



Way of Life!

NOVO  
***S-CROSS***



**DEFINA O SEU DESTINO** 



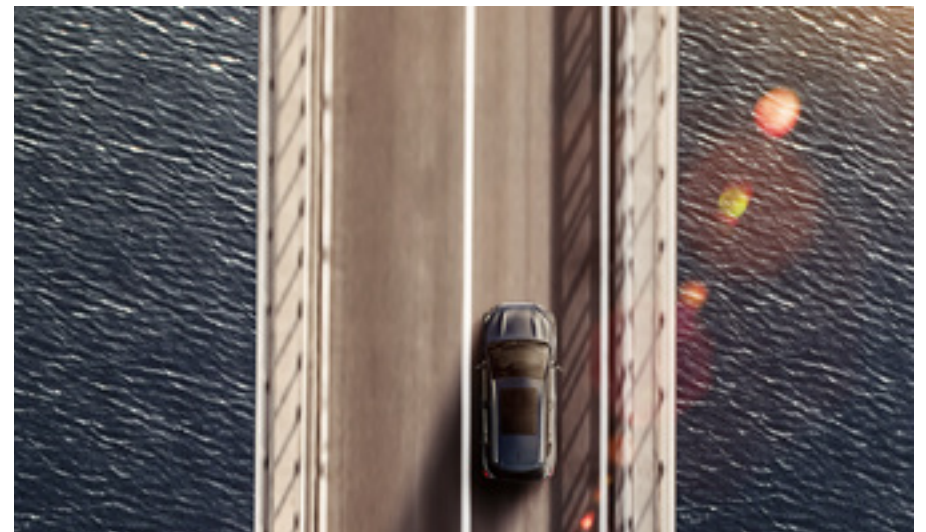


## O LIMITE É O FIM DO MUNDO

Dê liberdade aos seus impulsos e parta à aventura, em qualquer momento e lugar, com o aliado perfeito.

O Suzuki S-CROSS eleva as expectativas para o que um SUV pode oferecer. Transmite o prazer de condução todo-o-terreno, um rendimento de última geração e um novo design, tão atrevido como um crossover pode chegar a ser.

Seja para que lugar a sua imaginação o transporte, com o Suzuki S-CROSS, qualquer lugar será perfeito. Defina o seu destino.







## ENFRENTA OS SEUS DESAFIOS

Domine sem esforço o dia-a-dia a bordo deste polivalente crossover. O Suzuki S-CROSS está preparado para qualquer necessidade da vida moderna. Proporciona versatilidade, conforto e um estilo SUV que o destacam dentro da selva urbana. Seja qual for o desafio que tenha para superar, o Suzuki S-CROSS é a opção ideal para o enfrentar. Defina o seu destino.



## O SEU DESIGN É A SUA IMAGEM

Basta olhar para ele para se entender que respira sede de aventura. O Suzuki S-CROSS transmite confiança e valor, algo que salta à vista. Descubra o design que define um verdadeiro crossover, com a sua nova e robusta grelha frontal, o seu estilo SUV e excelente equipamento. Um verdadeiro explorador, cheio de dinamismo e de atitude.





GRAND HOTEL

S-CROSS



## FRENTE DINÂMICA

Descubra uma frente forte e potente. A sua atrevida dianteira é a principal característica do seu novo design, um design robusto que espelha o carácter SUV. A grelha frontal potencia a sua força e dinamismo e em conjunto com os novos pára-choques e os faróis de LED realçam a sua silhueta.





#### 1 Projectores LED (GLE / GLX)

O contorno tridimensional dos projectores LED dianteiros permite uma excelente visibilidade que, junto com as luzes diurnas LED, realçam o carácter dinâmico do veículo.

#### 2 Luzes traseiras LED (GLE / GLX)

O design aerodinâmico das luzes de LED traseiras adiciona um toque de elegância às linhas traseiras do modelo.

#### 3 Faróis nevoeiro dianteiros (GLE / GLX)

Os faróis de nevoeiro dianteiros cromados reforçam o perfil desportivo do grupo óptico dianteiro.

#### 4 Retrovisores exteriores aerodinâmicos

Os retrovisores eléctricos das portas estão desenhados e colocados estrategicamente para diminuir o ruído ao vento e permitir uma redução do consumo de combustível. Para além disso, as versões GLE e GLX integram as piscas intermitentes.

#### 5 Barras no tejadilho (GLE / GLX)

As barras de tejadilho transmitem linhas elegantes e aerodinâmicas.



#### Jantes

As jantes apresentam um design moderno e atlético com formas aerodinâmicas e pneus de baixa resistência ao rolamento para otimizar o consumo de combustível.

#### 6 Jantes de liga leve de 17" com superfície polida (GLX)

#### 7 Jantes de liga leve de 17" (GLE)

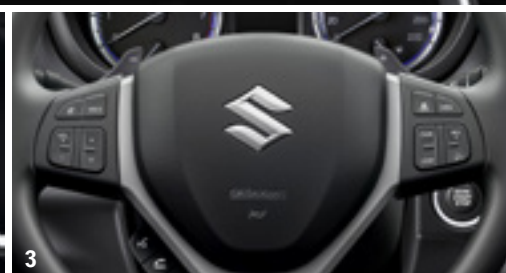
#### 8 Jantes em aço de 16" (GL)



A blue Peugeot S-Cross SUV is shown driving on a winding asphalt road that curves through a mountainous landscape. The car is positioned in the lower-left quadrant of the frame, moving towards the upper-right. The panoramic sunroof is clearly visible on the roof. The background features steep, green hillsides and distant mountain ranges under a clear sky. The overall scene conveys a sense of adventure and freedom.

## TECTO PANORÂMICO

Uma visibilidade surpreendente. O design dos seus dois painéis de vidro permitem uma elevada superfície de abertura e todo o espaço necessário para que a sua imaginação conquiste o céu. De dia ou de noite, em qualquer um dos bancos, não existem palavras para descrever a vista que possui. Desfrute do momento inspire-se e estabeleça novas metas para as suas aventuras.



#### 1 Painel de instrumentos

O painel de instrumentos apresenta um design minucioso com linhas fluídas e materiais de qualidade.

#### 2 Controlo de velocidade com limitador

O 'Cruise Control' permite circular a uma velocidade fixada. O limitador de velocidade mantém a velocidade abaixo do máximo definido pelo condutor. As versões GLX incorporam controlo de velocidade adaptativo.

#### 3 Patilhas da caixa de velocidades (Versões 6AT / 6TCSS)

As patilhas da caixa de velocidades acrescentam um toque desportivo e dinamismo à condução.

#### 4 Volante ajustável

O volante ajustável em altura e profundidade permite regular comodamente a posição de condução do condutor.

#### 5 Bancos dianteiros aquecidos (GLE / GLX)

O aquecimento dos assentos e costas dos bancos dianteiros proporciona um maior conforto aos passageiros. É possível definir duas posições de temperatura (alta/baixa).

#### 6 Bancos em pele (GLX)

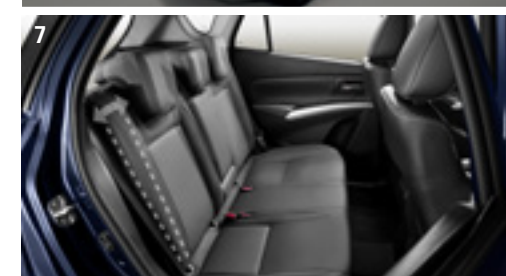
Os bancos com revestimento em pele possuem um elegante bordado e contornos generosos, o que faz com que sentar-se no Suzuki S-Cross seja um verdadeiro prazer.

#### 7 Bancos traseiros reclináveis (GLE / GLX)

Os bancos traseiros podem fixar-se em duas posições, dependendo dos ocupantes preferirem uma posição mais relaxante ou necessitarem de ampliar o espaço da bagageira.

#### 8 Excelente Visibilidade

Os espelhos retrovisores exteriores estão situados correctamente, de forma a permitir um amplo campo de visão ao condutor.







## DESEMPENHO EM QUALQUER TERRENO

Com o Suzuki S-CROSS qualquer percurso se torna mais emocionante. Um veículo pensado para todos os terrenos e condições, um veículo que transporta os genes SUV da Suzuki. Sinta a segurança de uma condução sem esforço, deixe-se levar por este companheiro de longas distâncias que consegue alcançar recordes de agilidade e eficiência.





## TRAÇÃO 4WD ALLGRIP

A Suzuki levou a sua reconhecida tecnologia 4WD Allgrip a um novo nível, otimizando a estabilidade em diferentes tipos de estradas e condições. Um sistema que se combina com outros desenvolvimentos tecnológicos ao nível do chassis por forma a permitir o controlo em qualquer momento e ao mesmo tempo uma condução agradável.

# ALLGRIP



## Quatro modos de condução disponíveis

O sistema de tração 4WD permite ao condutor escolher entre quatro modos de condução distintos (Auto, Sport, Snow e Lock) através de um botão colocado junto à consola central.

### Modo Auto

Deve ser utilizado em condições normais de condução para uma maior optimização do consumo de combustível. O sistema activa a tração 4WD se for necessário.

### Modo Sport

Desenhado para uma condição mais desportiva. Incrementa o desempenho, melhorando também as prestações do motor e a aceleração do veículo.

### Modo Snow

Adequado para a condução sobre a neve ou superfícies com pouca aderência, optimizando a tração e proporcionando maior estabilidade em superfícies deslizantes.

### Modo Lock\*

Permite retirar o veículo de situações de lama, neve ou areia, transmitindo força motriz a todas as rodas. O sistema de tração actua em simultâneo com o ESP®\* e outras tecnologias de controlo para libertar o veículo. A 60km/h o sistema muda para modo Snow.



\* ESP® es una marca registrada de Daimler AG.



## NOVOS MOTORES BOOSTERJET

Retire o máximo proveito. Sob as linhas do capô do Suzuki S-CROSS estão disponíveis dois motores turbo de injeção directa desenhados para obter a máxima eficiência energética. Independentemente das condições e do motor BOOSTERJET que escolher, o resultado é um reduzido consumo a par de um elevado desempenho.



1



### 1 Motor 1.0 BOOSTERJET

Desenvolvido para oferecer um excelente desempenho com uma notável eficiência no consumo de combustível, este motor turbo de injeção directa disponibiliza um rendimento equiparado a um motor de maior cilindrada.

2



### 2 Motor 1.4 BOOSTERJET

Potência e eficiência; motor 1.4 litros turbo de injeção directa. Em qualquer condição o BOOSTERJET responde com potência enquanto desenvolve uma excelente eficiência no consumo de combustível. A sua aceleração instantânea proporciona uma condução ágil com um notável binário seja em auto-estrada ou em pendentes pronunciadas.

### 3 Motor 1.6 Diesel

Incorpora um turbo de geometria variável que proporciona um elevado binário inclusive a baixas rotações, assim como uma condução dinâmica em qualquer tipo de terreno. Por outro lado, o novo sistema EGR reduz a geração de NOx para minimizar as emissões.

### 4 Sistema Auto Start Stop

O motor desliga-se quando o veículo pára (por exemplo, num semáforo) reduzindo o consumo de combustível e as emissões de CO2.

### 5 Suspensões de elevado desempenho

O sistema de suspensões foi desenhado para estradas europeias, assegurando uma perfeita combinação de estabilidade, conforto e ausência de ruídos.

### 6 Chassis resistente e ligeiro

O chassis é robusto e ligeiro graças ao emprego de aço de elevada resistência, contribuindo assim para uma condução estável e para um baixo consumo de combustível.

### 7 Excelente aerodinâmica

Testes exaustivos em túneis de vento, combinados com a utilização das últimas tecnologias de engenharia potenciam o desempenho e a economia de combustível. O novo S-Cross apresenta uma excelente aerodinâmica para um veículo crossover.

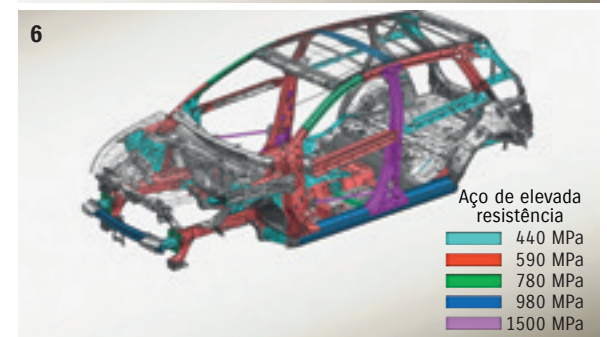
4



5



6



7







## PRÁTICO E FUNCIONAL

Seja em grandes ou pequenas deslocações, na cidade ou a cruzar fronteiras, qualquer destino que escolha será realizado de forma tranquila, envolto num ambiente intuitivo, espaçoso e flexível. O Suzuki S-CROSS cumprirá todas as expectativas graças às suas características e ao seu excelente espaço interior.





## SEMPRE CONECTADO

Selecione o seu destino e desfrute de cada minuto do percurso: o ecrã táctil de 7" permitirá realizar acções multimédia de forma intuitiva, incluindo áudio, mãos livres, sistema de navegação (GLX) e integração smartphone.

## 1 Ecrã táctil de 7" multifunções (GLE / GLX)

O ecrã táctil permite reproduzir ficheiros áudio e vem equipado com tecnologia Bluetooth® para realizar chamadas em 'mãos livres' ou ouvir música sem necessidade de cabos (streaming). Disponibiliza também uma câmara de visão traseira para facilitar ao condutor as manobras de estacionamento. Para além disso, as versões GLX incorporam o sistema de navegação



O ecrã táctil é compatível com a tecnologia Apple CarPlay e Mirrorlink. Ligando um iPhone compatível através de um cabo USB, o Apple CarPlay permite realizar chamadas, aceder à música que tem arquivada, enviar e receber mensagens e obter indicações. Por outro lado, ligando um Smartphone compatível Mirrorlink através de um cabo USB, o sistema permite aceder às aplicações no ecrã de 7".

\*Apple e Iphone são marcas registradas da Apple Inc. Registradas nos U.S.A. e em outros países.

\*Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc. Carplay está disponível nos países mencionados no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

\*Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone que se encontram no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/carplay>

\*MirrorLinkTM é uma marca certificada por Car Connectivity Consortium LLC.

\*Pode consultar a lista de smartphones compatíveis com MirrorLink em: <http://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

## 2 Computador de bordo

Um visor integrado no painel de instrumentos proporciona ao condutor múltiplas informações: temperatura exterior, consumo de combustível, autonomia, modo de condução (versões 4WD) e, nas versões GLX, aviso dos sensores de estacionamento. O indicador de mudança de caixa de velocidades permite otimizar a condução por forma a economizar combustível.

## 3 Sensores de estacionamento dianteiros/traseiros (GLX)

Os sensores de som colocados nos pára-choques, dianteiro e traseiro, ajudam a detectar os obstáculos ao emitirem um aviso acústico e visual no computador de bordo quando queremos estacionar o veículo.

## 4 Faróis / Limpa pára-brisas automáticos (GLE / GLX)

O limpa pára-brisas activa-se automaticamente quando detecta gotas de água, ajustando a sua velocidade em função da quantidade de chuva e da velocidade do veículo. Os faróis acendem-se e apagam-se em função da luminosidade do ambiente que é detectada pelo sensor de luz.

## 5 Climatizador automático Bi-zona (GLE / GLX)

O climatizador automático permite regular a temperatura de forma independente para o condutor e passageiro.

## 6 Botão de arranque sem chave (GLE / GLX)

O comando à distância do sistema de arranque sem chave permite colocar o veículo a trabalhar e abrir e fechar as portas sem utilizar a chave.



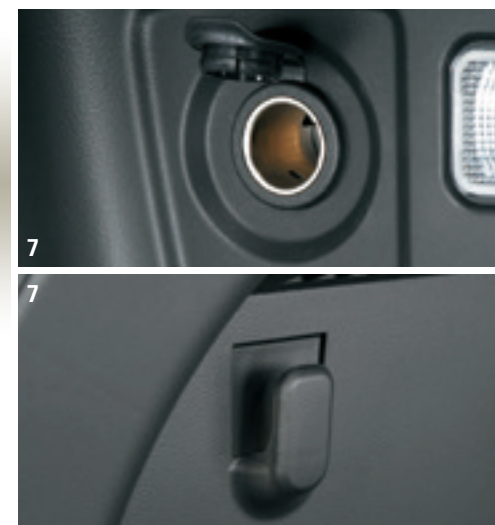


## AMPLA BAGAGEIRA

Todo o espaço que necessita para tornar realidade os seus planos, inclusive com cinco passageiros disponibiliza 430 litros de espaço para a bagagem. Seja num evento desportivo, numa reunião ou em férias, o Suzuki SX4 S-CROSS tem espaço suficiente para ir ao encontro de todas as suas aventuras.



1 1



### 1 Espaço flexível

Rebatendo o banco traseiro (60:40) é possível aumentar o espaço de diversas formas. A prateleira inferior, situada sob o piso da bagageira permite múltiplas posições e proporciona uma elevada flexibilidade.

### 2 Consola no tecto (GLE / GLX)

Incorpora luz de leitura de mapas e porta óculos.

### 3 Espelhos de cortesia iluminados

Os espelhos de cortesia do condutor e passageiro incorporam luz o que permite uma maior comodidade à noite ou em lugares pouco iluminados.

### 4 Apoio de braços central com consola e porta USB

O apoio de braços central dianteiro possui um sistema deslizante para maior conforto do condutor e acrescenta ainda uma consola com uma porta USB incorporada.

### 5 Apoio de braços central traseiro com porta garrafa (GLE / GLX)

O apoio de braços central traseiro é rebatível e possui dois compartimentos para garrafas, aumentando assim a comodidade dos passageiros nos lugares traseiros.

### 6 Bolsa traseira

A prática bolsa de arrumação nas costas do banco dianteiro do lado do passageiro possui o tamanho ideal para guardar livros ou mapas.

### 7 Tomada de corrente de 12V e ganchos

A bagageira possui uma tomada de corrente de 12V e diversos ganchos para fixar melhor a bagagem.









## SEGURANÇA EM TODO O PERCURSO

Amplie os seus horizontes sem renunciar à tranquilidade de se sentir seguro a qualquer momento. O Suzuki S-CROSS está preparado para actuar em fracções de segundos: com sistemas preventivos para antecipar e evitar acidentes, bem como minimizar o risco de lesões.



## TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA AUTÓNOMA (RBS) (GLX)

Circulando com trânsito, o Suzuki S-Cross utiliza um radar de ondas milimétricas para detectar o veículo da frente. Perante a possibilidade de existir uma colisão, o veículo actua da seguinte forma dependendo da situação:

### 1. Aviso

O sistema detecta um veículo à nossa frente e se verificar o risco de colisão avisa o condutor para que este utilize o pedal de travão. O alerta pode ser definido entre duas posições: Far (distante) e Near (próximo).



Aproximadamente 3 segundos antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Para obstáculos fixos: funciona a velocidades entre 5 km/h e 80 Km/h, aproximadamente.  
Para obstáculos móveis: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

### 2. Ligeira força de travagem

Se existe risco de colisão, o sistema aplica uma ligeira força de travagem, avisando assim o condutor que deve utilizar o pedal de travão.



Aproximadamente 2,2 segundos antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

### 3. Assistência à Travagem

Se existe uma elevada probabilidade de colisão e o condutor pressiona com força o pedal travão, o sistema incrementa a força de travagem durante a travagem de emergência ajudando a evitar o impacto e reduzindo os danos.



Aproximadamente 1,2 segundos antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

### 4. Travagem automática

Se o sistema determina que a colisão é inevitável, o mesmo actua sobre os travões automaticamente para evitar a colisão, ou reduzir os danos em caso de impacto.



Aproximadamente 1 segundo antes da colisão (De acordo com a velocidade)

#### Condições de funcionamento

Para obstáculos fixos: funciona a velocidades entre 5 km/h e 30 Km/, aproximadamente.  
Para obstáculos móveis: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.

## AVISOS

■ O sistema de Travagem de emergência autónoma pode não actuar correctamente em determinadas situações. ■ O sistema pode não ser capaz de evitar colisões ou reduzir os danos num impacto dependendo do tipo de obstáculo, condições meteorológicas, estado da estrada ou via ou outro tipo de circunstâncias. ■ O sistema pode não funcionar se o condutor realizar manobras evasivas bruscas que impliquem a utilização do acelerador ou da direcção. ■ Existe um limite para a capacidade de travagem de emergência autónoma na detecção de obstáculos e controlo do veículo. Não dependa do sistema e conduza sempre de forma segura. ■ Assegure-se de que lê o manual de proprietário, uma vez que este contém informação importante para a sua segurança. ■ Para mais informações, contacte por favor o concessionário Suzuki mais perto da sua área de residência.

## CONTROLO DE VELOCIDADE ADAPTATIVO (GLX)

O controlo de velocidade adaptativo do Suzuki S-Cross combina a utilização do Controlo de velocidade e do radar de Travagem de emergência autónoma. Um radar de ondas milimétricas mede a distância a que se encontra o veículo da frente. O sistema acelera ou reduz a velocidade do nosso veículo para manter a distância de segurança previamente definida (long/medium/short), facilitando de esta forma a condução.

### 1. Controlo de velocidade constante

Se existe uma distância suficiente para o veículo da frente, o Suzuki S-Cross mantém a velocidade previamente fixada.



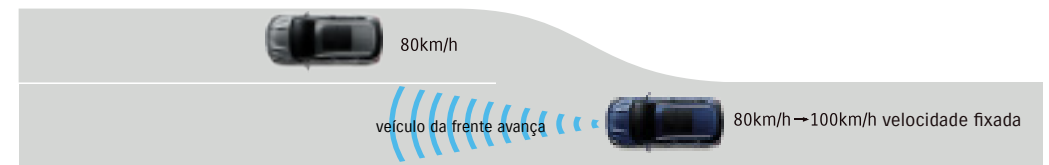
### 2. Controlo de desaceleração

Se o veículo da frente avança a uma velocidade inferior à do Suzuki S-Cross, a velocidade estabelecida diminui automaticamente para manter a distância de segurança suficiente com o respectivo veículo.



### 3. Controlo de aceleração

Se o veículo da frente muda de faixa de rodagem e existe uma distância suficiente para o seguinte veículo, o Suzuki S-Cross acelera automaticamente e volta à velocidade previamente definida.



## AVISO LUMINOSO EM TRAVAGEM DE EMERGÊNCIA (GLX)

É activado quando os travões são pressionados repetidamente circulando a velocidades superiores a 55km/h. Nesta situação as luzes de emergência acendem-se automaticamente para avisar os veículos que vêm atrás de uma situação de possível perigo.



1. Travagem brusca a 55Km/h.
2. As luzes de emergência acendem-se automaticamente para avisar o perigo.
3. Soltando o pedal de travão as luzes de emergência apagam-se.

### 1 ESP® (Programa electrónico de controlo de estabilidade)

Se o veículo perde tração, o sistema ESP®\* ajusta automaticamente o motor e os travões para ajudar o condutor a manter o controlo do mesmo.

\* ESP® é uma marca registrada de Daimler AG.

### 2 Controlo de assistência em subidas

Controla e facilita o arranque em subidas, impedindo o Suzuki S-Cross de descair para trás quando o condutor transfere o pé do pedal do travão para o do acelerador.

### 3 Sete Airbags

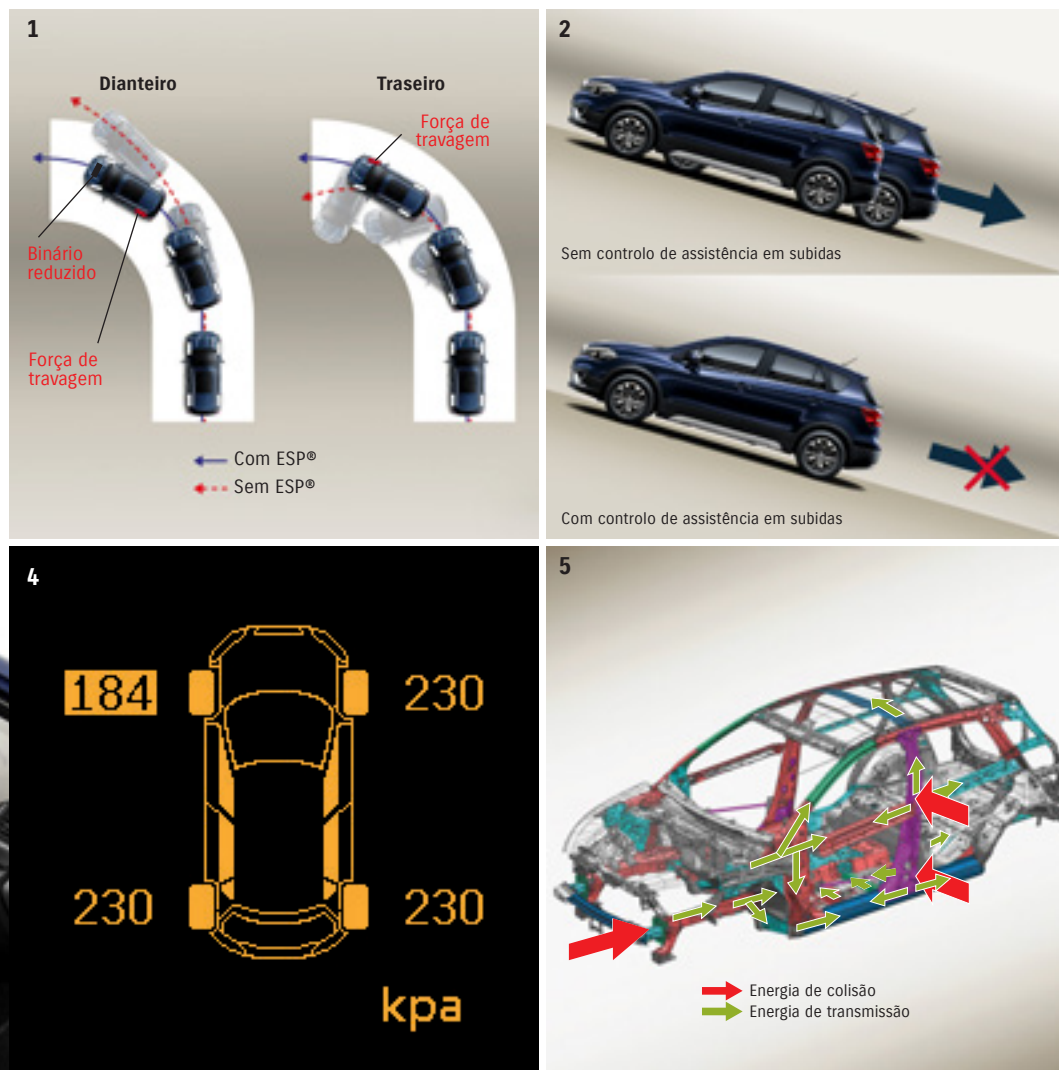
A elevada proteção assegurada no interior do novo S-Cross deve-se à incorporação de airbags frontais, laterais e de cortina. O condutor possui ainda um airbag de Joelho.

### 4 Controlo de pressão de pneus (TPMS)

O sistema avisa o condutor de qualquer situação de perda de pressão nos pneus, colocando a informação no computador de bordo. O sistema monitoriza a pressão de cada um dos pneus através de um sensor colocado nas válvulas de ar.

### 5 Segurança em caso de impacto

A estrutura da carroçaria incorpora a tecnologia TECT da Suzuki (Total Effective Control Technology) absorvendo e dispersando a energia em caso de colisão.





[www.suzukiauto.pt](http://www.suzukiauto.pt)

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele reflectem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.