ウインドウォッシャー	ワイパー速度	ドアースイッチ	オーバーヘッドコンソール	アウトサイドミラー
GXCF	●	木目3本スポーク	ラジアル（黒）	●	●	●	●	●	●	●	●	●（電動）	2スピード	●	●	砲弾型・コラプシブル
GXF	●		バイアス（黒）	●	●	●	●	●	●	●	●	●（電動）		●	●	
GXPF	●			●	●	●	●	●	●	●	●	●（電動）		●	●	
GAF	–	黒		–	–	●	●	–	–	–	–	●		–	–	
GX	●	木目3本スポーク		●	●	●	●	●	●	●	●	●（電動）		●	●	
GE	●			●	–	●	●	–	–	●	●	●		–	–	

装備品	ルームミラー	バンパー（フロント、リヤ）	サイドウィンドモール	ボディストライプ	セカンダリーベンチレーター	ツインボックス	コンソールボックス	サンバイザー	コートハンガー	リクライニングシート	アシスタントヘッドレスト	アシスタントシートベルト	ディスクブレーキ	熱線入りリヤウインドガラス	ブレーキ警告灯	エンジン	ボディカラー
GXCF	防眩式	メッキ	●	●	●	●	●	左右	●	●	●	●	●	●	●	水冷 37PS	フローレンスグリーン、プロミネンスレッド、コンチネンタルマルーン
GXF			●	●	●	●	●		●	●	●	●	–	–	–	水冷 37PS	ニースアクアメタリック、ロイヤルスカイブルーメタリック、モンテカルログリーンメタリック
GXPF			●	●	●	●	●		●	●	●	●	–	–	–	水冷 34PS	ニースアクアメタリック、ロイヤルスカイブルーメタリック、モンテカルログリーンメタリック、ナポリブルーメタリック
GAF		カラーバンパー	–	–	●	–	–	右	–	●	●	●	–	–	–	水冷 31PS	オスロホワイト
GX		メッキ	●	●	●	●	●	左右	●	●	●	●	–	–	–	水冷 37PS	ロイヤルスカイブルーメタリック、ナポリブルーメタリック、ニースアクアメタリック、オスロホワイト
GE		カラーバンパー	–	–	●	–	●		●	●	●	●	–	–	–	水冷 37PS	ニースアクアメタリック、オスロホワイト

寸法図(4人乗り)

フロンテクーペ主要諸元

GXCF	GXF	GXPF	GAF	車種		GX	GE(GER)
LC10WGXCF	LC10WGXF	LC10WGXPF	LC10WGAF	型式		LC10WGX	LC10WGE
				<寸法>			
2,995				全長(mm)		2,995	
1,295				全巾(mm)		1,295	
1,190	1,200			全高(mm)		1,200(1,190)	
150	160			最低地上高(mm)		160(150)	
2,010				ホイールベース(mm)		2,010	
1,120				トレッド(前)(mm)		1,120	
1,100				トレッド(後)(mm)		1,100	
4				乗車人員(名)		2	
500	480			空車重量(kg)		480	
				<性能>			
19.67(4人乗り時)		20.20(4人乗り時)	21.6(4人乗り時)	0→400m加速(秒)		19.47(2人乗り時)	
25.7			23.5	登坂力(度)		29.3(30.2)	
12				制動距離 初速50km/h時(m)		12	
3.9				最小回転半径(m)		3.9	
				<エンジン>			
水冷2ストローク3気筒				型式		水冷2ストローク3気筒	
52×56				内径×行程(mm)		52×56	
356				排気量(cc)		356	
37/6,500		34/6,000	31/6,000	最高出力(ps/rpm)		37/6,500	
4.2/4,500			4.0/4,500	最大トルク(kg-m/rpm)		4.2/4,500	
直接給油方式(スズキCCIS)				潤滑方式		直接給油方式(スズキCCIS)	
7.2		7.8		圧縮比		7.2	
27(レギュラーガソリン使用)				フューエルタンク(ℓ)		27(レギュラーガソリン使用)	
4				オイルタンク(ℓ)		4	
				<走行伝導装置>			
乾式単板(ダイヤフラム式)				クラッチ		乾式単板(ダイヤフラム式)	
前進4段(フルシンクロ)後退1段				ミッション		前進4段(フルシンクロ)後退1段	
3.182				変速比	1速	3.182	
1.875					2速	1.875	
1.238					3速	1.238	
0.880					4速	0.880	
2.727					後退	2.727	
ラック&ピニオン				ステアリング		ラック&ピニオン	
ディスク	ツーリーディング			ブレーキ(前)		ツーリーディング	
リーディング・トレーリング				ブレーキ(後)		リーディング・トレーリング	
				<懸架方式>			
コイルスプリングウイッシュボーン独立				前輪懸架方式		コイルスプリングウイッシュボーン独立	
コイルスプリングセミトレーリングアーム独立				後輪懸架方式		コイルスプリングセミトレーリングアーム独立	
(135SR10)	5.20−10−4PR			タイヤ( )はラジアル		5.20−10−4PR(135SR10)	

※仕様は改良のため予告なく変更することがあります

寸法図(2人乗り)