HUSTLER
HUSTLER
HUSTLER
SUZUKI
100th ANNIVERSARY

HUSTLER

HI!

新一代 HUSTLER 跳脫登場！

全面升級！
更豪華、更安全！
跳脫所想、小車最強！

GO & PLAY!

＊圖示可能稍異本地規格。

駕駛 HUSTLER 到郊外享受山海樂趣，
無盡歡樂由你發掘！

HAVING FUN

HUSTLER 共你輕鬆出遊，
為生活增添繽紛色彩。

HELLO

FM
76.1 MHz
FM1
AM1
10:00
VIEW
A/C
OFF
AUTO
FRONT
REAR
P
R
N
D
M
SRS AIRBAG
2019.11.22

每次上車都滿載歡欣！

在你為生活竭盡全力後，
等待你的是活潑跳脫、充滿個性的寬敞車廂。

GOOD UTILITY

原廠9吋輕觸式特大高清屏幕，易於操作，行車資訊一目了然。

＊圖片所示可能稍異於本地規格

Apple CarPlay に対応

輕易獲取各種訊息

特大屏幕被劃分成三個訊息區域，當你觸按圖標時，屏幕會立即切換為顯示有關駕駛訊息（例如：平均燃油效率）和車輛信息（例如：半開門警告）。

透過 Apple CarPlay 等系統，將智能手機配對及連接後，更可輕鬆使用各種手機應用程式及功能，同時避免駕駛者在行車途中使用手提電話帶來的危險。

儀錶板彩色顯示器

透過彩色LCD液晶屏幕，車速、平均耗油量及續航距離預計等行車資訊以輕鬆活潑的彩色動畫展示。

車速及轉數顯示

平均耗油量/續航距離預計

充電池能量流

油耗歷史記錄

引擎怠速

防水抗污，適合熱愛戶外活動人士的行李地台。

後排座椅背部及行李地台均採用容易清潔的物料，且易於保養。此外，還預置了六個實用螺母，讓你可以自由地拴上合適的原廠配件（另售）。

實用螺母

從車尾輕鬆擴展空間

後排椅背設有操作皮帶，即使身處尾箱位置，只需輕輕一拉便能把座椅滑動，以擴展更多行李空間。在不同的使用情況下，乘客人數和行李數量都會有所不同。因此HUSTLER的座椅設計一直強調自由組合及編排，不論是日常駕駛、購物、休閒，你都可以編排最切合個人需要的座椅組合。

＊請留意嬰兒車的尺寸和形狀，可能無法收納。

容易卸除及清洗的防污型儲物箱

貼心為你增添儲物空間，於行李地台底下設有儲物箱，可以輕鬆取出並收納物品，即使是沙子或泥漿也能輕易清洗。如果卸下行李板，更可以將嬰兒車收納放置。

體驗升級樂趣。

儲物空間遍佈全車！

可當小桌子使用！

1 儀錶板儲物箱

在前排座椅之間存放飲料和小物件！

2 中央儲物格連飲料架

3 儀錶板儲物格

4 中央儲物格

5 儀表板托盤（司機座位）

6 前門儲物格（兩側）

7 首飾箱

8 購物勾
＊負載能力2公斤

9 前排乘客座椅手提箱

10 儀錶板飲料架（司機座位）

11 前座飲料架

對後座乘客也貼心照料

乘客可以在後座使用桌子！

折疊式椅背枱連飲料杯架（後座左側）
【2個飲料架、3個購物鉤】

從左起：

- 後門儲物格連飲料杯架（兩側）
- 前座椅背收納袋
- 駕駛席椅背收納袋（兩層）

SMOOTH DRIVING

同時實現舒適駕駛及理想油耗。

SUZUKI GREEN Technology

小型車 大未來

內外俱備的小車，
配合鈴木環保科技，
帶給你舒適的生活和充滿樂觀的未來。

HYBRID　IDLING STOP　eco-COOL　TECT　HEARTECT

22.6 WLTCモード km/L

燃費基準+45%達成車　★★★ 低排出ガス車

配備“Mild Hybrid”混能技術，成就特低理想油耗。

HYBRID

汽車減速時所產生的動能會通過ISG（內置式電動摩打附設發電機）轉化成電能，並分別儲存於車內的鉛酸電池及鋰離子電池。當汽車需要額外動力支援時候，ISG的電動摩打會輔助引擎輸出，進一步提升油耗表現。

R06A型渦輪增壓引擎，動力強勁！

搭載動力強勁的R06A型渦輪增壓引擎，帶來出色的燃油效率和強勁的駕駛性能。即使四個成年人一起乘坐，也能表現出爽快舒適的加速感。

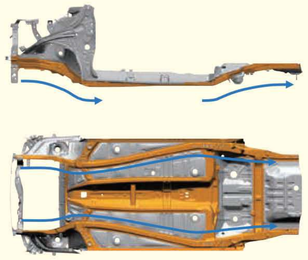
減速時，引擎會自動停止運作，減低油耗。

IDLING STOP

HEARTECT

高強度輕量化車架，全面提升安全性能。

採用新一代“HEARTECT”高強度車架，全面提高撞擊安全。工程師巧妙地運用車架連續而平滑彎曲的形狀以及較少的接縫的優點，有效地分散在發生碰撞時的撞擊力量。同時，選用輕巧而高強度的鋼材亦有助提升操控性能，並有效改善燃油效率。



CVT無段變速系統

CVT無段變速系統同時兼顧起動加速的表現和耗油效能的改善，在低速至中速時實現平穩的加速，在高速行駛時，引擎轉速會降低，有助提高燃油效率。

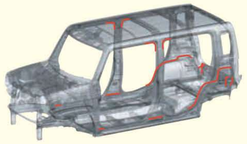
＊CVT=Continuously Variable Transmission

eCO-COOL自動恆溫冷氣系統，無休止為你提供車廂舒適環境。

eco-COOL

全新輕巧及高安全性撞擊吸收車架

TECT



實現舒適駕駛

車架廣泛使用高張力鋼板，能有效把撞擊力分散到結構上，加強對車廂的保護。此外，環形車架結構可提高整個車身的剛度，於合適位置使用粘合劑來增強車架連續性，可同時滿足高強度及輕量化的要求，並帶來高度操控穩定性和乘坐舒適性。

＊燃料消耗率是在既定的試驗條件下測試所得，可能根據操作方法（如：突然加速、使用空調等）和環境條件（如：天氣、交通堵塞等）而有所不同。

最小4.6米迴旋半徑，輕易征服城中狹窄小巷和停車場。

輕鬆駕駛

駕駛者可根據體型和喜好調校合適的位置及傾斜角度，以獲得最佳的視野和最舒適的駕駛體驗。

紫外線和紅外線阻隔玻璃

可阻擋約99%的紫外線（UV），還可以切斷紅外線（IR），實現更舒適的車廂空間。

- 優質的紫外線和紅外線阻隔玻璃（前門）
- 具有IR切斷功能的擋風玻璃

軚盤附設加減撥片，讓換擋更有趣

手握軚盤時，只需運用指尖即可輕鬆換擋，既方便又快捷。

電暖前座椅

標準配備電暖前座椅，在寒冷的天氣下，為你帶來更舒適的乘坐感受。

電動調校及摺合門邊鏡

只需操作開關即可摺起門邊鏡。使用遙控門匙或開門按鈕鎖車後，更可以自動存儲門邊鏡最後的位置，當重新啟動引擎時，門邊鏡將自動返回到原來的位置。

動力模式

在ISG的摩打輔助下加強扭力輸出，在斜坡和高速公路上匯合時可以提供更快的加速能力，更得心應手。

開門、鎖門、啟動引擎，完美無匙體驗

若使用醫療電子儀器，如植入式心臟起搏器，可能會受到無線電波影響。

SAFETY TECHNOLOGY

安心出走。

SUZUKI
Safety Support

SUZUKI Safety Support - Suzuki的預防安全技術

“Suzuki Safety Support” 理念源於讓人放心、快樂地駕駛Suzuki汽車出門。
為了防止事故發生並在意外事故中確保駕駛者及乘客的安全，
我們採用了多項技術來輔助駕駛並將輕微意外的次數減少至零。

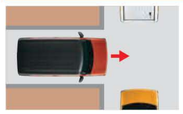
- Around View Monitor 360°全景式泊車鏡頭
- Lane Departure Prevention 線道偏離防禦系統
- Weaving Alert 駕駛注意警示
- Dual Sensor Brake Support 預防碰撞警告系統
- Adaptive Cruise Control 主動式定速巡航控制
- Lane Departure Warning 線道偏離警告
- High Beam Assist 自動高燈輔助
- Rear Brake Support 後泊車感應

全方位監測器 360°全景式泊車鏡頭 | 投映看不見的地方。

■左右確認輔助功能

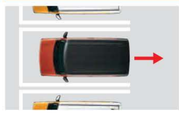
輔助左右確認駕駛者座椅上難以看到的環境，例如從視野不佳的小巷駛出時或離開停車位時。

前方左右確認輔助功能

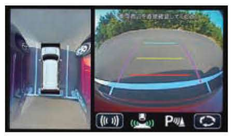


從能見度較差的狹窄小巷駛出時

後方左右確認輔助功能



倒車離開停車位時



■前視圖自動顯示功能（變速桿切換時）

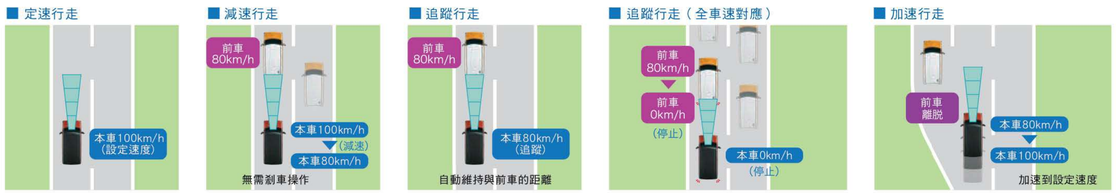
當變速桿從後退（R）切換至行駛（D）時，它將自動切換至正視圖。無需手動切換，支持平穩停車。

＊當速度超過10 km / h時，相機圖像將關閉。

主動式定速巡航控制 | 在保持車輛之間距離的同時自動加速/減速，直到停止指令。

當操作方向盤上的ACC啟動時，將使用立體攝像機偵測與前車的距離。自動加速、減速甚至停止，同時適當地保持車輛之間的距離。減輕高速公路上長途駕駛以及交通擁堵期間頻繁起/停等情況下的駕駛操作負擔。

例：當設定至100km/h時



如果前方沒有車輛，則保持駕駛者所設定的速度。

根據前方車速，以降低速度行駛。

根據前車速度行駛。

如果前面的車輛停止，則本車也將停止。保持約2秒鐘。

當前方沒有車輛時，本車會加速到設定速度並以恆定速度行駛。

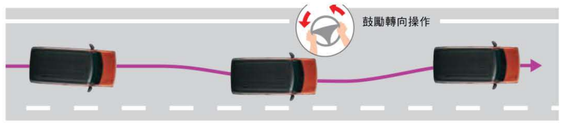
●追蹤行走的運行速度甚至可以低於約40Km/h，並且一直持續到停止為止。 ●當前面的車輛停止時，本車停止，並在大約2秒鐘內釋放制動器。要繼續停止，請務必踩下制動踏板。
●根據路況和天氣情況，你可能無法使用它。此外，ACC控制也有其局限性。請在不依賴設備的情況下安全行駛。

〈關於**全方位監測器**〉■全方位監測器在泊車等方面輔助駕駛者，並且不會完全反映車輛周圍的環境。監測器畫面檢測不到攝像機上方的物體。此外，泵把與頂部相機之間的間隙亦存在盲點。由於系統有其局限性，駕駛者應根據天氣和道路狀況，在不依賴設備的情況下安全行駛，檢查周遭的車輛和行人，並執行適當的駕駛操作。〈**左/右確認輔助功能**〉■左/右確認輔助功能無法檢測所有移動物體。另外，無法檢測到靜止的物體。駕駛車輛時，請勿依賴此功能，並用鏡子或肉眼直接檢查周圍的安全性。〈操作條件〉●左/右確認輔助功能：在開始/後退之前停止車輛，或者以非常低的速度前進/後退時。

〈關於**主動式定速巡航控制**［具有全車速跟踪功能］〉檢測性能和控制性能有其局限性，請在不依賴設備的情況下安全行駛。■根據路況和天氣情況，你可能無法使用以上設備。■請務必閱讀車主手冊，因為您需要注意一些事項。〈操作條件〉●**主動式定速巡航控制**［具有全車速跟踪功能］：在以約40km/h或更高的速度行駛而未檢測到前車或在檢測到前車而車速約1km/h時，系統便會開啟。

線道偏離防禦系統 | 防止車輛偏離線道（抑制）。

在開啟功能的情況下行駛，相機會檢測左右線道。如果系統確定線道偏離的可能性很高，它將提示駕駛者向防止線道偏離的方向轉向，並協助車輛返回線道。



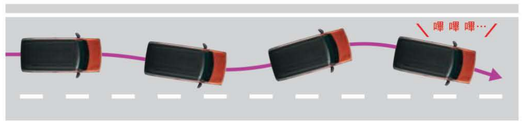
●線道偏離抑制功能僅在駕駛者轉向時起作用。
●它不會在駕駛者緊急轉向期間妨礙駕駛者的轉向。
●當轉向信號燈亮起時，系統會斷定駕駛者正打算改變線道，並暫時停止線道偏離抑制功能。

線道偏離警告 | 防止車輛偏離線道（警告）。

通過在駕駛時檢測左右線道標記來預測路線。如果駕駛者因粗心大意而偏離線道，蜂鳴器之類的警告聲音會發出，以警告駕駛者。

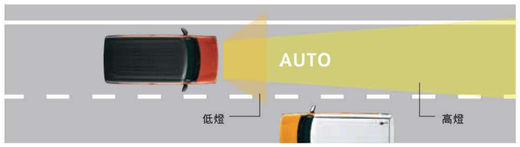
駕駛注意警示 | 防止因睡意引起的不穩定。

在行駛時檢測左右線道標記並測量車輛的行駛模式。如果系統確定車輛在搖擺（例如曲折），則將通過警報（例如蜂鳴器）向駕駛員發出警報。



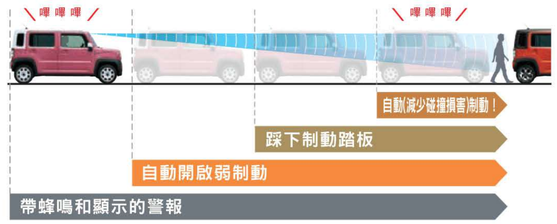
自動高燈輔助 | 防止忘記在高低燈之間切換。

當前照燈在高燈下行駛時，前方有迎面駛來的車輛或前車；或在明亮的地方行駛時，系統會自動變為低燈。當迎面駛來的車輛或前一輛車輛消失或周圍環境變暗時，它將自動返回高燈。



預防碰撞警告系統 | 碰撞損害緩解剎車，可在夜間檢測到行人。

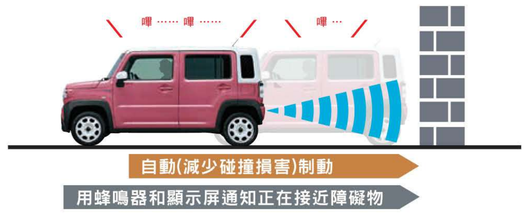
它可以檢測前方的車輛和行人，並在可能發生碰撞時通過聲音或顯示進行警告。發生碰撞的可能性增加時，自動開啟弱制動。在此期間踩下制動踏板有助於制動踏板的作用力。如果發生碰撞的可能性增加，系統將自動施加強力制動以避免碰撞或減少碰撞時的損害。



＊自動（減少碰撞損害）制動功能啟動時，將施加強力制動。駕駛之前，請確保所有乘客都繫好安全帶。
＊自動（減少碰撞損害）制動功能啟動後，車輛會由於蠕動現象而向前行駛，因此請務必踩下制動踏板。

後泊車感應 | 即使在倒車時也可以啟動防撞減震制動器。

後泵把內置的四個超聲傳感器可測量到後面障礙物的距離，並通過四階段的蜂鳴器聲音告知你接近的距離。當與後面的障礙物發生碰撞的可能性增加時，會自動踩下制動器以避免碰撞或減少碰撞時的損壞。



＊通過自動（減少碰撞損害）制動功能使車輛停止後，車輛會由於蠕動現象而後退。

〈關於**線道偏離防禦功能●線道偏離警告功能●駕駛者注意警示功能●自動高燈輔助功能**〉檢測性能和控制性能有其局限性，請在不依賴設備的情況下安全行駛。■根據路況和天氣情況，你可能無法使用以上設備。■請務必閱讀車主手冊，因為您需要注意一些事項。＜各功能的操作條件＞**●線道偏離防禦功能**：在開啟功能的狀態下以約65km/h以上的速度行駛，相機會檢測線道標記並預測行駛路線；當確定駕駛者偏離線道時，系統便會運作。**●線道偏離警告功能**：當以約60km/h或更高的速度行駛時，將檢測到線道偏離並預測路線。如果確定車輛不在線道上，系統便會發出蜂鳴器之類的聲音警告駕駛者。**●駕駛者注意警示功能**：當車輛在D-N-M-L位置（包括S模式）並以60km/h的速度或以上行駛，當出現不尋常搖擺或駕駛者有睡意導致開始偏離線道並與前方車輛超過4m時便啟動。**●自動高燈輔助功能**：當時速於30km/h或以上時，調教桿上的燈組位置到“AUTO”，並將桿推前，當車輛著了車頭大燈時便會同時著了高燈。

〈關於**預防碰撞警告系統●後泊車感應**〉檢測性能和控制性能有其局限性，請在不依賴設備的情況下安全行駛。■根據路況和天氣情況，你可能無法使用以上設備。■根據目標物體，天氣及路面情況等，可能無法避免碰撞或減少傷害。■通過操作方向盤或加速器執行迴避操作時，系統可能無法運行。■請務必閱讀車主手冊，因為您需要注意一些事項。〈各功能的操作條件〉**預防碰撞警告系統**：如果車輛以大約5km/h到大約100km/h的速度行駛，或者前方車輛以5km/h到大約30km/h的速度行駛，則可能可以避免碰撞。需視乎周圍環境和物體的移動而定，制動器可能無法僅通過警報來操作。同樣，可以在警報同時啟動自動（減少碰撞損害）制動器。**●後泊車感應**：當以約10km/h或以下的速度倒車時，在後面約3m內檢測到障礙物，系統將確定碰撞是不可避免的。

預防性安全技術

緊急煞車警示燈

以耀眼的燈號提醒後車正在緊急煞車。

當汽車在時速約55km/h或以上速度行駛時緊急煞車，緊急煞車警示燈會自動亮起閃爍，通知後方駕駛者正在緊急煞車。

斜坡起動輔助

令你安心從斜坡上起步。

在斜坡上起步時，將制動踏板切換到油門踏板會暫時觸發制動器（最多2秒鐘），以防止汽車溜後。

ESP®［電子穩定裝置］

令車輛穩定地行駛。

ESP®是一個全面性穩定車輛行駛的裝置，牽引力抑制系統可以防止起步及加速時汽車打滑，而ABS則防止輪胎於緊急煞車時鎖死。車內各感應器會不斷傳送信息予電腦系統，並由電腦因應道路環境及行駛狀態作出適當的介入和輔助。

＊ESP是戴姆勒公司的註冊商標。
＊ESP = Electronic Stability Program
＊ESP®只是輔助穩定的系統，假若路面情況超越了輪胎抓著力的極限，打滑現象依然有可能出現。

傷害減輕安全技術

輕量化及高張力車架（TECT）

在車架大範圍使用高強度鋼板，同時於核心採用度數更強的超高強度鋼板，徹底地強化車架之餘，又可達致車架輕量化的效果，車身亦採用了可吸收碰撞衝擊的結構，能有效分散撞擊力，加強對車廂的保護。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology
64km/hオフセット前面衝突に対応

行人安全同樣重視

在車頭罝及前水撥位置採用了減震結構，當與行人有接觸時，可減少對行人頭部及腿部的傷害。

1. 吸震前泵把
2. 吸震車頭罝
3. 吸震擋泥板
4. 吸震車頭罝鉸鏈
5. 吸震前水撥
6. 吸震車頭橫槓
7. 吸震車頂橫槓

減輕對頭部的傷害

為了減少碰撞時對乘客頭部的傷害，在支柱內部採用了減震結構。

減輕對頸部的傷害

當後方汽車以低速撞上來的時候，座椅靠背和頭枕會提供適當的承托，以減輕對頸部的影響。

標準配備六個SRS安全氣袋

除了前座椅雙安全氣袋外，還配備了前側安全氣袋和簾式安全氣袋。

●SRS安全氣袋系統是輔助安全帶的裝置，請務必戴好安全帶。
●SRS安全氣袋系統可能會不取決於碰撞的條件下運作。請務必仔細閱讀車主手冊。
●SRS簾式安全氣袋和前排座椅SRS側面安全氣袋僅在實際碰撞時在碰撞側充氣。
SRS = Supplemental Restraint System（輔助約束系統）

ISOFIX兒童座椅安全扣

後座配備ISOFIX※1兒童座椅安全扣，讓你可以扣上合適的兒童座椅，安心帶同你的兒童一起出遊。

※1國際標準化組織（ISO）有關兒童座椅固定裝置的規格。●請詳細閱讀車主手冊以查核符合HUSTLER的ISOFIX對應兒童座椅資料。●安裝兒童座椅時，請閱讀所附的車輛和兒童座椅使用說明書。
＊照片中的兒童座椅是附加設備（另售）。

發生意外時，能快速固定身體位置的高性能安全帶

前座安全帶採用一種在碰撞時會瞬間鎖緊的預索裝置，以減輕對胸部的衝擊。全車座椅均採用三點式安全帶，能在緊急情況下提高安全性。

安全帶提醒裝置

當駕駛者或乘客在沒有佩戴安全帶的情況下啟動汽車時，安全帶提醒器※2會啟動並發出警告聲，來提醒駕駛者及乘客繫好安全帶。

※2把行李放在前排乘客座椅上時，視乎行李的重量和形狀，有可能會觸發安全帶提醒功能，儀表中的警告聲和警告燈亦可能會開啟。

其他安全設備

自動關燈系統

當停車熄匙並打開車門時，大燈會自動關閉。

自動開關照明系統

所有車輛都配備自動照明系統，能在行駛過程中根據周圍的光線和黑暗情況自動打開和關閉大燈和其他照明燈。

防盜警報系統

在系統運行期間，當車門被人意圖以不正當途徑打開（沒有使用車匙），車內的警示燈和喇叭等會運作，警告進入者及提醒車主。

防盜警報器標籤

●防盜警報系統可以被關上。請閱覽車主手冊。

四輪ABS附設EBD及煞車輔助

在濕滑的路面上緊急煞車時，四輪ABS有效防止輪胎鎖死，讓駕駛者依然可以控制汽車轉動方向，掌握汽車行走路線。配備的EBD電子制動力分佈系統可以自動分配制動力於不同輪胎，加上緊急煞車輔助系統有效縮短停車距離，進一步提升行車安全。

●ABS是輔助駕駛者的煞車系統，會存在一定的限制。因此，請確保充裕的距離去減速，注意行車安全。
ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake Force Distribution

引擎抑制系統

引擎抑制系統會在引擎啟動時把遙控車匙發出的ID編碼和車輛方面的ID編碼進行電子認證。假若ID編碼不符，引擎會不能啟動，防止車輛被盜。

引擎抑制系統顯示

FIND YOUR HUSTLER!

BODY COLOR

車身顏色。

雙色選擇

朱紅橙

活力藍

好動黃

俏粉紅

鳳凰紅

牛仔藍

單色選擇

象牙白

文藝藍

型軍綠

純真白

魅力黑

內廂顏色

朱紅橙

牛仔藍

淺灰白

顏色組合列表

	雙色						單色				
車身顏色	氟碳灰車頂	氟碳灰車頂	氟碳灰車頂	白色車頂	白色車頂	白色車頂	象牙白	文藝藍	魅力黑	純真白	型軍綠
	朱紅橙	牛仔藍	鳳凰紅	俏粉紅	好動黃	活力藍					
內廂顏色	朱紅橙	牛仔藍	淡灰白	淡灰白	淡灰白	淡灰白	淡灰白	淡灰白	淡灰白	淡灰白	淡灰白
	EBKO	D4EB	DW6W	DAEW	C2GW	DRTW	ZVGW	ZYWW	ZJ3W	ZVRW	ZVDW
可選擇的內廂顏色	淡灰白	淡灰白	-	-	朱紅橙	牛仔藍	朱紅橙	牛仔藍	牛仔藍	朱紅橙	-
	EBKW	D4EW	-	-	C2GO	DRTB	ZVGO	ZYWB	ZJ3B	ZVRO	-

HUSTLER

機械資料		
引擎	:	658 c.c. 三汽缸雙凸輪軸十二氣閥渦輪增壓
最大馬力 kW (PS) / rpm	:	47 (64) / 6,000
最大扭力 Nm (kg-m) / rpm	:	98 (10.0) / 3,000
傳動	:	無段變速系統
懸掛　前	:	麥花臣支柱連圈型彈簧
後	:	扭力樑連圈型彈簧
耗油量 (km/L) [WLTC mode]	:	22.6
車身量度及重量		
車身尺寸　長 x 闊 x 高 (mm)	:	3,395 x 1,475 x 1,680
輪距 (mm)	:	2,460
車廂尺寸　長 x 闊 x 高 (mm)	:	2,215 x 1,330 x 1,270
最小轉向半徑 (m)	:	4.6
全車淨重 (kg)	:	830

車身

外型

- 雙色車頂
- LED 頭燈附設自動開關及自動高低角度調節
- 內置 LED 指揮燈門邊鏡附設電動調校及摺合功能
- 自動高燈輔助
- LED 前霧燈
- 15" 鋁合金輪圈 (165/60R15)

車廂

- 真皮軚環連多功能控制
- 軚盤轉波撥片
- 行車資訊顯示屏
- 駕駛席及前座椅背收納袋
- 椅背枱連飲料杯架
- 後座位左右獨立滑行

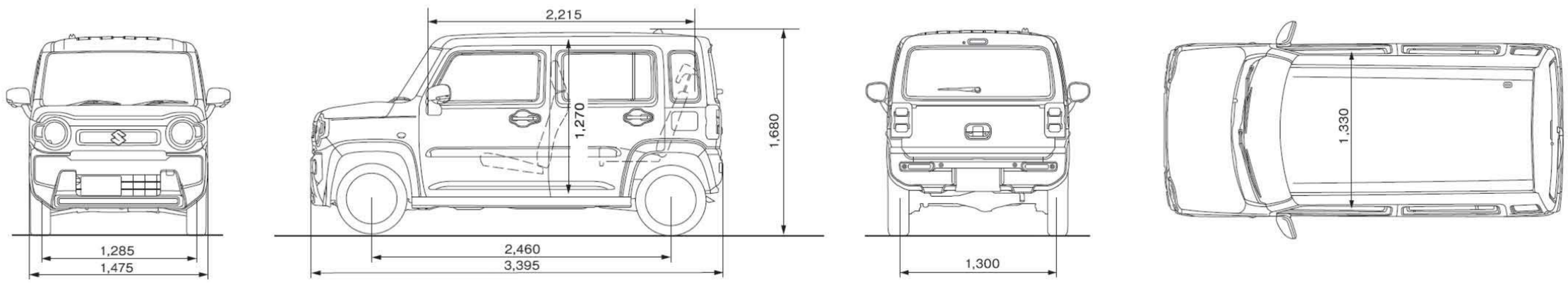
設備

駕駛設備

- Mild Hybrid 慳油系統及 Idling Stop 引擎怠速系統
- 後泊車感應
- 360° 全景式泊車鏡頭
- 無匙引擎啟動及無匙開門系統
- 9 吋輕觸式多媒體屏幕連智能手機配對系統
- 6 喇叭系統
- eCO-COOL 自動恆溫冷氣系統
- 駕駛席中央手枕

安全設備

- DSBS 預防碰撞警告系統
- 線道偏離警告及防禦系統
- ACC 主動式定速巡航控制
- 駕駛注意警示
- ESP 電子穩定裝置 (斜坡起動輔助)
- ABS 防鎖死煞車系統附設電子制動力分佈及煞車輔助
- 全車 ELR 三點式安全帶
- 6 安全氣袋



Specifications and photos shown may be different from local market.
規格及圖片所示可能稍異於本地型號。

www.suzuki.com.hk

Suzuki Hong Kong　suzuki_hk
Suzuki Macau　suzuki_macau

香港總代理
香島汽車有限公司
九龍九龍灣臨樂街19號南豐商業中心地下G5舖
(臨華街九巴車廠對面)
Tel : (852) 2332 0091　Fax : (852) 2393 1008

澳門經銷商
夏巴工程(澳門)有限公司
澳門慕拉士大馬路227至235號南方工業大廈第一座地下B1舖
Tel : (853) 2871 7585　Fax : (853) 2872 1563

A Sime Darby Motors Company

bsi. ISO 9001 Quality Management
FS 632047