



お仕事に合わせて選べるスズキの商業車

SUZUKI

鈴木自動車工業株式会社



ニュースズライト フロンテ FEA

前輪駆動の乗用車

欧州車ムードのホームカー

ヨーロッパスタイルのしゃれた軽乗用車です。シート・内張りはレザータッチの赤で統一。カーヒーターもついて、冬のドライブもさらに快適。ドアハンドルはブルアップ式、サイドマーカーランプもついて安全性も抜群です。フロンテはいまや世界傾向の前輪駆動車。とくに耐久力のある高速エンジンはCC Iの採用でさらに性能アップ。高速道路、悪路、雪路、カーブ、山道など全ゆる場所でその実力を十二分に発揮。ずばぬけた走行安定性、操縦性のよさを示し、たくましく走ります。

《仕様》

全長	2,995mm
全幅	1,295mm
全高	1,380mm
軸距	2,050mm
車両重量	525kg
乗車定員	4名
最高速度	85km/h
登坂能力	$\sin \theta 0.280 (16.5^\circ)$
エンジン	空冷2ストローク2気筒直列
内径×行程	61×61.5mm
総排気量	359cc
潤滑方式	スズキCCI
最高出力	22PS/5,000r.p.m.
最大トルク	3.1kg-m/3,500r.p.m.
変速機	前進4段・後退1段
燃料タンク容量	19ℓ(予備2ℓ)



ニュースズライト バン FE

乗用車ムードのミニバン



お仕事にレジャーに用途が広い！

高速時代にふさわしいデラックスな乗用車ムード。お店のイメージを高める近代的なスタイルです。シート・内張りはレザータッチの赤。カーヒーターつきですから、真冬のお仕事も快適です。ドアハンドルはブルアップ式。サイドマーカーランプがついて安全性も抜群。メカニズムはどんな悪路でも安定して走れる前輪駆動。回転半径4.1mのせまい道や混雑した道をキビキビ走りぬける小回りのよさで、お仕事のスピードアップをはかります。CCIの採用でエンジン性能もさらにアップ！

《仕様》

全長	2,995mm
全幅	1,295mm
全高	1,380mm
軸距	2,050mm
車両重量	535kg
乗車定員	4名・2名
最大積載量	300kg(2名)
最高速度	80km/h
登坂能力	$\sin \theta 0.225 (13^\circ)$
エンジン	空冷2ストローク直列2気筒
総排気量	359cc
潤滑方式	スズキCCI
最高出力	22PS/5,000r.p.m.
最大トルク	3.1kg-m/3,500r.p.m.
変速機	前進4段・後退1段
燃料タンク容量	19ℓ(予備2ℓ)

スズライトキャリイバン L20V

積めるバン・強いバン

高級商品をいためずに運ぶ!

積む・運ぶというバンのもつ機能を徹底的に追求した車です。たくさんの荷物をいためずすばやく運ぶバンの代表。重いもの・かさばるもの、すべてOK。クッションがよいので荷物を積んで悪路を走っても、荷いたみしません。高級商品を安全に運ぶにはうってつけしかも、小回りがきき、戸口から戸口へと快適に走り回れます。また、休日にはご家族そろってのドライブにもどうぞ! 1日中走ってもビクともしない高性能エンジンや独立懸架のクッションのよさ。カーヒーターつきで真冬も運転が快適です。

仕様

全長	2,990mm
全幅	1,290mm
全高	1,530mm
軸距	1,870mm
乗車定員	4名
荷物寸法(長×幅×高)	1,220×1,065×995mm
最大積載量	300kg(2名)・200kg(4名)
最高速度	75km/h
登坂能力	sinθ 0.24(14°)
エンジン	空冷2ストローク直列2気筒
総排気量	359cc
潤滑方式	スズキCCI
最高出力	21PS/5,000r.p.m.
最大トルク	3.1kg-m/4,000r.p.m.
変速機	前進4段・後退1段
燃料タンク容量	23ℓ



スズライトキャリイ L20

完成されたミニトラック



大切な商品を安全に運ぶ!

なにからなにまで運転者本位に設計されたミニトラックです。洗練された小粋なスタイル。広くデラックスなキャビン、独立懸架の心地よいクッション、強力なカーヒーターなど... すべて快適運転が満喫できる乗用車ムードです。荷台は広く、強く、使いやすい設計。大きな荷物、重い荷物がたくさん積み、積みおろしもラク。クッションがやわらかなので荷いたみしません。しかも、キャビンと荷台は分離型。荷台のショックが直接運転席にひびきません。

仕様

全長	2,990mm
全幅	1,290mm
全高	1,540mm
軸距	1,870mm
乗車定員	2名
荷物寸法(長×幅×深)	1,390×1,200×415mm
最大積載量	350kg
最高速度	75km/h
登坂能力	sinθ 0.242(14°)
エンジン	空冷2ストローク直列2気筒
総排気量	359cc
潤滑方式	スズキCCI
最高出力	21PS/5,000r.p.m.
最大トルク	3.1kg-m/4,000r.p.m.
変速機	前進4段・後退1段
燃料タンク容量	21ℓ

スズキキャリイL31

高床式三方開きのミニトラック

新発売

積みおろしがグーンとラク!

荷台は長さ1.77m×幅1.21m。フルに使えるタイプです。タイヤえぐりのない床面で、大型家具やスチール机をはじめ、各種の長尺もの・平尺ものが荷台いっぱいに積めます。しかも、荷枠が3方に開くので、重い荷物・かさばる荷物の積みおろしがいたってラクです。そのほか、ねばり強くタフなエンジン・酷使してもビクともしない強じんなシャーシ・高性能なメカニズム…すべてスズキキャリイとおなじ。高速時代の代表的なフルキャブタイプの軽トラックです。

〈仕様〉

全長	2,990mm
全幅	1,290mm
全高	1,615mm
軸距	1,745mm
乗車定員	2名
荷台寸法(長×幅×深)	1,770×1,210×290mm
最大積載量	350kg
最高速度	75km/h
登坂能力	sin θ 0.255(15°)
エンジン	空冷2ストローク直列2気筒
総排気量	359cc
潤滑方式	スズキCCI
最高出力	21PS/5,000r.p.m.
最大トルク	3.1kg-m/4,000r.p.m.
変速機	前進4段・後退1段
燃料タンク容量	24ℓ



スズキキャリイL30

本格的フルキャブ



かさばる荷物を能率よく運ぶ!

積み機能に徹したフルキャブタイプの軽トラックです。荷台はグーンと広く(長さ1.77m×幅1.21m)、長尺ものやかさばる商品がたくさん積めます。しかも、荷台が低く、荷物の積みおろしがラクにスピーディに行えます。スピード輸送をささえているキャリイの心臓は、ねばり強くタフな強力 空冷2ストロークエンジン。酷使してもビクともしない。いつも快調そのもの。ずばぬけた出足と加速、登坂力でたくましく独走します。カーヒーターがついて真冬の運転も快適です。

〈仕様〉

全長	2,990mm
全幅	1,290mm
全高	1,615mm
軸距	1,745mm
乗車定員	2名
荷台寸法(長×幅×深)	1,770×1,210×280mm
最大積載量	350kg
最高速度	75km/h
登坂能力	sin θ 0.255(15°)
エンジン	空冷2ストローク直列2気筒
総排気量	359cc
潤滑方式	スズキCCI
最高出力	21PS/5,000r.p.m.
最大トルク	3.1kg-m/4,000r.p.m.
変速機	前進4段・後退1段
燃料タンク容量	24ℓ

4人乗り軽トラック

幌・補助シートつき

雨の日も 風の日も 安全に スピーディに!

キャリイの姉妹車、幌つきです。雨にぬれては困るご商売むき。天井が高いので、かさばる商品がたくさん積めます。もちろん、ナワをかけるデマもいりません。また、積み荷のないときには、おとな2人が座れる補助シートつき。積み荷のないときには、運転席とあわせて、おとな4人がゆったり乗れます。農業用・工事用にはば広くお使いいただける幌つきトラックです。もちろんカーヒーターも付いています。

〈仕様〉 青字は L20H

全長	2,990mm
全幅	1,290mm
全高	1,905mm (1,840mm)
軸距	1,745mm (1,870mm)
乗車定員(積載なし)	2名(4名)
最大積載量	350kg
荷台寸法(長×幅×深)	1,770×1,210×1,305mm (1,260×1,200×1,270mm)
最高速度	75km/h
登坂能力	$\sin \theta 0.255(15^\circ)$ ($\sin \theta 0.242(14^\circ)$)
エンジン	空冷2ストローク直列2気筒
総排気量	359cc
潤滑方式	スズキCCI
最高出力	21PS/5,000r.p.m.
最大トルク	3.1kg-m/4,000r.p.m.
変速機	前進4段・後退1段
燃料タンク容量	24ℓ

スズキキャリイ L30H



スズライトキャリイ L20H



エンジン技術の革命

スズキ CCI



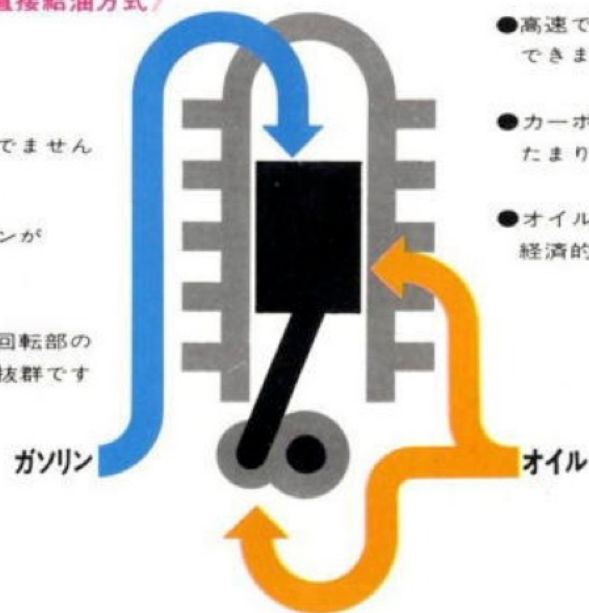
新機構スズキCCI方式

スズキが新しく開発した画期的直接給油方式。2ストロークエンジン特有の高度な性能を完璧に保証するメカニズムです。

新鮮なオイルがコンロッド大端部に直接供給されるとともにシリンダーにも送られるので、エンジン内部の給油は理想的で耐久性も抜群です。

〈画期的な直接給油方式〉

- 排気煙がでません
- 生ガソリンが使えます
- エンジン回転部の耐久性が抜群です



●高速で連続走行ができます

●カーボンがたまりません

●オイルのムダがなく経済的です



スズキ フロンテ 800 デラックス セパレート

2 ストローク 3 気筒・前輪駆動



小粋なパーソナルカー

空気力学から生まれた流れるようなボディ。

5 人乗りの室内は、曲面ガラスの採用で、広々としています。シートはえんじ色の豪華なバケットシート。メカニズムは欧州の名車とおなじ前輪駆動。出力や駆動力のロスが少なく、とくに高速走行ですばらしい操縦安定性を発揮。加速・登坂にも威力を示します。

悪路・雪道での強さも抜群。しかも、エンジンはユニークな 2 ストローク 3 気筒。個性的なドライブがたのしめます。リクライニングシート付もあります。



〈仕様〉

全 長	3,870mm
全 幅	1,480mm
全 高	1,360mm
最低地上高	200mm
ホイールベース	2,200mm
客室長さ	1,670mm
客室巾	1,250mm
客室高さ	1,130mm
車両重量	770kg
乗車定員	5 名
最高速度	115km/h
エンジン型式	2 ストローク水冷 3 気筒直列
内径×行程	70×68mm
総排気量	785cc
最高出力	41PS/4,000r.p.m.
最大トルク	8.1kg-m/3,500r.p.m.
変 速 機	前進 4 段・後退 1 段・フルシンクロ
タイヤ寸法	6.00-12 4 P.R.
燃料タンク容量	35ℓ

スズキ船外機

海を走るスズキのエンジン



D55

5.5馬力

D40

4馬力

世界に誇る 2 ストロークエンジン技術の粋を集めた小型船外機の決定版です。船首が上らず航行安定性がよい・浅瀬に入ってもスイスイ走れる・航行中薬がからまないなどのすぐれた特長で、圧倒的な人気を集めています。



ハイウェー時代のパーソナルカー
SUZUKI

