



Way of Life!

VITARA



**iTOMA
AS
REDEAS!**

Sente-se preso?

Perdeu a sua individualidade?

**Sinta-se você mesmo
e dê um passo em frente**

**Amplie os horizontes e abrace
o estilo de vida que deseja**

**Suzuki Vitara: Um mundo novo
à sua espera**











Uma transmissão robusta para uma condução divertida

O motor, a transmissão e outros componentes trabalham em conjunto para proporcionar um elevado desempenho. Os componentes individuais optimizam-se e complementam a experiência de uma condução integrada, potente e desportiva. Conduzir o Suzuki Vitara é um prazer difficilmente comparável. Todos vão querer experimentá-lo.

1 Motor 1.6L VVT Gasolina

O motor 1.6L gasolina oferece uma excelente resposta seja em percursos mais citadinos ou em estrada. Para além disso, o baixo atrito e o reduzido peso asseguram um notável desempenho, bem como um baixo consumo de combustível.

2 Motor 1.6L DDiS Diesel

O motor 1.6L diesel incorpora um turbo de geometria variável que proporciona um elevado binário inclusive a baixas rotações, assim como uma condução dinâmica em qualquer tipo de terreno. Por outro lado, o novo sistema EGR reduz a produção de NOx por forma a minimizar as emissões, cumprindo assim com a norma Euro 6.

3 Transmissão

Transmissão manual de cinco velocidades (Motor 1.6L Gasolina)

As passagens de caixa proporcionam um funcionamento óptimo e um comportamento suave e preciso, tornando a condução um verdadeiro prazer; igualmente foram integradas diversas inovações para reduzir o ruído e as vibrações.

Transmissão Automática de 6 velocidades (Motor 1.6L Gasolina)

A transmissão automática dispõe de relações de caixa precisas que oferecem uma excelente resposta a baixa velocidade e diminuem as rotações do motor ao circular a uma velocidade mais elevada. A nova gestão do conversor de binário, não só melhora o desempenho, mas também a economia de combustível. Além disso, também foram incorporadas novas mudanças de velocidade.

Transmissão manual de seis velocidades (Motor 1.6L Diesel)

Em conjunto com o motor 1.6L diesel, esta transmissão assegura um reduzido consumo de combustível e uma condução ágil e dinâmica, suprimindo ruídos e vibrações e melhorando o conforto da condução.

Nova transmissão automática 6TCSS (Motor 1.6L Diesel)

A nova transmissão automática 6TCSS dispõe de dupla embraiagem; uma que actua sobre as passagens de caixa ímpares (primeira, terceira, quinta e marcha atrás) e outra que actua sobre as passagens pares (segunda, quarta e sexta), proporcionando uma aceleração suave e fluída resultado de passagens de caixa progressivas. A entrega de potência é tão eficiente como numa transmissão manual mantendo assim, também, baixos consumos de combustível. Disponibiliza também o modo manual que permite ao condutor realizar as passagens de caixa.

Tração	Transmissão	Emissões CO ₂ (g / Km)
2WD	5MT	123
	6AT	127
4WD	5MT	130

Tração	Transmissão	Emissões CO ₂ (g / Km)
2WD	6MT	106
	6MT	111
4WD	6TCSS	118



Desfrute de uma condução com maior tração

Independentemente do terreno em que conduz, o Suzuki Vitara proporciona uma excepcional tração; sem que necessite de complicadas técnicas de condução nem manobras especiais. Começando pela tecnologia ALLGRIP 4WD, o Suzuki Vitara possui um sofisticado mecanismo que faz com que a condução seja um verdadeiro prazer. Seja qual for o percurso, o Suzuki Vitara ultrapassa-o com facilidade.

1 Sistema de tração 4WD ALLGRIP

O sistema de tração 4WD ALLGRIP permite ao condutor seleccionar entre quatro modos de condução distintos (Auto, Sport, Snow e Lock) através de um comando colocado junto à consola central.



Modo Auto

Deve ser utilizado em condições normais de condução para uma maior optimização do consumo de combustível. O sistema activa a tração 4WD se for necessário, pelo que normalmente circula-se com tração 2WD.



Modo Sport

Desenhado para uma condução mais desportiva. Incrementa o desempenho, melhorando também as prestações do motor e a aceleração do veículo. Utiliza de forma activa a tração 4WD e actua também sobre o sistema ESP do veículo.



Modo Lock*

Para retirar o veículo de situações de lama, neve ou areia, transmitindo força motriz a todas as rodas. O sistema de tração actua em simultâneo com o ESP® e outras tecnologias de controlo para libertar o veículo.



Modo Snow

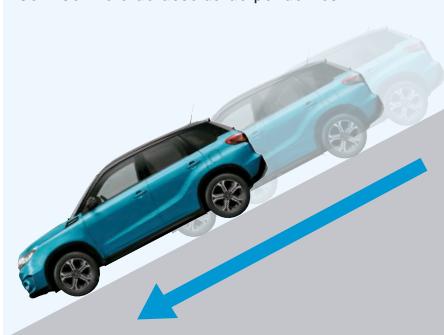
Adequado para a condução sobre a neve ou superfícies com pouca aderência, optimizando a tração e proporcionando maior estabilidade em superfícies deslizantes. O sistema trabalha em sintonia com o pedal do acelerador e a direcção do veículo transmite binário ao eixo traseiro para garantir uma excelente aderência. O modo de neve permite relaxarmos e desfrutarmos da condução.

*A 60Km/h. o sistema muda automaticamente para modo Snow.

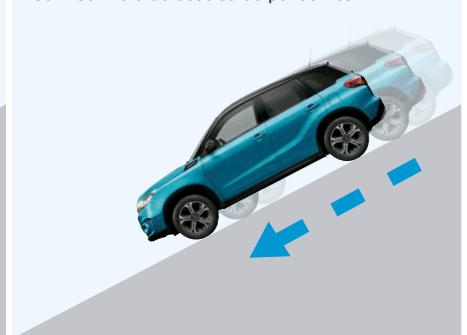
2 Controlo de descida de pendentes (Versões 4WD)

Quando o veículo está descendo uma pente pronunciada e a força de travagem do motor não é suficiente para diminuir a velocidade, o Controlo de descida de Pendentes ajuda a controlar o travão e mantém o veículo a uma velocidade predeterminada para que o condutor possa concentrar-se por completo na condução do veículo.

Sem Controlo de descida de pendentes



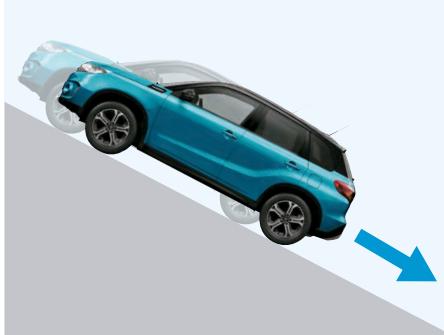
Com Controlo de descida de pendentes



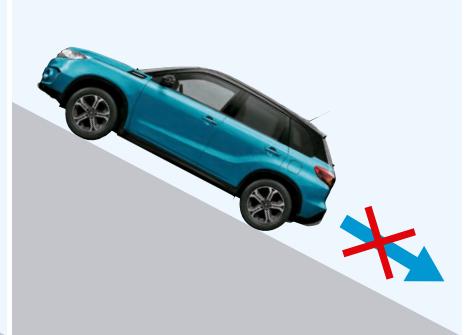
3 Controlo de assistência em subidas

Facilita o arranque em subidas, impedindo o veículo de descer para trás quando o condutor transfere o pé do pedal do travão para o do acelerador.

Sem Controlo de assistência em subidas



Com Controlo de assistência em subidas





Personalidade imediatamente reconhecível

O Suzuki Vitara tem um estilo próprio, combinando a imagem tradicional de um SUV da Suzuki com elementos modernos e exclusivos. Cada detalhe faz com que o Suzuki Vitara expresse a vitalidade e o estilo de vida do seu condutor.

1 Projectores LED (GLX)

Os faróis dianteiros incorporam projectores LED para as luzes de médios. O projector azul que os cobre transmite modernidade ao seu design.



2 Luzes diurnas LED e faróis de nevoeiro (GLE/GLX)

As luzes diurnas de LED estão colocadas verticalmente junto aos faróis de nevoeiro dianteiros, permitindo uma excelente visibilidade em condições meteorológicas adversas.



3 Experiência e essência Suzuki

A essência do design e a experiência da Suzuki no desenvolvimento de veículos SUV estão presentes em múltiplos aspectos do Vitara: as linhas e embelezadores do capô, as elegantes cavas de roda, o imponente pára-choques frontal e os amplos pilares C.



4 Jantes

- Ⓐ Jantes de aço 16" (GL)
- Ⓑ Jantes de Liga leve 17" (GLE)
- Ⓒ Jantes de Liga leve 17" com superfície polida (GLX)



Comodidade e espaço para desfrutar das suas viagens

O seu coração baterá com curiosidade quando se sentar pela primeira vez ao volante e pensar no tempo que o espera no interior do Suzuki Vitara. Desfrutará do amplo e aconchegante espaço que o rodeia. Quando o motor arrancar, a sua emoção irá aumentar assim que se der conta de todos os lugares onde poderá ir. O seu coração já escolheu o seu próximo destino.

1 Painel de instrumentos

O conta-rotações e o conta-quilómetros apresentam uma disposição circular situando-se entre ambos, o computador de bordo. Este proporciona ao condutor múltiplas informações: temperatura exterior, consumo de combustível, autonomia, modo de condução (versões 4WD) e, inclusive, avisos dos sensores de parqueamento nas versões GLX. Para além disso, o indicador de mudança de velocidade permite ao condutor optimizar a condução, economizando combustível.



2 Volante ajustável

O volante ajustável em altura e profundidade permite adequar facilmente a posição do condutor. Para maior comodidade em viagens mais longas, o banco do condutor é ajustável em altura.



3 Patilhas da caixa de velocidades

(Transmissão Automática de 6 velocidades)

As patilhas da Caixa de velocidades situadas na parte posterior do volante acrescentam um toque de desportividade e dinamismo à condução.

4 Bancos de elevada qualidade

Os bancos estão desenhados com materiais de elevadíssima qualidade para garantir a comodidade de todos os passageiros.



5 Faróis / Limpa pára-brisas automático (GLX)

Os limpa pára-brisas activam-se automaticamente quando detectam gotas de água, ajustando a sua velocidade à quantidade de chuva e à velocidade do veículo. Os faróis acendem-se e apagam-se segundo a luminosidade ambiental detectada pelo sensor de luz. Ao entrar num túnel, o sistema acende automaticamente as luzes dianteiras e traseiras, apagando-as ao sair do mesmo.



A vibrant orange Suzuki Vitara SUV is shown from a front-three-quarter perspective, driving on a rugged, rocky dirt road. The car's tires kick up small clouds of dust as it moves. The background features a clear blue sky, distant mountains, and a large evergreen tree on the right side.

Nem todos esperamos o mesmo

Escolha o design da mesma forma
que escolhe os caminhos que quer
percorrer. A individualidade não tem
limites. O Suzuki Vitara permite
alcançar o que ambiciona.



Personalização – Uma forma de expressar a sua individualidade

Expresse-se com a ampla gama de cores e opções disponíveis.
Combine o interior e o exterior e crie um automóvel único.

■ Packs exteriores

Pack Rugged

- ① Embelezadores faróis de nevoeiro
- ② Protector inferior dianteiro
- ③ Molduras laterais
- ④ Protector inferior traseiro
- ⑤ Moldura exterior bagageira



Pack Urban

- ① Embelezadores faróis de nevoeiro cromados
- ② Molduras laterais cromadas
- ③ Spoiler traseiro



■ Elementos exteriores (pára-choques frontal e embelezadores do capô)

Preta



Branca



■ Elementos interiores (embelezadores circulares, painel de instrumentos e consola inferior)

Azul turquesa



Preto piano



Laranja



Marfim savana



Branco





Equipamento avançado para uma segurança avançada

O Suzuki Vitara vem equipado com um avançado sistema de segurança que antecipa e ajuda a evitar situações de perigo e eventuais colisões. Conduza tranquilo graças à segurança que a tecnologia de vanguarda da Suzuki lhe proporciona.

1 Travagem de emergência autónoma (GLE 4WD/GLX)

Circulando com trânsito, o sistema detecta o veículo da frente e antes da possibilidade de existir uma colisão emite um sinal sonoro e um alerta no computador de bordo. Se a probabilidade de colisão aumentar o sistema, para além disso activa a assistência à travagem incrementando a força do travão no caso de uma travagem repentina. Se o sistema determina que a colisão é inevitável, actua sobre os travões automaticamente. O sistema de Travagem de emergência autónoma ajuda a prevenir colisões quando o veículo circula a baixas velocidades e ajuda a reduzir os danos em caso de impacto.

1.Aviso

Circulando a velocidades superiores a aproximadamente 5km/h, o sistema detecta o veículo da frente e se verificar o risco de colisão avisa o condutor para que utilize o travão. O alerta pode ser definido entre duas posições: Far (distante) e Near (próximo).

Condições de funcionamento

Para obstáculos fixos: funciona a velocidades entre 5 km/h e 80 Km/h, aproximadamente.

Para obstáculos móveis: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.



2.Assistência à condução

Se o veículo que circula em frente é detectado e existe uma elevada probabilidade de colisão, o sistema incrementa a força de travagem durante a travagem de emergência ajudando a evitar o impacto e reduzindo os danos.

Condições de funcionamento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.



3.Travagem automática

Se o veículo que circula em frente é detectado e o sistema determina que a colisão é inevitável, o mesmo actua sobre os travões automaticamente para evitar a colisão, ou reduzir os danos em caso de impacto.

Condições de funcionamento

Para obstáculos fixos: funciona a velocidades entre 5 km/h e 30 Km/h, aproximadamente.

Para obstáculos móveis: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

AVISOS

■ O sistema de Travagem de emergência autónoma pode não actuar correctamente em determinadas situações. ■ O sistema pode não ser capaz de evitar colisões ou reduzir os danos num impacto dependendo do tipo de obstáculo, condições meteorológicas, estado da estrada ou via ou outro tipo de circunstâncias. ■ O sistema pode não funcionar se o condutor realizar manobras evasivas bruscas que impliquem a utilização do acelerador ou da direcção. ■ Existe um limite para a capacidade de travagem de emergência autónoma na deteção de obstáculos e controlo do veículo. Não dependa do sistema e conduza sempre de forma segura. ■ Assegure-se de que leu o manual de proprietário, uma vez que este contém informação importante para a sua segurança. ■ Para mais informações, contacte por favor o concessionário Suzuki mais perto da sua área de residência.

2 Controlo de velocidade adaptativo (GLE 4WD/GLX)

O controlo de velocidade adaptativo do Suzuki Vitara combina a utilização do Controlo de velocidade e do radar de Travagem de emergência autónoma. Um radar de ondas milimétricas mede a distância a que se encontra o veículo da frente. O sistema acelera ou reduz a velocidade do nosso veículo para manter a distância de segurança previamente definida (long/medium/short), facilitando de esta forma a condução.

1.Controlo de velocidade constante

Se existe uma distância suficiente para o veículo da frente, o Suzuki Vitara mantém a velocidade previamente fixada.



2.Controlo de desaceleração

Se o veículo da frente avança a uma velocidade inferior à do Suzuki Vitara, a velocidade estabelecida diminui automaticamente para manter a distância de segurança suficiente com o respectivo veículo.



3.Conto de aceleração

Se o veículo da frente muda de faixa de rodagem e existe uma distância suficiente para o seguinte veículo, o Suzuki Vitara acelera automaticamente e volta à velocidade previamente definida.



3 Aviso luminoso em travagem de emergência (GLE 4WD/GLX)

É activado quando os travões são pressionados repetidamente circulando a velocidades superiores a 55km/h. Nesta situação as luzes de emergência acendem-se automaticamente para avisar os veículos que vêm atrás de uma situação de possível perigo.



1. Travagem brusca a mais de 55Km/h.
2. As luzes de emergência acendem-se automaticamente para avisar o perigo.
3. Soltando o pedal de travão as luzes de emergência apagam-se.



Liberdade e conforto, quando e onde quiser

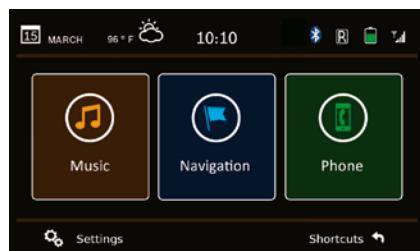
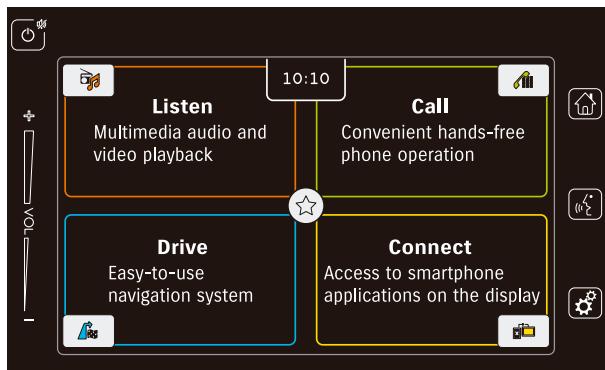
O que vai colocar na espaçosa bagageira antes de sair?

Quando foi a última vez que desfrutou de uma viagem totalmente confortável?

Faça as malas com a sua curiosidade e parta à descoberta de um novo caminho com o Suzuki Vitara.

1 Ecrã táctil de 7" multifunções (GLE/GLX)

O novo ecrã táctil permite a reprodução de ficheiros áudio, vem equipado com tecnologia bluetooth que permite a realização de chamadas com 'mãos livres' e permite ouvir música sem necessidade de cabos (streaming). As versões GLX vêm equipadas também com Sistema de Navegação, mostrando a informação no ecrã táctil.



2 Câmara de visão traseira (GLE/GLX)

Permite ao condutor realizar manobras de estacionamento do veículo ao mostrar no ecrã táctil as imagens obtidas através da câmara colocada na parte traseira do veículo.



Câmara de visão traseira

3 Relógio (GLE/GLX)

O relógio analógico colocado na zona central do painel de instrumentos traz um toque retro ao design interior do Vitara.

Kanji (GLE)



Superior (GLX)



Carbono (Acessório)



4 Bagageira de grande capacidade

A bagageira tem uma capacidade de 375 litros*. Praticamente existe espaço para qualquer tipo de equipamento, desde um saco de golfe a diversos tipos de malas. Para além disso, os bancos traseiros são rebatíveis (60:40) permitindo assim ampliar o espaço disponível de diversas formas.

*Método VDA









www.suzukiauto.pt

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele reflectem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.