

# ***IGNIS***



Way of Life!







# Sentidos à flor da pele

O Ignis combina um exterior simples e repleto de estilo com funcionalidades que o convertem num crossover exceccionalmente versátil.

As linhas da carroçaria reforçam a sua personalidade compacta e realçam a sua presença.

O Ignis coloca os nossos sentidos à flor da pele; como quando se tem a sensação de que algo de especial se aproxima.





# Liberta o teu espírito

Começa bem o dia e conduz até ao teu espaço de eleição, seja pelo seu design e agradável ambiente ou porque servem o teu café preferido. Compacto e ágil, o Ignis cruza sem dificuldade as ruas da cidade e leva-te ao teu destino. Com o Ignis, o conforto e a intuição de que vamos conseguir alcançar transformam-se em algo real.





# Reforça o teu **estilo**

Seja na inauguração de uma galeria de alguém especial ou numa situação mais formal, o Ignis intensifica o teu estilo. O seu design apurado adapta-se na perfeição, quer ao nosso quotidiano, quer em situações de maior formalidade. Deixa-te levar por ele e adquire a confiança necessária para ires onde quiseres.

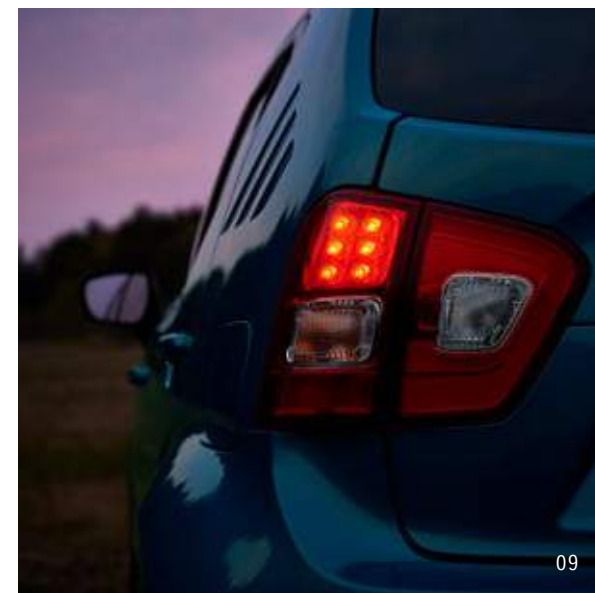






# Desfruta a simplicidade

Sozinho, na beira de um lago, a observar a chegada de um cometa que apenas tu esperas. A ampla bagageira é perfeita para preparar e desfrutar a noite. Com o Ignis é mais fácil tirar partido de todos os momentos em que parece que mais nada faz falta.





**ALLGRIP AUTO**

**O sistema de tração ALLGRIP AUTO dá-te a liberdade para conduzir sem que as alterações da superfície do terreno ou do clima te limitem**

## ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO é o sistema de tração 4WD ideal, dando tranquilidade ao condutor em qualquer trajeto e, especialmente, ao conduzir em superfícies com menor aderência ou com neve. Com o sistema 4x4 de acoplamento viscoso, o binário é automaticamente distribuído às rodas traseiras quando se detetam perdas de tração no eixo dianteiro.



**ALLGRIP**

**ALLGRIP**  
AUTO

**ALLGRIP**  
SELECT

**ALLGRIP**  
PRO

“Um veículo que possa conduzir-se em terrenos difíceis e que possa ir a lugares onde antes os automóveis não chegavam”. Foi com esta filosofia que em 1970 foi desenvolvido o nosso primeiro veículo com tração 4WD. Este foi o início da tecnologia ALLGRIP, o reconhecido sistema de tração às quatro rodas da Suzuki.

Quase meio século depois, a nossa tecnologia 4WD refinou-se para alcançar ainda maiores níveis de emoção, diversão e segurança. Com o novo Suzuki Ignis e a sua tecnologia ALLGRIP podes ampliar as tuas atividades e potenciar o estilo de vida que mais gostas.



## INTERIOR

# Um design icónico e simples que em conjunto com um equipamento de topo não te deixam separar do Ignis

### Ecrã tátil de 7" multifunções

O ecrã tátil permite reproduzir ficheiros de áudio, possuindo para esse efeito tecnologia Bluetooth® para efetuar chamadas em "mãos livres" ou ouvir música sem necessidade de utilizar cabos (streaming); possui também câmara de visão traseira para facilitar ao condutor realizar manobras ou estacionar o veículo. Para além, disso as versões GLX incorporam sistema de navegação.

\*solo GLX



O ecrã tátil é compatível com a tecnologia Apple CarPlay. Ligando um iPhone compatível através de um cabo USB, Apple CarPlay permite realizar chamadas, aceder à tua música, enviar e receber mensagens e obter localizações.

\* Apple CarPlay está disponível nos países mencionados no seguinte link:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

\* Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone que se encontram no seguinte link:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

\*Apple, Apple CarPlay e iPhone são marcas registradas da Apple Inc. Registradas nos U.S.A. e em outros países.



### androidauto

Android Auto™ estende a plataforma Android ao veículo, estando desenvolvida especificamente para conduzir. Foi desenhada para minimizar distrações de forma que possas concentrar-te em conduzir com as aplicações da Google™, como GoogleMaps™ e GoogleSearch™. Faz o download da aplicação em GooglePlay™.

\* Android Auto está disponível nos países mencionados no seguinte link:

<https://www.android.com/auto/#hit-the-road>

\*A maioria dos telemóveis com Android 5.0+ são compatíveis com Android Auto:

<https://support.google.com/androidauto/#6140477>

\*Android, Android Auto, Google, Google Play e outras marcas são marcas registradas de Google Inc.



### MirrorLink

Ligando um Smartphone compatível com Mirrorlink, através de um cabo USB, o sistema permite aceder às aplicações no ecrã de 7".

\* Pode consultar a lista de smartphones compatíveis com Mirrorlink em:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

\* MirrorLinkTM é uma marca registrada por Car Connectivity Consortium LLC.

### Conforto nas tuas viagens

O Controlo de velocidade permite manter automaticamente uma velocidade previamente fixada sem ter de pressionar o acelerador. Desta forma reduz-se o cansaço do condutor nos trajetos maiores e diminui o consumo de combustível ao eliminar travagens e acelerações desnecessárias.



\* Apenas GLX

### A informação que necessitas, sempre visível

O computador de bordo proporciona informação básica como: temperatura exterior, autonomia, hora, etc. A informação apresentada pode alterar-se através dos comandos colocados junto ao painel de instrumentos ou no volante.



### Volante desportivo

Cómodo e desenhado para qualquer trajeto, o volante desportivo combina o acabamento prateado com a terminação em pele (GLX).



### Cores dinâmicas

O contraste entre o painel de instrumentos em branco e preto e os detalhes em laranja ou titânio de alguns elementos interiores do habitáculo oferecem um toque original e divertido.



### Bancos dianteiros aquecidos

O aquecimento dos bancos dianteiros proporciona conforto e torna os trajetos no inverno mais agradáveis.



# Espaço e facilidade de condução para expandir o teu leque de atividades

## Espaço interior

A nova plataforma permite minimizar o compartimento do motor, dotando o habitáculo de generosas dimensões com um amplo espaço na segunda fila de bancos.



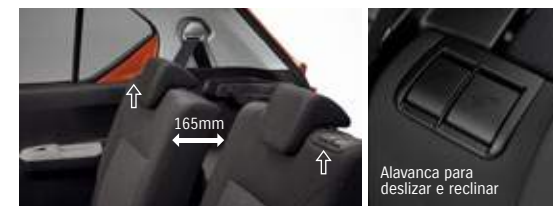
## Espaço para tudo



1. Porta luvas
2. Consola central
3. Bolsa nas portas e espaço para garrafas
4. Espaço para garrafas nas portas traseiras
5. Espaço traseiro para garrafa

## Bancos deslizantes e reclináveis

Os bancos traseiros, direito e esquerdo, deslizam para a frente e para trás independentemente tornando possível ajustá-los para ampliar o espaço das pernas ou da bagagem, bem como adaptá-los a distintas situações. Para além disso, deslizam facilmente graças às alavancas colocadas em cima e abaixo.



## Espaço para bagagem ajustável

A capacidade da bagageira alcança os 514L com os bancos traseiros rebatidos, para além disso, os bancos traseiros podem rebater-se de forma independente (50:50), tornando possível adaptar o espaço a distintos tipos de equipamento.



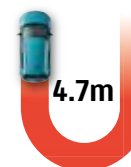
Bancos traseiros levantados

Banco traseiro rebatido

Ambos os bancos traseiros rebatidos

## Excelente manobrabilidade e elevado rendimento

Com um raio mínimo de viragem de apenas 4,7 metros, o Suzuki Ignis manobra-se facilmente em estradas estreitas e estacionamento. Os pneus de amplo diâmetro em conjunto com a elevada distância ao solo facilitam a condução em terrenos irregulares ou abruptos.



## Função "Guide me"

Os faróis continuam iluminando o caminho durante 10 segundos depois do condutor sair do veículo, facilitando assim a abertura da porta de casa ou da garagem. As luzes de posição e médios acendem-se e mantem-se durante dez segundos quando abrimos as portas do veículo com o comando à distância, iluminando assim o caminho de acesso ao veículo.

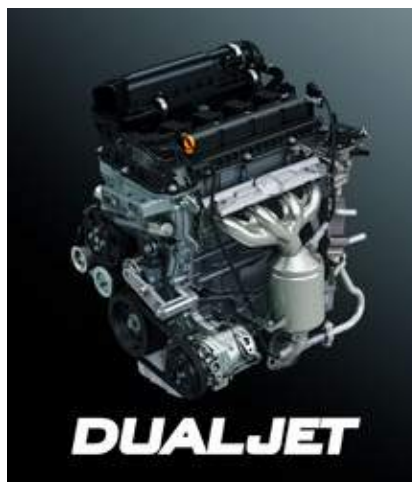


# Seja qual for a situação, a sensação de condução é excelente em qualquer delas; seja qual for o destino, merecerá o trajeto

## 1.2 DUALJET

O motor 1.2 DUALJET incorpora um sistema de injeção dupla que melhora substancialmente a eficiência térmica mediante o incremento da taxa de compressão. Proporciona um desempenho requintado com uma excelente eficiência no consumo de combustível.

Tipo	K12C
Cilindrada	1.242
Taxa de compressão	12,5
Potência máxima	66KW(90cv)/6.000rpm
Binário máximo	120/4,400



## Novas suspensões

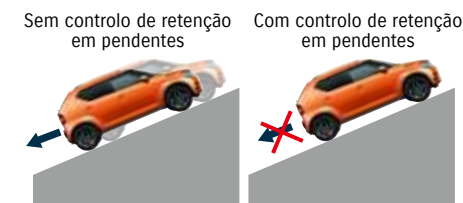
A suspensão foi desenhada para reduzir o peso e incrementar a rigidez do conjunto. As ondulações da estrada são absorvidas, proporcionando uma condução estável, confortável e precisa.



## Controlo de Retenção em Pendentes

(GLE ALLGRIP / GLX)

Evita (durante 2 segundos aproximadamente) que o Suzuki Ignis desça para trás quando o condutor move o pé do pedal do travão para o do acelerador.



## Escolha a transmissão que melhor se adapta



### Transmissão manual de cinco velocidades

As relações de transmissão proporcionam um excelente funcionamento do motor e um comportamento suave e preciso.



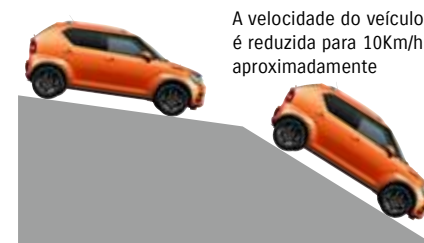
### Transmissão AGS (Auto Gear Shift)

A transmissão automática de cinco velocidades AGS baseia-se numa transmissão manual, mas com embraiagem e mudanças automáticas.

## Controlo de Descida de Pendentes

(versões ALLGRIP)

Quando o veículo está a descer por uma pendente acentuada e a força de travagem do motor não é suficiente para reduzir a velocidade, o Controlo de Descida de Pendentes auxilia a controlar a travagem para que o condutor possa concentrar-se por completo na condução do veículo.



## Grip control

(versões ALLGRIP)

Esta função facilita a saída em estradas escorregadias, com neve ou lama. Rapidamente se aplica o travão na roda que perdeu tração, enquanto distribui o binário à roda oposta, melhorando o rendimento mediante o controlo de tração.





**EFICIÊNCIA DE  
COMBUSTÍVEL**

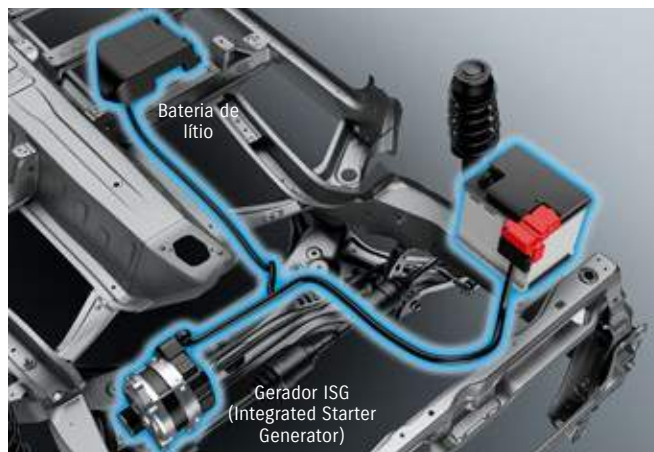
# Graças à tecnologia inteligente de consumo de combustível poderá desfrutar de uma condução muito mais económica

## Sistema semihíbrido SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)\*

O Suzuki Ignis conta opcionalmente com o Sistema semihíbrido SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki). O sistema SHVS auxilia o motor utilizando um gerador de arranque integrado ISG (Integrated Starter Generator) que possui uma função de motor eléctrico em conjunto com uma bateria de lítio, de elevado desempenho, que fornece energia. A combinação de estes dois elementos ajuda a reduzir as emissões de CO2 e o consumo de combustível, para além de oferecer uma condução cómoda e um rendimento notável.

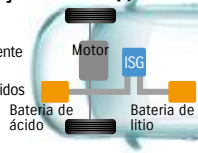


\*Opcional na versão GLX 2WD



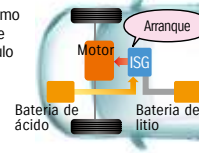
### Paragem (Função Auto Stop)

Ao travar num semáforo o motor para automaticamente e os componentes eléctricos são assistidos pelas baterias, economizando assim combustível.



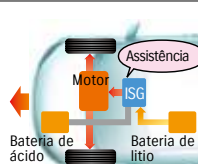
### Arranque

O ISG funciona como motor de arranque colocando o veículo em marcha.



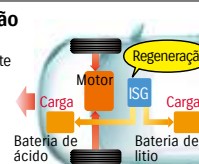
### Aceleração

O ISG auxilia o motor no arranque ou ao acelerar, otimizando o consumo de combustível.



### Desaceleração

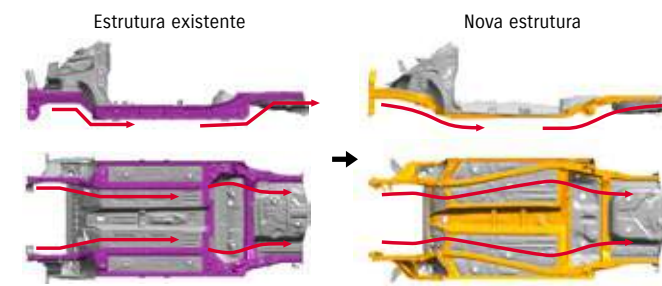
O ISG utiliza a energia proveniente da desaceleração do veículo para gerar eletricidade e recarregar as baterias.



\*O funcionamento da função de assistência depende de certos requisitos, como o estado da bateria.

## Uma Plataforma de nova geração

O conforto da condução é determinado pela estrutura do veículo. A nova plataforma do Suzuki Ignis foi desenhada tendo por base a procura da forma ideal de combinar leveza, rigidez e suavidade de condução com curvas suaves e fluídas. Esta combinação oferece estabilidade e ajuda a reduzir o consumo de combustível.





# A sua tecnologia avançada em segurança proporciona a tranquilidade que necessitas para conduzir o teu Ignis diariamente

## Dual Camera Brake Support (GLX)

Duas câmaras proporcionam avançadas funções de segurança:

### Travagem de Emergência Autônoma (GLX)

As duas câmaras detetam veículos, peões e faixas. Baseando-se na informação captada por estas câmaras o sistema ajuda a evitar colisões e minimizar os danos através de avisos e atuando sobre os travões.



#### 1. Aviso

Quando o sistema deteta que existe risco de colisão avisa o condutor para que este utilize os travões.



#### 2. Ligeira força de travagem

Se aumenta o risco de colisão, o sistema aplica uma ligeira força de travagem, para além de avisar o condutor mediante alertas.



#### 3. Assistência à travagem

Se existe uma elevada probabilidade de colisão e o condutor pressiona com força o pedal de travão, o sistema incrementa a força de travagem durante a travagem de emergência.



#### 4. Travagem automática

Se o sistema determina que a colisão é inevitável, o mesmo atua sobre os travões automaticamente para evitar a colisão ou reduzir os danos em caso de impacto.

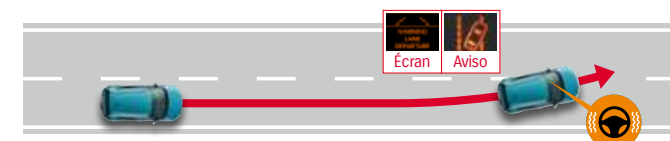


#### AVISOS

O sistema de Travagem de emergência autónoma pode não atuar corretamente em determinadas situações. / O sistema pode ajudar a evitar colisões ou reduzir os danos em algumas situações quando circulamos a velocidades entre os 5Km/h e 50Km/h (abaixo dos 30Km/h no caso dos peões). / Dependendo da deteção do objeto e do seu movimento pode ativar-se apenas o alarme sem se ativar a travagem automática. Em outros casos pode ativar-se tanto o alarme como a travagem automática.

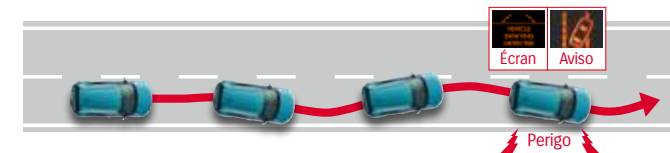
## Alerta de mudança de faixa (GLX)

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 60Km/h e muda de faixa sem que o condutor utilize os piscas, o sistema avisa mediante uma vibração do volante e uma luz no painel de instrumentos para chamar a atenção do condutor e para que este corrija a trajetória.



## Alerta Anti fadiga (GLX)

Quando o veículo circula a velocidades superiores a 60Km/h e começa a circular em ziguezague dentro da faixa, o sistema avisa o condutor através do painel de instrumentos. De esta forma o condutor pode corrigir a trajetória errada causada pela sonolência ou outros fatores.



## Aviso Luminoso de Travagem de Emergência (GLX)

É ativado quando os travões são repetidamente pressionados circulando a velocidades superiores a 55Km/h. Nesta situação as luzes de emergência acendem-se automaticamente para avisar os veículos que circulam atrás de nós de uma possível situação de perigo.



## Tecnologia TEC da Suzuki

A estrutura incorpora a tecnologia TECT da Suzuki (Total Effective Control Technology), absorvendo e dispersando a energia em caso de colisão.

## Seis Airbags

Todas as versões disponibilizam elevada proteção no seu interior graças aos airbags frontais, laterais e de cortina.





# Amplifica a tua Satisfação

Prepara a tua bicicleta de montanha e planeia um percurso com uma agradável paisagem. Personaliza o teu Ignis, elegendo entre as diferentes possibilidades de acessórios para adaptá-lo a todo um mundo de hobbies e divertimentos. Com o seu forte carácter, o Ignis é capaz de acompanhar-te em qualquer género de situação.

## Potência o look SUV

Os acessórios exteriores permitem personalizar o Ignis e dar-lhe um carácter mais SUV.



\*Equipado com jantes de liga leve polidas, protetor inferior dianteiro e traseiro, molduras laterais e spoiler traseiro.



## Múltiplos elementos e cores

Coordena distintos elementos e cores, tanto exteriores como interiores para criar um veículo único.



Vermelho Ardente (ZNB)



Laranja Pérola Metalizado (ZWD)



Azul Summer Metalizado (ZUW)



Branco Superior (26U)

\* Equipado com adorno na grelha frontal, embelezadores faróis antinevoeiro, embelezadores nos retrovisores exteriores e faixas decorativas laterais.



Vermelho Ardente (ZNB)



Laranja Metalizado (QCW)



Azul Summer Metalizado (ZUW)



Titânio Metalizado (QDN)

\*Equipado com embelezadores circulares, adorno consola central e pegas interiores das portas





# Escreve a tua própria **historia**

Termina o dia; um dia pleno de emoções e a paisagem urbana espera-te à distância. Sentiste-te como um só com o Ignis e só pensas em seguir em frente; com as emoções ainda vibrando, o Ignis não deixa de te sugerir novas aventuras para o dia seguinte.





[www.suzuki.pt](http://www.suzuki.pt)

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele refletem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.