



エンジン性能の革命
SUZUKI CCI
乗用バイクの最高性能
世界最高性能エンジン



SUZUKI

FRONTE



あなた好みのタイプとボディカラーが選べるのは2ストローク3気筒フロンテだけ

FRONTE WIDE WIDE SELECTION

〈理想の車〉を目ざした2ストローク3気筒フロンテが乗り手、乗る目的に合わせたワイド・ワイド・セレクションで登場、2気筒+1、すなわち3気筒のスーパーチューンされたハイパワーマシンに、自分の好みの車種が選べるという魅力がプラスされたわけです。

フロンテには、もう一つの魅力が加わりました。ボディカラーがフレッシュで豊富になったということです。9種類もの中から、お好きなカラーが選べるというわけです。せっかく目ざすフロンテがあってもカラーが気に入ったのがなくて……なんていうことがなくなります。フロンテは、すべてに条件がそろいました。



新型 フロンテ360スーパーデラックス



新型 フロンテ360デラックス (リクライニングシート付)



新型 フロンテ360デラックス



新型 フロンテエステート360

スズキフロンテ360仕様

〈寸法・重量〉

全長	2,995mm
全幅	1,295mm
全高	1,330mm
ホイールベース	1,960mm
トレッド(前)	1,120mm
トレッド(後)	1,060mm
最低地上高	190mm
車輻重量	420kg(スタンダード)
乗車定員	4名

〈性能〉

最高速度	110km/h
登坂能力	$\sin \theta$ 0.402(23.7°)
制動距離	12m(初速50km/h)
燃費(舗装平坦路公式テスト)	28km/ℓ
最小回転半径	3.9m

〈エンジン〉

型式	2ストローク空冷3気筒直列
内径×行程	52×56mm
総排気量	356cc
圧縮比	6.8
最高出力	25ps/5,000r.p.m.
最大トルク	3.7kg-m/4,000r.p.m.
潤滑方式	直接給油方式(スズキCCI)
タンク容量	23ℓ
オイルタンク容量	4ℓ

〈走行伝導装置〉

クラッチ	乾式単板
変速機	前進4段(フルシンクロ)・後退1段
ステアリング	ラック&ピニオン式
ブレーキ(前)	ツリーディング
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング

〈懸架装置〉

前輪懸架方式	コイルスプリングウイッシュボーン独立
後輪懸架方式	コイルスプリングトレーリングアーム独立
タイヤ(前・後)	4.80-10-2PR

本仕様書は改良のため予告なく変更することがあります。

スズキフロンテエステート仕様

〈寸法・重量〉

全長	2,995mm
全幅	1,295mm
全高	1,380mm
ホイールベース	1,995mm
トレッド	前1,118mm・後1,080mm
最低地上高	140mm
車輻重量	500kg
乗車定員	4名

〈性能〉

最高速度	105km/h
登坂能力	$\sin \theta$ 0.326
制動距離	14m(初速50km/h)
燃費(60km/h走行のとき)	24km/ℓ
最小回転半径	3.9m

〈エンジン〉

型式	空冷2ストローク3気筒直列
内径×行程	52×56mm
総排気量	356cc
圧縮比	6.8
最高出力	25ps/6,500r.p.m.
最大トルク	3.2kg-m/5,000r.p.m.
潤滑方式	直接給油方式(スズキCCI)
タンク容量	25ℓ
オイルタンク容量	3.5ℓ

〈走行伝導装置〉

クラッチ	乾式単板
変速機	前進4段・後退1段(フルシンクロ)
ステアリング	ボールナット
ブレーキ	(前)ツリーディング (後)リーディングトレーリング

〈懸架装置〉

前輪懸架方式	コイルスプリングマックファーソン独立
後輪懸架方式	半橋円板バネ
タイヤ(前・後)	4.80-10-2PR

本仕様書は改良のため予告なく変更することがあります。

スズキフロンテSS360仕様

〈寸法・重量〉

全長	2,995mm
全幅	1,295mm
全高	1,290mm
ホイールベース	1,960mm
トレッド	(前) 1,125mm (後) 1,075mm

最低地上高	150mm
車輻重量	440kg
乗車定員	4名

〈性能〉

最高速度	125km/h
0→400m加速	19.95秒(4人乗り)
登坂能力	$\sin\theta$ 0.390(23°)
制動距離	12m(初速50km/h)
燃費(舗装平坦路公式テスト)	24km/ℓ
最小回転半径	3.9m

〈エンジン〉

型式	2ストローク空冷3気筒直列
内径×行程	52×56mm
総排気量	356cc
圧縮比	6.9
最高出力	36ps/7,000r.p.m.
最大トルク	3.7kg-m/6,500r.p.m.
潤滑方式	直接給油方式(スズキCCI)
タンク容量	23ℓ
オイルタンク容量	4ℓ

〈走行伝導装置〉

クラッチ	乾式単板
変速機	前進4段(フルシンクロ)・後退1段
ステアリング	ラック&ピニオン式
ブレーキ(前)	ツューリーディング
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング

〈懸架装置〉

前輪懸架方式	コイルスプリングウィッシュボーン独立
後輪懸架方式	コイルスプリングトレーリングアーム独立
タイヤ(前・後)	4.80-10-2 P R

本仕様は予告なく変更することがあります。

スズキフロンテS360仕様

〈寸法・重量〉

全長	2,995mm
全幅	1,295mm
全高	1,290mm
ホイールベース	1,960mm
トレッド(前)	1,125mm
トレッド(後)	1,075mm

最低地上高	150mm
車輻重量	440kg
乗車定員	4名

〈性能〉

最高速度	110km/h
登坂能力	$\sin\theta$ 0.402(23.7°)
制動距離	12m(初速50km/h)
燃費(舗装平坦路公式テスト)	28km/ℓ
最小回転半径	3.9m

〈エンジン〉

型式	2ストローク空冷3気筒直列
内径×行程	52×56mm
総排気量	356cc
圧縮比	6.8
最高出力	25ps/5,000r.p.m.
最大トルク	3.7kg-m/4,000r.p.m.
潤滑方式	直接給油方式(スズキCCI)
タンク容量	23ℓ
オイルタンク容量	4ℓ

〈走行伝導装置〉

クラッチ	乾式単板
変速機	前進4段(フルシンクロ)・後退1段
ステアリング	ラック&ピニオン式
ブレーキ(前)	ツューリーディング
ブレーキ(後)	リーディングトレーリング

〈懸架装置〉

前輪懸架方式	コイルスプリングウィッシュボーン独立
後輪懸架方式	コイルスプリングトレーリングアーム独立
タイヤ(前・後)	4.80-10-2 P R

本仕様書は改良のため予告なく変更することがあります。



新型 フロンテSS360



新型 フロンテSS360スタンダード



新型 フロンテS360



新型 フロンテ360スタンダード

〈スズキオプション〉で2ストローク3気筒を あなただけのマシンに創り上げよう



個性が満ちあふれている時代に、あなただけの確かな個性を創り上げるフロントの数々のオプションパーツ。二台とない自分だけのフロントに仕上がったとき、街中をハイウェイを走っていても実に気持ちいいものです。フロントは、あなた自身を表現するのに最もふさわしい車です。

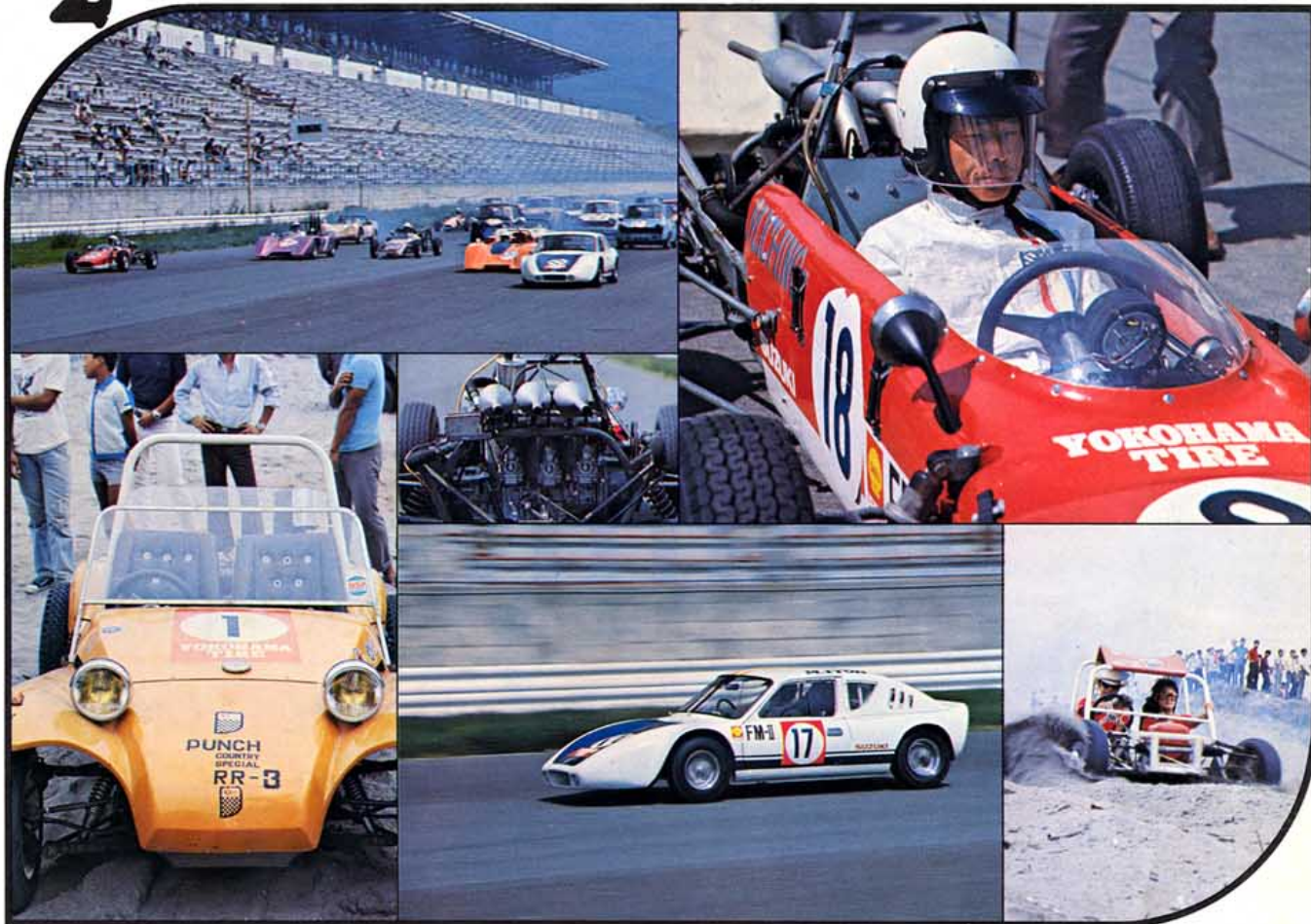
①ロールオーバー ②リアバンパー ③クリーンナップスクリーン ④マッド・フラップ ⑤コンペティションパック ⑥ルーフスイッチボックス ⑦エグゾーストシステム ⑧HDサスペンション ⑨スポーティ・ミラー ⑩エンジンフード ⑪フロントリッド ⑫フロントグリル ⑬フロントバンパー ⑭ワイドリムホイール ⑮ホイール・キャップ ⑯レザー・ステアリング ⑰インターナショナル・ブラック ⑱シフトノブ ⑲カー・バッジ ⑳プリペアド・ブラック ㉑バケットシート ㉒ホイールアーチ ㉓フォグランプ用 ㉔ヒール&トゥペダル ㉕フォグランプ用 ストンガード ㉖ヘッドランプ用ストンガード

㉗ルーフキャリア ㉘マジックカーテン ㉙ギヤ・オイル ㉚CCI・オイル(4ℓ缶) ㉛CCI・オイル(1ℓ缶) ㉜ブレーキ・フルード ㉝ウィンドウォッシャー・フルード ㉞発炎筒 ㉟シートカバー ㊱キーレスキー ㊲バックブザー ㊳レーシング・ストライプ ㊴SSステッカー ㊵サイドバイザー ㊶タイヤチェーン ㊷オートチャージャー ㊸リヤキャリア ㊹車体カバー ㊺フロアマット ㊻サンスクリーン ㊼シートベルト ㊽愛車セット

注) この中にはレース仕様のため、一般公道を走れないパーツが含まれておりますので、取付けの際スズキ販売店にご相談ください。

3/2拍子でGO

それは、まさにGPマシンのビート
2ストローク3気筒のリズム



高性能2ストローク3気筒エンジン搭載!

高性能スポーツセダンとして定評のある、
〈フロンテ〉のエンジンをベースに設計した2
ストローク3気筒。これは4ストローク6気
筒に相当する機構で脈動効果(燃焼ガスの流れを利用して、
吸排気を積極的に促進する法)を最大限に活用したバランスのよい、回転の
なめらかな、静かでタフなエンジンです。

画期的な直接給油方式スズキCCI

スズキCCIは、エンジン出力に適合した新
鮮なオイルがクランクシャフトのベアリング
やコンロッド大端部に直接給油されます。
同時にシリンダーにも送られエンジン内部の
潤滑が理想的に行なわれます。耐久性も抜群。

スズキCCIの4つの特長

- ☆生ガソリンが使えます。
- ☆エンジンの耐久性は抜群です。
- ☆高速での連続走行ができます。
- ☆オイルのムダがなく経済的です。

行き届いた安全装備で快適なドライブをお約束

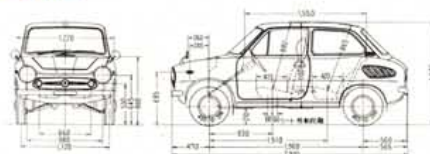
- ドライバーシートはヘッドレスト一体式、シートベルトも装備。
- 緊急停車に威力を発揮する4ウェイフラッシャー。
- インストルメントパネルに厚いクラッシュパッド。
- ドアロックはショックのときでも開かない、アンチバースト機構を採用。
- 室内ドアロックはプッシュボタン式。
- ドアハンドルは突起のないプルアップ式。

フロンテ360のお求めは

〈スズキオートローン〉をご利用ください

- 手続きは簡単。お近くのスズキ販売店へ。
- 銀行とお取引がないかたでも結構です。
- アドオン方式の銀行金利ですから、一般の月賦よりはるかにオトクです。
- 期間は24ヵ月まで、銀行とご相談ください。

寸法図



ボデーカラーサンプル

●サンビームホワイト

スタンダード デラックス
デラックス
(リクライニングシート付)

●サンフラワーイエロー

デラックス
デラックス
(リクライニングシート付)

●サンセットレッド

デラックス
(リクライニングシート付)
SS

●オリバーズトログリーン

SS

●サンバーストホワイト

S SS

●サンダーイエロー

SS スタンダード
SS

●ゴールドサンリット メタリック

スーパーデラックス

●シルバークラウド メタリック

スーパーデラックス

●アビスマルグリーン メタリック

スーパーデラックス

印刷のため実際の塗装と多少違って見える場合があります。