

HUSTLER

New Color 登場!



GOOD
DESIGN





輕鬆出遊！

New Color 登場！

全新 S-eNe CHARGE 系統，
配合先進 Dual Jet 技術，帶來驚人特低油耗表現！

主打輕鬆玩樂及休閒生活，
外形設計時尚型格，
車身顏色繽紛奪目，
HUSTLER 是一款融合了 SUV 元素的潮流小車，
搭配一系列戶外活動配件，
份外適合喜愛戶外活動的好動一族。



SUZUKI GREEN
Technology

S-eNe CHARGE

IDLING STOP

eco-cool

TECT

小型車 大未來

內外俱備的小車，配合鈴木環保科技，
帶給你舒適的生活和充滿樂觀的未來。



配合一系列 SUZUKI 原廠配件，
駕駛 HUSTLER 到郊外享受山海樂趣，無盡歡樂由你發掘。

CAMP



外置式帳篷，安裝簡單，郊外野餐無難度。（選配設備）
將座椅摺合放平後，再配合軟床墊（選配設備），便可躺在車內舒適地休息。

MARINE SPORTS



外置帳幕變成獨立更衣室，隨時變裝出海。（選配設備）
掛在打開的尾門上，再配合與尾門同型狀的布簾，成為獨立的更衣室，方便喜愛水上活動的你隨時更換泳裝出海。



個性化的內籠設計，
用上時尚活潑的彩色面板。



LED 圖像顯示儀錶板，
信息以個性化的專用動畫顯示。

平均耗油量、續航距離預計及速度等行車資訊全部以輕鬆活潑的原創專用動畫展示。

HELLO!!



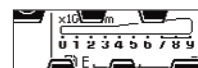
GO!



I'm READY



GATE





座椅因應車身顏色搭配多達 5 種不同色線，
完全反映 HUSTLER 活潑好動的鮮明個性。



在崎嶇路面上亦能安心駕駛。



DRIVING 在各項先進的技術支持下，為你帶來既安全又樂趣盎然的駕駛生活。

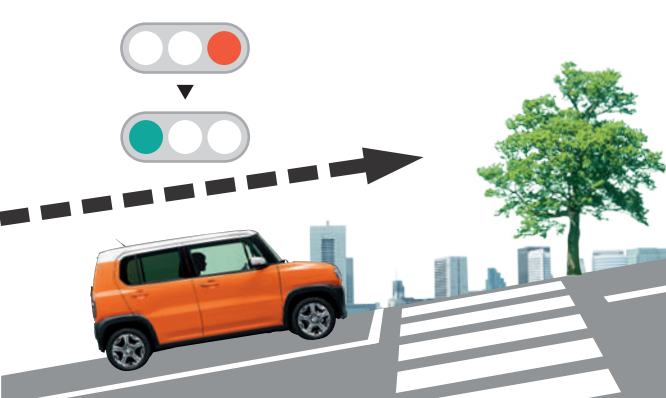
大直徑輪胎和最高離地距
令 HUSTLER 無懼崎嶇不平的道路。

180mm 最高離地距配合大直徑輪胎令 HUSTLER 行駛崎嶇路面亦遊刃有餘。



斜坡起動輔助
有效減少在斜路起步溜後的機會。

當駕駛者的腳掌離開制動腳踏轉移至油門的瞬間，斜坡起動輔助系統會鎖定汽車（最長約2秒鐘），讓駕駛者在斜坡起步時更安心。



OUTDOOR

配置合適配件，外遊更添樂趣。（選配設備）

加置行李倉軟墊，有助減低卸載戶外裝備時對尾泵把的磨損，更可讓你輕鬆更換蛙鞋或登山鞋。



FISHING

活用原廠配件，靈活收納各式釣具。（選配設備）

有效運用行李板可收納更多釣魚用具，另外亦可選配車頂桿及網架，方便放置釣魚桿。



靈活多變的各種座位編排，可以用盡每吋載物空間，滿足不同生活所需。

UTILITY & SPACE



預置於車內的螺母，讓你可以自由拴上合適的原廠配件。



行李地台採用容易清潔污垢的材料，同時設有行李配件插座供電。



前排乘客座椅背可成為餐桌，而椅背下的掛勾可負載 2 公斤物件。



儀錶板儲物箱，箱面可擺放不重於 1.5 公斤的物件。



後門板設有載瓶架，同時亦可擺放長形物件。



1人+特長物件

把前排乘客座椅及後排座椅摺平，可以輕鬆放入特長物件。



2人+大件行李

把後排座椅摺平，二人同行郊外野餐更感幸福。



3人+行李

三人同行亦不損載物空間，實用性十足。



全平

把前排椅背向後放平，一個寬敞的休息空間出現眼前。您可以在車內舒適地放鬆休息。



乘客座椅紙巾盒架



首飾箱



購物勾
*負載能力 2 公斤



中央儲物格



駕駛席下方儲物格



儀錶板儲物格



前座杯架



門邊儲物格



前門扶手儲物格



前排中央盛瓶架



中央手枕儲物格



前排乘客座椅手提箱

*為確保安全帶能發揮最好的功能，請不要在行駛中把座椅摺平。
*照片中的配件是汽車靜止時拍攝的。行駛時，請把各項物件妥善收納或固定，以免影響行車安全。
*滑浪板的大小和形狀有異，可能無法放入。



全新 S-eNe CHARGE 系統，通過內置電動摩打輔助引擎輸出，
帶來特低油耗新世代。

起步及加速時，
電動摩打輔助引擎輸出，
有效減低燃料費支出

(電動摩打輔助時間最長 30 秒)

減速時
S-eNe CHARGE
系統會發電及把電能
儲存於電池上，
留待電動摩打使用

ISG 內置式電動摩打附設發電機
ISG = Integrated Starter Generator

S-eNe CHARGE 型號專用鋰離子電池

燃費消耗率* JC08

27.8 km/L

系統輕巧而寧靜，
無損行車舒適性

寧靜而順暢地
重新啟動引擎

*燃料消耗率是在既定的試驗條件下測試所得，可能根據操作方法
(如：突然加速、使用空調等) 和環境條件 (如：天氣、交通堵塞等)
而有所不同。

S-eNe CHARGE

透過 ISG (內置式電動摩打附設發電機) 的功能和 S-eNe CHARGE 系統內鋰離子電池的配合，
有效輔助引擎起動加速，並減低油耗。

汽車減速時所產生的動能會通過 ISG 裝置轉化成電能，並分別儲存於車內的鉛酸電池及鋰離子電池。當汽車需要額外動力支援時候，ISG 的電動摩打會輔助引擎輸出，進一步改進油耗表現。

引擎安靜地重新發動，令人驚喜。

怠速停止後，由 ISG 裝置內的起動摩打通過皮帶重新啟動引擎，令引擎齒輪無須介入，令汽車可以安靜平穩地重新啟動。



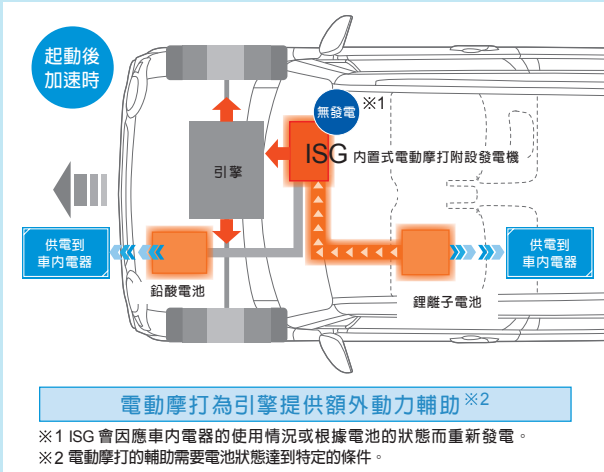
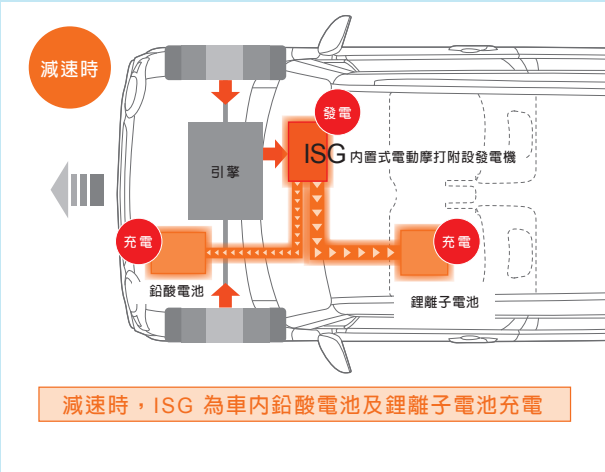
ISG (內置式電動摩打附設發電機)



S-eNe CHARGE 型號專用鋰離子電池

提高發電效率，能更好利用減速時產生的動能去發電。兼有電動摩打功能，使引擎重新起動和加速時可以提供更強的輔助。

ISG=Integrated Starter Generator





SUZUKI 新一代 S-ene CHARGE 系統，
實現了低油耗、環境保護及出色性能的梦想。

減速時發電及充電

當汽車減速時，ISG 會把動能轉化成電能，並為車內的鋰離子電池及鉛酸電池充電。充電時儀錶板的環保顯示 LED 燈會轉成白色。



減速時動能轉化為電能時

引擎自動關上，減低油耗

當汽車減速至 13 公里或以下時，引擎會自動關上，從而減低油耗。當駕駛者鬆開煞車腳踏或轉動軚盤時，引擎會重新啟動。



引擎停止工作時

靜止後重新起動

ISG 裝置內的起動摩打通過皮帶重新啟動引擎，令引擎齒輪無須介入，令汽車可以安靜平穩地重新起動。



引擎重新起動時

摩打輔助行走



高燃費效率行車

於汽車減速時能為車內電池充電，需要時為車內電器供電，同時可為引擎提供動力輔助，最終減低燃料消耗，提高燃費效率。儀錶板的環保顯示 LED 燈會於正常行駛模式時亮起藍色，於低燃料消耗時亮起綠色，方便駕駛者留意。



通常行駛時

起動後加速時

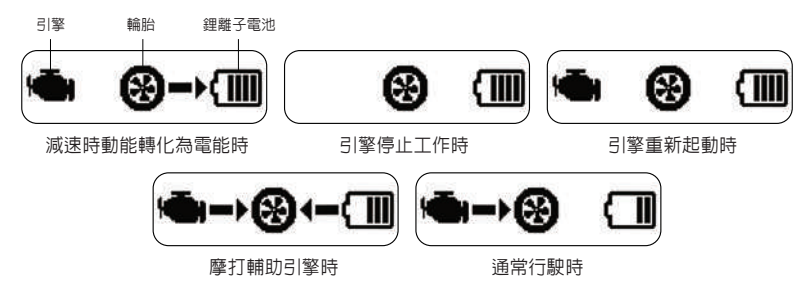
ISG 裝置為引擎提供額外動力輔助，減低引擎負荷及燃料消耗，達到慳油好力的效果。



摩打輔助引擎時

清晰顯示能源流動情況的“能量流指示器”

能量流指示器會清晰顯示電動摩打於不同運作模式時，例如輔助行駛或充電時能量的流向，讓駕駛者一目了然，清楚知道充電狀態和電池剩餘電量。



*儀錶板亮燈是為了描述功能，並不表示實際的運行狀態。

環保顯示 LED 燈，以三種不同顏色展示行駛狀態

當達到一定的慳油駕駛模式，顯示燈會由藍色轉成綠色。當減速動能轉化成電能時，顯示燈會轉成白色。駕駛者可以從不同的顏色了解當下的駕駛狀態。



藍色：正常行駛狀態



綠色：燃料效率良好行駛狀態



白色：減速能量再生狀態

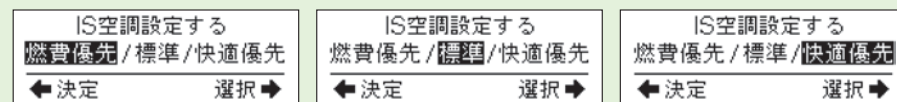
IDLING STOP

當時速低於 13 km/h，引擎會停止運作，減低油耗

當汽車時速降至 13km/h 以下的時候，引擎會暫時停止運作，減低燃料消耗。駕駛者只需鬆開制動腳踏或轉動軟盤，引擎便會重新啟動，即使在分岔路口也可順暢地起動。而引擎靜止時，儀錶板的怠速停車燈會亮起，提示駕駛者引擎暫時停止運作。



駕駛者可以選擇汽車引擎靜止時冷氣系統的運作模式：低燃費模式、標準模式及舒適模式。



eco SCORE 環保評分顯示，
駕駛者更易了解自己在駕駛時的慳油表現

從扭動車匙啟動引擎的一刻起，便開始為駕駛者該次行程的慳油表現評分，到扭動車匙關上引擎，得分便會顯示，以 100 分為滿分。



eco-COOL

ECO-COOL系統，無休止為你提供車廂舒適環境

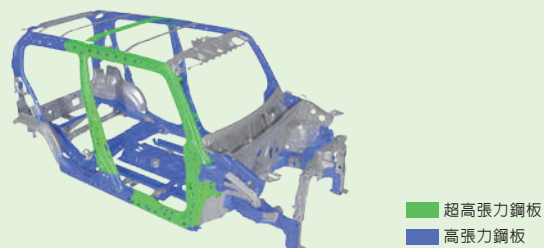
當引擎進入怠速期間，冷氣系統會自動轉至放風模式，透過系統中內置特殊儲冷物料放出冷風，既令車廂保持舒適，同時減低引擎負荷，有助降低燃料消耗。



TECT

全新輕巧及高安全性撞擊吸收車架

車架採用超高強度鋼板為主要用料，再配合高強度及輕量的素材，在車重與安全兩者間取得完美平衡。



設定最佳的駕駛位置



軟盤可作上下 30mm 及前後 10mm 調校，配合可前後滑行 240mm 並上下調校 40mm 的駕駛席，任何駕駛者均可以根據個人體型和喜好找到合適的駕駛位置。前排座椅的安全帶更附設肩部高度調節，保障安全之餘又不損舒適性。

後排座椅前後滑動



後排座椅可左右獨立調節，任何人均可以在後座舒適地享受。

前座椅中央手枕
連儲物箱



中央手枕儲物箱適合擺放細小物件。

前排座椅太陽擋
附設梳妝鏡



前排座椅太陽擋附設梳妝鏡及卡片插座。

超強靈活性，輕鬆穿梭城市大街小巷

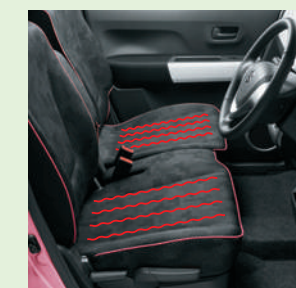
最小迴旋半徑

4.6m



最小 4.6 m 迴旋半徑，輕易征服城中狹窄小巷和停車場。

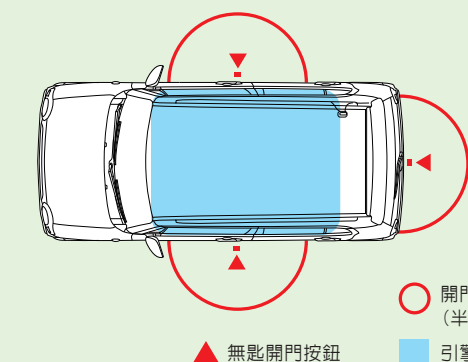
在寒冷的氣溫下，為你帶來更舒適、更安全的旅程



電暖座椅在寒冬下為你帶來更舒適的乘坐感受，而後排乘客亦能感受座位下送出的暖風，暖意洋溢車廂。

開門、鎖門、啟動引擎，完美無匙體驗

由開門、鎖門以致引擎啟動，完全體驗無匙的樂趣。

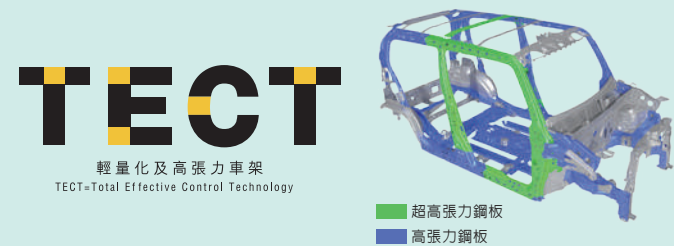


○ 開門及鎖門信號接收範圍
(半徑約 80 cm)
▲ 無匙開門按鈕
■ 引擎啟動信號接收範圍



更強更輕的車架

在車架大範圍使用高強度鋼板，同時於核心採用度數更強的超高強度鋼板，徹底地強化車架之餘，又可達致車架輕量化的效果，並有效地分散撞擊力到結構上，加強對車廂的保護。



頸部減震前座椅

當後方汽車以低速撞上來的時候，座椅靠背和頭枕會提供適當的承托，以減輕對頸部的影響。

前座椅雙安全氣袋

當發生前方正面撞擊時，感應器會因應撞擊力量而瞬間膨脹和收縮安全氣袋。配合安全帶的效果，能減低對駕駛者及前座乘客頭部和胸部的衝擊。

- SRS 安全氣袋系統，必須以安全帶輔助。
- SRS 安全氣袋系統可能會不取決於碰撞的條件下運作。請務必仔細閱讀車主手冊。
- SRS = Supplemental Restraint System (輔助約束系統)



發生意外時，能快速固定身體位置的高性能安全帶

駕駛席的預索式安全帶，會在發生碰撞的情況下，拉緊肩部及腰部的裝置（乘客席只有肩部裝置），從兩個方向把駕駛者固定在座椅內。其後，以兩個階段鬆開安全帶，以減輕對駕駛者胸部的影響。

ISOFIX 兒童座椅安全扣

後座配備 ISOFIX 兒童座椅安全扣，讓你可以扣上合適的兒童座椅，安心帶同你的兒童一起出遊。

※ 國際標準化組織 (ISO) 有關兒童座椅固定裝置的規格。● 請詳細閱讀車主手冊以查核符合 HUSTLER 的 ISOFIX 對應兒童座椅資料。● 安裝兒童座椅時，請閱讀附上的車輛和兒童座椅使用說明書。

*照片中的兒童座椅是附加設備（另售）。



緊急煞車警示燈 以耀眼的燈號提醒後車正在緊急煞車

當汽車在時速 55km/h 以上行駛時緊急煞車，緊急煞車警示燈會自動亮起閃爍，通知後方駕駛者正在緊急停車。



HID 前頭燈附設自動開關裝置，晚間行車自然更安全

採用更長壽、更省電、更光亮的 HID 頭燈，照明範圍更廣闊，加上自動開關裝置，夜間行車或進出隧道自然更輕鬆。配合圓形 LED 位置燈，為 HUSTLER 增添一份古典美。



HID 頭燈及 LED 位置燈

引擎抑制系統有效防止汽車被盜

引擎抑制系統會在引擎啟動時把遙控車匙發出的 ID 編碼和車輛方面的 ID 編碼進行電子認證。假若 ID 編碼不符，引擎便不能啟動，防止車輛被盜。



引擎抑制系統顯示

行人安全同樣重視

在車頭凹及前水撥位置採用了減震結構，當與行人有接觸時，可減少對行人頭部及腿部的傷害。



四輪 ABS 附設 EBD，配合煞車輔助，全力協助駕駛者化險為夷

在濕滑的路面上緊急制動時，四輪 ABS 有效防止輪胎鎖死，讓駕駛者依然可以控制汽車轉動方向，掌握汽車行走路線。配備的 EBD 電子制動力分佈系統可以自動分配制動力於不同輪胎，加上緊急煞車輔助系統有效縮短停車距離，進一步提昇行車安全。

● ABS 是輔助駕駛者的煞車系統，會存在一定的限制。因此，請確保充裕的距離去減速，注意行車安全。

ABS = Anti-Lock Brake System EBD = Electronic Brake force Distribution

ESP® [車輛行駛穩定系統] 令車輛穩定地行駛

ESP® 是一個全面性穩定車輛行駛的裝置，牽引力抑制系統可以防止起步及加速時汽車打滑，而 ABS 則防止輪胎於緊急煞車時鎖死。車內各感應器會不斷傳送信息予電腦系統，並由電腦因應道路環境及行駛狀態作出適當的介入和輔助。

* ESP® 只是輔助穩定的系統，假若路面情況超越了輪胎抓著力的極限，打滑現象依然有可能出現。

● ESP 是 Daimler AG 的註冊商標。 ● ESP=Electronic Stability Program

偵測盜竊危機的警報提示

在系統運行期間，當車門被人意圖以不正當途徑打開（沒有使用車匙），車內的警示燈和喇叭等會運作，警告進入者及提醒車主。

● 安全報警系統可以被關上。請閱讀車主手冊。



防盜警報器標籤

Body Color



熱情橙、白雙色車頂 (A7K)



橙色面板



橙色線



夏日藍、白雙色車頂 (A7M)



白色面板



藍色線



蜜桃粉、白雙色車頂 (DAE)



白色面板



粉紅色線



好動黃、黑雙色車頂 (CGK)



黃色面板



黃色線



映月紫、白雙色車頂 (C2F)



白色面板



白色線



鳳凰紅、黑雙色車頂 (A6R)



白色面板



白色線



型軍綠 (ZVD)



鋼鐵銀 (ZVC)



象牙白 (ZVG)



珍珠黑 (ZJ3)



珍珠白 (ZVR)



白色面板



白色線

車身顏色 (共 11 種)





機械資料

引擎	:	658 c.c. 三汽缸雙凸輪軸十二氣閥渦輪增壓
最大馬力 kW (PS) / rpm	:	47 (64) / 6,000
最大扭力 Nm (kg-m) / rpm	:	95 (9.7) / 3,000
傳動	:	無段變速系統
懸掛 前	:	麥花臣支柱連圈型彈簧
後	:	扭力杆連圈型彈簧
耗油量 (km/L) [JC08 mode]	:	27.8

車身量度及重量

車身尺寸 長 x 闊 x 高 (mm)	:	3,395 x 1,475 x 1,665
輪距 (mm)	:	2,425
車廂尺寸 長 x 闊 x 高 (mm)	:	2,160 x 1,295 x 1,250
最小轉向半徑 (m)	:	4.6
全車淨重 (kg)	:	820

車身

外型

- 雙色車頂
- 內置 LED 指揮燈門邊鏡附設電動調校及摺合功能
- 高置式 LED 停車警示燈
- 前霧燈
- 15" 鋁合金輪圈 (165/60R15)

車廂

- 三幅式真皮軟環
- LED 慳油模式顯示
- 鍍鉻前門把手
- 行車資訊顯示屏
- 後座位左右獨立滑行

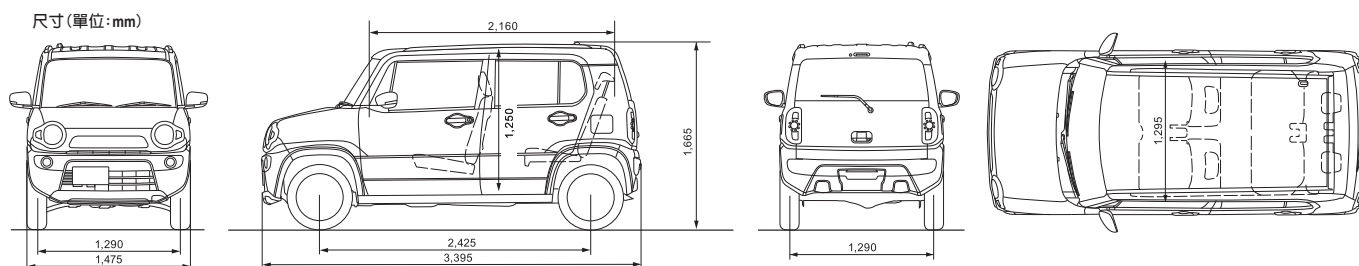
設備

駕駛設備

- 智能停車熄匙系統
- S-eNe CHARGE 慳油裝置
- eCO-COOL 自動恆溫冷氣系統
- 無匙引擎啟動
- 無匙開門系統

安全設備

- HID 頭燈附設自動高低角度調節
- 自動開關頭燈
- 前座椅 SRS 雙安全氣囊
- ESP 電子穩定裝置 (斜坡起動輔助)
- 四輪 ABS 附設電子制動力分佈



Specifications and photos shown may be different from local market.
規格及圖片所示可能稍異於本地型號。

www.suzuki.com.hk

Suzuki Hong Kong

suzuki_hk

Suzuki Macau

suzuki_macau

香港總代理
香島汽車有限公司

九龍九龍灣臨樂街19號南豐商業中心地下G5舖
(臨華街九巴車廠對面)

Tel : (852) 2332 0091 Fax : (852) 2393 1008

澳門經銷商
夏巴工程(澳門)有限公司

澳門慕拉士大馬路227-235號
南方工業大廈第一座地下B1舖

Tel : (853) 2871 7585 Fax : (853) 2833 6630

A Sime Darby Motors Company



FS 632047

Hus-02-01/18(1)