

# SX4 S-Cross.



# Freiheit in jeder Dimension.



Die in diesem Katalog enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehörausstattung zeigen.

Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.

# Kraft, die anzieht.

Der SX4 S-Cross ist einer, der richtig anpacken kann. Das sieht man auf den ersten Blick: definierte Muskeln, markante Linien, ehrlicher Charakter. Mit so einem ist man gern unterwegs; im Alltag – und wenn Sie mal aus der Routine ausbrechen möchten.





# Charakterstark für jeden Tag.

Was den SX4 S-Cross besonders macht, ist die Kombination aus robuster Proportion und eleganter Linienführung, angefangen bei der Frontpartie: Der markige Kühlergrill und die soliden Stoßfänger werden von eleganten LED-Scheinwerfern flankiert, deren dynamischer Schwung sich über die Seitenlinie fortsetzt.

Wenn der Blick dann weiter schweift, fällt die Privacy-Verglasung<sup>1</sup> auf, die Ihre Mitfahrer im Fond vor allzu viel Neugier schützt. Passend zum stimmigen Gesamtbild setzen die beheizbaren Außenspiegel<sup>1</sup> und die 17" großen Alufelgen<sup>1</sup> stilvoll Akzente. Wer einen authentischen Auftritt ohne Übertreibungen schätzt, wird sich dem SX4 S-Cross auf Anhieb verbunden fühlen.



# Größe, die von innen kommt.

Dass der SX4 S-Cross ein Großer ist, macht sich vor allem im Innenraum bemerkbar. Sein intelligent strukturiertes Platzangebot ist für Aktivitäten jeder Art zu haben. Sie können das Interieur aber auch ganz passiv genießen: einsteigen und einfach nur wohlfühlen.





## Alles im Blick, alles im Griff.

So ansprechend wie sein Außendesign ist auch das Innenraumkonzept des SX4 S-Cross. Keine irritierenden Spielereien. Dafür alles, was man sich in einem modernen Fahrzeug wünscht; klar und übersichtlich strukturiert. Der mittig angeordnete Farb-Touchscreen<sup>1</sup> mit 7"-Display ist die Schaltzentrale für das Navigationssystem<sup>2</sup>, die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>3</sup>, die Rückfahrkamera<sup>1</sup> und das Audio-System mit DAB und Smartphone-Anbindung<sup>4</sup>. Die Menüführung ist intuitiv nachvollziehbar und kann auch über die Lenkradsteuerung bedient werden.

Sinnvolle Informationen wie etwa den Durchschnittsverbrauch oder die Durchschnittsgeschwindigkeit liefert Ihnen das farbige LCD-Multifunktionsdisplay im Cockpit. Willkommen an Bord.

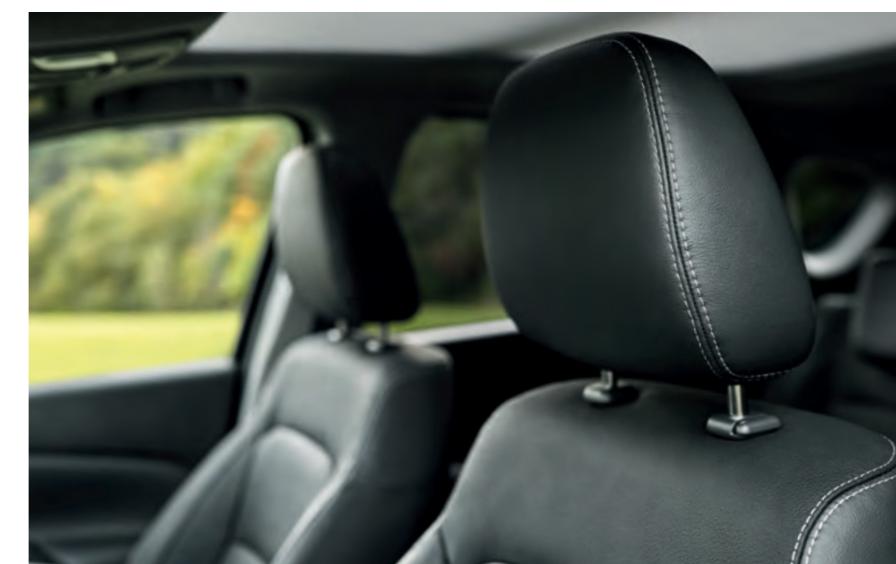


<sup>1</sup>Gilt ab Ausstattungslinie Comfort. <sup>2</sup>Gilt für Ausstattungslinie Comfort+. <sup>3</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. <sup>4</sup>Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.

# Licht, Luft, Laderaum.

Wer im SX4 S-Cross Platz nimmt, auf Wunsch auf komfortablen Ledersitzen<sup>1</sup>, wird sofort ein Gefühl von Weite spüren. Das Panorama-Glasschiebehubdach<sup>1</sup> öffnet den Raum nach oben, wobei sich Licht, Luft und Sonnenschein auf Knopfdruck individuell dosieren lassen.

Auch der Laderaum lässt sich sehr flexibel variieren. Mit aufgestellten Rücksitzlehnen fasst der Kofferraum 430 Liter<sup>2</sup>. Für sehr viel Gepäck oder sperriges Freizeitequipment lässt sich die Rückbanklehne ganz umklappen – wodurch bis zu 1.269 Liter<sup>3</sup> Volumen zur Verfügung stehen.



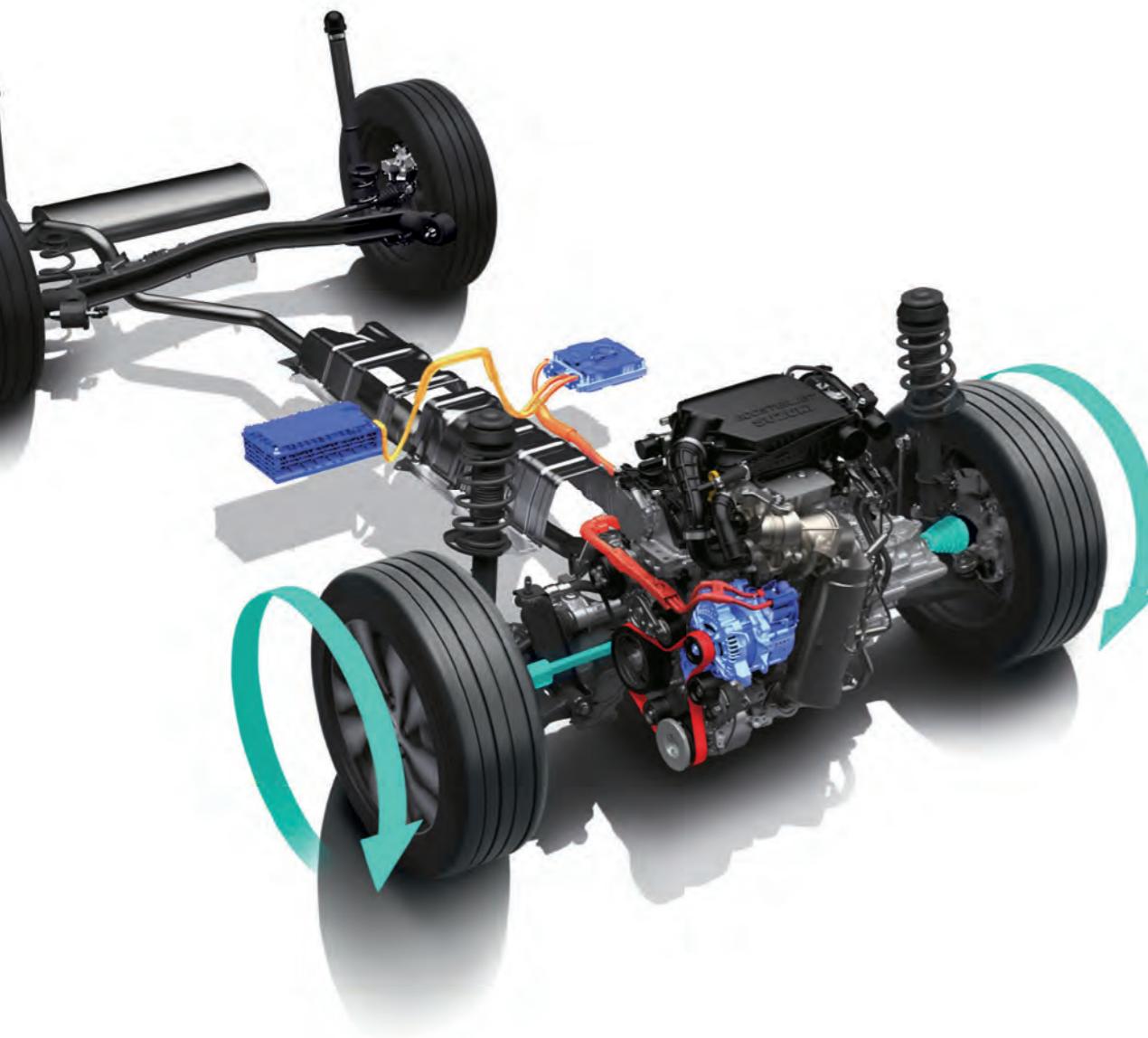
**Neugier ist  
ein guter  
Wegweiser.**



# So effizient kann Temperament sein.

Der SX4 S-Cross sieht nicht nur entschlossen aus, er geht auch richtig vorwärts. Stichwort: BOOSTERJET-Motor, 48V Mild-Hybrid System, mit oder ohne ALLGRIP Allradantrieb.





## Mehr Volt, mehr Wirkung.

Der 1.4-Liter-BOOSTERJET-Motor mit kräftigen 95 kW (129 PS) und stämmigen 235 Nm Drehmoment zeigt gerade im Zusammenspiel mit dem 48V Mild-Hybrid System sein besonderes Talent: Kraft und Sparsamkeit verbinden sich harmonisch zu einem ganz besonderen Fahr- und Spar-Erlebnis. Intelligente Technik im Konzept und in den Details macht möglich. Typisch Suzuki.

## Intelligente Power in allen Phasen.

Die Architektur des 48V Mild-Hybrid Systems besteht aus einem 48V ISG (integrierter Startergenerator) mit Elektromotorfunktion, einer 48V Lithium-Ionen-Batterie und einem Spannungswandler, der die 48V des integrierten Startergenerators an die 12V des Bordnetzes anpasst.

Im normalen Alltagsverkehr ist das System darauf ausgelegt, möglichst effizient mit dem Kraftstoff umzugehen. Dann hilft der Elektromotor beim Sprit-sparen. Registriert das System jedoch, dass mehr Leistung gefragt ist (z.B. für ein sicheres Überholmanöver), spielt es seine andere Stärke aus:

Die E-Power gibt dem Motor mehr Antrittsstärke. Dies führt zu einer spontanen Kraftentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen und einem sanften Tritt aufs Gaspedal. Wie das geht? Zunächst überbrückt der Elektromotor die kurze Ansprechverzögerung des Verbrenners. Genauso gleicht er das Drehmomentdefizit bis zum vollen Antritt des Turboladers aus. Deshalb erleben Sie in der Praxis ein sehr weiches, flüssiges Beschleunigen. Und die Energie dafür holt sich das System völlig unabhängig bei jeder Verzögerung. Einfach clever.



# Was eine Straße ist, bestimmen Sie.

Suzuki steht wie keine andere Marke für jahrzehntelang bewährte, einfach zugängliche Allradkompetenz. Darauf aufbauend wurde für den SX4 S-Cross der ALLGRIP SELECT Allradantrieb entwickelt.

Je nachdem, welche Situation Sie gerade meistern möchten, bietet der optionale ALLGRIP SELECT Allradantrieb<sup>1</sup> 4 verschiedene Fahreinstellungen zur Auswahl. Von kraftstoffeffizient über sportlich bis extrem geländegängig. Auf Wunsch erfolgt die Optimierung des Grips auch automatisch.

## ALLGRIP SELECT



### Auto Modus

**Wenn Sie entspannt auf trockenen Straßen fahren.**

Die Kraft wird vorrangig zur Vorderachse geleitet. Nur beim Anfahren gelangt bei Bedarf eine Portion Power an die Hinterräder. Der Fokus liegt auf größtmöglicher Kraftstoffeffizienz.



### Sport Modus

**Wenn trockene Straßen eine sportliche Fahrweise zulassen.**

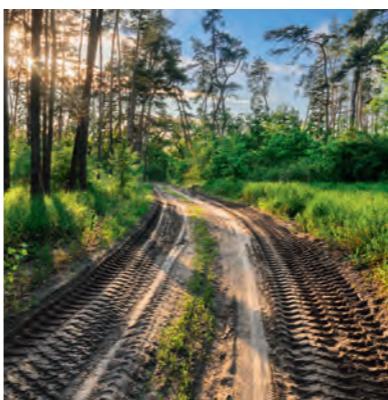
Die Motorelektronik sorgt für eine spontanere Gasannahme. Damit sportliche Ambitionen nicht im Keim ersticken werden, greift sie nur gering als Traktionskontrolle (ETCS)<sup>2</sup> ein. Beim Anfahren und bei starker Beschleunigung wird zusätzliche Kraft an die Hinterachse geleitet.



### Snow Modus

**Wenn Schnee oder Glätte die Straße rutschig machen.**

Der Kraftfluss passt sich stetig den Fahrbahnverhältnissen an, die elektronische Traktionskontrolle (ETCS)<sup>2</sup> ist sehr wachsam und greift stärker ein. In Kurven wird die Kraft zusätzlich nach hinten verlagert, um die Spurtreue zu erhöhen. Auch beim Anfahren und Beschleunigen schickt das System mehr Kraft an die Hinterachse.



### Lock Modus

**Wenn Sie im Gelände unterwegs sind.**

Die Kraftverteilung zwischen vorne und hinten ist auf 50:50 festgelegt. Pro Achse wird die Kraft immer an das Rad geleitet, das mehr Grip hat. Dieses erfolgt hauptsächlich durch einen frühen Bremseingriff der Traktionskontrolle (BTCS)<sup>3</sup>. Wenn Sie schneller als 60 km/h fahren, schaltet das System automatisch auf Snow Modus.

<sup>1</sup>Gilt ab Ausstattungslinie Comfort.

<sup>2</sup>Traktionskontrolle durch Eingriff ins Motormanagement.

<sup>3</sup>Traktionskontrolle durch Bremseingriff.

# Der Beschützer- instinkt fährt mit.

Was wäre Fahrspaß ohne das beruhigende Gefühl, in kritischen Momenten bestens geschützt zu sein? Die hochentwickelte Sensorik des SX4 S-Cross unterstützt die Fahrsicherheit in unterschiedlichsten Verkehrssituationen.



# Rundum vorausschauend.

Die radargestützte aktive Bremsunterstützung (RBS)<sup>1</sup> basiert auf einem Millimeterwellen-Radar, der vorausfahrende Fahrzeuge erkennt. In kritischen Situationen warnt das System den Fahrer optisch und akustisch. Sollte eine Kollision kaum mehr vermeidbar sein, wird eine Notbremsung automatisch eingeleitet. Das gleiche Radarsystem steuert auch den adaptiven Tempomat, der Ihrem rechten Fuß unterwegs etwas Entspannung gönnnt und damit auf seine Weise zur Sicherheit beiträgt.



## Gut bewacht.

Der SX4 S-Cross wird von vielen Menschen gern gefahren, aber bitte nur mit Einverständnis des Besitzers. Damit ihn sich niemand einfach mal „ausleicht“, schützt eine Alarmanlage vor unbefugtem Zugriff.

<sup>1</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des radargestützten aktiven Bremsystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrungsunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen.

Jeder Tag  
kann ein bisschen  
größer sein.



# So viel Komfort, wie Sie sich wünschen.

Der S-Cross ist in jeder Variante eine gute Wahl. Schon in der Ausstattung Club bietet er Ihnen eine Vielzahl hochwertiger Details. Noch mehr Komfort ist natürlich auch kein Problem. Werfen Sie einfach einen Blick auf die Highlights der 3 Ausstattungslinien, und suchen Sie sich aus, was am besten zu Ihnen passt.



## Club

Die gehobene Grundausstattung. Hier ist vieles schon serienmäßig drin.

### Highlights

- Zweizonenklimaautomatik
- Adaptiver Tempomat (ACC) mit Geschwindigkeitsbegrenzer
- LED-Scheinwerfer mit automatischer Leuchtweitenregulierung
- CD-Radio (inkl. DAB), MP3-fähig, mit Bluetooth®-Freisprech-einrichtung inkl. Lenkradbedienung<sup>1</sup>
- Radargestützte aktive Brems-unterstützung (RBS)<sup>2</sup>

## Comfort

Die Ausstattungslinie mit vielen Extras. Mehr Komfort, mehr Technik, gehobene Design-Elemente.

### Highlights

- Sitzheizung vorn (2-stufig)
- Privacy Glass (Heckscheibe und hintere Seitenscheiben abgedunkelt)
- Audio-System (inkl. DAB) mit Smartphone-Anbindung inkl. Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedienung<sup>3</sup>
- Keyless Start (schlüssellooses Einsteigen und Starten mit Starterknopf)
- Einparkhilfe vorn und hinten mit akustischer und optischer Anzeige

## Comfort+

Das Ausstattungspaket, das nichts zu wünschen übrig lässt. In jeder Hinsicht die Top-Option.

### Highlights

- Panorama-Glasschiebehubdach, elektrisch, mit Sonnenblende
- Ledersitze (anthrazit)
- Audio-System (inkl. DAB) mit Smartphone-Anbindung inkl. Navigation, Bluetooth®-Freisprecheinrichtung und Lenkradbedienung<sup>3</sup>

Die vollständigen Ausstattungsdetails entnehmen Sie bitte der beiliegenden Preisliste.

<sup>1</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. <sup>2</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des radargestützten aktiven Bremsystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. <sup>3</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.



## Eleganz kennt viele Nuancen.

So vielseitig wie der SX4 S-Cross sind auch die Möglichkeiten, ihn passend zu Ihren Vorlieben zu individualisieren. Wählen Sie aus 9 exklusiven Farbtönen Ihren persönlichen Favoriten aus.



Sphere Blue Pearl Metallic



Energetic Red Pearl Metallic



Canyon Brown Pearl Metallic



Cosmic Black Pearl Metallic



Mineral Gray Metallic



Galactic Gray Metallic



Silky Silver Metallic



Cool White Pearl Metallic



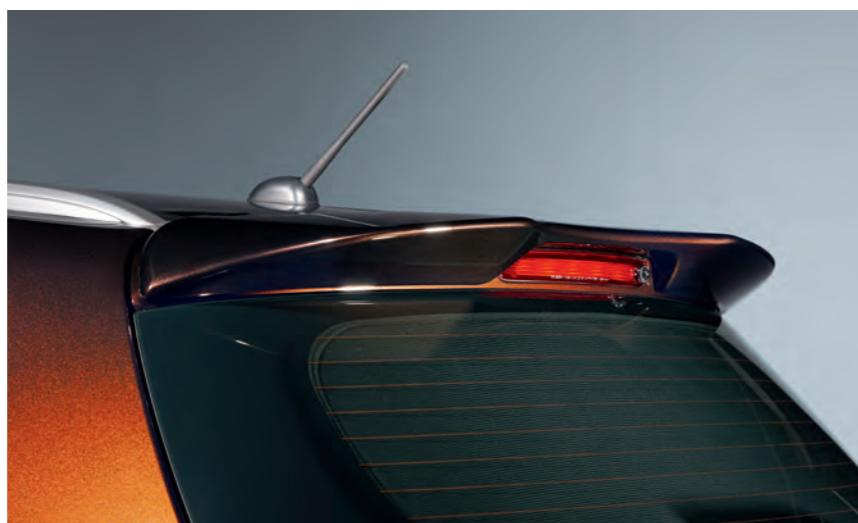
White



# Mehr mitnehmen, gut aussehen.

Mit dem SX4 S-Cross unterwegs zu sein, ist an sich schon ein Vergnügen. Manchmal ist die Fahrt aber auch der Auftakt zu viel mehr: Natur erleben, Sport machen, oder Familienurlaub am Meer. Damit Sie bestens ausgerüstet ankommen, bietet Ihnen Suzuki ein breites Angebot an praktischem Zubehör, vom Fahrradträger über Dachboxen bis zur Kofferraumwanne.

Neben nützlichen Helfern gehören aber auch Design-Elemente zum Suzuki Angebot. Zum Beispiel zahlreiche Individualisierungsoptionen, mit denen Sie Ihren persönlichen Stil wirkungsvoll zum Ausdruck bringen können. Lassen Sie sich inspirieren – durch unsere Zubehörbroschüre auf der Website, das Zubehörangebot im Konfigurator oder bei Ihrem Suzuki Partner.



**Dachkantenspoiler\***  
Art.-Nr. 990E0-61M05-000



**Kindersitz „DUO PLUS“**  
Art.-Nr. 990E0-59J56-000



**Anhängerkupplung\***  
Art.-Nr. 72901-54P00-000

\*Hierbei handelt es sich um WLTP-relevantes Zubehör. WLTP-relevantes Zubehör ist Sonderausstattung, das sich auf die WLTP-Werte auswirkt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.

## Antrieb und Ausstattungslinie

Modell	Club	Comfort	Comfort+
SX4 S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID	■	■	—
SX4 S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP	—	■	■

## Kraftstoffverbrauch<sup>1</sup>

Modell	Innerorts	Außenorts	Kombinierter Testzyklus
SX4 S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID	5,2 l/100 km	4,2 l/100 km	4,6 l/100 km
SX4 S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP	5,5 l/100 km	4,5 l/100 km	4,9 l/100 km

## CO<sub>2</sub>-Ausstoß<sup>1</sup>

Modell	Kombinierter Testzyklus (NEFZ) <sup>1</sup>	Kombinierter Testzyklus (WLTP) <sup>2</sup>
SX4 S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID	104 g/km	128 g/km
SX4 S-Cross 1.4 BOOSTERJET HYBRID ALLGRIP	110 g/km	140 g/km

## Effizienzklasse



<sup>1</sup>Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenkraftwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige Prüfverfahren, den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind in der Werbung noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren und die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Die Berechnung der Kfz-Steuer bemisst sich weiterhin nach Antriebsart, Hubraum und dem offiziellen CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs. Seit dem 1. September 2018 werden dann aber die WLTP-Werte herangezogen, um die Kfz-Steuer festzulegen. <sup>2</sup>Die hier angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO<sub>2</sub>-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem Messverfahren WLTP bestimmte Wert der CO<sub>2</sub>-Emission herangezogen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.



# Bei Herzklöpfen bitte melden.

Die nächsten Schritte zu Ihrem SX4 S-Cross sind einfach: Finden Sie den Suzuki Partner in Ihrer Nähe, vereinbaren Sie eine Probefahrt, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug auf der Suzuki Website. Für Fragen zu Finanzierung, Service und Garantie ist Ihr Suzuki Partner natürlich auch der richtige Ansprechpartner. Herzlich willkommen.



## 3 Jahre Neuwagen-Garantie:

Für alle Suzuki Neuwagen ab Erstzulassung bis zu einer Laufleistung von 100.000 km.



## Neuwagen-Anschlussgarantie:

Für wahlweise 2 oder 3 weitere Jahre mit umfangreicher Garantie bis zu einer Laufleistung von 150.000 km.



## Mobilitätsservice:

Ob Panne oder Unfall: In jedem Fall ist 3 Jahre lang ab Erstzulassung der europaweite Suzuki Mobilitätsservice für Sie da.



## Treuebonus:

Wenn Sie Ihren Suzuki regelmäßig bei einem Suzuki Partner warten lassen, erhalten Sie den Mobilitätsservice für jeweils ein weiteres Jahr bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren.

D014W-SCROS-MAI



Suzuki Deutschland GmbH  
Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim

[www.suzuki.de](http://www.suzuki.de)