



Nouveau  
***S-CROSS***

\*Way of Life! : Un style de vie!



Way of Life!

\*Way of Life! - Un style de vie!



**Way of Life !\***

**BIENVENUE CHEZ SUZUKI, UNE MARQUE MONDIALE**



Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord. En Automobile, Suzuki est spécialisé dans les secteurs des voitures compactes et des véhicules orientés loisirs, SUV et 4x4. Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde.

Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe à la dixième place des constructeurs automobiles mondiaux et diffuse ses modèles et technologies dans plus de 200 pays. La Marque vend près de 3 millions de voitures par an. En France, le réseau de distribution totalise près de 200 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes, c'est ce que nous appelons le Way of Life!\*, notre signature de Marque. Bienvenue chez Suzuki.





**Tendance**





## PRENEZ UN TEMPS D'AVANCE

Vous savez repérer les nouveaux concepts et vous aimez les accords parfaits. Le nouveau S-Cross de Suzuki est le SUV qui saura séduire le globe-trotter, l'entrepreneur, le visionnaire ou le chef de famille qui sommeille en vous. Né pour les voyages au long cours, confortable et économique il est le nouveau partenaire des familles heureuses. Bienvenue à bord du nouveau Suzuki S-Cross.

## Style

LE NOUVEAU

À l'arrière, les feux à LED en deux parties sont du plus bel effet. C'est clair, ce nouveau SUV a du tempérament. Comme vous.

**« Le Suzuki S-Cross est doté d'un style affirmé. Il est raffiné tout en offrant une personnalité dynamique, faisant référence à son comportement. »**

TAKEHITO ARAI,  
DESIGNER

La ligne générale est à la fois harmonieuse et forte en style, avec une légère inclinaison vers l'arrière.

Ce choix, ajouté aux contours très soignés des surfaces permet d'offrir une faible résistance à l'air, favorise les économies en carburant et permet de réduire les rejets en CO<sub>2</sub>.







**SUZUKI S-CROSS AFFIRME SON CARACTÈRE DÈS LE PREMIER REGARD.**

Ses projecteurs effilés ont l'air de bijoux; sa calandre haute et racée lui donne une personnalité qui le distingue dans la rue. Son capot doublement nervuré est une véritable signature, renforcée par le design inédit de ses jantes évoquant raffinement et distinction.



# Confort

## POUR LES VOYAGES AU LONG COURS

Dynamique et inventif, innovant et spacieux, le nouveau Suzuki S-Cross vous donne un temps d'avance sur le monde automobile et vous rapproche de l'essentiel : conduire votre avenir.







À bord, le confort des sièges est optimal, pour les passagers avant comme pour les passagers arrière. L'inclinaison du dossier de la banquette arrière en deux positions est une astuce pour donner le sentiment qu'à bord du S-Cross, les distances se réduisent.



Le S-Cross aime les parcours au long cours; à bord, vous apprécierez les détails et trouvailles imaginées par les designers et ingénieurs Suzuki.





# Plaisir



À bord du nouveau Suzuki S-Cross, élégance et sérénité habitent l'espace. L'habitacle est à dominante anthracite, avec des inserts gris argent pour apporter une touche subtile de raffinement. Le tableau de bord est revêtu d'un habillage doux et souple. Au centre, l'instrumentation très complète, ergonomique et rationnelle, intègre deux compteurs cerclés pour souligner le tempérament dynamique du véhicule. Parce que la lumière donne la vie, le S-Cross dispose d'un toit ouvrant panoramique. Selon vos envies, laissez entrer le soleil par cette vaste fenêtre sur le ciel ou activez la fermeture du velum pour vous protéger du soleil. C'est vous qui décidez, mais le Suzuki S-Cross est capable de répondre à tous vos désirs.





## LUMIERE ET AMBIANCE À BORD



# Espace

UNE PIÈCE EN PLUS...





L'espace de chargement du nouveau Suzuki S-Cross est l'un des plus grands de sa catégorie. Rationnel et parfaitement logeable, il peut emmener avec vous un volume équivalent à 430 litres. Vos valises, sacs et poussettes enfants trouveront aisément leur place. Et pour que vous puissiez emmener ponctuellement des objets très encombrants, le dossier de banquette arrière se rabattra selon le principe du 60/40, vous permettant ainsi de bénéficier d'un volume global de 1 269 litres. Le plancher du coffre abrite un espace secret... Vous pourrez y dissimuler de nombreux objets supplémentaires. Cache bagages, crochet porte-sacs et prise d'alimentation 12 volts font également partie de la dotation.





# Moteur !

Le nouveau Suzuki S-Cross bénéficie d'une offre moteur essence nouvelle. Associés à une boîte de vitesses mécanique ou automatique, les deux blocs essence 1.0 BOOSTERJET trois cylindres ou 1.4 BOOSTERJET quatre cylindres ont été conçus par les ingénieurs de la Marque en pensant à votre plaisir. Le 4 cylindres Diesel 1.6 DDiS répondra à vos attentes en garantissant performances, autonomie et faibles émissions. Modernes et économes en carburant, peu polluants, les moteurs du nouveau Suzuki S-Cross constituent l'une des offres les plus performantes du marché. Ils sauront répondre parfaitement à vos exigences.



## **1.0 BOOSTERJET ESSENCE 3 CYLINDRES**

12 soupapes  
Injection directe  
82 kW-111 ch CEE  
170 Nm de 2 000 à 3 500 tr/min  
Consommations mixtes\*: 5,0 l/100km  
CO<sub>2</sub>\*: 113 g/km



## **1.6 DDiS DIESEL 4 CYLINDRES**

16 soupapes  
Injection double  
88 kW-120 ch CEE  
320 Nm à 1 750 tr/min  
Consommations mixtes\*: 4,1 l/100km  
CO<sub>2</sub>\*: 106 g/km



## **1.4 BOOSTERJET ESSENCE 4 CYLINDRES**

16 soupapes  
Injection directe  
103 kW-140 ch CEE  
220 Nm de 1 500 à 4 000 tr/min  
Consommations mixtes\*: 5,4 l/100km  
CO<sub>2</sub>\*: 120 g/km

\*Données couplées à une boîte de vitesses manuelle, deux roues motrices. Pour plus de détails se référer en page 26





## LES BOÎTES DE VITESSES

LE NOUVEAU SUZUKI S-CROSS EST PROPOSÉ AVEC UN CHOIX DE TROIS BOÎTES DE VITESSES

- une boîte manuelle,
- une boîte automatique,
- une boîte automatique double embrayage TCSS.

**LA BOÎTE DE VITESSES MANUELLE** est proposée avec les trois motorisations. Elle est à 5 rapports avec le moteur essence 1.0 BOOSTERJET et à 6 rapports lorsqu'elle est associée aux moteurs essence 1.4 BOOSTERJET ou 1.6 DDiS. Optimisée par les ingénieurs Suzuki, elle offre un étagement des rapports défini à partir des caractéristiques intrinsèques de ces moteurs. La commande de boîtes de vitesses mécanique offre une commande douce et précise, sans vibrations.

**LA BOÎTE DE VITESSES AUTOMATIQUE** à 6 rapports est proposée avec les motorisations essence 1.0 BOOSTERJET et 1.4 BOOSTERJET. L'étagement des rapports permet une très bonne gestion des passages, associée à ces deux motorisations qui se caractérisent par leur souplesse d'utilisation et leur efficacité.

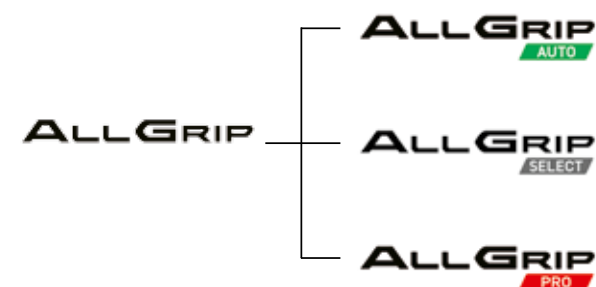
### **LA BOÎTE AUTOMATIQUE DOUBLE EMBRAYAGE TCSS**

à 6 rapports, associe les qualités d'une boîte automatique à celles d'une boîte mécanique. Proposée avec la motorisation Diesel 1.6 DDiS, elle autorise des changements de vitesses rapides et souples sans perte de puissance. Elle permet également, en mode séquentiel, de changer les rapports manuellement, en actionnant le levier de vitesses ou par impulsion sur les palettes situées au volant.



# Le système AllGrip

Depuis une cinquantaine d'années, Suzuki développe, produit et commercialise de nombreux modèles 4x4 répondant aux attentes des conducteurs les plus exigeants. La Marque est devenue, au fil des années, une référence mondiale en la matière. S'appuyant sur cette expertise, Suzuki a lancé le système AllGrip, une technologie affirmant son expérience dans le développement de systèmes de transmission intégrale. Reposant sur un système de transmission intégrale à commande électronique avec sélection du mode de conduite, la technologie AllGrip allie à la perfection trois qualités très recherchées aujourd'hui : le plaisir de conduite, la tranquillité d'esprit et le rendement énergétique. Associé au nouveau Suzuki S-Cross, le système AllGrip vous permettra d'évoluer sur tous les terrains et garantira votre sécurité.







## MODE AUTO

Le mode AUTO est celui qu'adopte en priorité le Suzuki S-Cross. Dans ce cas, seules les roues avant sont motrices afin de privilégier la consommation de carburant. Le système intelligent passe automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.



## MODE SPORT

Le mode SPORT est particulièrement adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Le système passe en 4 roues motrices si nécessaire, la répartition du couple est optimisée avec davantage de transfert de couple aux roues arrière pour améliorer les performances en virage et optimiser ainsi la réactivité. Le régime moteur, lui, est maintenu à un niveau élevé sur les versions à transmission automatique.



## MODE SNOW

Le mode SNOW permet le contrôle permanent de la motricité et de la stabilité du véhicule. Il fonctionne majoritairement en 4 roues motrices. C'est le mode conseillé pour rouler sur des chaussées enneigées ou très glissantes.



## MODE LOCK

Le mode LOCK permet le blocage du différentiel central couplé à l'ESP®\*. Il est très utile pour dégager un véhicule bloqué par de la neige ou de la boue ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence. L'ESP®\* réhausse les performances du dégagement du véhicule en utilisant l'antipatinage pour appliquer une force de freinage sur les roues qui patinent par manque d'adhérence et transfère le couple en priorité aux roues présentant une adhérence. Parallèlement, il atténue le contrôle de réduction de couple moteur afin de fournir le couple requis pour dégager le véhicule. Le mode LOCK repasse automatiquement en mode SNOW dès 60 km/h.

\* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



## SYSTÈME MULTIMÉDIA



## SYSTÈME DE NAVIGATION



**MIRRORLINK™ ET  
APPLECARPLAY®**



# Ambiance connectée

## PLUS DE PLACE POUR L'OPTIMISME

À bord du Nouveau Suzuki S-Cross, toutes les technologies de communication sont à votre portée et à celle de vos passagers. Le poste de conduite intègre un système multimédia qui à travers l'écran multifonction tactile couleur 7" regroupe la radio, la téléphonie mains-libre, la connexion Smartphone et le système de navigation. Grâce à la commande vocale, ce dernier permet une recherche d'adresse sans quitter la route des yeux, laissez-vous guider de la meilleure façon avec l'information du trafic en temps réel<sup>(1)</sup>. Enfin, ce système multimédia vous permet d'écouter de la musique à partir de différentes sources (radio, streaming, Bluetooth<sup>®(2)</sup>, prise USB) et de restez connecté avec Apple CarPlay<sup>®</sup> et Mirrorlink<sup>™</sup> afin de bénéficier de votre Smartphone et de ses nombreuses applications dupliquées sur l'écran.



(1) service fourni avec VIA MICHELIN (France métropolitaine hors Corse). (2) Bluetooth<sup>®</sup> est une marque déposée de Bluetooth SIG. Apple et iPhone, sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays. Apple CarPlay<sup>®</sup> est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay<sup>®</sup> est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplay-applecarplay>. Apple CarPlay<sup>®</sup> est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/carplay>. MirrorLink<sup>™</sup> est une marque de certification de la Car Connectivity Consortium LLC. Mirrorlink<sup>™</sup> est compatible avec les Smartphones listés dans le lien suivant : [http://www.suzuki-sida.com/SitePages/Home\\_Suzuki.aspx](http://www.suzuki-sida.com/SitePages/Home_Suzuki.aspx)



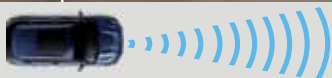
# Sécurité

UNE VALEUR DE L'ADN SUZUKI



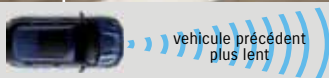
1

Régulateur  
activé sur 100km/h



2

100km/h → 80km/h



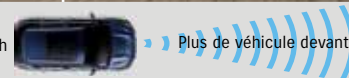
80km/h



3

Retour à la vitesse  
choisie sur le  
régulateur

80km/h → 100km/h



80km/h



## RÉGULATEUR DE VITESSE ADAPTATIF ACC

Le Régulateur de vitesse adaptatif ACC (Adaptive Cruise Control) intègre la technologie du régulateur de vitesse traditionnel et celle du freinage actif d'urgence RBS (Radar Brake Support) qui s'appuie sur les informations fournies par le capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant. Le système utilise les capteurs radar du véhicule pour analyser la distance séparant le S-Cross du véhicule qui le précède; la vitesse est ainsi adaptée aux conditions de circulation permettant ainsi une conduite à la fois plus sûre et plus détendue.

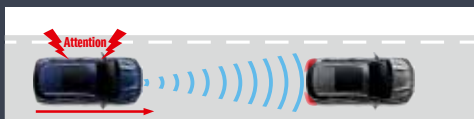


## RADAR BRAKE SUPPORT : FREINAGE ACTIF D'URGENCE (RBS)

Le RBS est un système destiné à réduire les risques de collision, celui-ci utilise les informations fournies par un capteur d'ondes millimétriques situé dans le bouclier avant du S-Cross. Quatre nouvelles fonctions de sécurité sont assurées.

1

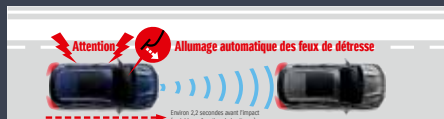
### ALERTE



Au-delà de 5 km/h, le système détecte le véhicule situé devant le S-Cross, le conducteur est prévenu s'il y a risque de collision.

2

### ALLUMAGE FEUX DE DÉTRESSE



Les feux de détresse s'allument automatiquement pour alerter le conducteur.

3

### AMPLIFICATEUR DE FREINAGE



Lorsque le système détecte un véhicule devant le S-Cross et qu'il y a un risque important de collision, le freinage effectué par le conducteur est amplifié par le système.

4

### FREINAGE AUTOMATIQUE



Si le conducteur n'intervient pas lors de risque de collision le S-Cross freinera automatiquement afin d'éviter l'impact.

Sans aide au démarrage en pente



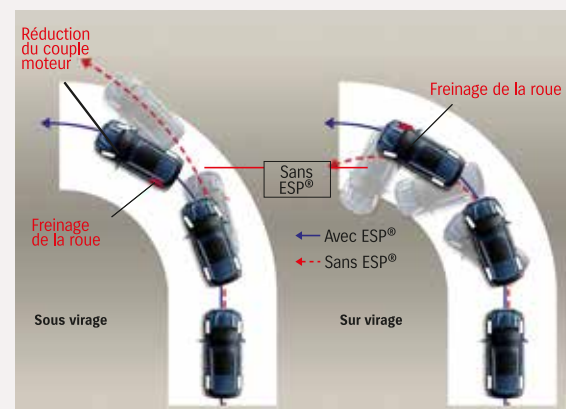
Avec aide au démarrage en pente



## AIDE AU DÉMARRAGE EN PENTE

L'aide au démarrage en pente assiste le conducteur qui n'a plus besoin de gérer le frein de parking car celui-ci se desserre automatiquement dès la mise en mouvement du véhicule

## ESP® ET PERTES D'ADHÉRENCE



Si l'ESP® détecte une perte d'adhérence sur une roue (par exemple lorsque le conducteur surbrake brusquement), il intervient instantanément sur le couple moteur et sur les freins pour rétablir l'adhérence et aider le conducteur à garder la maîtrise de la direction.

\* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



Le Suzuki S-Cross a obtenu la note maximale de 5 étoiles au test EuroNCAP. Cette performance le classe parmi les meilleurs de sa catégorie pour la «protection des occupants adultes», la «protection des enfants», la «protection des piétons» et «l'aide à la sécurité».

## SYSTÈME ISOFIX

La banquette arrière est équipée de deux fixations ISOFIX qui permettent d'arrimer facilement et en toute sécurité les sièges de retenue pour enfants.



### **VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR ET PROFONDEUR**

Le volant est ajustable en hauteur et également en profondeur pour une position de conduite parfaitement adaptée à tous les gabarits.



### **RÉTROVISEUR JOUR/NUIT AUTOMATIQUE**

Il détecte automatiquement le faisceau de phares de la voiture qui suit et évite au conducteur d'être ébloui.



### **DETÉCTEURS DE PLUIE ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX**

Les essuie-glaces automatiques ainsi que les feux de position et de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement sans intervention du conducteur.

### **DISPOSITIF D'OUVERTURE DES PORTES ET DE DÉMARRAGE SANS CLÉ**

Le système sans clé qui contrôle l'ouverture et le démarrage du véhicule permet au conducteur, en une simple pression sur le bouton de portière, d'ouvrir sa voiture et d'en prendre le volant sans manipuler la clé qui peut rester dans la poche.



### **POUSOIR « START AND STOP »**

Démarrez le moteur par une simple pression sur ce bouton-poussoir. Le blocage de la direction est automatique lors de l'arrêt du moteur.



# CONFORT POUR TOUS LES PASSAGERS

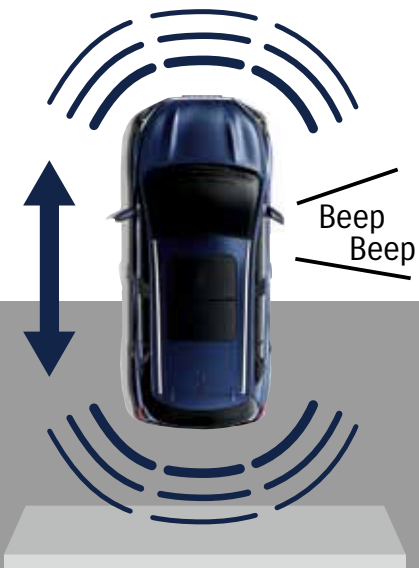


## AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE

Ce système permet au conducteur et à son passager avant de choisir la température indépendamment l'un de l'autre.

## ACCOUDOIR CENTRAL ET PRISE USB

L'accoudoir central peut coulisser dans la meilleure position. Il cache une boîte de rangement et intègre une prise USB.



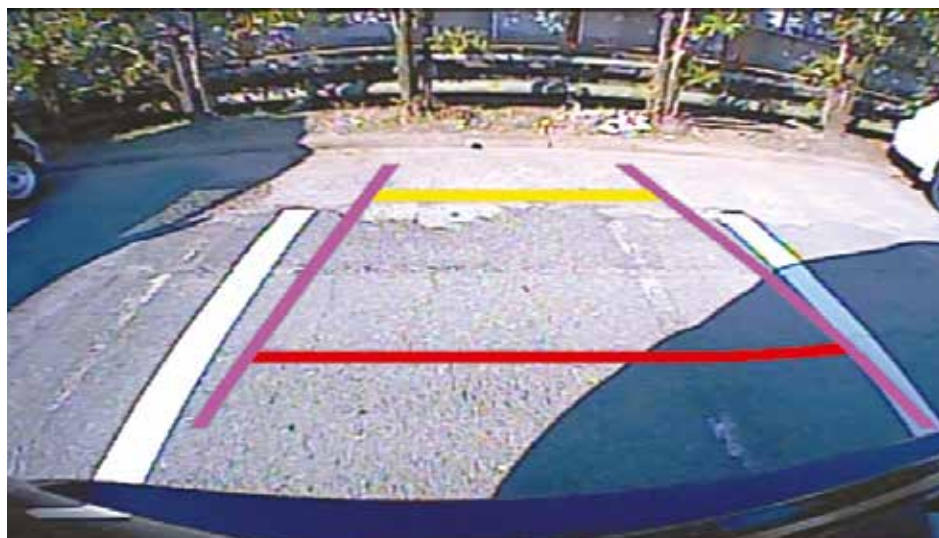
## RADARS DE STATIONNEMENT AVANT ET ARRIÈRE



## TÉLÉPHONIE MAINS-LIBRE

Appeler un contact sans quitter les mains du volant ? Possible avec le kit mains-libre au volant et la connection Bluetooth®\*. Utilisez la commande vocale pour composer un numéro. Vos contacts téléphoniques et historiques d'appel s'affichent sur l'écran tactile.

\* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG.



## CAMÉRA DE RECUL





PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS

SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE
Boucliers avant, arrière avec inserts noirs
Calandre chromée
Extensions de passage de roues
Ouverture électromagnétique du hayon
Pneumatiques 215/60 et jantes en acier 16"
Poignées de portes ton carrosserie
Vitres arrière teintées
VISIBILITE
Correcteur de site
Essuie-glaces avant 2 vitesses et intermittence réglable
Essuie-glace arrière 1 vitesse + intermittence
Feux antibrouillard arrière
Lunette arrière chauffante
Projecteurs halogène multi-réflecteur
Rétroviseurs extérieurs ton carrosserie et réglables électriquement
DIRECTION ET INSTRUMENTATION
Affichage multifonctions
- Affichage de l'heure
- Indicateur de température extérieure
- Consommation de carburant (instantanée/moyenne)
- Vitesse moyenne
- Autonomie de carburant
- Indicateur de changement de rapport
- Indicateur de rapport engagé (automatique avec le mode manuel)
- Indicateur de la pression des pneumatiques
- Affichage du non bouclage des ceintures de sécurité
- Alerte de détection de mauvaise fermeture des portes
- Alerte de niveau de carburant bas
- Alerte du renouvellement de l'huile moteur
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact
Compte tours
Direction assistée
Volant 3 branches, réglable en hauteur et en profondeur avec commandes audio, régulateur/limiteur et téléphonie mains libres
CONFORT ET AGREMENT DE CONDUITE
Air conditionné
Fermeture centralisée côté conducteur et télécommande
Filtre à pollen
Lève-vitres électriques avant et arrière
Régulateur et limiteur de vitesse
Système audio comprenant 4 haut-parleurs et lecteur CD compatible MP3/WMA et connexion Bluetooth®*
PRESENTATION INTERIEURE
Accoudoir central avant avec rangement intégré
Eclairage central de l'habitacle (3 positions)
Eclairage de la boîte à gants
Lecteur de carte avant (2-positions)
Ouverture de la boîte à gant freinée
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie éclairés x2
Prise accessoire 12V
Prise USB
Poignées de maintien côté passager à l'avant et à l'arrière
Porte-bouteille avant x2 et arrière x2
Porte gobelet avant x2
Repose pied côté conduteur

SELLERIE
Aumonière côté passager
Banquette arrière rabattables 60/40
Sellerie tissu
Sièges avant réglables en hauteur
COFFRE
Cache-bagage
Crochet pour sac x1
Crochet d'arrimage x2
Eclairage
Prise accessoire 12V
Seuil de chargement modulable
SECURITE, FONCTIONNALITES ET TECHNOLOGIES
ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
Aide au demarrage en pente
Airbags frontaux conducteur et passager avant
Airbags latéraux conducteur et passager avant
Airbags rideaux passagers avant et arrière
Airbags de genoux côté conducteur
Alarme périmétrique
Ancrages d'attache pour sièges enfants (x3)
Assistance au freinage d'urgence
Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort, réglables en hauteur
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur
Engine Auto Stop Start System (start and stop) EASS
ESP®** (Electronic Stability Program)
Fixations ISOFIX aux places arrière pour sièges enfants (x2)
Kit de réparation de pneumatiques
Pédalier rétractable en cas de collision
Renforts latéraux dans les portes
Système de désactivation de l'airbag passager avant
Système anti-démarrage électronique
Sécurité enfants sur portes arrière
TPMS (Témoin de perte de pression dans les pneumatiques)

ÉQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

↳ SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière
Air conditionné à régulation automatique bi-zone
Allumage automatique des projecteurs
Bouclier arrière avec insert gris
Buse d'aération aux places arrière
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques

MOTORISATIONS	1.0 BOOSTERJET			1.4 BOOSTERJET			1.6 DDIS		
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (5 rapports)		Automatique (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)		Automatique (6 rapports)	Manuelle (6 rapports)		Automatique (6 rapports)
TRANSMISSION	4X2	ALLGRIP	4X2	4X2	ALLGRIP	ALLGRIP	4X2	ALLGRIP	ALLGRIP
AVANTAGE	✓	-	-	-	-	-	-	-	-
PRIVILEGE	✓	✓	✓	-	-	-	✓	✓	-
STYLE	-	-	-	✓	✓	✓	-	✓	✓

Dispositif d'ouverture de portes et démarrage moteur «sans clé»
Dossiers arrière inclinables en deux positions
Eclairage de plancher aux places avant
Eclairage de la console centrale
Feux de jour à LED
Lècheurs de vitres teinte chromée
Lecteur de carte avant (3 positions)
Pare-soleil avant avec miroirs de courtoisie et porte ticket (X2)
Palettes derrière le volant (versions automatiques)
Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger 17"
Porte gobelet arrière x2
Projecteurs antibrouillard avant avec cerclage chromé
Projecteurs LED (feux croisement/route)
Rails de toit gris argent
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement, dégivrants avec répéteurs de clignotant
Rétroviseur intérieur électrochromatique
Sièges avant chauffants
Système multimédia écran couleur, tactile 7" comprenant la radio, liaison Smartphone, MirrorLink™ et AppleCar Play® couplé à la caméra de recul
Vitres arrière sur-teintées
Volant 3 branches gainé cuir
Sellerie tissu avec surpiqûres
2 Tweeter
Sur version AllGrip
Sélecteur du mode de conduite (4 modes)
Suppression du lecteur CD

ÉQUIPEMENTS SUPPLEMENTAIRES

↳ SUR VERSION STYLE

Freinage Actif d'urgence RBS (Radar Brake System)
Haut-parleur additionnel
Infos trafic
Navigation 3D avec cartographie Europe
Pneumatiques 215/55 et jantes en alliage léger polies 17"
Radars de stationnement avant et arrière
Rails de toit en aluminium anodisés
Régulateur de vitesse auto adaptatif
Sellerie cuir ***
Signal d'arrêt d'urgence à déclenchement automatique
Toit ouvrant panoramique (double ouverture coulissante)
Sur verion AllGrip
Sélecteur du mode de conduite (4 modes)

\* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. \*\* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG. \*\*\*Assises en cuirs noirs lisses et perforés. Les côtés et dos de sièges sont en matériau synthétique assorti.



MOTORISATION			Essence						Diesel	
			1.0 BOOSTERJET				1.4 BOOSTERJET		1.6 DDIS	
Transmission			4X2	ALLGRIP	4X2	ALLGRIP	4X2	ALLGRIP		
DIMENSIONS										
Longueur		mm	4 300							
Largeur		mm	1 785							
Hauteur		mm	1 580(1 585 avec rails de toit)							
Empattement		mm	2 600							
Voie	Avant	mm	1 535							
	Arrière	mm	1 505							
Rayon de braquage		m	5,4							
Garde au sol		mm	180							
CAPACITES										
Nombre de places			5							
Volume du coffre	Dossiers des sièges arrière "position 1"	litres VDA	430							
	Dossiers des sièges arrière "position 2"	litres VDA	440							
	Sièges repliés	litres	875							
	Maximum	litres	1 269							
Capacité du réservoir de carburant		litres	47							
MOTEUR										
Type			K10C-DITC			K14C-DITC			D16AA	
Nombre de cylindres			3			4			4	
Nombre de soupapes			12			16			16	
Cylindrée		cm³	998			1 373			1 598	
Alésage X Course		mm	73,0 X 79,5			73,0 X 82,0			79,5 X 80,5	
Taux de compression			10,0			9,9			16,5	
Puissance maxiumum		kW (ch CEE) / tr/mn	82 (111)/5 500			103 (140)/5 500			88 (120)/3 750	
Couple		Nm/ tr/mn	170/2 000-3 500	160/1 800-4 000	170/2 000-3 500	220/1 500-4 000			320/1 750	
Alimentation			Injection directe			Injection directe			Injection à rampe commune	
TRANSMISSION										
Type			Manuelle (5)	Automatique (6)	Manuelle (5)	Manuelle (6)	Manuelle (6)	Automatique (6)	Manuelle (6)	Automatique (6)
Rapports	1 <sup>ère</sup>		3,545	4,666	3,545	3,615	3,615	4,044	3,538	4,154
	2 <sup>ème</sup>		1,904	2,533	1,904	1,954	1,954	2,370	2,052	2,269
	3 <sup>ème</sup>		1,233	1,555	1,233	1,275	1,275	1,555	1,225	1,435
	4 <sup>ème</sup>		0,885	1,135	0,885	0,942	0,942	1,159	0,878	0,978
	5 <sup>ème</sup>		0,690	0,859	0,690	0,794	0,794	0,852	0,702	0,755
	6 <sup>ème</sup>		-	0,685	-	0,674	0,674	0,672	0,588	0,622
	Arrière		3,250	3,393	3,250	3,481	3,481	3,193	3,405	4,000
Rapport final de transmission			4,687	3,683	4,687	4,312	4,312	3,501	3,611	3,833
CHASSIS										
Direction			Crémaillère							
Freins	Avant	mm	Disques ventilés							
	Arrière	mm	Disques							
Suspensions	Avant	mm	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux							
	Arrière	mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux							
Pneumatiques			215/60R16,215/55R17							
MASSES										
Poids à vide		kg	1 090	1 160	1 200	1 150	1 215	1 235	1 240	1 335
PTAC		kg	1 730	1 730	1 730	1 730	1 730	1 730	1 870	1 870
Poids remorque freinée			1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 200	1 500	1 200
PERFORMANCES										
Vitesse maxi sur circuit		km/h	180	170	175	200	200	200	180	175
Accélération 0-100 km		secs	11,0	12,4	12,0	9,5	10,2	10,2	12,0	13,0
CONSOMMATIONS										
Normes d'émission			Euro 6							
Consommations (normes CEE)	Cycle urbain	litres/100km	5,7	6,2	5,9	6,3	6,6	6,7	4,6	4,8
	Cycle Extra-Urbain	litres/100km	4,6	4,7	4,9	4,9	5,2	5,2	3,8	4,1
	Cycle Mixte	litres/100km	5,0	5,2	5,3	5,4	5,6	5,7	4,1	4,4
Emissions de CO <sub>2</sub>		g/km	113	119	119	120	127	128	106	120
Puissance administrative			06	06	06	07	07	07	06	06



## AVANTAGE



**JANTES 16"**  
en acier  
avec enjoliveur intégral



**SIÈGES TISSUS**

## PRIVILÈGE



**JANTES 17"**  
en alliage léger



**SIÈGES TISSUS,  
SURPIQÛRES**

## STYLE



**JANTES 17"**  
en alliage léger bicolore



**SIÈGES CUIR  
PARTIEL\*\*\***

## EN OPTION



**SIÈGES  
CUIR / ALCANTARA®\*\*\*\***

## TEINTES DE CARROSSERIE



**SUPERIOR WHITE**



**COOL WHITE PEARL MÉTALLISÉE**



**SILKY SILVER MÉTALLISÉE**



**GALACTIC GRAY MÉTALLISÉE**



**COSMIC BLACK MÉTALLISÉE**



**SPHERE BLUE PEARL MÉTALLISÉE**



**MINERAL GREY MÉTALLISÉE**



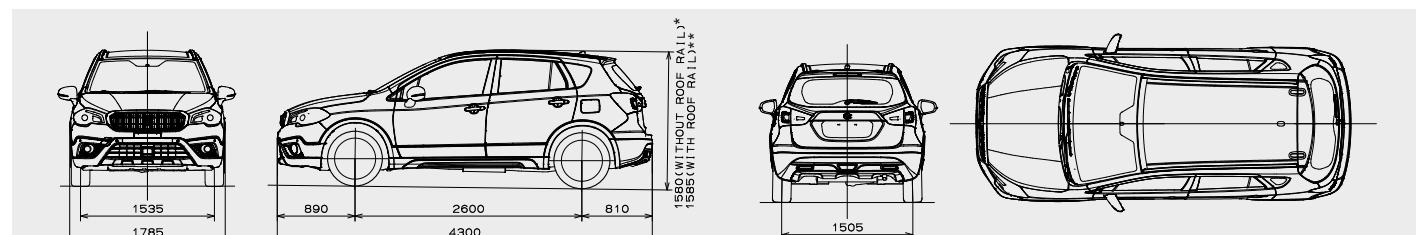
**CANYON BROWN MÉTALLISÉE**



**ENERGETIC RED PEARL MÉTALLISÉE**

Peinture métallisée en option

## DIMENSIONS



\* Sans rails de toit. \*\* Avec rails de toit.

\*\*\* Faces avant de la sellerie en cuir, parties latérales, arrière et médaillons de contre-porte en simili cuir. \*\*\*\* En option. Partie centrale en Alcantara® et cuir, partie latérale et dos du siège en synthétique



SUZUKI AUTOMOBILE

SUZUKI MOTO

SUZUKI MARINE

# SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ EN 1909 À HAMAMATSU (JAPON)

■  
**3 millions** d'automobiles  
**1,5 millions** de motocycles  
vendus dans le monde

■  
**31 sites** de production

■  
**61 600** collaborateurs dans le monde

■  
Activités commerciales dans  
**204 pays et régions**

**Garantie Suzuki**  
**3 ans ou 100 000 km**  
au 1<sup>er</sup> terme échu.

**Garantie 12 ans**  
**anti-corrosion**

**Assistance Suzuki**  
**3 ans, 24h/24, 7j/7,**  
**kilométrage illimité**

sur simple appel  
partout en Europe.  
Voir conditions  
en concessions

RÉSEAU SUZUKI  
**200 concessionnaires**  
**à votre service**

## SUZUKI FINANCE

Venez découvrir en  
concession les formules  
de financement  
les mieux adaptées  
à vos besoins.

## SUZUKI ENTREPRISE

Des offres adaptées  
aux besoins  
des professionnels





SUV: Sport Utility Vehicle.

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Les meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire. Témoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente qui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons de connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques de la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait tout le charme de vos activités en plein air.

SUZUKI FRANCE S.A.S.  
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE  
78 190 TRAPPES

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI:



[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)