

# Swift Sport.



Way of Life!





Kein Gramm  
zu viel.  
Kein Muskel  
zu wenig.

Kraftstoffverbrauch: Swift Sport 1.4 BOOSTERJET HYBRID: innerorts 5,3 l/100 km, außerorts 4,3 l/100 km, kombinierter Testzyklus 4,7 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 106 g/km, Effizienzklasse B (VO EG 715/2007).  
Die in diesem Katalog enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehörausstattung zeigen. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.



# Auch Begeisterung kann man beschleunigen

Man sieht dem Swift Sport sofort an, wofür er geboren ist. Für Tempo statt für Kompromisse. Für Leidenschaft statt für Spaßbremsen. Für Menschen, die mehr wollen, als nur von A nach B zu kommen. Bereit?





# Die Formensprache der Kraft.

Der ultimative Swift. Kraftvoll in jedem Detail. Der tiefgezogene Kühlergrill mit dem Wabengitter scheint die Straße förmlich aufzusaugen. Die LED-Scheinwerfer blicken herausfordernd und voller Tatendrang. Die schwarzen A- und B-Säulen erwecken den Eindruck eines freischwebenden Daches. Darunter fallen die breiten Schultern auf.

Die Sprache der Kraft findet immer neue Ausdrucksformen: in der Frontspoilerlippe, den Seitenschwellern und dem Heckdiffusor in Carbon-Optik. Funktionale Elemente, hochwertig eingepasst. Oder auch die verchromten Auspuff-Endrohre, die schon energiegeladen aussehen.

Während der elegant integrierte Dachkantenspoiler für Anpressdruck von oben sorgt, garantieren die breiten Reifen auf polierten 17"-Alufelgen, dass die Kraft unten auch sicher auf die Straße kommt.





# Schöner Wohnen. Im Grenzbereich.

Genießen Sie den Aufenthalt in einer besonders sportlichen Umgebung.  
Fühlen Sie sich perfekt eingebettet in eine kleine, konsequente Fahrmaschine. Willkommen, Driver!







# Folgen Sie Ihrem Fahrerinstinkt.

Alles im Swift Sport ist so gestaltet, dass Sie sich auf das Wesentliche konzentrieren können: Fahren. Der klassische Drehzahlmesser in Signalrot springt sofort ins Auge. Das farbige LCD-Multifunktionsdisplay zwischen den Instrumenten hält Sie über Ladedruck und Öltemperatur auf dem Laufenden.

Während Sie das griffige, unten abgeflachte Lederlenkrad mit seinen roten Nähten auf Ihre Position einstellen, lädt die Pedalerie in Edelstahl schon zum Start ein. Ein kurzer Blick nach rechts und Sie sind vollständig im Bild: Der 7" große Farb-Touchscreen ist die serienmäßige Schaltzentrale für das Navigationssystem, die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung<sup>1</sup>, Ihre Smartphone-Anbindung<sup>1</sup> – und für brillanten Musikgenuss mit DAB. Es könnte allerdings sein, dass Sie doch lieber den Klängen des Turbo-Triebwerks lauschen wollen.



<sup>1</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.



# Teilen Sie ihn mit Ihren Sportfreunden.

Schon der Einstieg ins Thema Fahrspaß sitzt: Mit Keyless Start sind Sie schlüssellos drin und schnell dran am Starterknopf. Sie genießen die perfekte Passform der Sportsitze mit integrierten Kopfstützen und den roten Ziernähten, die auch die Schalthebelmanschette veredeln. Die rot-schwarzen Dekorelemente in den Türen und der Mittelkonsole fügen sich nahtlos in den sportlichen Look ein.

Ihre Sportaktivitäten können Sie dann gerne teilen. 5 Sitzplätze und 265 Liter<sup>1</sup> Kofferraumvolumen öffnen Sportfreunden und größeren Sporttaschen Tür und Tor. Damit auch bei dynamischer Fahrweise niemand ins Schwitzen kommt, ist eine Klimaautomatik mit Pollenfilter serienmäßig an Bord.



<sup>1</sup>Gemessen nach der Methode des deutschen Verbands der Automobilindustrie (VDA).





**Leistung  
entspannt.**



# Verliebt in Umwege.

Das Idealverhältnis von Motorleistung zu Fahrzeuggewicht macht jeden Tritt aufs Gaspedal zum Erlebnis. Zusammen mit dem 48V Mild-Hybrid System überzeugt der spurfreudige Kurvenkünstler aber auch an der Tankstelle.







# Mehr Hybrid, mehr Spaß.

Der 1.4-Liter-BOOSTERJET-Motor mit kräftigen 95 kW (129 PS) und stämmigen 235 Nm Drehmoment zeigt gerade im Zusammenspiel mit dem 48V Mild-Hybrid System sein besonderes Talent: Kraft und Sparsamkeit verbinden sich harmonisch zu einem ganz besonderen Fahr- und Spar-Erlebnis. Intelligente Technik im Konzept und in den Details machts möglich. Typisch Suzuki.

## Intelligente Power in allen Phasen.

Die Architektur des 48V Mild-Hybrid Systems besteht aus einem 48V ISG (integrierter Startergenerator) mit Elektromotorfunktion, einer 48V Lithium-Ionen-Batterie und einem Spannungswandler, der die 48V des integrierten Startergenerators an die 12V des Bordnetzes anpasst.

Im normalen Alltagsverkehr ist das System darauf ausgelegt, möglichst effizient mit dem Kraftstoff umzugehen. Dann hilft der Elektromotor beim Sprit-sparen. Registriert das System jedoch, dass mehr Leistung gefragt ist (z. B. für ein sicheres Überhol-manöver), spielt es seine andere Stärke aus:

Die E-Power gibt dem Motor mehr Antrittsstärke. Dies führt zu einer spontanen Kraftentfaltung schon bei niedrigen Drehzahlen und einem sanften Tritt aufs Gaspedal. Wie das geht? Zunächst überbrückt der Elektromotor die kurze Ansprechverzögerung des Verbrenners. Genauso gleicht er das Drehmoment-defizit bis zum vollen Antritt des Turboladers aus. Deshalb erleben Sie in der Praxis ein sehr weiches, flüssiges Beschleunigen. Und die Energie dafür holt sich das System völlig unabhängig bei jeder Verzögerung. Einfach clever.



# Stark, auch bei den Sicherheitsreserven.

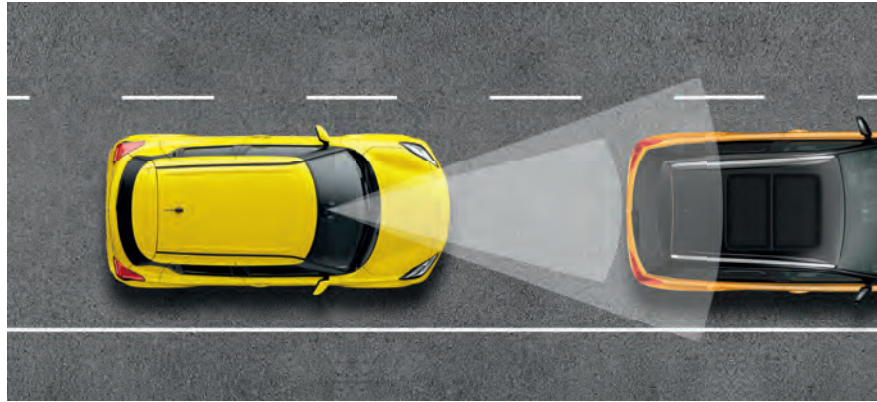
Ein Athlet wie der Swift Sport kann auf Ballast gut verzichten. Allerdings nicht auf Sicherheitstechnik, die seiner Leistung gerecht wird. Verlassen Sie sich darauf, dass hier ein paar Assistenten mitfahren, die Sie unterstützen, wenn es nötig ist. Aber nur dann.





# Aktiver Bremsassistent.

Die besten Beifahrer sind die, die hellwach sind, aber nicht bevormunden. Die serienmäßige Dual-Sensor gestützte aktive Bremsunterstützung (DSBS)<sup>1</sup> warnt optisch und akustisch, wenn ein Zusammenprall droht. Erst bei sehr hohem Kollisionsrisiko greift das System ein und bremst das Fahrzeug automatisch ab. Dabei erkennt es nicht nur vorausfahrende Fahrzeuge, sondern auch Personen.



<sup>1</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. <sup>2</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich.

SICHERHEIT



## Aufmerksamer Copilot.

Am Steuer des Swift Sport dürfte Sie kaum etwas vom Fahren ablenken. Falls es doch einmal dazu kommt, steht das Spurhaltewarnsystem mit Lenkeingriff<sup>2</sup> parat. Sobald das Fahrzeug von der Fahrspur abkommt, macht das System durch leichtes Gegenlenken darauf aufmerksam. Zusätzlich vibriert das Lenkrad und es erfolgt eine visuelle Warnung.

Das gleiche System arbeitet auch als Müdigkeitserkennung<sup>2</sup>. Es analysiert die Lenkbewegungen des Fahrzeugs. Bei nicht logischen Lenkmanövern wird der Fahrer ebenso akustisch und optisch gewarnt.





**Jeder Tag  
verdient  
seinen Spaß.**





# Welche Farbe hat Ihre Leidenschaft?

Wie es seinem Charakter entspricht, hat der Swift Sport sehr sportliche Farbtöne im Angebot: „Champion Yellow“ etwa oder „Speedy Blue“. Auffallen ist damit garantiert. Sollten elegant-gedeckte Lackierungen eher Ihren Vorlieben entsprechen, können Sie sich zum Beispiel für ein edles „Super Black Pearl Metallic“ entscheiden. Oder für eine der beiden Zweifarben-Lackierungen. Von einer Auto-/Farbkombination werden Sie ganz sicher sagen können: genau meins!



Champion Yellow



Burning Red Pearl Metallic



Speedy Blue Metallic



Pure White Pearl Metallic



Mineral Gray Metallic



Super Black Pearl Metallic

Burning Red Pearl Metallic/  
Super Black Pearl MetallicSpeedy Blue Metallic/  
Super Black Pearl Metallic

Metallic-Lackierung und Zweifarben-Lackierung nur gegen Aufpreis. Die abgebildeten Farben können aus drucktechnischen Gründen nur Anhaltspunkte für die Lackierung sein.





# Sie können ihn einzigartig machen.

Wer sich für den Swift Sport entscheidet, trifft eine ganz besondere Wahl. Und hat auch eine besondere Einstellung zum Automobil. Diesen Fahrerinnen und Fahrern ist ihr Fahrzeug nichts Beliebigen oder Austauschbares, sondern ein persönliches Statement. Wenn Sie wollen, können Sie dieses Statement mit unserem umfangreichen Zubehör ab Werk noch ein bisschen individueller gestalten. Mit einer Vielzahl von Ideen, die Ihrem persönlichen Geschmack Ausdruck verleihen. Oder Ihren sportlichen Ambitionen jenseits der Straße: Fahrradträger, Dachboxen, strapazierfähige Kofferraummatten. Lassen Sie sich inspirieren – durch unsere Zubehörbroschüre auf der Website, das Zubehörangebot im Konfigurator oder bei Ihrem Suzuki Partner.



**Dekor „Sport“**

Art.-Nr. 990E0-68R92-RED



**Dekor Mittelkonsole**

Art.-Nr. 990E0-53R03-ZWP



**Felgendekor**

Art.-Nr. 990E0-68R10-003



# Kraftstoffverbrauch<sup>1</sup>

Modell	Innerorts	Außerorts	Kombinierter Testzyklus
Swift Sport 1.4 BOOSTERJET HYBRID	5,3 l/100 km	4,3 l/100 km	4,7 l/100 km

# CO<sub>2</sub>-Ausstoß<sup>1</sup>

Modell	Kombinierter Testzyklus (NEFZ) <sup>1</sup>	Kombinierter Testzyklus (WLTP) <sup>2</sup>
Swift Sport 1.4 BOOSTERJET HYBRID	106 g/km	127 g/km

# Effizienzklasse

Swift Sport 1.4 BOOSTERJET HYBRID



<sup>1</sup>Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige Prüfverfahren, den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind in der Werbung noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren und die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Die Berechnung der Kfz-Steuer bemisst sich weiterhin nach Antriebsart, Hubraum und dem offiziellen CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs. Seit dem 1. September 2018 werden dann aber die WLTP-Werte herangezogen, um die Kfz-Steuer festzulegen. <sup>2</sup>Die hier angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO<sub>2</sub>-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem Messverfahren WLTP bestimmte Wert der CO<sub>2</sub>-Emission herangezogen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.





# Bei Herzklopfen bitte melden.

Die nächsten Schritte zu Ihrem Swift Sport sind einfach: Finden Sie den Suzuki Partner in Ihrer Nähe, vereinbaren Sie eine Probefahrt, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug auf der Suzuki Website. Für Fragen zu Finanzierung, Service und Garantie ist Ihr Suzuki Partner natürlich auch der richtige Ansprechpartner. Herzlich willkommen.



## **3 Jahre Neuwagen-Garantie:**

Für alle Suzuki Neuwagen ab Erstzulassung bis zu einer Laufleistung von 100.000 km.



## **Neuwagen-Anschlussgarantie:**

Für wahlweise 2 oder 3 weitere Jahre mit umfangreicher Garantie bis zu einer Laufleistung von 150.000 km.



## **Mobilitätsservice:**

Ob Panne oder Unfall: In jedem Fall ist 3 Jahre lang ab Erstzulassung der europaweite Suzuki Mobilitätsservice für Sie da.



## **Treuebonus:**

Wenn Sie Ihren Suzuki regelmäßig bei einem Suzuki Partner warten lassen, erhalten Sie den Mobilitätsservice für jeweils ein weiteres Jahr bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren.

D014W-SPORT-MAI



Suzuki Deutschland GmbH  
Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim

[www.suzuki.de](http://www.suzuki.de)