

広く、低く、鋭く...
高速走行安定性を追求した結論

スティンクレイルックが流行る

フロント仲間には差をつけた

FRONTE 71

 **SUZUKI CCI**
スズキ



いかげしょうか。ボディサイドに一気に走る強烈なライン。
 フロントエンドからウインドへの美しいスロープ。
 その流麗なラインをルーフからリヤへ流し、レーシングアッブテールした
 見応えあるファストバックスタイル。空気の壁を破るクサビ型と、厚い水の壁を突き進む
 あの広く、低く、鋭い Stingray のイメージをオーバーラップさせたスティングレイ・ルック
 いわば、ハイスピードと流れる風が求めた高速スタイルの結論です。
 軽乗用車のイメージを完全に破った、この優美なスタイルは
 常に一歩先をゆく理想のクルマをめざすスズキだからこそ、到達し得たもの。
 右へ、左へ、直線へ…優美なスタイルを自在にあやつり
 誇らしいに遊泳するスティングレイ・ルック。
 スタイルで、室内のゆとりで、装備の豪華さで、性能で…徹底的に比較してください。

実力車フロンテの呼び声も高く、いま登場



SSS——トランクルーム



SSS——バケットタイプの前席はヘッドレスト一体式



SSS——インストルメントパネル



SSS——リアシート



SSS——インストルメントパネル

70年代を征する魅力のポイント

- ①広い室内、低い車高、つきさすように鋭い
スティングレイ・ルック
- ②大径タイヤとレーシングアップテールで抜群の
高速走行安定性
- ③実績を積みかさねた高性能
2ストローク3気筒エンジン
- ④アイドルリミッター採用など積極的な
安全公害対策
- ⑤驚くほど広い
大型トランクルーム

“ゆとり”がテーマのひろびろサルーンです。これまでの軽にはなかった安定感とゆとり…華麗なスティングレイ・ルックをそのまま生かした魅惑のインテリア。だんぜん広く、だんぜん明るい4人乗り。車内いっばいに設けられた前後席、ソフトなシートクッション、ロングホイールベース、4輪独立懸架により、もうひと回り大きなフィリングが味わえます。

運転するというより、生き物を操る感じでず

インストルメントパネルは、イキな木目調。スポーティなメーター盤はドライバーの中央に見やすくセットしてあります。軽く、切れのシャープなラック&ピニオン式ステアリング。夜間でも確実に操作できる絵文字式スイッチノブ類、踏みやすいペダル類など、一瞬のタイミングもはずさない設計。あなたも神経が通っている生き物を操る感じがです。

フロンテ71なら誰よりもスマートに乗れます

バケットタイプの前席シートは、前後に120mmもスライドしますから、どんなにも理想的な運転姿勢が得られます。ハイドラックス以上には微調整式クライミングシート、助手席にもヘッドレスト一体式シート装備の申しぶんない設計。大きなドア開口部により、後席への乗り降りもスムーズ。カッコよく乗れます。

さあ、応募しよう！ フロンテ71を当てて
スティングレイ・ルックで街に出よう！！

クイズ FRONTE 71 QUIZ

《問題》

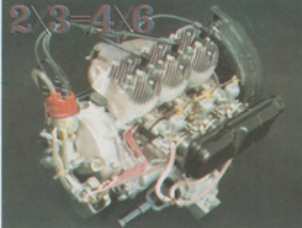
下の欄から適当な言葉を選び□に入れ、次の文章を完成してください。

- ①広い室内、低い車高、つきさすように鋭い□でデビューしたフロンテ71。
- ②大径タイヤとレーシングアップテールで、□は抜群です。
- ③50万台の実績を積みかさねた高性能□3を搭載しています。
- ④アイドルリミッター採用など積極的な□4。
- ⑤驚くほど広い□5も装備しました。

A大型トランクルーム B安全公害対策 Cスティングレイ・ルック D高速走行安定性 E2ストローク3気筒

《賞品》

1等：フロンテ71スーパーデラックス…20名様
2等：スティングレイ・センター…3,000名様
《応募方法》 規定の応募ハガキに、①：①、③：③…のように答え、住所、氏名、年令を明記してご投函ください。
★締切日：昭和45年12月20日(当日消印有効)
スズキの従業員・代理店従業員は応募できません★応募ハガキは、スズキ販売店・代理店または展示会場に用意してあります★当選発表：昭和46年1月中旬(全国主要新聞紙上)

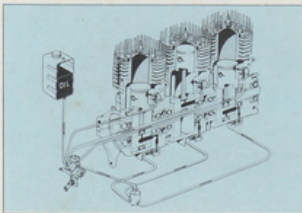


世界にも数少ない高性能2ストローク3気筒
3キャブレター、クベアリング、アルフィンシリンダー(34ps以上)採用のハイメカニズムトルク変動にもなる振動をおさえ高トルクを得るために生まれたのが、この2ストローク3気筒エンジンです。

2気筒+1、つまり3気筒は、ピストンが1回上昇する毎に爆発する2ストロークの利点を最大限に活用したメカニズム。2ストローク3気筒はクランク2回転で6回爆発する4ストローク6気筒と同じ回転数で、同じ爆発回数で得られる、比類のない高性能エンジンです。

スズキCCIで、いちだんと性能アップ!

2ストロークエンジン特有の高性能を完ぺきに保証するメカニズム。新鮮なオイルがコンロッド先端部に直接給油されると共に、シリリンダーにも送られるのでエンジン内の潤滑は理想的。エンジンの耐久性は抜群です。



スズキCCIの特長

●生ガソリンが使えます ●エンジンの耐久性は抜群 ●高速での連続走行が可能 ●オイルのムダがなく経済的です。



公害を防ぐ「アイドルリミッター」を採用

これは有害なCOの排出を少なくする新機構です。すべてのフロント71に採用しました。

仕様

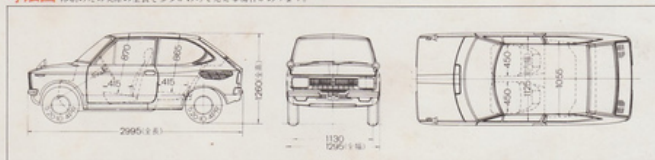
車種	スタンダード	スーパーデラックス	ハイスーパー	S	SSS	SSSR	ハイカスタム
全長(mm)	2,995						
全幅(mm)	1,295						
全高(mm)	1,295						
ホイールベース(mm)	2,010						
トレッド(mm)	前1,120・後1,085			前1,130・後1,100			前1,118(前1,080)
最低地上高(mm)	195			160			140
車軸重量(kg)	460		465	460		150	500
乗車定員(名)	4						
最高速度(km/h)	115(110)		120(115)		120		110
0-400m加速(秒)4人乗り	21.5		20.5		19.9		—
登坂能力(度)	23(24)		22.5(24)		22.5		21.3
制動距離(m)初速40km/h	12						
制動距離(m)初速60km/h	26(60km/h)		22(60km/h)		21(60km/h)		22(60km/h)
最小回転半径(m)	3.9						
エンジン型式	空冷2ストローク3気筒						
内径×行程(mm)	52×56						
総排気量(cc)	356						
圧縮比	6.8		7.1		6.9		6.8
最高出力(ps/rpm)	31/6,000		34/6,500		36/7,000		30/6,500
最大トルク(kg-m/rpm)	3.7/5,000		3.7/5,500		3.7/6,500		3.7/5,500
潤滑方式	直接給油方式(スズキCCI)						
タンク容量(ℓ)	27						
オイルタンク容量(ℓ)	4						
クラッチ	乾式単板						
変速機	前進4段(フルシンクロ)・後退1段						
変速比	1速	3.181					3.683
	2速	1.875					2.218
	3速	1.238					1.418
	4速	0.880					1.000
	後退	2.727					3.683
ステアリング	ラック&ピニオン式						
ブレーキ	前	ワイリーディング					ボルナット
	後	ワイリーディングブレーキ					
懸架方式	前	コイルスプリングウィッシュボーン独立					マックファーソン独立
	後	コイルスプリングトローリングアーム独立					平橋円バネ
タイヤ(前・後)	5.20-10-4 P R					135 S R 10	4.80-10-2 P R

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

〈 〉 内は低減用

寸法図

印刷のため実際の寸法と多少違って見える場合があります。



ボデーカラーサンプル

●インデオカー



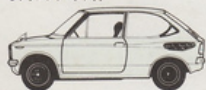
S SSS SSSR

●ルマンオリブ



S SSS SSSR ハイデラックス デラックス

●フランソワホワイト



S SS SSS SSSR スーパーデラックス ハイデラックス デラックス スタンダード

●グリーンアーサメタリック



ハイスーパー

●ゴールドエンジンバラムタリック



スーパーデラックス

●ブルーエドワード



スーパーデラックス

歩く人の安全まで配慮した積極的な安全対策

運転を助ける安全対策、事故を未然に防ぐ安全対策、歩人に迷惑をかけない安全対策、万に備える安全対策で、安心して乗れます ●車は安全、あなたは安心・法定12ヶ月点検を受けます。自賠責保険の更新もお忘れなく ●スズキのクルマは、すべて普通ガソリンで設計——ハイオクタンの必要はありません

楽しみは大きく、支払いは小さく...

〈スズキオートローン〉をおすすめします。 ●手続きは簡単。スズキ販売店でお取扱い ●銀行との取り引きがなくても、結構です ●金利は、銀行金利(ただしアドオン方式)ですから、一般の月賦よりはるかに安く済みます。 ●期間は24ヶ月まで各種。銀行とご相談ください。これにてフロント71はもうあなたのものです