

販売店のみなさまへ

71
フロント

GL-W/GT-W

発売のごあんない

鈴木自動車工業株式会社



水冷スティングレイの発売にあたって……

時下ますますご清栄のこととお喜び申し上げます。

日頃は格別のご支援お引立てにあずかり、厚くお礼申し上げます。

さて、昨年の秋に誕生以来、フロンテ71は各方面より大反響を呼び

おかげさまで今日まで順調な伸びを見せておりますが

これもひとえに販売店各位のご尽力の賜ものと、深く感謝いたしております。

私どもでは、この好評のフロンテ71をさらに一層充実させ、より広くユーザーの要望に

こたえんものと、このたび水冷のフロンテ71GT-W・GL-Wを発売いたす運びと

なりました。これは、実績を誇る空冷2ストローク3気筒エンジンがベースの実力車で

加速性能をアップ、静けさをアップ、乗りやすさをアップさせたもの。これで

フロンテ71は、水冷・空冷あわせて12車種というワイドセレクションに

なりました。どうぞ今後とも、機種充実したフロンテ71の拡売に

倍旧のお力添えを賜りますよう、心からお願い申し上げます。

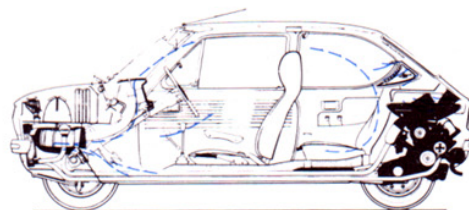
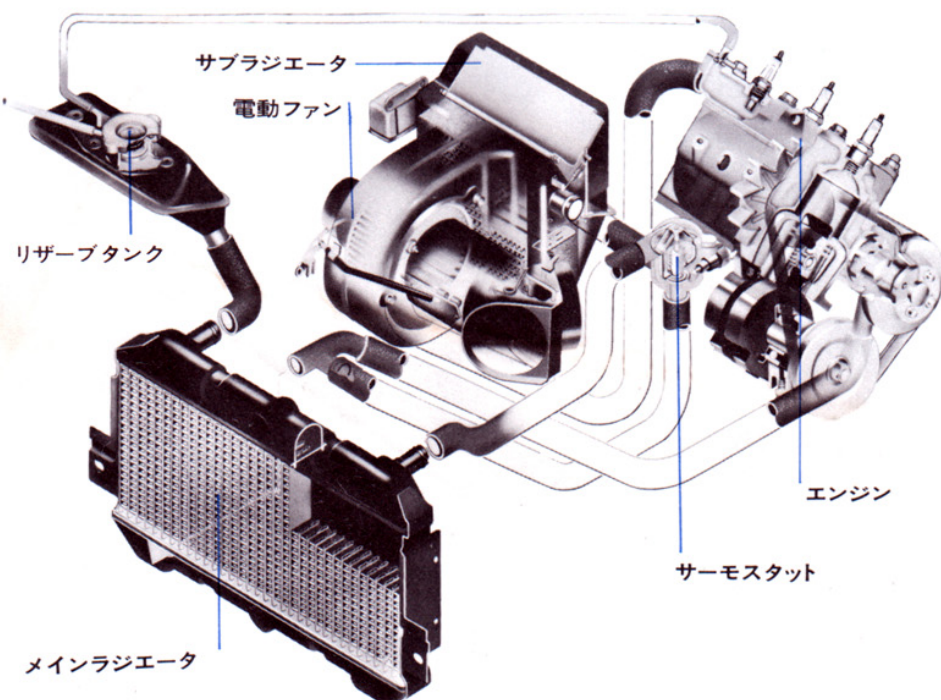
鈴木自動車工業株式会社

取締役社長

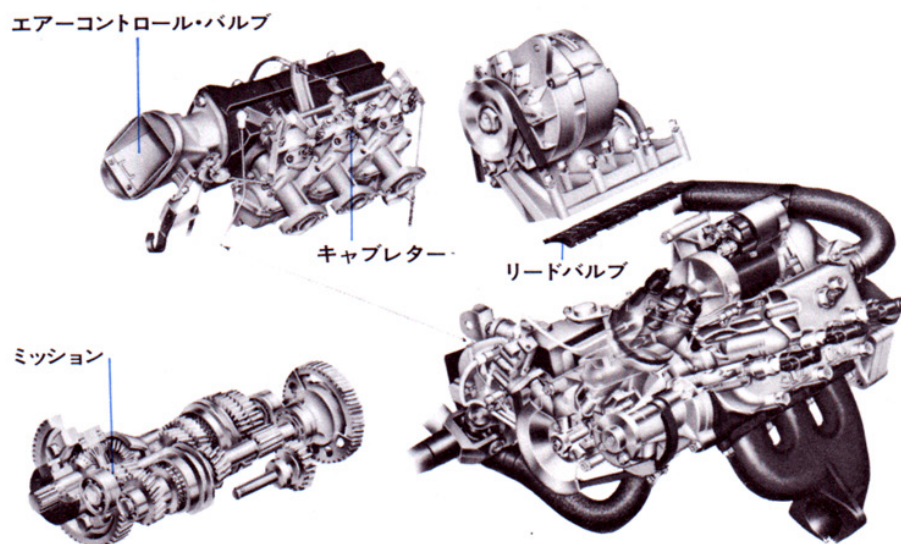
鈴木俊三

フロンテ71W

GL-W/GT-Wの特徴



フレッシュエアー温風循環図



①小気味よいハイレスポンス・マシーン

フロンテ71W第一の魅力は、操る人の意志に敏感に應える加速性能。スタート時はもちろんのこと、とっさの追越しにも思いどおりのスピードが得られます。

②ねばり強いフラットな高トルクエンジン

トルクと回転数のバランスがよいため、市街地、山間地、高速道路、あるいは長距離ドライブでもスイスイ。軽乗用車の域を大きく超えた乗りやすさです。

③静かな3気筒水冷エンジン

耐久性の向上は言うにおよばず、ノイズと振動を極力抑さえたハイ・メカニズム。冷却能力の優れたデュアル・ラジエータ・システムを採用しています。

④新設計のフルホット(FH方式)ヒーター

熱交換器にサブ・ラジエータを採用した、軽乗用車として初めての暖房方式。熱量のムダがありませんからスイッチ・オンですぐさま温風がとびだします。

⑤広く、低く、鋭いスティングレイ・ルック

流麗なスティングレイ・ルックは、もう街中の人気者。乗るというより、ファッションのように装うフィーリングが、若い心をどんどんトリコにしています。

仕様

仕様	車種	GT-W	GL-W
全長(mm)		2,995	
全巾(mm)		1,295	
全高(mm)		1,260	1,295
ホイールベース(mm)		2,010	
トレッド(mm)		前1,120・後1,100	前1,110・後1,085
最低地上高(mm)		160	195
車軸重量(kg)		475	
乗車定員(名)		4	
0→400m加速4人乗り(秒)		19.67	20.20
登坂能力(度)		25.7	25.7
制動距離(m)初速50/h時		12	
舗装平坦路燃費(km/l)		23(60km/h時)	25(60km/h時)
最小回転半径(m)		3.9	
エンジン型式		水冷2ストローク3気筒リードバルブ付直列	
内径×行程(mm)		52×56	
総排気量(cc)		356	
圧縮比		7.2	7.8
最高出力(ps/rpm)		37/6,500	34/6,000
最大トルク(kg·m/rpm)		4.2/4,500	
潤滑方式		直接給油方式(スズキCCI)	
タンク容量(l)		27	
オイルタンク容量(l)		4	
クラッチ		乾式単板	
変速機		前進4段(フルシンクロ)後退1段	
変速比	1速	3.182	
	2速	1.875	
	3速	1.238	
	4速	0.880	
	後退	2.727	
ステアリング		ラック&ピニオン式	
ブレーキ	前	ディスクブレーキ	
	後	リレーティングブレーキ	
懸架方式	前	コイルスプリングウイッシュボーン独立	
	後	コイルスプリングトレーリングアーム独立	
タイヤ(前・後)		5.20-10-4PR	

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

フロント装備一覧表

仕様	車種	GT-W	GL-W
タイヤ		(バイアス)黒	(バイアス)白リボン
ホイールキャップ		GL用キャップ	GL用キャップ
ブレーキドラム		AL(アルミ)	FC(鉄)
インストルメントパネル		木目調	黒ホットスタンプ
シガーライター		有	有
ラジオ		有	有
フロントウインドガラス		無色	青(熱線吸収)
タコメーター		有	無
ステアリングホイール		3本スポークナルゲ型	標準型
シートベルト		左右	右
フロントシートヘッドレスト		左右	左右
助手席サンバイザー		有	有
ロッカーモール		有	有
ワイパー		2スピード	2スピード
ホーン		ダブル	ダブル
フォグランプ		有	無
サイドストライプ		有	無
最高出力		37	34
最大トルク		4.2	4.2