



ふたりだけのクーペ
2 SEATER COUPE FOR LOVERS

フロンテ
クーペ

SUZUKI

フロンテクーペ

やがて来る本格的プライベートカー時代に
先か後か2シーター・マシーン
＝ふたりだけのクーペ。
信じられないほど低い車高。
本格派のコクピット、3気筒水冷エンジン、
のびやかなスペース等々、
どこをとっても自慢したいところばかり。
例のひとを誘って、さて、あなたはどこへ…?

GX GE



★カーステレオはオプション



他に並ぶ者なき名車

フロンテクーペを

さらにあなた自身の

パーソナルマシンに変貌させる

オプションパーツ。



1. シフト・ノブ
形はいろいろ。材質は高級ローズウッドを使用しています。ホーンボタン付シフト・ノブは、左手をシフト・レバーに置いておくことの多い、フロアシフト車に便利です。



2. マッド・フラップ
リヤウインドへの泥はねを防ぎます。

☆ 赤色のものはクロズドサーキット用に設計されたもの。これを装備して一般公道を走ることはできません。



3. レザー・ステアリング
フォーミュラカー、レーシングカーと同タイプのステアリングです。



4. ストーン・ガード
石その他からヘッドランプを守ります。グリルの巾を広く車高を低く見せる効果も…。



5. ロールオーバー
JAF規格とも合致するフロント用ロールオーバー。ジムカーナやレースでは義務づけられている装備です。



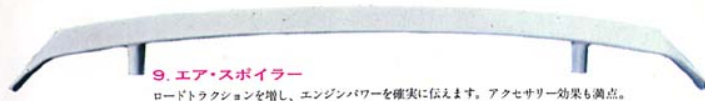
6. スポーツ・バケットシート
ドライバーの身体をしっかりとサポートします。吸汗性も秀れています。



7. ヒル&トゥ・ペダル
確実に、すみやかなペダルワークを可能にする、アクセルペダルです。



8. クリーンアップ・スクリーン
高速走行時のワイパーの浮き、前方車のはねた泥などを防ぎます。



9. エア・スポイラー
ロードトラクションを増し、エンジンパワーを確実に伝えます。アクセサリ効果も満点。



10. クロムメッキ・ホイール
あなたの愛車の足元をキリッとひきしめます。



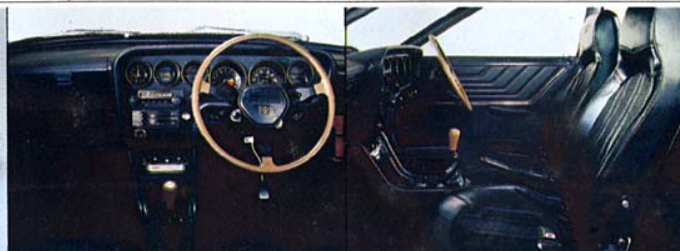
11. 熱線入りリヤウインド・ガラス
ガラスのくもりや氷結を防止し、後方の視界を確保します。



12. リヤウインド・バイザー
後部視界をさまたげることなくリヤウインドからの直射を防ぎます。



GX



GX 青
ロイヤルスカイブルーメタリック



GX 青
ナポリブルーメタリック



GE 青
レマングリーンメタリック



GE 青
ニースアクアメタリック



GE



GE 青
オスロホワイトメタリック



“本格的GTマシン”

との呼び名をほしいままにする

フロンテクーペ。

軽乗用車の域を超えた

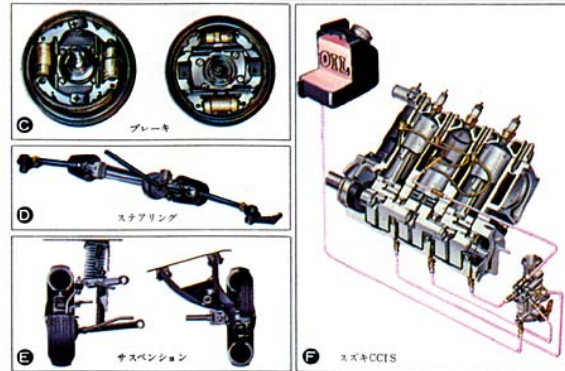
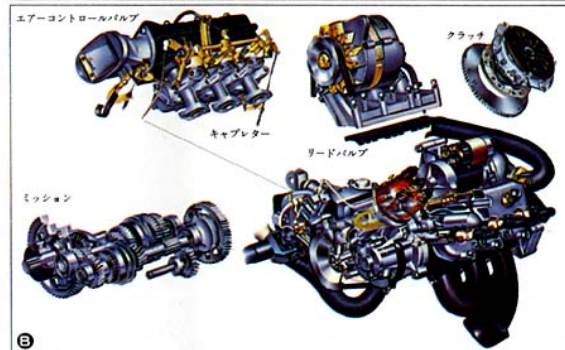
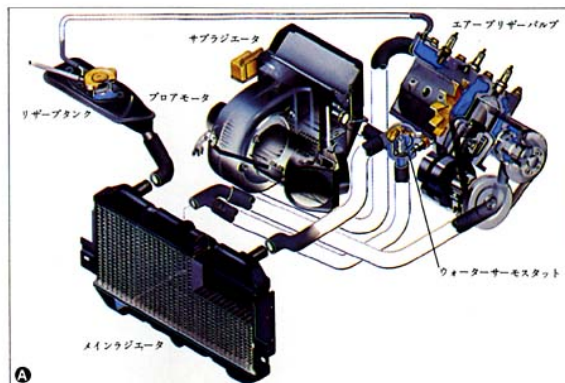
ハイメカニズムの数かず。

④ 高性能デュアルラジエータシステム

フロンテクーペ。その数多くのハイメカニズムの中で、ひととき光るシステムとして、このフルホット方式を挙げることができます。1000ccクラスに匹敵する容量のメインラジエータと、ヒーター用の熱交換器を兼ねたサブラジエータを、直列にジョイントするという、スズキ独自の方式を採用しています。この独特のシステムの採用で、冷却水吸収熱量のすべてをサブラジエータに通し、効率のよいヒーター効果を得ることが可能になりました。ですから、ラジエータを並列ジョイントすることによって生じる、冷却水吸収熱量の一部しか利用できないムダを、まったく無くすことに成功しました。スイッチONで、すぐさま熱風が飛び出す、このフルホットシステムによって、極寒の地に行くドライブも、快適なものとなるでしょう。あなたの愛する人とふたりっきりで優雅なドライブを、お楽しみください。もちろん、ヒーター用のブローアは、強・中・弱と3段階に切り換えが可能ですから、あなたのご希望通りの室内温度を保つことができます。メインラジエータは、走行風を利用して冷却する方式を採用しているため、騒音や馬力ロスの原因となっていた、エンジン駆動の冷却ファンが無くなりました。そのため、耐久性の向上はもちろんのこと、走行中のエンジンノイズや振動も極力抑えることができて、快適なドライブが楽しめます。

⑤ 傑出した3気筒水冷エンジン

2気筒+1、すなわち3気筒は、ピストンが上昇する毎に爆発する、2ストロークの利点を最大に活用したもので4ストローク6気筒と同じ回転数と爆発回数が得られる高級エンジンです。フロンテ71ですでに実証済みの、このメカニズムをベースとして、さらに完成度の高いエンジンへの意欲が生んだ、このクラスで初めての水冷3気筒リードバルブ付エンジン。アクセルを通じて、常にあなたの意思に敏感にとらえ、すぐさま手ごたえある反応を示す、ハイレスポンス・マシンです。このレスポンスの良さは、思い通りのスピードが得られるばかりでなく、とっさの判断でのスピードアップをかなえてくれ、安全なドライブを約束します。さらに、もうひとつの大きな魅力は、このクラスで最大のトルク(4.2kg-m)を、日常のドライブで使用する回転数(4,500rpm)で得ることができる、ねばり強いフラットな高トルクを持っていることです。軽くアクセルを踏むだけで、なめらかにスタートし、低速から高速へのフラットな高トルクにものを言わせて、気持の良いほど車を引っぱることができます。都会地から高速道路に至るまで、どのような条件下においても、快適なドライブが保証されています。より安全でより快適な車づくりを目指して、飽くなき技術開発を推し進めて来たスズキであればこそ、ハイメカニズムです。



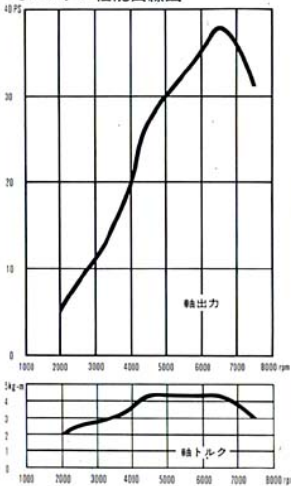
⑥ 確かな効き味を保証するブレーキ
フロントは、急制動時の安定性を考慮した、ツーリーディング。リヤは、バックの時に確かな制動力を発揮する、リーディングトレーリング。

⑦ シャープな切れ味のステアリング
低・中速での操作性はもちろん、高速での安定性には目を見はるものがある。

⑧ 安定性この上なしのサスペンション
前輪はコイルスプリング・ウィッシュボーン型の独立懸架。後輪はコイルスプリング・トレーリングアームの独立懸架。

⑨ 画期的な給油方式のスズキCCIS
スズキ独自の分離型給油システム。オイルポンプによって、新鮮なオイルをコンロッド大端部、クランクベアリング、シリンダーに直接給油する方式です。卓越した潤滑性能と耐久性です。

● エンジン性能曲線図





「空冷もすごい、水冷もすごい…」 軽乗用車の域を超えたハイメカニズムが、 信望を欲しいままにしています。

3気筒水冷エンジン、その魅力の数々

日本で初めての水冷3気筒リードバルブ付エンジンは、単に回転をあけ高出力を得られるというだけではありません。トルク変動を完全なまでに克服したのです。そのフレキシビリティは、このクラス最大。つねにあなたの意志に敏感にとらえ、小気味よい手応えを示すハイレスポンスマシンです。また、このクラスで最大のトルクを日常のドライブで使用する回転数で得ることができるのも大きな魅力。低速から高速へのフラットな高トルクにものをいわせて気持のよいほど車をひっぱれます。

●高性能デュアルラジエータ・システム

冷却水の全量をカーヒータの熱源にできるスズキ独自のフルホット方式。スイッチONですぐ熱風が飛び出します。またメインラジエータは、走行風を利用して冷却する設計ですから、冷却ファンがなく、騒音や馬力のロスが大巾に減少させています。

●安定性この上なしのサスペンション

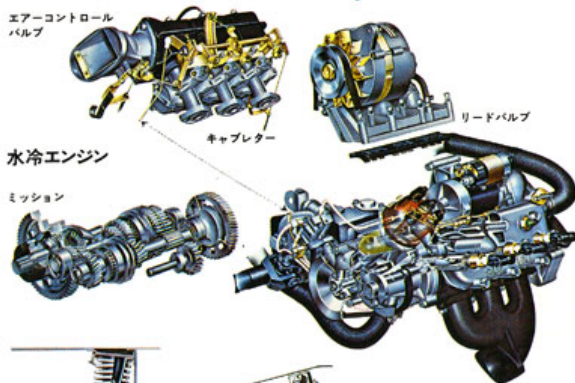
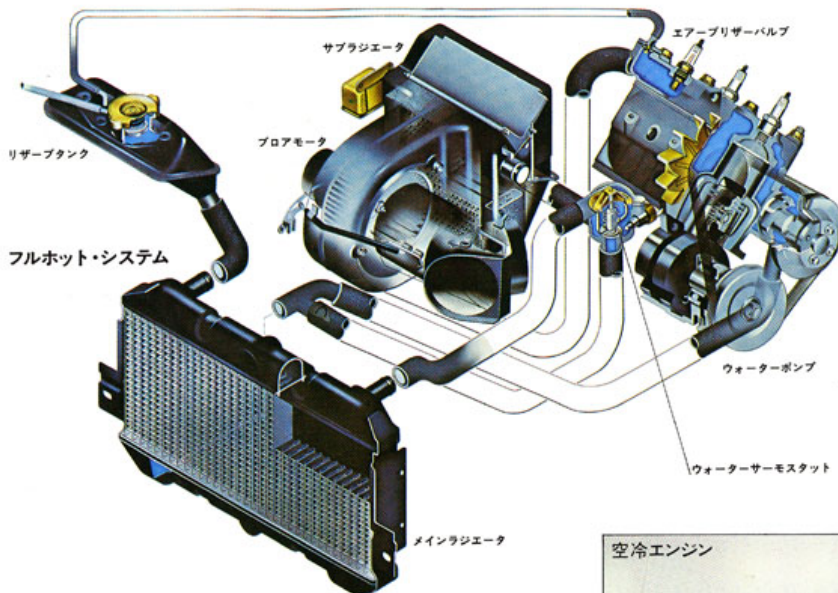
前輪はコイルスプリング・ウィッシュボーン型独立懸架。後輪はコイルスプリング・セミトレーリングアーム独立懸架。

●シャープな切れ味のステアリング

低・中速の操作性はもちろん、高速での安定性にも大変すぐれています。

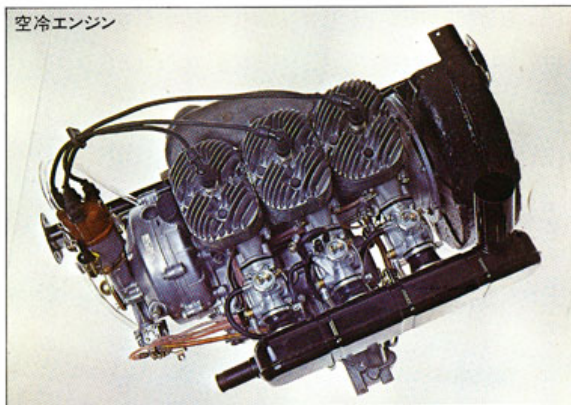
●確かな効き味を保証するブレーキ

急制動時の安定性を考慮したツーリーディングと、バックの制動力も確かなリーディングブレーキを併用。



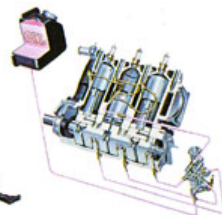
3気筒空冷エンジン、その魅力の数々

3キャブレター、7ベアリング、アルフィンシリンダー(34PS以上)を採用。軽乗用車に要求される性能と経済性のバランスを、きわめて高いレベルで満足させたエンジン。トルク変動にともなう振動をおさえ、高トルクを生むために開発されたのが、世界にも数少ないこの2ストローク3気筒エンジンです。2気筒+1、つまり3気筒の利点は、もちろん水冷エンジンのそれと共通。クランク2回転で6回爆発する4ストローク6気筒と同じ回転数で同じ爆発回数を得られ、トルク発生、エンジン回転バランスの面で有利さを誇っています。



●画期的な給油方式のスズキCCIS

これは、スズキ独自の分離型給油システムです。オイルポンプによって新鮮なオイルをコンロッド大端部、クランクベアリング、シリンダーに直接給油する方式。卓越した潤滑性能、経済性、耐久性などが自慢です。



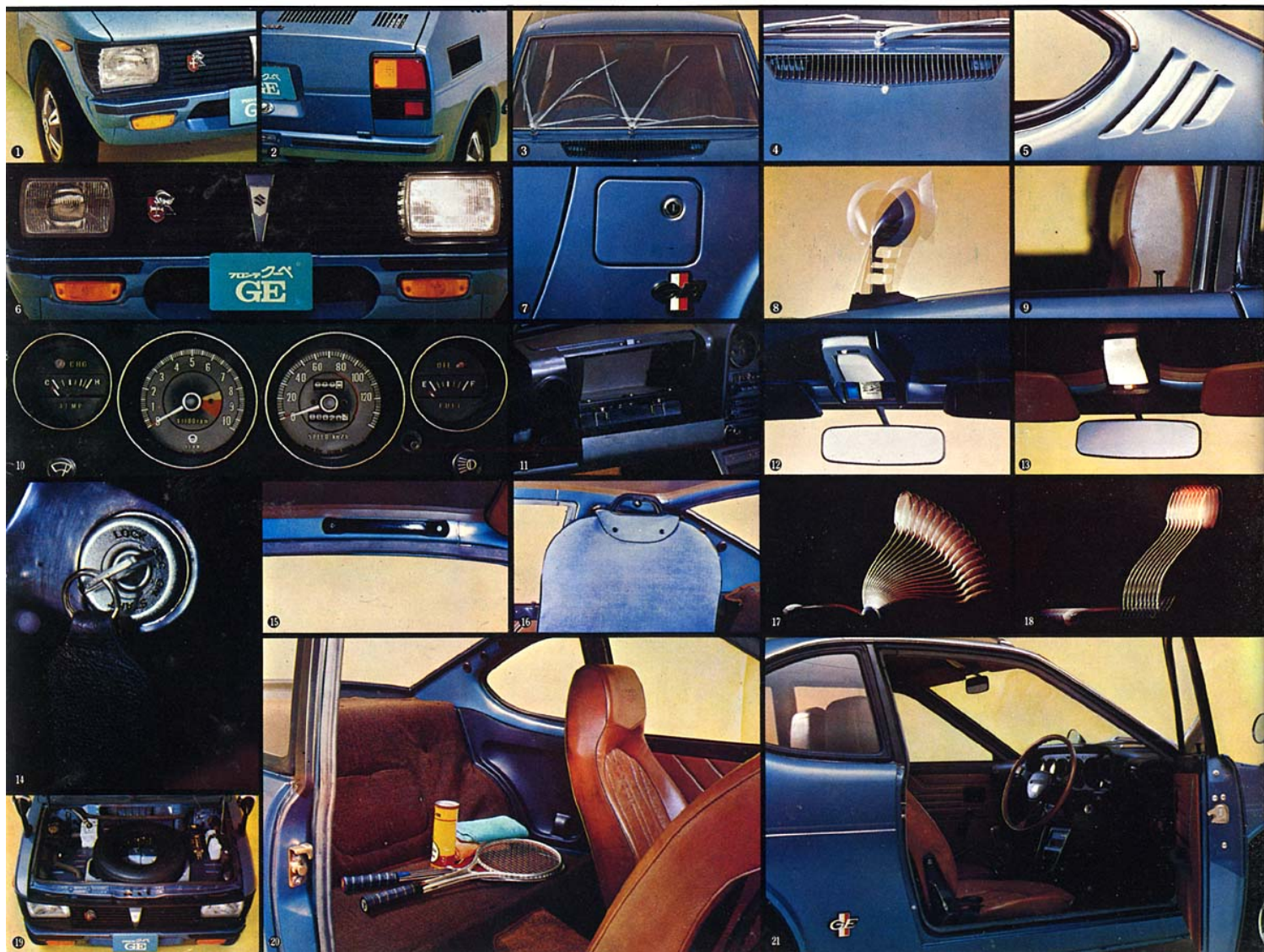


性能のすぐれたマシンほど
安全性を重視しなければならない。
フロンテクーペは
特に安全性の向上に心を配りました。

①ワイドな照射面積が得られる大型ヘッドランプ。サイドマーカーランプ。
②大型リヤコンビネーションランプ
③小型車クラスの払拭面積とモーター駆動を誇る2スピード大型ワイパー。電動式ウィンドウォッシャー(GX)。
④力強いアクセント、エアインテイク。
⑤印象的な機能美、エアアウトレット。
⑥ヘッドランプの電気系統をセパレート。万が一ヒューズがとんでも大丈夫です。
⑦キー付のガソリン給油口。

⑧砲弾型コラプシブルフェンダーミラー。力が加わると倒れる、安全なミラーです。
⑨安全なドアストッパー採用。
⑩これぞ本物。フード付無反射計器類。
⑪小物入れに便利なグローブボックス。
⑫大型ルームランプと室内温度計、そして、ドアの開閉を警告するドアスイッチランプをセットしたオーバーコンソール(GX)。安全な脱落式ルームミラー。
⑬大型ルームランプ(GE)。ショックを受けると落ちる、脱落式ルームミラー。

⑭ステアリングロック付キー。キーを抜けば自動的にロックされる軽で初の装備。
⑮最愛の方を支えるアシスタントグリップ。
⑯コストチュームが吊るせるハンガーフック。
⑰くつろげるフルクライニングシート。
⑱前後に160mmも調整できるスライドシート。理想の運転位置が得られます。
⑲スペアタイヤが収まるトランクルーム。
⑳余裕たっぷりのラゲージコンパートメント。ツーリングにも充分の広さです。
㉑乗り降りが実にらくな広いドア。



クーペの名に恥ない操縦席。例の人を伴って、威風堂々とお乗りください。
自然の中で奔放に駆るとき、きっと自由を呼吸することができるでしょう。
必要な物は、シート後の広いラゲージスペースが引き受けます。

INTERIOR

ドライバーの身体をサポートするヘッドレスト一体式のバケットシート。フルリクライニングと前後160mmのスライド。さらに57mmもの調整ができるチルトハンドルで、理想のドライブポジションが得られます。レッグスペースも余裕充分。足を伸ばし、腕を伸ばして、スマートにお乗りください。



これ以上の、何をお望みになりますか。この完成し尽された“黒い砦”に…。すべてが操縦者の身になって設計されたコックピットです。深くフードに包まれた無反射の計器類。扱いやすくレイアウトされたスイッチ・ノブ類。ロックのできる3本スポークタイプのステアリングホイール。カーステレオ(オプション)を装着できるコンソールボックス。その他、すべてが機能とデザインの結晶です。



INSTRUMENT PANEL



オーバーヘッドコンソール
大型ルームランプと室内温度計
そしてドアへの開閉を警告する
ドアスイッチランプを
美しくセットした
オーバーヘッドコンソール (GX)

チルトハンドル標準装備
上下に57mmの調整ができるチルトハンドル
あなたのいちばん楽な位置
運転しやすい位置で
ハンドルを固定してください
理想のドライブポジションは
安全性を高めます

水冷クーペGX



水冷クーペGE

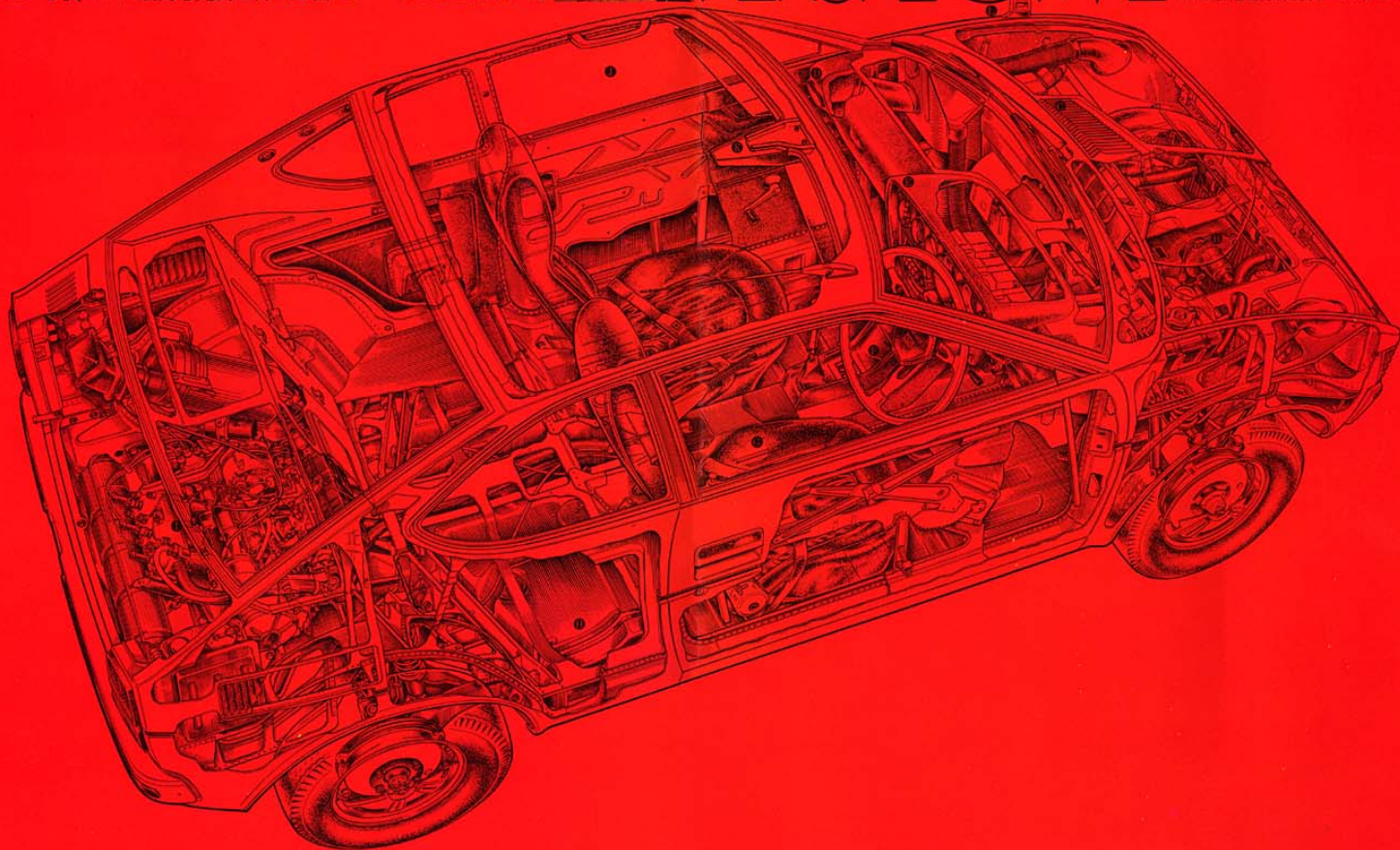


ヨーロッパ系名車の伝統ある血が脈打つフロンテクーペ。その、しなやかな、あくまでもしなやかな肢体の内に息づく、数かずの装備とメカニズム。フロンテクーペが、都会地、山間地、高速道路など、あらゆる条件下においても、フルに威力を発揮し得る秘密のすべてがここにあります。



PERSPECTIVE

●1000ccクラスの容量を誇るメイン・ラジエーター、●モーターの熱交換器をかねたサブ・ラジエーター、●極めて有強いエアインテイク、●風量、風向の調節自在…セカンダリー・ベンチレーター、●まさしく本物の格闘い…インストルメントパネル、●伝統的GTマシーンのワイズンダー・コンソール・ボックス、●ドライバーの身体をサポートするシヤットシート、●22mmの容量のフェューエルタンク、●小形高圧インジェクション、●ねばり強いフックした高トルク…3気筒水冷エンジン、●三角形を取ったサイド・ウィンド、●大型室内灯、ドアスイッチ付、室内温度計をセットしたオーバーヘッド・コンソール、●GX ●力強い加速と静粛なコラプリアルフエーシング・サー





FRONT & REAR

フロントビュー；ジェットのエアースクープのイメージを持つブラックマスク。その左右に位置し、カット前方を睨みつける、大型ヘッドランプとフォグランプ(GX)。力が加わると倒れる砲弾型コラプシブル・フェンダーミラー。リヤビュー；大胆にレイアウトされたコンビネーションランプと、ワイドなウインドが力強い印象を与えます。しなやかなプロポーションに、メカニクな外装品でアクセントをつけました。



フォグランプを装備。(GX)



センスあるカラーバンパー(GE)

フロントクーペ…魅力の数かず

1. 流れるボディライン、ヨーロピアンクーペ
2. 本格派のコクピット、のびやかなスペース
3. 小気味よいレスポンス、3気筒水冷エンジン
4. コーナリングもシャープ、ひとりの走行安定性



SIDE-VIEW

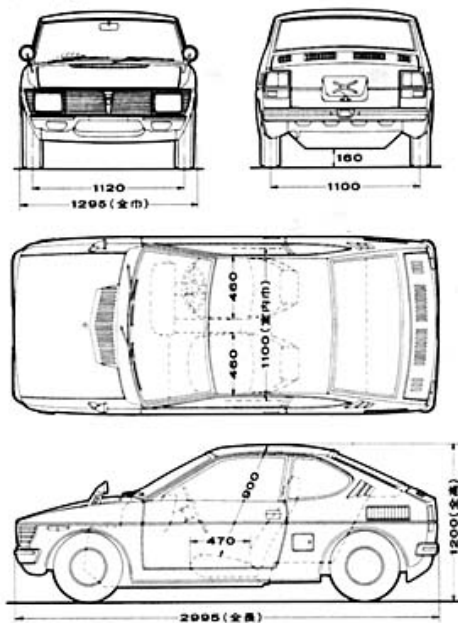
やがて来る本格的プライベートカー時代。その中心をなすであろう 完璧な2シーターマシンが誕生しました。フロントエンドからの気品あるウェーブを、センターピラーで力強くカーブさせた、格調高いボディライン。フロントウインドのラインを、ルーフからエンジンフードへ流し、テールを大胆に切り取った、見事なGTスタイルです。流体力学的見地より可能な限りフロントウインドを寝かせて、信じられないほどの低い車 高1,200mmを実現したのです。壮麗な輝きを放ちながら空気の壁を突き進むとき、さながら走る芸術品です。



フロントクーペ主要諸元・装備一覧表

項目	車種		GE	GER	GX	項目	車種		GE	GER	GX
<寸法>						ブレーキ (前)	ツリーディング				
全長(mm)			2,995			ブレーキ (後)	リーディング・トレーリング				
全巾(mm)			1,295			<懸架方式>					
全高(mm)	1,200		1,190			前輪懸架方式	コイルスプリングウィッシュボーン独立				
最低地上高(mm)	160		150			後輪懸架方式	コイルスプリングトレーリングアーム独立				
ホイールベース(mm)			2,010			タイヤ	5.20-10-4 PR	135SR10		5.20-10-4 PR	
トレッド(前)(mm)			1,120			<装備一覧>					
トレッド(後)(mm)			1,100			ステアリングロック	●	●	●		
乗車人員(名)			2			ステアリングホイール	本目3本スポーク	本目3本スポーク	本目3本スポーク		
空車重量(kg)			480			タイヤ	バイアス(黒)	ラジアル(黒)	バイアス(黒)		
<性能>						パッシングライト	●	●	●		
0-400m加速2人乗り時(秒)			19.47			フォグランプ	—	—	●		
登坂力(度)	29.3		30.2		29.3	タコメーター	●	●	●		
制動距離 初速50km/h時(m)			12			スピード警告装置	●	●	●		
燃費 60km/h走行時 (km/l)			23			アンメーター	—	—	●		
最小回転半径(m)			3.9			タイマー付時計	—	—	●		
<エンジン>						ラジオ	●	●	●		
型式	水冷2ストローク3気筒					シガーライター	●	●	●		
内径×行程(mm)	52×56					ウインドウォッシャー	●	●	●(電動)		
排気量(cc)	356					ワイパー速度	2スピード	2スピード	2スピード		
最高出力(ps/rpm)	37/6,500					ドアスイッチ	—	—	●		
最大トルク(kg-m/rpm)	4.2/4,500					オーバーヘッドコンソール	—	—	●		
潤滑方式	直接給油方式(スズキCCIS)					アウトサイドミラー	砲弾型・コラプシブル				
圧縮比	7.2					ルームミラー	視落式				
フューエルタンク(l)	27					バンパー(フロント、リア)	カラーバンパー	カラーバンパー	メッキ		
オイルタンク(l)	4					サイドウインドモール	—	—	●		
<走行伝導装置>						ボディストライプ	—	—	●		
クラッチ	乾式単板					セカンダリーベンチレーター	●	●	●		
ミッション	前進4段(フルシンクロ)後退1段					コインボックス	—	—	●		
変速比	1速	3.182			コンソールボックス	●	●	●			
	2速	1.875			サンバイザー	左右	左右	左右			
	3速	1.238			コートハンガー	●	●	●			
	4速	0.880			リクライニングシート	●	●	●			
	後退	2.727			アシスタントヘッドレスト	●	●	●			
ステアリング	ラック&ピニオン					アシスタントシートベルト	●	●	●		

寸法図



車は安全・あなたは安心
 法定12ヶ月点検を必ず受けましょう。
 自賠責保険の更新もお忘れなく。

静岡県浜松市外高塚300
 鈴木自動車工業株式会社

本仕様は改良のため予告なく変更することがあります