

# Jimny.



Way of Life!



# Herausforderung. Angenommen.



Kraftstoffverbrauch: Jimny 1.5 ALLGRIP: innerorts 7,7 l/100 km, außerorts 6,2 l/100 km, kombinierter Testzyklus 6,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 154 g/km, Effizienzklasse F (VO EG 715/2007). Jimny 1.5 ALLGRIP AT: innerorts 8,4 l/100 km, außerorts 6,9 l/100 km, kombinierter Testzyklus 7,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 170 g/km, Effizienzklasse G (VO EG 715/2007).

Die in diesem Katalog enthaltenen Abbildungen können teilweise kostenpflichtige Sonder- und/oder Zubehörausstattung zeigen. Die konkrete Ausstattung des Fahrzeugs ist beim Suzuki Partner unter Bezugnahme auf die jeweils aktuelle Preisliste zu erfragen.





# Klassiker. Neu interpretiert.

Form folgt Funktion – und das konsequenter denn je. Der Jimny verbindet klassisches Off-Road Design mit intelligenten Techniklösungen. Und das in einem sehr sympathischen Kurzformat: 3,64 m, die überall das Abenteuer suchen.



# Quadratisch, praktisch, Kult.

Nichts am Jimny ist Show, jedes Detail macht Sinn. Er ist eben ein echter Geländewagen. Die Räder sind so weit außen wie möglich an den 4 Ecken der Karosserie platziert, damit die Karosserieüberhänge besonders gering ausfallen. Das wiederum erlaubt große Böschungswinkel von 36° vorne und 48° hinten. Erfahrene Off-Roader erkennen darin ein Zeichen für die enorme Geländegängigkeit des Fahrzeugs. 20,5 cm Bodenfreiheit und ein Rampenwinkel von 27° unterstreichen diese Qualität. Genauso wie die Stoßfänger mit abgeschrägten Kanten, die dem Jimny in schwierigem Gelände mehr Spielraum geben.

Die Frontpartie mit dem schwarzen Kühlergrill fasziniert mit ihrem klassischen Look, der durch die LED-Scheinwerfer mit integrierter Reinigungsanlage veredelt wird. Das Heck mit der rechts angeschlagenen Tür, die das Reserverad trägt, betont den nahezu quadratischen Karosserieaufbau. Und weil der Jimny auch besonders schmal ist (Breite: nur 1,65 m) kommt er auch da durch, wo andere hängen bleiben. Jäger und Förster wird es freuen. Wen wundert's, dass der Jimny in aktueller Form schon Kultstatus genießt.

EXTERIEUR





# Von hier aus sieht alles gut aus.

Wenn die raue Natur Ihre Welt ist, dann ist der Jimny ein perfektes Zuhause: wohnlich, aber strapazierfähig; praktisch eingerichtet und trotzdem technologisch up to date; funktional und digital.





# Online geht auch Off-Road.



Steile Frontscheibe, flache Motorhaube, abgesenkte Fensterflächen – vom Fahrersitz aus haben Sie eine perfekte Sicht. Nach draußen und auf das, was drinnen wichtig ist:

Auf die permanent beleuchteten Instrumente, die auch bei wechselnden Lichtverhältnissen gut ablesbar sind. Oder auf den 7"-Farb-Touchscreen, der ideal in Augenhöhe positioniert ist und einen schnellen visuellen und haptischen Zugriff erlaubt: auf das Navigationssystem, auf die Bluetooth®-Freisprecheinrichtung sowie das Audio-System mit DAB und Smartphone-Anbindung (inklusive Apple CarPlay und Android Auto)<sup>1</sup>.

Das höhenverstellbare Multifunktionslenkrad aus Leder liegt nicht nur gut in der Hand, Sie können damit auch das Audio-System und den Tempomat mit Geschwindigkeitsbegrenzer steuern. Und alle, die bei jedem Wind und Wetter unterwegs sind, werden sich über die serienmäßige Klimaautomatik und Sitzheizung freuen.



<sup>1</sup>Bluetooth® ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc. Bitte beachten Sie, dass nicht alle Smartphones/Tablets mit Apple CarPlay (Apple CarPlay ist eine eingetragene Marke von Apple Inc.) oder Android Auto (Android Auto ist eine eingetragene Marke von Google Inc.) kompatibel sind. Bitte prüfen Sie, ob Ihr Endgerät mit Apple CarPlay oder Android Auto kompatibel ist. Die Nutzung von Apple CarPlay-Apps oder Android Auto-Apps erfolgt ausschließlich über Ihr Mobiltelefon. Bitte beachten Sie Ihre vertraglichen Bedingungen in Bezug auf die Daten- und Internetverbindung.



# Nicht für Samthandschuhe gemacht.

Nicht riesig, aber erstaunlich geräumig – die Innenwelt des Jimny. Sie können mit 3 Jagdfreunden auf die Pirsch gehen oder sich zu zweit über 377 Liter<sup>1</sup> Laderaum bei umgeklappten Rücksitzlehnen freuen. Die klare, konsequente Kastenform erlaubt maximale Raumausnutzung.

Knöpfe, Schalter und Hebel sind so ausgelegt, dass sie auch im Arbeits-einsatz mit Handschuhen problemlos betätigt werden können. Die Materialien sind hart im Nehmen und es gibt genug Ablagemöglichkeiten für das, was Ihnen wichtig ist.



<sup>1</sup>Gemessen nach der Methode des deutschen Verbands der Automobilindustrie (VDA).



**Wo Straßen  
aufhören,  
fährt Jimny an.**





# Klettern. Mit Grips und Kraft.

Der Jimny ist nun mal für das Gelände gemacht. Dafür spricht schon der solide Leiterrahmen, der die Karosserie trägt. Und neben dem Motor vor allem der zuschaltbare ALLGRIP PRO Allradantrieb mit Geländeuntersetzung.







## Einfach, ehrlich, kräftig.

Ein Geländewagen wird nicht selten als echtes Arbeitsgerät eingesetzt und braucht daher einen Motor, der zuverlässig und unermüdlich ist. Genau so eine Maschine ist der 1.5-Liter-Benzinmotor des Jimny. Kraftvolle 75 kW (102 PS) und kletterfreudige 130 Nm max. Drehmoment sorgen gerade dann für stetiges Vorankommen, wenn von kultivierten Straßen weit und breit nichts zu sehen ist.

Weil im Gelände eine besonders gleichmäßige Kraftentfaltung und ein direktes Ansprechverhalten mehr zählen als Leistung, ist der muntere 1.5-Liter-Benziner der ideale Weggefährte. Und da er auch nicht viele Kilo zu bewegen hat (der Jimny wiegt mit 5-Gang-Schaltgetriebe nur 1.165 kg!<sup>1</sup>), ist er in jedem Fall leichtfüßig unterwegs.

## Mehr Komfort geht auch.

So sehr der Jimny auf Funktionalität ausgelegt ist, so ganz will er sich dem Fahrkomfort nicht verschließen. Deshalb ist er auch optional mit einem 4-Stufen-Automatikgetriebe erhältlich. Aber: Wenn man bedenkt, dass im anspruchsvollen Gelände beide Hände vielleicht besser am Lenkrad sind, hat diese Automatik auch schon wieder funktionale Vorteile. Sie können es sich aussuchen.



<sup>1</sup>Leergewicht inkl. Fahrer

**Kraftstoffverbrauch:** Jimny 1.5 ALLGRIP: innerorts 7,7 l/100 km, außerorts 6,2 l/100 km, kombinierter Testzyklus 6,8 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 154 g/km, Effizienzklasse F (VO EG 715/2007). Jimny 1.5 ALLGRIP AT: innerorts 8,4 l/100 km, außerorts 6,9 l/100 km, kombinierter Testzyklus 7,5 l/100 km; CO<sub>2</sub>-Ausstoß: kombinierter Testzyklus 170 g/km, Effizienzklasse G (VO EG 715/2007).



**ALLGRIP**  
PRO

# Mit dem Talent fürs Grobe.

ALLGRIP PRO ist die dritte Variante der Suzuki Allradtechnologie und trägt das PRO nicht aus Zufall. Als erstes überlässt ALLGRIP PRO Ihnen die Wahl: Reicht Zweiradantrieb (2H), ist Allrad nötig (4H) oder muss sogar das Untersetzungsgetriebe (4L) eingeschaltet werden? Im Allradmodus sorgt schon die starre Verbindung zwischen den beiden Achsen für massiven Grip. Mit aktivierter Geländeuntersetzung wird in allen Gängen noch mehr Kraft an die Räder geschickt. So wühlt sich der Jimny selbst in sehr schwierigem Gelände voran.

An beiden Achsen übernimmt die Traktionskontrolle die Funktion einer Differenzialsperre: Dreht ein Rad durch, wird mittels Bremseingriff Kraft auf das gegenüberliegende Rad verlagert, das noch Traktion aufbauen kann. Das Starrachsenkonzept des Jimny unterstützt seine Geländequalitäten zusätzlich: Wenn ein Rad nach oben gehoben wird, drückt die feste Verbindung das Rad auf der anderen Seite nach unten und verbessert so die Zugkraft.







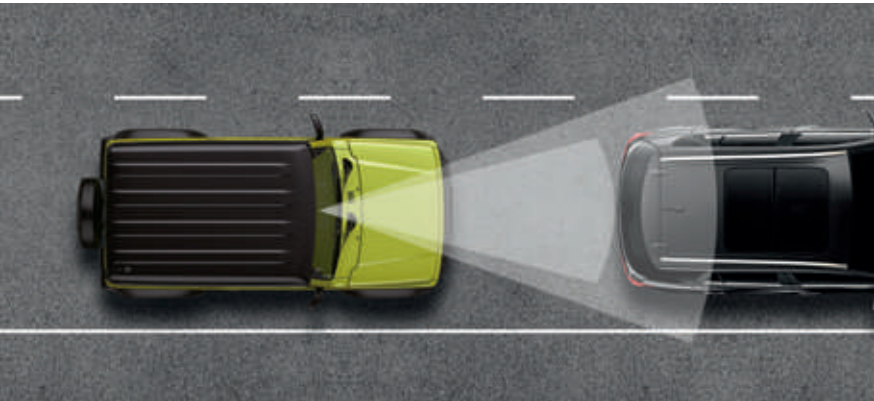
# Starke Hülle. Schlaue Helfer.

Da Sie auch mit dem Jimny nicht ausschließlich in menschenleeren Gegenden unterwegs sein werden, verfügt er über ein paar smarte Helfer, die das Vorankommen auf normalen Straßen sicherer und bequemer machen.

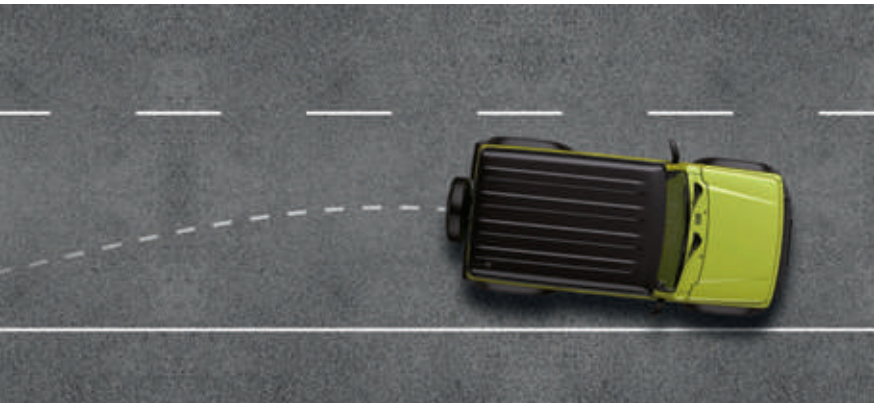


# Hat das Auge für Gefahren.

Womit die hochentwickelte Sensorik gemeint ist, die verschiedene Funktionen erfüllt. In Form der Dual-Sensor gestützten aktiven Bremsunterstützung (DSBS)<sup>1</sup> warnt sie optisch und akustisch, wenn ein Zusammenprall droht. Bei sehr hohem Kollisionsrisiko bremst das Fahrzeug automatisch.



Das Spurhaltewarnsystem<sup>2</sup> unterstützt Sie im normalen Straßenverkehr. Sollte das Fahrzeug bei höheren Geschwindigkeiten unbeabsichtigt die Spur verlassen, vibriert das Lenkrad. Zusätzlich erfolgt eine visuelle Warnung im Cockpit. Die Sensoren der Müdigkeitserkennung<sup>2</sup> analysieren die Lenkbewegungen des Fahrers. Bei nicht logischen Lenkmanövern werden Sie akustisch und optisch gewarnt.



# Immer bestens informiert.

Die Verkehrszeichenerkennung<sup>3</sup> hilft Ihnen, wenn Sie zurück in der Zivilisation sind: Sie zeigt Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverbote sowie deren Aufhebung im Multifunktionsdisplay zwischen Tachometer und Drehzahlmesser an.

<sup>1</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Dual-Sensor gestützten aktiven Bremssystems nicht immer gewährleistet werden kann. Das System kann Auffahrunfälle verhindern bzw. die Stärke des Aufpralls erheblich minimieren, abhängig von den erkannten Gegenständen, Wetter- und Straßenverhältnissen. Der Fahrer muss deshalb stets aufmerksam sein und selbst eingreifen. <sup>2</sup>Bitte beachten Sie, dass die volle Funktionsfähigkeit des Spurhaltewarnsystems und der Müdigkeitserkennung nicht immer gewährleistet werden kann. Der Fahrer ist für die ordnungsgemäße und sichere Führung des Fahrzeugs im Straßenverkehr verantwortlich. <sup>3</sup>Erkennung von Geschwindigkeitsbegrenzungen, Überholverboten und deren Aufhebung. Zusatzhinweisschilder (z. B. bei Nässe) werden inhaltlich nicht erkannt. Es wird lediglich das Vorhandensein eines Zusatzschildes symbolisch angezeigt. Die Anzeige erfolgt im Multifunktionsdisplay. Die Funktion ist bei schlechter Verkehrs-schildqualität, schlechten Sicht- und Witterungsverhältnissen eingeschränkt.





## Trittfest beim Auf- und Abstieg.

Sowohl Berganfahr- als auch Bergabfahrlilfe sind nützliche Werkzeuge dort, wo sich der Jimny gerne aufhält. Beim Anfahren an Steilhängen oder Gefällen verhindert die Berganfahrlilfe das Wegrollen. Auf Knopfdruck aktiviert, dosiert die Bergabfahrlilfe automatisch die Bremsen, um eine konstant niedrige Geschwindigkeit zu halten.





**Alles geht.**





# Geschmack ist Ihr Gelände.

Gut möglich, dass Sie schon aus beruflichen Gründen gedecktere Farbtöne bevorzugen. Der Jimny bietet Ihnen dafür eine passende Auswahl. Allen, die sich nicht zurückhalten müssen, stehen aber auch expressivere Farben zur Verfügung. 3 der 7 Lackierungen, Kinetic Yellow, Brisk Blue Metallic und Chiffon Ivory Metallic, sind mit schwarz abgesetztem Dach zu haben.



Kinetic Yellow/  
Bluish Black Pearl Metallic



Brisk Blue Metallic/  
Bluish Black Pearl Metallic



Chiffon Ivory Metallic/  
Bluish Black Pearl Metallic



Jungle Green



Bluish Black Pearl Metallic



Medium Gray



White





# Machen Sie mit ihm doch, was Sie wollen.

Besondere Autos werden von besonderen Menschen gefahren. Das gilt ganz sicher für den Jimny. Und wer jetzt noch besondere Extrawünsche hat, der kann sich mithilfe des Zubehörprogramms frei entfalten. So können Sie Exterieur und Interieur Ihren individuellen Bedürfnissen anpassen. Von der Frontgrillverkleidung über verschiedene Laderaumauskleidungen bis zur Reserveradabdeckung. Für zusätzliche Transportaufgaben stehen Ihnen diverse Dach- und Fahrradträger zur Verfügung. Und letztendlich wurde sogar an passendes Outdoor-Equipment gedacht: zum Beispiel an ein spezielles Jimny-Zelt. Insofern können Sie mit Ihrem Jimny tatsächlich machen, was Sie wollen. Bis Sie sagen: genau meins! Lassen Sie sich inspirieren – durch unsere Zubehörbroschüre auf der Website, das Zubehörangebot im Konfigurator oder bei Ihrem Suzuki Partner.



**Frontgrill\***

Art.-Nr. 9911C-78R00-ZSC



**Grundträger**

Art.-Nr. 78901-78R10-000



**Anhängerkupplung\***

Art.-Nr. 72901-78R00-000

\*Hierbei handelt es sich um WLTP-relevantes Zubehör. WLTP-relevantes Zubehör ist Sonderausstattung, das sich auf die WLTP-Werte auswirkt. Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt.



# Antrieb und Ausstattungslinie

Modell	Comfort+
Jimny 1.5 ALLGRIP	■
Jimny 1.5 ALLGRIP Automatik	■

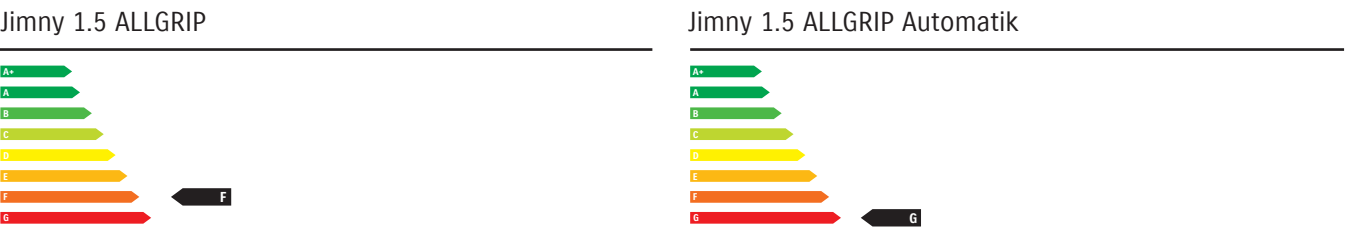
# Kraftstoffverbrauch<sup>1</sup>

Modell	Innerorts	Außerorts	Kombinierter Testzyklus
Jimny 1.5 ALLGRIP	7,7 l/100 km	6,2 l/100 km	6,8 l/100 km
Jimny 1.5 ALLGRIP Automatik	8,4 l/100 km	6,9 l/100 km	7,5 l/100 km

# CO<sub>2</sub>-Ausstoß<sup>1</sup>

Modell	Kombinierter Testzyklus (NEFZ) <sup>1</sup>	Kombinierter Testzyklus (WLTP) <sup>2</sup>
Jimny 1.5 ALLGRIP	154 g/km	178 g/km
Jimny 1.5 ALLGRIP Automatik	170 g/km	198 g/km

# Effizienzklasse



<sup>1</sup>Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure, WLTP), einem realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO<sub>2</sub>-Emissionen, typgenehmigt. Seit dem 1. September 2018 ersetzt WLTP das bisherige Prüfverfahren, den Neuen Europäischen Fahrzyklus (NEFZ). Wegen der realistischeren Prüfbedingungen sind die nach dem WLTP gemessenen Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte in vielen Fällen höher als die nach dem NEFZ gemessenen. Aktuell sind in der Werbung noch die NEFZ-Werte verpflichtend zu kommunizieren und die Kraftstoffverbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden zur Vergleichbarkeit auf NEFZ-Werte zurückgerechnet. Die Berechnung der Kfz-Steuer bemisst sich weiterhin nach Antriebsart, Hubraum und dem offiziellen CO<sub>2</sub>-Wert des Fahrzeugs. Seit dem 1. September 2018 werden dann aber die WLTP-Werte herangezogen, um die Kfz-Steuer festzulegen. <sup>2</sup>Die hier angegebenen CO<sub>2</sub>-Emissionswerte wurden nach dem ab dem 1. September 2018 vorgeschriebenen Messverfahren WLTP (Worldwide Harmonized Light Vehicles Test Procedure) gemäß VO (EG) Nr. 715/2007 in der gegenwärtig geltenden Fassung ermittelt. Diese Werte werden zu Ihrer Information zusätzlich zu den davor genannten offiziellen Verbrauchs- und CO<sub>2</sub>-Emissionswerten (nach NEFZ) angegeben und sind nicht mit diesen zu verwechseln. Für Neuzulassungen ab dem 1. September 2018 wird für die Berechnung des CO<sub>2</sub>-emissionsabhängigen Elements der Kfz-Steuer der nach dem Messverfahren WLTP bestimmte Wert der CO<sub>2</sub>-Emission herangezogen.

Weitere Informationen zum offiziellen Kraftstoffverbrauch und den offiziellen spezifischen CO<sub>2</sub>-Emissionen neuer Personenkraftwagen können dem „Leitfaden über den Kraftstoffverbrauch, die CO<sub>2</sub>-Emissionen und den Stromverbrauch neuer Personenkraftwagen“ entnommen werden, der an allen Verkaufsstellen und bei der Deutschen Automobil Treuhand GmbH (DAT) (unter [www.dat.de](http://www.dat.de)) unentgeltlich erhältlich ist.





# Bei Herzklopfen bitte melden.

Die nächsten Schritte zu Ihrem Jimny sind einfach: Finden Sie den Suzuki Partner in Ihrer Nähe, vereinbaren Sie eine Probefahrt, konfigurieren Sie Ihr Wunschfahrzeug auf der Suzuki Website. Für Fragen zu Finanzierung, Service und Garantie ist Ihr Suzuki Partner natürlich auch der richtige Ansprechpartner. Herzlich willkommen.



## **3 Jahre Neuwagen-Garantie:**

Für alle Suzuki Neuwagen ab Erstzulassung bis zu einer Laufleistung von 100.000 km.



## **Neuwagen-Anschlussgarantie:**

Für wahlweise 2 oder 3 weitere Jahre mit umfangreicher Garantie bis zu einer Laufleistung von 150.000 km.



## **Mobilitätsservice:**

Ob Panne oder Unfall: In jedem Fall ist 3 Jahre lang ab Erstzulassung der europaweite Suzuki Mobilitätsservice für Sie da.



## **Treuebonus:**

Wenn Sie Ihren Suzuki regelmäßig bei einem Suzuki Partner warten lassen, erhalten Sie den Mobilitätsservice für jeweils ein weiteres Jahr bis zu einem Fahrzeugalter von 15 Jahren.

D014W-JIMNY-MAI



Suzuki Deutschland GmbH  
Suzuki-Allee 7  
64625 Bensheim

[www.suzuki.de](http://www.suzuki.de)