

EXTRA LARGE SMALL CAR
CELERIO

TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU



Way of Life!



XE NHỎ TIỆN ÍCH LỚN

Đây là hình ảnh của chiếc xe. Thật tuyệt vời và hãy tận hưởng. Giới thiệu Celerio mới, một chiếc xe cỡ nhỏ nhưng lại mang nhiều tiêu chuẩn lớn. Với kinh nghiệm phát triển một chiếc xe cỡ nhỏ của Suzuki, nhưng với không gian rộng hơn, Celerio rất phù hợp để lái trong thành phố. Hãy thử lái và trải nghiệm tất cả những điều mới mẻ này.

TIẾT KIỆM NHIÊN LIỆU

	CELERIO CVT	CELERIO MT
ĐƯỜNG ĐÔ THỊ	6,0 LÍT/100KM	5,2 LÍT/100KM
ĐƯỜNG NGOÀI ĐÔ THỊ	4,1 LÍT/100KM	3,7 LÍT/100KM
ĐƯỜNG HỖN HỢP	4,8 LÍT/100KM	4,3 LÍT/100KM







Không gian rộng rãi

Khi nói đến không gian nội thất và sự tiện nghi, Celerio thực sự nổi bật hơn so với những xe khác. Với không gian để chân rộng rãi và thoải sức sáng tạo, bạn có thể duỗi thẳng và thư giãn trong điều kiện lái xe thoải mái. Vị trí ngồi cao và tầm nhìn rộng làm tăng cảm giác tự do, đồng thời thiết kế nội thất mang lại sự thoải mái và chất lượng cao giúp việc lái xe trong thành thị dễ dàng và mang lại vẻ đẹp quyến rũ. Với thiết kế cần sang số ở trên cao, người lái sẽ có tư thế thoải mái hơn khi lái xe.



Chỗ ngồi cao & tầm nhìn rộng

Vị trí ngồi cao và cửa sổ rộng mang lại tầm nhìn tuyệt vời, đặc biệt hữu ích khi lái xe trên đường phố đông đúc.



Đồng hồ dễ nhìn



Màn hình cảm ứng đa phương tiện 7"



Tay lái điều chỉnh cao thấp



Điều hòa nhiệt độ



Cần sang số ở vị trí cao

Cùng khám phá

Với khoang hành lý lớn hơn đáp ứng yêu cầu của bạn, vì vậy bạn sẽ không cần phải lo lắng lựa chọn mang theo đồ đạc gì. Cửa sau của xe Celerio mở rộng và gờ khoang hành lý thấp, giúp dễ dàng xếp dỡ mọi thứ bạn cần. Hãy đi và khám phá thành phố



DUNG TÍCH HÀNH LÝ 235L

Được đo bằng phương pháp của Hiệp hội Công nghiệp Ô tô Đức (VDA).

Không gian hành lý lớn

Celerio có dung tích khoang hành lý đủ lớn phù hợp với phong cách sống của bạn, bao gồm các móc tiện lợi để giữ cố định túi đựng đồ. Và đối với hàng hóa lớn và có nhiều hình dạng, có thể điều chỉnh các ghế sau theo nhiều cách.



Móc treo đồ



Ghế sau không gập



Ghế sau gập 60:40



Ghế sau gập hết



Nhiều chỗ đựng đồ tiện lợi



Hộp đựng đồ dưới táp lô



Hộc đựng đồ phía người lái



Hộc đựng trung tâm



Hộc đựng đồ cửa trước



Hộc đựng đồ cửa sau



Ngăn đựng cốc phía trước



Ngăn đựng cốc phía sau



Tấm che nắng có gương soi

Niềm vui không ngừng

Điều gì sẽ xảy ra khi được tự do tưởng tượng? Khả năng và niềm vui bất tận phía sau vô lăng. Vì vậy, cho dù đó là đi mua sắm hay đi chơi thì một ngày của bạn cũng tràn ngập những khoảnh khắc đáng nhớ, khi bạn lái chiếc Celerio, trải nghiệm này cũng ấn tượng như là khả năng tiết kiệm nhiên liệu của xe vậy.





Động cơ K10B

Động cơ xăng K10B 1,0 lít cung cấp động lực trong một thiết kế nhỏ gọn. Vì vậy, bạn không những có thể lái xe nhanh, khỏe, mà còn được hưởng nhiều lợi thế khác từ việc cải tiến giảm trọng lượng động cơ, khung, bộ tản nhiệt và bình nhiên liệu giúp tiết kiệm nhiên liệu hơn.



Động cơ K10B

Hộp số biến thiên vô cấp (CVT)

Hộp số vô cấp kết hợp một hộp số phụ làm tăng tỷ số truyền để cân bằng giữa hiệu suất tăng tốc từ khi khởi động và hiệu suất nhiên liệu ở tốc độ cao.



Hộp số sàn 5 cấp mới

Hộp số sàn 5 cấp mới tạo cảm giác thoải mái khi lưu thông và tăng tốc mượt mà ở tất cả năm số. Nhiều đổi mới giúp tiết kiệm nhiên liệu bằng cách giảm thiểu tổn thất mô-men xoắn.



Khí động lực học

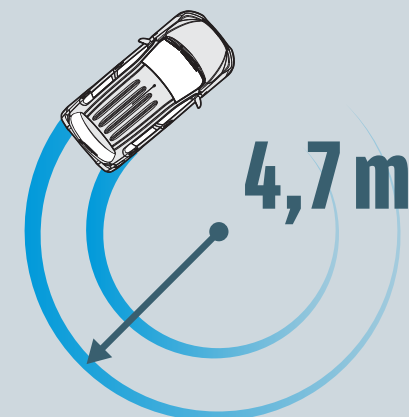
Nhờ hệ thống kỹ thuật hỗ trợ bằng máy tính và phương pháp kiểm tra đường hầm gió, luồng không khí đường bên ngoài thất và dưới sàn được tối ưu hóa.



Cuộc sống dễ dàng

Với đầy đủ mọi thứ bạn muốn trong một chiếc xe, Celerio sẽ giúp bạn lái xe dễ dàng và thoải mái trong thành thị đông đúc nhất.





Kích thước nhỏ gọn

Nhỏ ở bên ngoài, nhưng lớn ở bên trong. Kích thước nhỏ gọn dễ sử dụng của Celerio cũng mang lại rất nhiều không gian nội thất.

Bán kính vòng quay tối thiểu

Ngay cả với không gian cho năm người, bán kính vòng quay nhỏ gọn của Celerio làm cho việc điều khiển xe thậm chí ở các đường phố chật hẹp trở nên dễ dàng.



Hệ thống treo mới

Hệ thống treo trước và sau được thiết kế với sự thoải mái khi lái xe và an tâm khi xử lý. Ngoài việc đạt được hiệu quả tuyệt vời, Celerio cũng kết hợp các cải tiến về trọng lượng và tiết kiệm không gian.



Phanh trước



Phanh sau

Phanh

Cải tiến về hệ số bàn đạp và bộ hỗ trợ lực phanh giúp tối ưu hóa lực, sự giảm tốc và chu kỳ phanh để phanh nhạy hơn, tăng tính an toàn; ngoài ra các biện pháp sáng tạo để giảm trọng lượng còn góp phần tiết kiệm nhiên liệu.



Bánh xe hợp kim 14-inch

Bánh xe và Lốp

Bánh xe hợp kim 14 inch mang lại cho chiếc xe vẻ chắc chắn. Tất cả bánh xe đều được trang bị lốp xe có độ cản lăn thấp để đạt được hiệu suất nhiên liệu cải tiến mà không làm mòn bánh xe, giảm tuổi thọ hoặc ảnh hưởng đến khoảng cách dừng xe.



Thân xe có độ bền cao, trọng lượng thấp

Sử dụng hiệu quả các vật liệu có độ bền cao, công nghệ điều khiển hiệu quả tổng thể của Suzuki (TECT) giúp thân xe có độ bền cao và trọng lượng thấp nâng cao tính an toàn khi xảy ra va chạm.

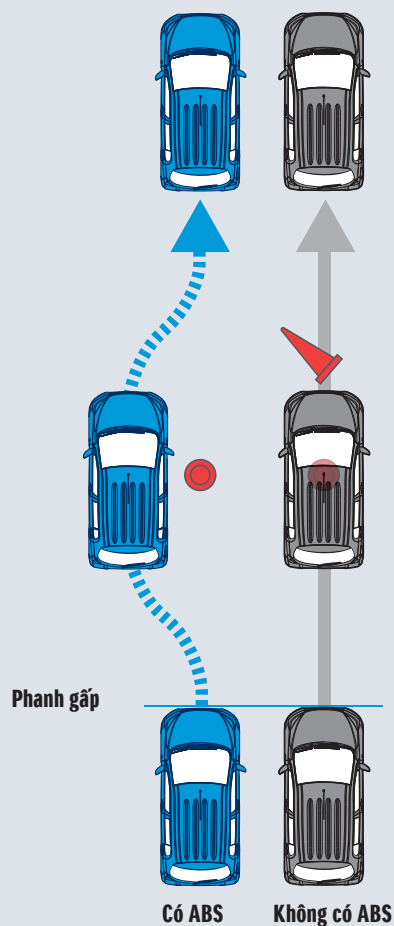


Túi khí

Hai túi khí phía trước làm giảm tác động lên người lái và hành khách phía trước trong trường hợp va chạm từ phía trước.

Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS)

Trong trường hợp phanh gấp, hệ thống chống bó cứng phanh (ABS) giữ cho bánh xe không bị bó cứng và tăng cường tính ổn định đối với các tác động đột ngột. Ngoài ra, hệ thống phân phối lực phanh điện tử (EBD) giúp duy trì sự kiểm soát bằng cách truyền lực tối ưu đến bánh trước và bánh sau.



ABS là thiết bị hỗ trợ người lái trong quá trình phanh. Mặc dù có hệ thống này nhưng vẫn cần phải lái xe an toàn, ví dụ như đi chậm lại khi đến gần góc cua.





Yên tâm khi lái xe

Cho dù ngồi ở ghế lái hay ghế hành khách, bạn cũng nên biết rằng bạn đang được an toàn cùng với Celerio. Rất nhiều tính năng an toàn thụ động và chủ động hoạt động đảm bảo an toàn cho hành trình của bạn.

TRANG THIẾT BỊ CHÍNH

Động cơ	Xăng 1,0L
Hệ thống dẫn động	2WD
Hộp số	5MT/CVT
TRANG BỊ NGOẠI THẤT	
Lưới tản nhiệt trước	Đen với đường vân mạ crôm
Tay nắm cửa ngoài	Màu thân xe
Mâm và lốp	Lốp 165/65R14 + Mâm đúc hợp kim
Mâm và lốp dự phòng	Lốp 165/65R14 + Mâm thép
TẦM NHÌN	
Đèn pha	Halogen phân quang đa chiều
Đèn sương mù	Trước
Gạt mưa	Trước: 2 tốc độ (chậm, nhanh) + gạt nước gián đoạn + rửa kính Sau: 1 tốc độ + rửa kính
Hệ thống sấy kính sau	Có
Gương chiếu hậu phía ngoài	Chỉnh điện Màu thân xe
TIỆN NGHI	
Vô lăng 3 chấu	Điều chỉnh gạt gù
Tay lái	Trợ lực điện
Cửa kính chỉnh điện	Trước + Sau
Khóa cửa trung tâm	Nút điều khiển bên ghế lái
Khóa cửa từ xa	Có
Điều hòa nhiệt độ	Chỉnh tay Hệ thống sưởi

Âm thanh	Loa x 4 Màn hình cảm ứng đa phương tiện 6,2" - Tích hợp camera lùi
TRANG BỊ NỘI THẤT	
Đèn cabin	3 vị trí
Tấm che nắng	Với gương và ngăn để giấy tờ
Tay vịn	Phía ghế hành khách x 3
Hộc để ly và chai nước	Phía trước x 2; Phía sau 3
Cổng kết nối USB/ AUX	Trên đầu CD/ MP3
Cổng sạc 12V	Phía trước
Hàng ghế sau	Gập 60:40
Chất liệu bọc ghế	Vải nỉ
Tấm ngăn hành lý	Có
Móc treo khoang hành lý	Có
TRANG BỊ AN TOÀN	
Túi khí	Hai túi khí trước cho hàng ghế trước
Dây đai an toàn	Ghế trước: dây đai 3 điểm với chức năng căng đai và hạn chế lực căng Ghế sau: dây đai 3 điểm x 2 ghế, 2 điểm với ghế giữa
Điểm kết nối và dây ràng ghế trẻ em	Theo chuẩn ISOFIX
Khóa trẻ em	Có
Hệ thống chống bó cứng phanh (ABS)	Có
Hệ thống phân bố lực phanh điện tử (EBD)	Có
Hệ thống nhả bàn đạp	Có
Hệ thống chống trộm	Có

MÀU SẮC



Màu xanh (ZQE)



Màu trắng (ZTR)



Màu bạc (ZTS)



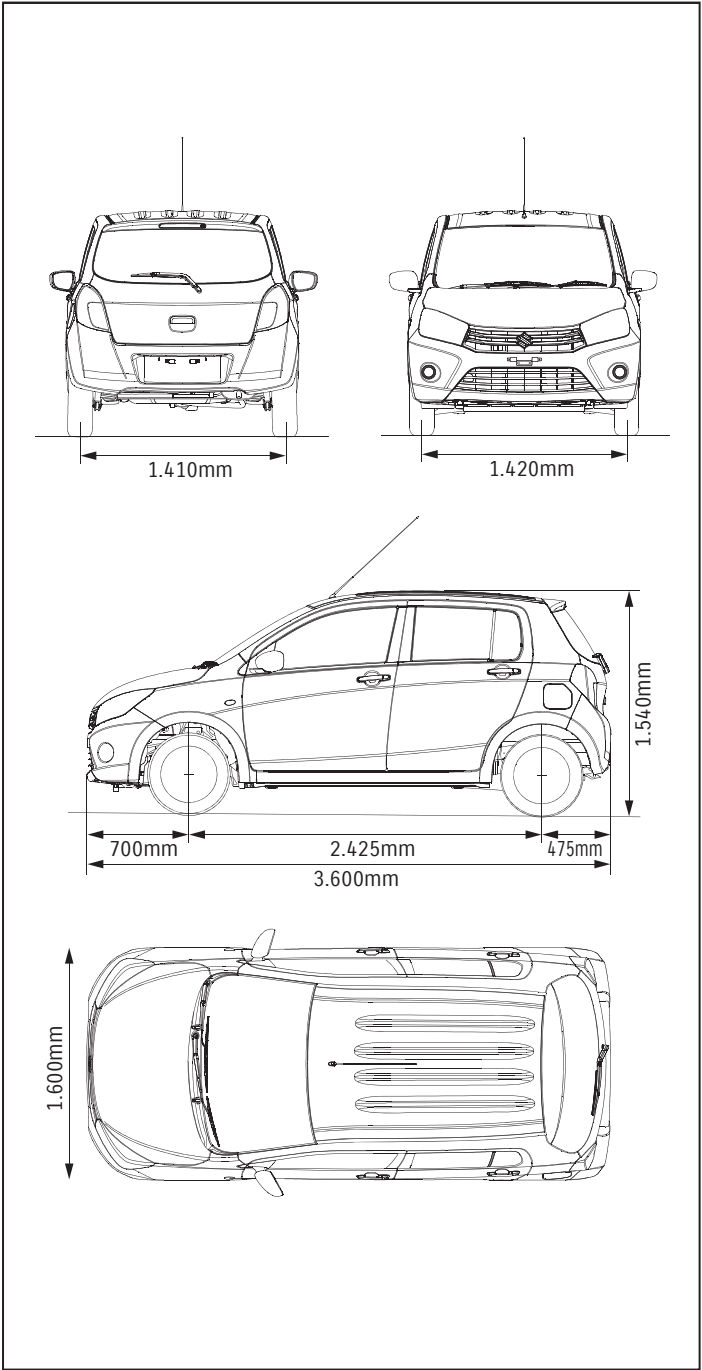
Màu đỏ (ZTW)

EXTRA LARGE SMALL CAR
CELERIO

THÔNG SỐ KỸ THUẬT

Số cửa			5 cửa	
Động cơ			Xăng 1,0L	
Hệ thống dẫn động			2WD	
KÍCH THƯỚC				
Chiều Dài x Rộng x Cao tổng thể		mm	3.600 x 1.600 x 1.540	
Chiều dài cơ sở		mm	2.425	
Chiều rộng cơ sở	Trước	mm	1.420	
	Sau	mm	1.410	
Bán kính vòng quay tối thiểu		m	4,7	
Khoảng sáng gầm xe tối thiểu		mm	145	
TẢI TRỌNG				
Dung tích hành lý*		lít	235	
Dung tích bình xăng		lít	35	
ĐỘNG CƠ				
Kiểu động cơ			K10B	
Số xy-lanh			3	
Số van			12	
Dung tích động cơ		cm3	998	
Đường kính xy-lanh x Hành trình piston		mm	73,0 x 79,5	
Tỷ số nén			11,0	
Công suất cực đại		kW/rpm	50/6.000	
Mô men xoắn cực đại		Nm/rpm	90/3.500	
Hệ thống phun nhiên liệu			Phun xăng đa điểm	
Mức tiêu hao nhiên liệu CELERIO CVT (Hỗn hợp/ Trong đô thị/ Ngoài đô thị) *		lít/100km	4,8/6,0/4,1	
Mức tiêu hao nhiên liệu CELERIO MT (Hỗn hợp/ Trong đô thị/ Ngoài đô thị) *		lít/100km	4,3/5,2/3,7	
HỘP SỐ				
Kiểu hộp số			5MT - 5 cấp số sàn	CVT - Tự động vô cấp
Tỷ số truyền	Số 1		3,545	4,006 ~ 0,550 (Thấp: 4,006 ~ 1,001, Cao: 2,200 ~ 0,550)
	Số 2		1,904	
	Số 3		1,280	
	Số 4		0,966	
	Số 5		0,783	
	Số lùi		3,272	3,771
Tỷ số truyền cuối			4,294	3,757
KHUNG GẦM				
Bánh lái			Cơ cấu bánh răng - thanh răng	
Phanh	Trước		Đĩa thông gió	
	Sau		Tang trống	
Hệ thống treo	Trước		MacPherson với lò xo cuộn	
	Sau		Thanh xoắn với lò xo cuộn	
Bánh xe			165/65R14	
TRỌNG LƯỢNG				
Trọng lượng không tải		kg	800	835
Trọng lượng toàn tải		kg	1.260	

KÍCH THƯỚC



* Được đo bằng phương pháp của Hiệp hội Công nghiệp Ô tô Đức (VDA).



**Khẩu hiệu “Way of Life” là trái tim của thương hiệu chúng tôi
các sản phẩm xe hơi, xe máy, và động cơ gắn ngoài của Suzuki đều được
phát triển để tạo niềm hứng khởi cho khách hàng tận hưởng cuộc sống hàng ngày.**



NHÀ TÀI TRỢ CHÍNH CỦA ĐỘI TUYỂN QUỐC GIA VIỆT NAM

Trang thiết bị tiêu chuẩn và các phụ kiện kèm theo có thể khác nhau tại từng thị trường và loại xe. Vui lòng liên hệ các đại lý Suzuki để biết thêm thông tin chi tiết. Những chi tiết trên chỉ mang tính chất tương đối SUZUKI MOTOR CORPORATION có quyền thay đổi mà không cần báo trước.

Tất cả hình ảnh trong tài liệu giới thiệu này được chụp dưới sự cho phép có liên quan. Những hình ảnh không có bảng số trên đường công cộng là hình ảnh ghép. Phương tiện được chụp tại một khu vực riêng dưới sự quản lý để đảm bảo an toàn và môi trường hoạt động.

CÔNG TY TNHH VIỆT NAM SUZUKI
www.suzuki.com.vn

CATALOGUE CELERIO
In tháng 11 năm 2018