



Way of Life!

# IGNIS







# **Sentidos a flor de piel**

**El Ignis combina un exterior sencillo y cargado de estilo con funcionalidades que lo convierten en un crossover excepcionalmente versátil.**

**Las líneas de su carrocería refuerzan su personalidad compacta y le dotan de una gran presencia.**

**El Ignis pone tus sentidos a flor de piel; como cuando tienes la sensación de que se acerca algo especial.**





# Da rienda suelta a tu **espíritu**

Quieres que tu día empiece bien y te diriges a tu cafetería favorita, quizás por su diseño, o porque sirven tu café preferido. Al ser compacto y ágil, con tu Ignis puedes desenvolverte sin dificultad por las calles de la ciudad y llegar hasta la misma puerta del destino que tú elijas. Con tu Ignis, el confort y la sensación de 'fácil' se convierten en algo continuo.

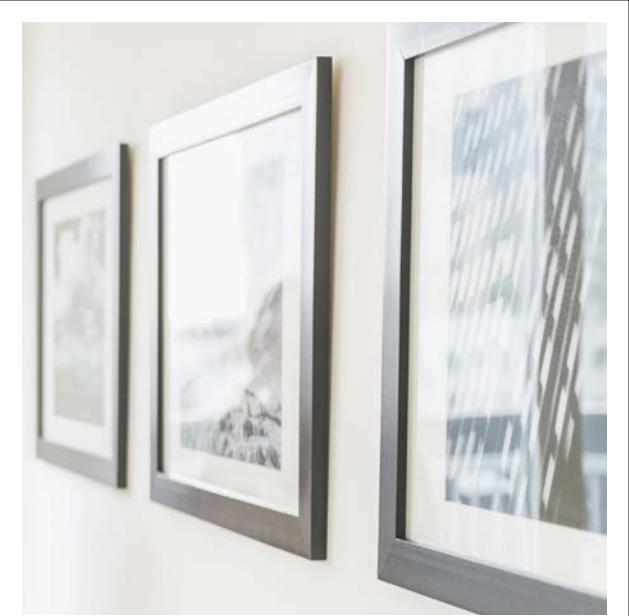




# Refuerza tu estilo

Hoy es día de escoger cuidadosamente lo que te vas a poner; vas a la inauguración de un buen amigo en una importante galería.

Por suerte, el refinado diseño del Ignis encaja tanto en situaciones cotidianas como formales, así que dejarte llevar por él te dará la confianza necesaria para que vayas a donde quieras.

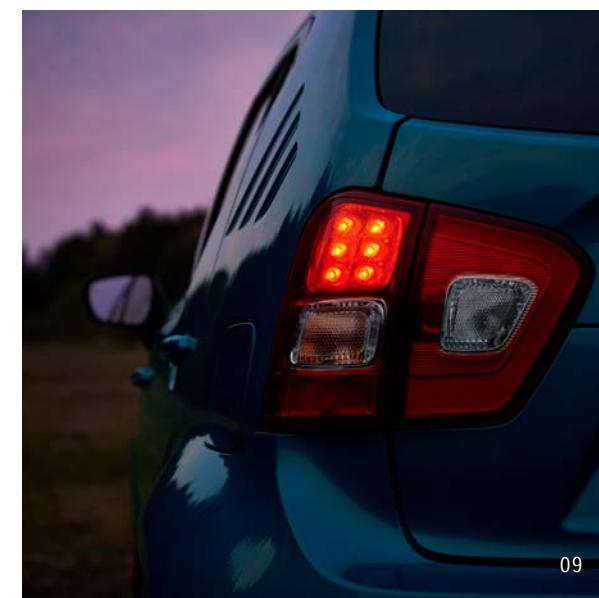






# Disfruta lo sencillo

Solo, en la orilla de un lago, para ver la llegada de un cometa que solo tú esperas. El amplio maletero es perfecto para preparar y disfrutar la noche. Con tu Ignis es más fácil sacarle todo el partido a esos momentos en los que parece que no hace falta nada más.







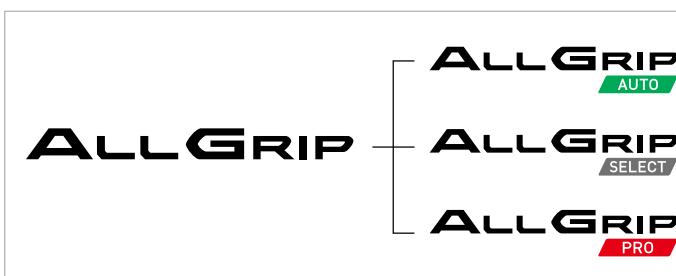
**ALLGRIP AUTO**

**El Sistema de tracción ALLGRIP AUTO te da la libertad para seguir conduciendo sin que te afecten los cambios de la superficie de la carretera o del clima**

## **ALL GRIP** **AUTO**

ALLGRIP AUTO es el Sistema de tracción 4WD óptimo, dando tranquilidad al conductor en cualquier trayecto y, especialmente, al conducir por superficies deslizantes o terrenos nevados.

Con el sistema 4x4 de acoplamiento viscoso, el par motor es automáticamente distribuido a las ruedas traseras cuando se detectan perdidas de agarre en el tren delantero.



"Un vehículo que pueda conducirse por terrenos complicados e ir a lugares donde antes no podían llegar los coches". Con esta filosofía, nuestro primer vehículo con tracción 4WD fue desarrollado en 1970. Este fue el comienzo de la tecnología ALLGRIP, el reconocido sistema de tracción en las cuatro ruedas de Suzuki.

Casi medio siglo después, nuestra tecnología 4WD se ha refinado para alcanzar todavía mayores niveles de emoción, diversión y seguridad. Con el nuevo Suzuki Ignis y su tecnología ALLGRIP podrás ampliar tus actividades y potenciar el estilo de vida que te gusta.





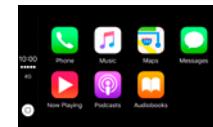
## INTERIOR

Un diseño icónico y sencillo que, junto a un equipamiento de primera, hará que no quieras salir del coche.

### Pantalla táctil de 7" multifunción

La pantalla táctil permite reproducir archivos de audio, contando con tecnología bluetooth para realizar llamadas en "manos libres" o escuchar música sin necesidad de cables (streaming); cuenta también con cámara de visión trasera para facilitar al conductor realizar maniobras o aparcar el vehículo. Además, las versiones GLX incorporan sistema de navegación.

\*solo GLX



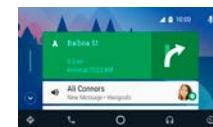
\* Apple CarPlay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:

<http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

\* Apple CarPlay es compatible con los modelos de iPhone que figuran en el siguiente enlace:

<http://www.apple.com/ios/carplay/>

\*Apple, Apple CarPlay e iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.



Android Auto™ extiende la plataforma Android al vehículo, estando desarrollada específicamente para conducir. Se ha diseñado para minimizar distracciones de forma que puedas centrarte en conducir con las aplicaciones de Google™, como Google Maps™ y Google Search™. Descarga la aplicación en Google Play™.

\* Android Auto está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace:

<https://www.android.com/auto/#hit-the-road>

\* La mayoría de los móviles con Android 5.0+ son compatibles con Android Auto:

<https://support.google.com/androidauto/#6140477>

\*Android, Android Auto, Google, Google Play y otras marcas son marcas registradas de Google Inc.



Conectando un Smartphone compatible Mirrorlink mediante un cable USB, el sistema permite acceder a las aplicaciones en la pantalla de 7".

\*Puede consultar la lista de smartphones compatibles con Mirrorlink en:

<https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

\* MirrorLink™ es una marca registrada por el Car Connectivity Consortium LLC.

### Comodidad en tus viajes

El control de velocidad nos permite mantener automáticamente una velocidad previamente fijada sin tener que pisar el acelerador. De esta forma, se reduce el cansancio del conductor en los trayectos largos y disminuye el consumo de combustible al eliminar innecesarios frenazos y acelerones.



### La información que necesitas, siempre visible

El ordenador de a bordo nos proporciona información básica como: temperatura exterior, autonomía, hora, etc. La información mostrada puede cambiarse mediante los mandos ubicados junto al panel de instrumentación o en el volante.



### Volante deportivo

Cómodo y diseñado para cualquier trayecto, el volante deportivo combina el acabado plateado con la terminación en cuero (GLX).



### Colores dinámicos

El contraste entre el salpicadero en blanco y negro y los detalles naranja o titanio de algunos elementos interiores de la cabina aportan un toque original y divertido.



### Asientos delanteros calefactables

La calefacción de los asientos delanteros aporta confort y hace que los trayectos en invierno sean más agradables.

# Espacio y facilidad de conducción para expandir tu rango de actividades.

## Espacio interior

La nueva plataforma permite minimizar el compartimento del motor, dotando a la cabina de generosas dimensiones con un amplio espacio para la segunda fila de asientos.



## Espacio para todo



## Asientos deslizantes y reclinables

Los asientos traseros derecho e izquierdo se deslizan adelante y atrás independientemente, haciendo posible ajustarlos para ampliar el espacio de las piernas o del equipaje, así como adaptarlos a distintas situaciones. Además, se deslizan fácilmente gracias a las palancas ubicadas arriba y abajo.



## Espacio de carga ajustable

La capacidad del maletero alcanza los 514L con los asientos traseros abatidos; además, los asientos traseros pueden abatirse de forma independiente (50:50), haciendo posible adaptar el espacio a distintos tipos de equipaje.



## Excelente maniobrabilidad y alto rendimiento

Con un radio mínimo de giro de solo 4,7 metros, el Suzuki Ignis maniobra fácilmente en carreteras estrechas y aparcamientos. Los neumáticos de amplio diámetro junto con la elevada distancia al suelo facilitan la conducción en terrenos irregulares o abruptos.



## Función "Guide me"

Los faros continúan iluminando el camino durante 10 segundos después de que el conductor salga del coche, facilitando así la apertura de la puerta de casa o del garaje. Las luces cortas y de posición se encienden y se mantienen durante diez segundos cuando abrimos las puertas del coche con el mando a distancia, iluminando así el camino de acceso al vehículo.



# Sea cual sea la situación, notarás que la conducción es excelente en cualquiera de ellas; sea a donde sea el viaje, merecerá el trayecto.

## 1.2 DUALJET

El motor 1.2 DUALJET incorpora un sistema de inyección dual que mejora sustancialmente la eficiencia térmica mediante el incremento del ratio de compresión. Proporciona un rendimiento exquisito junto a una soberbia eficiencia en el consumo de combustible.

Tipo	K12C
Cilindrada	1.242
Ratio de compresión	12,5
Potencia máxima	66KW(90cv)/6.000rpm
Par motor máximo	120/4,400



## Elije la transmisión que mejor se adapte a ti



### Transmisión manual cinco velocidades

Sus relaciones de cambio proporcionan un funcionamiento óptimo del motor y un comportamiento suave y preciso.



### Transmisión AGS (Auto Gear Shift)

La transmisión automática de cinco velocidades AGS se basa en una transmisión manual pero con embrague y cambio de marchas automático.

## Nuevas suspensiones

La suspensión ha sido diseñada para reducir el peso e incrementar la rigidez del conjunto. Los baches de la carretera son absorbidos, proporcionando una conducción estable, cómoda y precisa.



Sin control de retención en pendientes



Con control de retención en pendientes



## Control de Retención en Pendientes (GLE ALLGRIP / GLX)

Evita (durante 2 segundos, aproximadamente) que el Suzuki Ignis caiga hacia atrás cuando el conductor mueve el pie del pedal de freno al acelerador.

La velocidad del vehículo se reduce a 10 km/h, aproximadamente



## Control de Descenso de Pendientes

(versiones ALLGRIP)

Cuando el vehículo está descendiendo por una pendiente pronunciada y la fuerza del freno motor no es suficiente para disminuir la velocidad, el Control de Descenso de Pendientes ayuda en el control del freno para que el conductor pueda concentrarse por completo en dirigir el vehículo.



## Grip control (versiones ALLGRIP)

Esta función facilita la salida en carreteras resbaladizas con nieve o barro. Rápidamente aplica el freno en la rueda que ha perdido agarre mientras distribuye par motor a la rueda opuesta, mejorando el rendimiento mediante el control de la tracción.



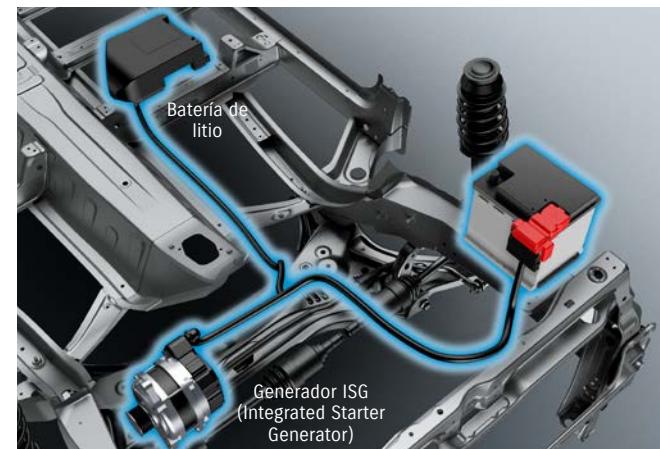
# Gracias a la tecnología inteligente de consumo de combustible podrás disfrutar de una conducción mucho más económica



## Sistema semihíbrido SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)\*

El Suzuki Ignis cuenta opcionalmente con el Sistema semihíbrido SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki). El sistema SHVS asiste al motor utilizando el generador ISG (Integrated Starter Generator) que consta de una función de motor eléctrico junto a una batería de litio de excelente carga y suministro de energía. La combinación de estos elementos ayuda a reducir las emisiones de CO<sub>2</sub> y el consumo de combustible, además de ofrecer una conducción cómoda y un rendimiento notable.

\*Opcional en versión GLX 2WD



### Parada (Función Auto Stop)

Al frenar en un semáforo el motor se detiene automáticamente y los componentes eléctricos son asistidos por las baterías, ahorrando así combustible.



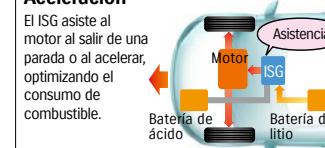
### Aranque

El ISG funciona como motor de arranque poniendo en marcha el vehículo.



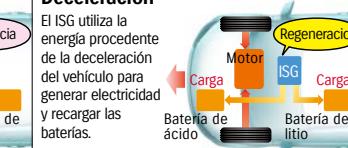
### Aceleración

El ISG asiste al motor al salir de una parada o al acelerar, optimizando el consumo de combustible.



### Deceleración

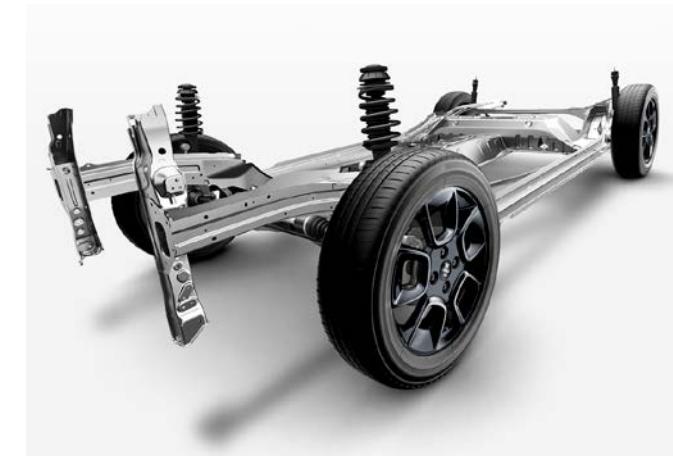
El ISG utiliza la energía procedente de la deceleración del vehículo para generar electricidad y recargar las baterías.



\*El funcionamiento de la función de asistencia depende de ciertos requisitos, como el estado de la batería.

## Una plataforma de nueva generación

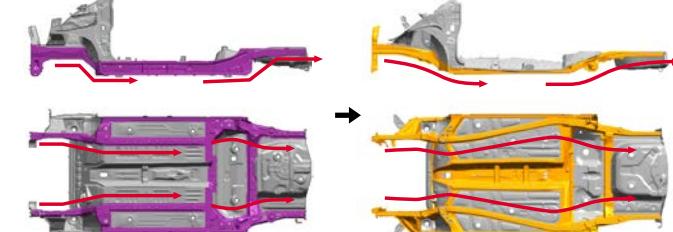
El confort de marcha está determinado por la estructura del vehículo. La nueva plataforma del Suzuki Ignis se ha diseñado buscando la forma ideal de combinar ligereza, rigidez y suavidad de conducción con curvas suaves y fluidas. Esta combinación ofrece estabilidad y ayuda a reducir el consumo de combustible.



Estructura existente



Nueva estructura







## SEGURIDAD

# Su avanzada tecnología en seguridad te dará la tranquilidad que necesitas para conducir tu Ignis diariamente

### Dual Camera Brake Support (GLX)

Dos cámaras proporcionan avanzadas funciones de seguridad:

#### Control Predictivo de Frenada (GLX)

Las dos cámaras detectan vehículos, peatones y carriles. Basándose en la información captada por dichas cámaras el sistema ayuda a evitar colisiones y minimizar los daños a través de avisos y actuando sobre los frenos.



#### 1. Aviso

Cuando el sistema detecta que existe riesgo de colisión avisa al conductor para que éste utilice los frenos.



#### 2. Ligera fuerza de frenada

Si aumenta el riesgo de colisión, el sistema aplica una ligera fuerza de frenada, además de avisar al conductor mediante alertas.



#### 3. Asistencia de frenada

Si existe una alta probabilidad de colisión, y el conductor presiona con fuerza los frenos, el sistema incrementa la fuerza de freno durante la frenada de emergencia.



#### 4. Frenada automática

Si el sistema determina que la colisión es inevitable, actúa sobre los frenos automáticamente para evitar la colisión o reducir los daños en caso de impacto.



#### Advertencias

El Control predictivo de frenada puede no funcionar correctamente en determinadas situaciones. El sistema puede ayudar a evitar colisiones o reducir los daños en algunas situaciones cuando circulemos a velocidades entre 5Km/h y 50Km/h (por debajo de 30Km/h en el caso de peatones). Dependiendo de la detección del objeto y su movimiento, puede activarse la alarma solamente sin activarse la frenada automática. En otros casos podrá activarse tanto la alarma como la frenada automática.

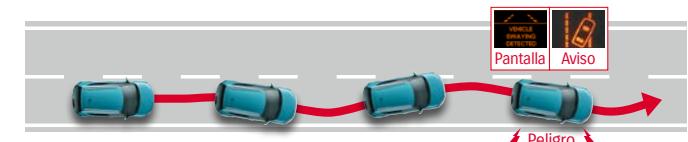
### Alerta de Cambio de Carril (GLX)

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y cambia de carril sin que el conductor utilice el intermitente, el sistema avisa mediante una vibración del volante y una luz en el panel de instrumentos para llamar la atención del conductor y que éste corrija la trayectoria.



### Alerta Antifatiga (GLX)

Cuando el vehículo circula a velocidades superiores a 60Km/h y comienza a zigzaguear dentro del carril, el sistema avisa al conductor a través del panel de instrumentos. De esta forma el conductor puede corregir la trayectoria errática causada por somnolencia u otros factores.



### Aviso Luminoso en Frenada de Emergencia (GLX)

Se activa cuando los frenos son repentinamente presionados circulando a velocidades superiores a 55Km/h. En esta situación las luces de emergencia se encienden automáticamente para avisar a los vehículos que van detrás de nosotros de una situación de posible peligro.



### Tecnología TECT de Suzuki

La estructura incorpora la tecnología TECT de Suzuki (Total Effective Control Technology), absorbiendo y dispersando la energía en caso de colisión.

### Seis Airbags

Todas las versiones cuentan con amplísima protección en el interior gracias a airbags frontales, laterales y de cortina.







# Amplifica tu satisfacción

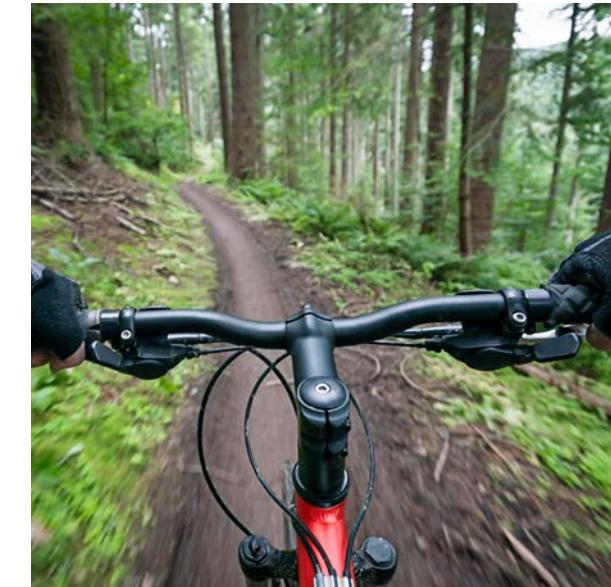
Prepara tu mountain bike y planea una ruta de descenso con buenas vistas. Personaliza tu Ignis, eligiendo entre las diferentes posibilidades de accesorios, para adaptarlo a todo un mundo de hobbies y aficiones. Con su fuerte carácter, el Ignis es capaz de acompañarte en cualquier tipo de situación.

## Potencia su look SUV

Los accesorios exteriores te permiten personalizar tu Ignis y darle un toque todavía más SUV.



\*Equipado con llantas de aleación pulidas, protector inferior delantero y trasero, molduras laterales y spoiler trasero.



## Múltiples elementos y colores

Coordina distintos elementos y colores, tanto exteriores como interiores para crear un vehículo único.



Rojo Fervent Sólido (ZNB)



Naranja Perlado Metalizado (ZWD)

Azul Summer Metalizado (ZUW)

Blanco Superior (2GU)

\* Equipado con adorno en parrilla delantera, embellecedores faros antiniebla, embellecedores retrovisores exteriores y adhesivos decorativas laterales.



Rojo Fervent Sólido (ZNB)



Naranja Metalizado (QCW)



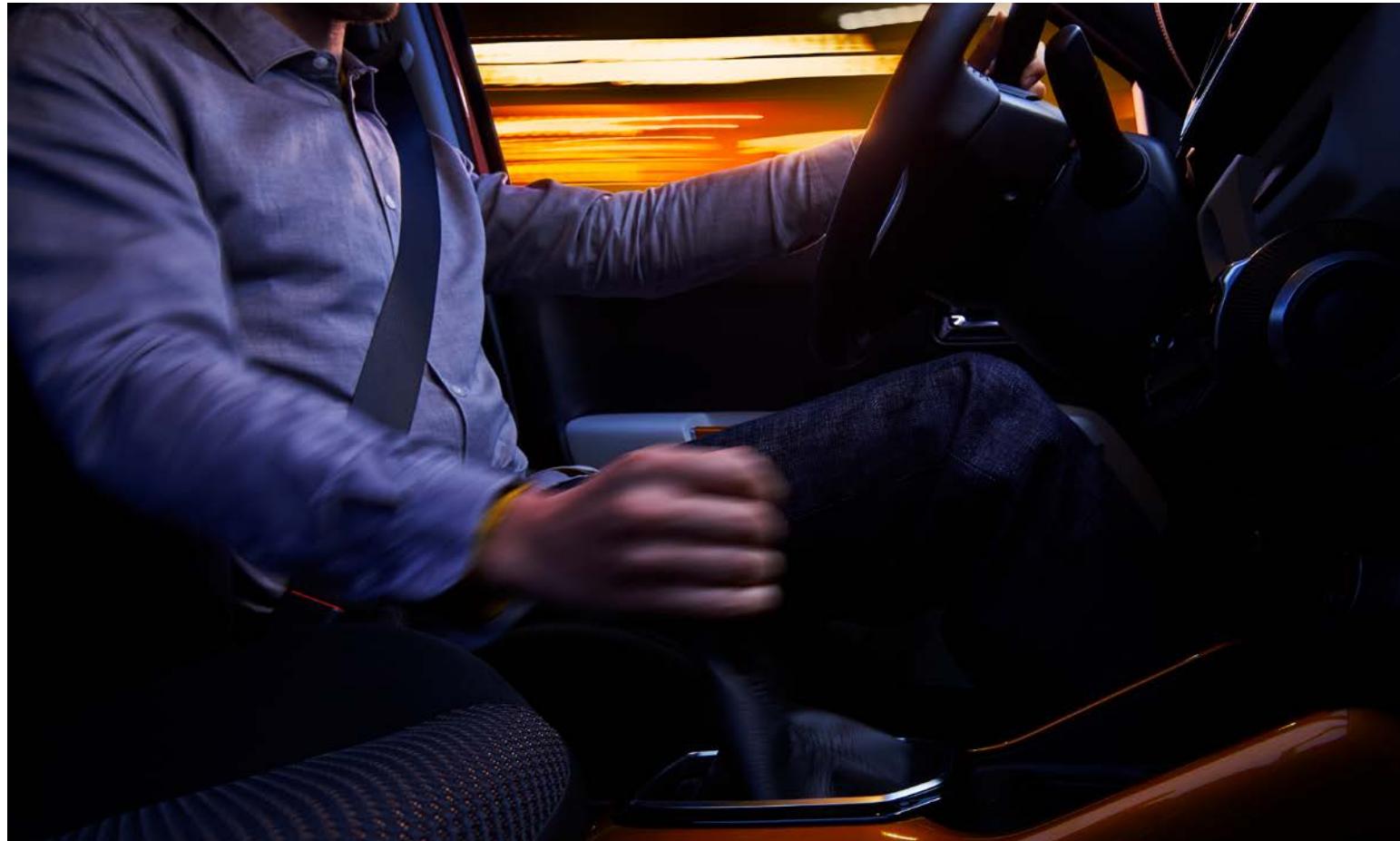
Azul Summer Metalizado (ZUW)



Titanio Metalizado (QDN)

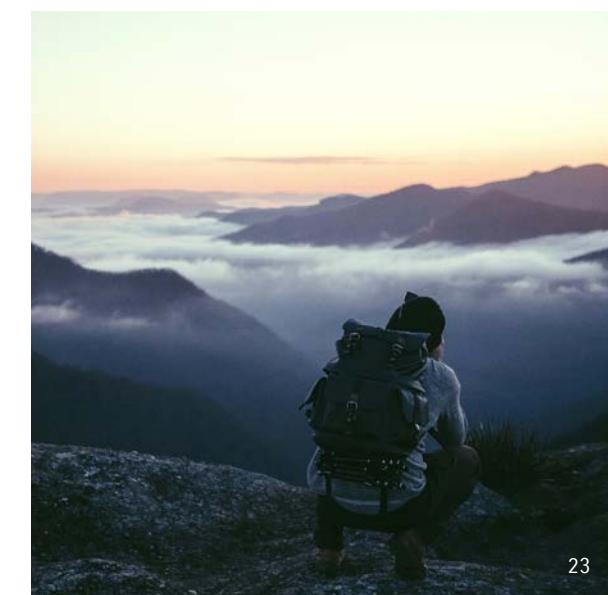
\* Equipado con embellecedores circulares, adorno consola central y asideros interiores puertas.





# Recorre tu propia **historia**

Se termina el día; un día pleno, y ahora el paisaje urbano te espera a lo lejos. Te has sentido uno con tu Ignis y solo piensas en seguir hacia adelante; con las emociones aún vibrando, el Ignis no deja de sugerirte nuevas aventuras para el siguiente día.





[WWW.SUZUKI.es](http://WWW.SUZUKI.es)

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.