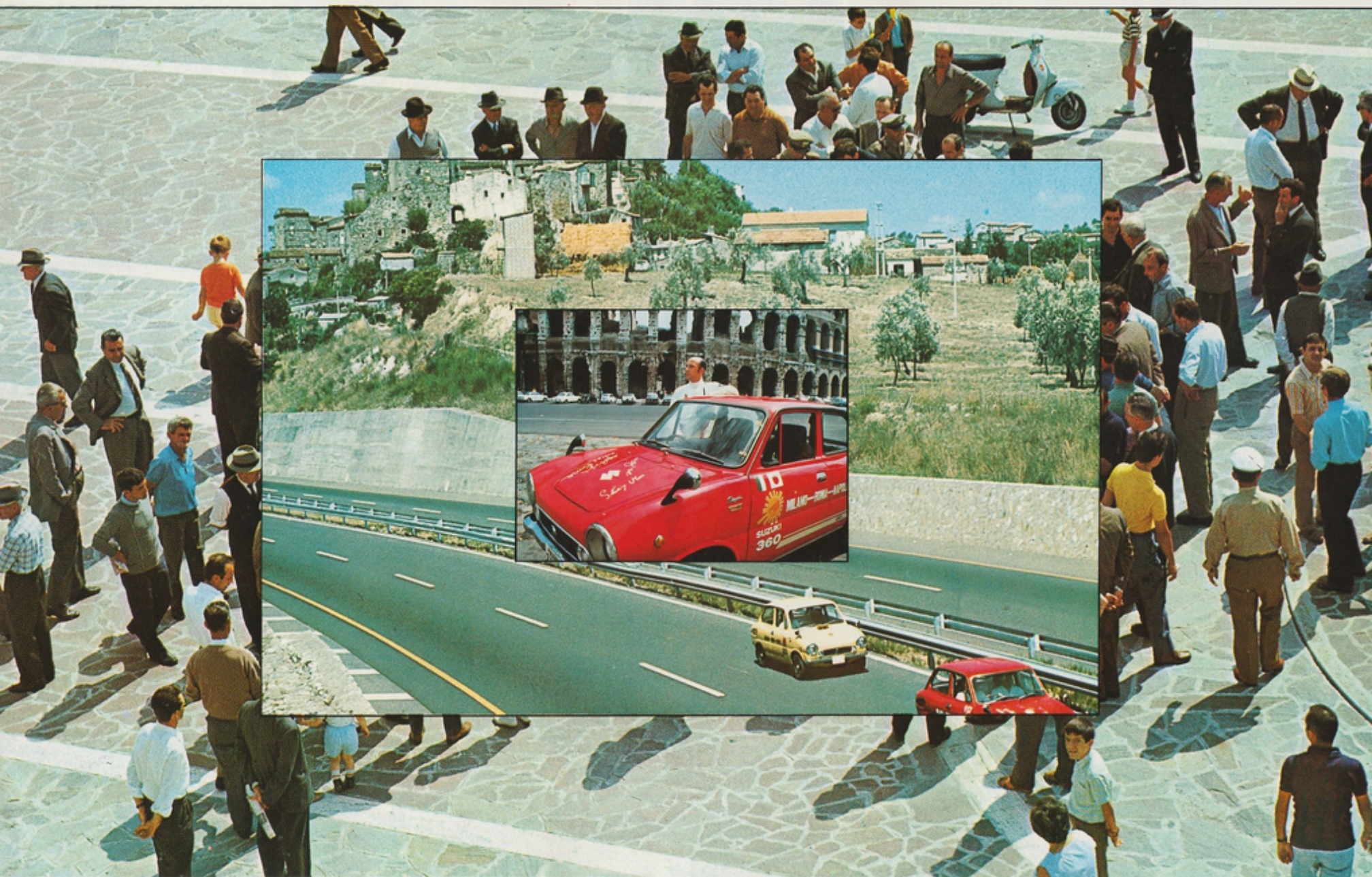


ハイウェイ時代の
スポーティセダン!

SUZUKI



乗用車



スズキ フロンテSSS360

スズキ フロンテ360 スーパーデラックス

スズキ フロンテ360 デラックス

スズキ フロンテ360 スタンダード

スズキ フロンテ800 デラックス



新発売

リッター当り101馬力、最高出力36馬力、最高速度125キロ、まさに 360ccのイメージを一変させた超高性能車、ハイウェイ時代を走るベストミニカーの誕生です。

すべて高速・安全設計

前進4段フルシフト・フロアシフト、精悍な黒のフロントグリルとダッシュボード、フェンダーミラーもスポーティタイプ、シートはヘッドレスト一体のバケットタイプ、安全ベルトも常装備——すべてに高速・安全設計を採り入れ、最高のドライビング・テクニックを楽しめます。高速性・安全性で、ダンと差をつけたハイウェイ設計をごらんください。



※標準・サンルーフ付



イタリアのハイウェイで 最高速度を実証!

名ドライバー・スターリング・モス氏、ミラノ—ローマ—ナポリ間147キロで、平均時速122.4キロをマーク、その最高時速は、現地イタリアの人々をも「ベタ・マッケーナ」(すばらしい車だ)と、驚嘆せよました。イタリアのハイウェイで示したフロントの實力を、日本ハイウェイで再現するのはあなたです!



豪華さと気品を秘めて

落ち着いたメタリック塗装のボデー、格調高いファミリーセダンです。微調整のできるリクライニングシートは、120°のスライド巾と合わせて、最適なドライビングポジションがとれます。ラジオ、シガーライターも装備。細心の安全機構と抜群の操縦性で、快適なドライブが楽しめます。誇りと余裕をもってお乗りください。

※標準・ブラックメタリック
オプション・グリーンメタリック

機能性を せいぜい高める

ハイウェイ時代のカーライフにピッタリ——スポーティなファミリーセダンです。高速性、安定性、安全性を追求した、斬新で風流あるスタイル。広く快適な室内、坐心地のよいセミバケットタイプのシート、足元もゆったり、長距離ドライブにも疲れません。ファミリーカーとしての機能をすべて備えた楽しい車です。

※標準・スモークブルー/ブラックレッド



「デラックスタイプ」に

リクライニングシートを装備した車もあります。どんな体型の人でも、最適なドライビングポジションがとれます。長距離ドライブもゆったり楽しめます。

※標準・ブラックレッド/スモークブルー/レッド
オプション・ブラック/レッド/サンダーイエロー/ブルー/ブラック



合理的な実用派も!

エンジン、ボデー、足まわりなど重要部分はすべてデラックスタイプと共通です。鋭い足、切れ味のよいステアリング、ハイウェイでも悪路でもロードホールディングは快調、全輪独立懸架のすばらしい乗心地です。実用性を重んじるビジネスマンに、走行性能を大切にする活動派に、ぜひおすすめしたい車です。



※標準・スモークブルー

ユニークなパーソナルセダン

フロントエンジン・フロントドライブ——2ストローク水冷3気筒エンジンを搭載したユニークなパーソナルセダンです。シンプルで流麗なスタイルが0→200km/h 13.9秒で一瞬にダッシュ。しかも、走る道を逃さない前輪駆動、安定したコーナリング、流れるようなドライブ感覚が味わえます。広く豪華な室内と合わせて、快適なドライブをお楽しみください。



※標準・ブラックブルー

フロンテは安全宣言車!

全車種に綿密な安全対策をほどこし、いっそう安全性を充実しました。☆ヘッドレストは、シートと一体になり、安全ベルトは標準装備。☆絵文字式のソフトなスイッチ・ノブ類。☆緊急停車時の安全を守る4ウェイフラッシャー。☆ウィンドウウォッシャーも標準装備。☆確実なブレーキ性能。

キミだけのフロンテをつくら!

フロンテをメイク・アップする数々のオプションパーツを用意しました。あなたの用途とお好みに合わせてこの世に2台とない、あなただけのフロンテに乗る楽しさを味わっていただけます。くわしくはスズキの販売店にお問合せください。11月下旬発売予定。

仕様

スズキフロンテSS360

〈寸法・重量〉	
全 長	2,995mm
全 幅	1,295mm
全 高	1,290mm
ホイールベース	1,960mm
最低地上高	150mm
車 輪 重 量	440kg
乗 車 定 員	4 名
〈性 能〉	
最 高 速 度	125km/h
0→400m加速	19.95秒(4人乗り)
登 坂 能 力	sinθ0.390(23°)
制 動 距 離	12m(初速50km/h)
燃 費 (舗装平坦路公式テスト)	24km/ℓ
最小回転半径	3.9m
〈エンジン〉	
型 式	2ストローク空冷3気筒直列
内径×行程	52×56mm
総 排 気 量	356cc
圧 縮 比	6.9
最 高 出 力	36PS/7,000rpm
最大トルク	3.7kg・m/6,500rpm
潤 滑 方 式	直接給油方式(スズキCCI)
タンク容量	23ℓ
オイルタンク容量	4ℓ
〈走行伝達装置〉	
クラッチ	乾式単板
変 速 機	前進4段・後退1段(1.2.3.4速フルシンクロ)
変速比 第1速	3.182
第2速	1.875
第3速	1.238
第4速	0.846
後 退	2.727
ステアリング	ラック&ピニオン式
ブレーキ(前)	フーリーディング
(後)	リーディングトレーリング
〈懸架装置〉	
前輪懸架方式	コイルスプリングウィッシュボーン独立
後輪懸架方式	コイルスプリングトレーリングアーム独立
タイヤ(前・後)	4.80-10-2PR

スズキフロンテ360スーパーデラックス

スズキフロンテ360デラックス

スズキフロンテ360スタンダード

〈寸法・重量〉	
全 長	2,995mm
全 幅	1,295mm
全 高	1,330mm
ホイールベース	1,960mm
最低地上高	190mm
車 輪 重 量	420kg
乗 車 定 員	4 名
〈性 能〉	
最 高 速 度	110km/h
登 坂 能 力	sinθ0.402(23.7°)
制 動 距 離	12m(初速50km/h)
燃 費 (舗装平坦路公式テスト)	28km/ℓ
〈エンジン〉	
型 式	2ストローク空冷3気筒直列
内径×行程	52×56mm
総 排 気 量	356cc
圧 縮 比	6.8
最 高 出 力	25PS/5,000rpm
最大トルク	3.7kg・m/4,000rpm

潤滑方式	直接給油方式(スズキCCI)
タンク容量	23ℓ
オイルタンク容量	4ℓ
〈動力伝達装置〉	
クラッチ型式	乾式単板
変速機型式	前進4段・後退1段(2~4速シンクロ)
変速比 第1速	3.182
第2速	1.875
第3速	1.238
第4速	0.880
後 退	4.242
〈懸架装置〉	
前輪懸架方式	コイルスプリングウィッシュボーン独立
後輪懸架方式	コイルスプリングトレーリングアーム独立
〈走行装置〉	
ト ー イン	10mm
キャンバー	1°30'
キャスター	2°30'
ステアリング	ラック&ピニオン
タイヤサイズ	前後4.80-10-2PR

スズキフロンテ800デラックス

〈寸法・重量〉	
全 長	3,870mm
全 幅	1,480mm
全 高	1,360mm
ホイールベース	2,200mm
トレッド(前)	1,240mm
(後)	1,200mm
最低地上高	200mm
車 輪 重 量	770kg
車輪総重量	1,045kg
乗車定員数	5 名
〈性 能〉	
最 高 速 度	115km/h
加速(0→200m)	13.9秒
登 坂 能 力	sinθ0.386
最小回転半径	4.9m
制 動 距 離	14m/初速50km/h
〈エンジン〉	
型 式	2ストローク水冷3気筒直列
内径×行程	70×68mm
総 排 気 量	785cc
圧 縮 比	6.0
最 高 出 力	41PS/4,000rpm
最大トルク	8.1kg・m/3,500rpm
潤滑方式	自動潤滑方式
タンク容量	35ℓ
オイルタンク容量	5ℓ
〈動力伝達装置〉	
クラッチ型式	乾式単板
変速機型式	前進4段・後退1段フルシンクロ
変速比 第1速	3.636
第2速	2.188
第3速	1.318
第4速	0.857
後 退	3.182
変速機操作方式	遠隔操作
〈懸架装置〉	
前輪懸架方式	ウィッシュボーントーションバー
後輪懸架方式	トレーリングアームトーションバー
懸架スプリング	トーションバー
ショックアブソーバー	筒形複動
〈走行装置〉	
ト ー イン	4mm
キャンバー	2度
キャスター	1度
ステアリング	ラック&ピニオン
タイヤサイズ	6.00-12-4PR
主ブレーキ	油圧全輪制動
駐車ブレーキ	機械式後輪制動

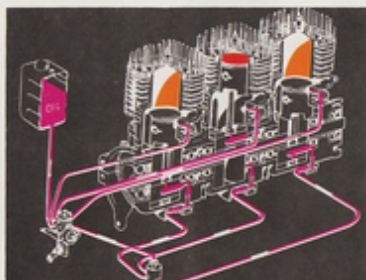
タフで力強い 2ストローク3気筒エンジン

フロントに搭載された2ストローク3気筒エンジンは、4ストローク6気筒に相当する機構です。

脈動効果（排気ガスの流れを利用して吸排気を積極的に促進する方法）を、最大限に活用したバランスのよい、回転のなめらかなエンジンです。

抜群の加速性能を誇るとともに、低速から高速まで、トルク変動が少なく、街中での運転もラクです。

フロントの心臓部は、世界が認めたスズキの技術 — 2ストロークの最高峰 — がたくましく生きています。



〈画期的な直接給油方式〉

スズキ CCI

スズキ CCI は
2ストロークエン
ジンの性能を完
きに保証するメカニズムです。

エンジンの出力に合わせて新鮮なオイルが、クランクシャフトのベアリングやコンロッド大端部に直接給油されま

す。同時に、オイルは、シリンダーにも送られますから、エンジン内部の潤滑は、理想的で、耐久性も抜群です。

スズキ CCI の特長

- ☆生ガソリンが使えます。
- ☆エンジンの耐久性は抜群です。
- ☆高速での連続走行ができます。
- ☆オイルのムダがなく経済的です。