

BALENO



Way of Life!





Esqueça tudo!

Quando se fixar no novo Baleno, saberá que tudo é diferente. Um novo e refinado 'design' vai fazer bater o seu coração. Entre no Baleno e deixe-se seduzir pela sensação única que mudará para sempre a sua ideia sobre o que um automóvel pode ser. O novo Baleno fará vibrar a sua vida.





BALENO





O 'design' marca a diferença?

O Suzuki Baleno foi desenvolvido para manter a sua individualidade. Combina uma estrutura baixa e ampla com excelente estabilidade, com linhas fluídas de forma dinâmica no exterior. O seu minucioso 'design' desperta e prende a atenção de quem o vê passar.



L'ATELIER



RESTAURANT
PUB BRUNCH &
COCKTAILS

HAPPY
HOURS
17H-21H

L'ATELIER

BALENO



Um 'design' amplo?

A nossa obsessão com o estilo não descurou a sua amplitude. O Baleno obteve os melhores valores dentro da sua categoria* pelo seu amplo espaço interior, dando lugar a elevados níveis de comodidade combinados com uma generosa capacidade da bagageira. A acessibilidade e a sensação de conforto fazem com que qualquer deslocação no Baleno seja uma experiência perfeita.



É estimulante conduzi-lo?

O Baleno não só oferece um rendimento excepcional como também torna a condução uma pura diversão. Para conseguir essa excelente sensação de condução, o Baleno incorpora novas motorizações e uma plataforma mais leve de nova geração. Este é um automóvel que o incentiva à condução.





Painel de instrumentos de última geração

O painel de instrumentos do Suzuki Baleno mantém as linhas amplas e fluidas que caracterizam o seu exterior. O design dos instrumentos combina perfeitamente com o ecrã táctil multifunções e com o controle do Climatizador, acentuando assim o carácter marcante do posto de condução.

Dispositivos avançados*

O que começa por chamar a atenção quando nos sentamos no banco do condutor é o ecrã LCD de 4,2" a cores, localizado na parte central do quadro de instrumentos. Este avançado dispositivo permite mostrar toda a informação relativa ao Suzuki Baleno, desde o rendimento do veículo até ao consumo de combustível. Para além disso, o ecrã táctil de 7" multifunções situado na parte central do painel de instrumentos inclui sistema de navegação e ligação a smartphone.

*Versões GLX



Um interior estimulante



Ecrã táctil de 7" multifunções (GLX)

O ecrã táctil permite reproduzir ficheiros de áudio, possuindo para esse efeito tecnologia Bluetooth® para efectuar chamadas em "mãos livres" ou ouvir música sem necessidade de utilizar cabos (streaming). Disponibiliza também o sistema de navegação, permitindo visualizar a informação no ecrã táctil. Para além disso, a câmara de visão traseira facilita ao condutor a realização de manobras ou o estacionamento do veículo, ao exibir no ecrã táctil as imagens obtidas através da câmara situada na parte traseira do veículo.

O ecrã táctil é compatível com a tecnologia Apple CarPlay®* e Mirrorlink*. Ligando um iPhone®* compatível com Apple CarPlay®, através de um cabo USB, é possível efectuar chamadas, enviar e receber mensagens, aceder à área de música e obter localizações. Por outro lado, ligando um Smartphone compatível com Mirrorlink*, através de um cabo USB, o sistema permite aceder às aplicações no ecrã de 7"

*Apple y Iphone são marcas registradas da Apple Inc. Registradas nos USA e em outros países.

*Apple CarPlay é uma marca registrada da Apple Inc. Carplay está disponível nos países mencionados no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

*Apple CarPlay é compatível com os modelos de iPhone que se encontram no seguinte link: <http://www.apple.com/ios/carplay>

*MirrorLink™ é uma marca certificada por Car Connectivity Consortium LLC.

*Pode consultar a lista de smartphones compatíveis com MirrorLink em: <http://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>



Climatizador automático (GLX)

O climatizador automático utiliza um ecrã LCD circular de elevado contraste para permitir uma maior visibilidade.



Espaço interior para desfrutar em todas as viagens

Não imagina o espaço que pode disponibilizar um veículo de 3.995mm de comprimento. O Suzuki Baleno aproveita cada milímetro do seu habitáculo e apresenta um espaço extremamente alargado nos bancos traseiros. No Suzuki Baleno, os adultos não tem que se preocupar com o espaço para as pernas ou para os ombros. Para além disso os múltiplos compartimentos interiores fazem com que exista espaço para praticamente tudo o que se necessita de transportar, seja nas nossas viagens, seja nos trajectos mais urbanos.



Confortável e espaçoso



Bagageira de 355 litros, a melhor na sua categoria *

Entre outras, uma das virtudes do Suzuki Baleno é a sua ampla e versátil bagageira, proporcionando espaço tanto para compras pela cidade como nas viagens. A sua prateleira inferior acrescenta flexibilidade e a possibilidade de bagagem aumenta a praticidade.

*Capacidade da bagageira com cobertura e sem prateleira inferior. Com a prateleira inferior colocada a capacidade da bagageira é de 320L. Definição da Suzuki para Categoria segmento B, 5 portas, com um comprimento total entre 3.700 e 4.100mm. Fonte interna Suzuki, Novembro 2015.







Dois motores de última geração

Sob as atractivas linhas do capô escondem-se dois novos e excelentes motores. O motor 1.0 Boosterjet é um motor turbo de injeção directa que proporciona um excepcional desempenho com uma notável eficiência no consumo de combustível. Disponibiliza uma aceleração instantânea, combinada com uma condução ágil e desportiva. Para além disso, o Suzuki Baleno está também disponível com o novo motor 1.2 Dualjet, o seu sistema de injeção dupla oferece uma condução ponderada e eficiente. Combinado com o novo sistema SHVS* (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki) proporciona um baixo consumo de combustível.

*Disponível na versão GLX



Elevado desempenho e reduzido consumo



Transmissão manual de cinco velocidades



Transmissão automática de seis velocidades



Transmissões

Quer o motor 1.2L Dualjet, quer o motor 1.0L Boosterjet possuem uma transmissão manual de cinco velocidades. Para além disso, o Baleno disponibiliza no motor 1.0L Boosterjet uma caixa automática de seis velocidades.



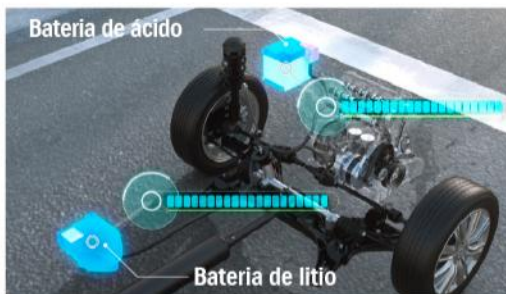
Um sistema semihíbrido que proporciona um excelente equilíbrio global



Combinação de um gerador ISG e uma bateria de lítio para auxiliar o motor

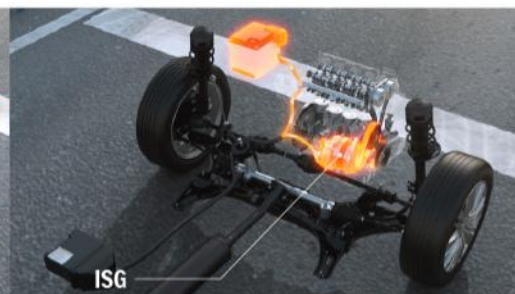
Na procura de uma maior eficiência no consumo de combustível, desenvolvemos um novo sistema semihíbrido chamado SHVS (Smart Hybrid Vehicle by Suzuki)*. O sistema SHVS auxilia o motor utilizando um gerador de arranque integrado ISG (Integrated Starter Generator) que possui uma função de motor eléctrico em conjunto com uma bateria de lítio, de elevado desempenho, que fornece energia. A combinação de estes dois elementos ajuda a reduzir as emissões de CO₂ e o consumo de combustível.

*Disponível na versão GLX com motor 1.2 Dualjet



Paragem (Função Auto Stop)

Ao travar num semáforo o motor pára automaticamente e os componentes eléctricos são assistidos pelas baterias, economizando assim combustível.



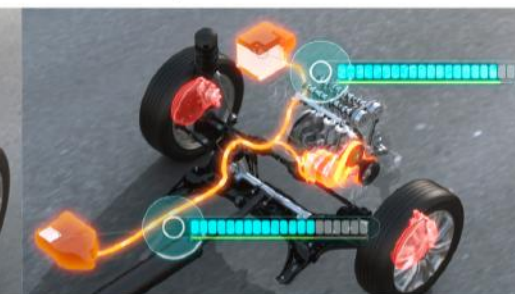
Arranque

O ISG funciona como motor de arranque colocando o veículo em marcha.



Aceleração

O ISG auxilia o motor no arranque ou ao acelerar, otimizando o consumo de combustível.



Desaceleração

O ISG utiliza a energia proveniente da desaceleração do veículo para gerar electricidade e recarregar as baterias.

Alterando os padrões da tecnologia



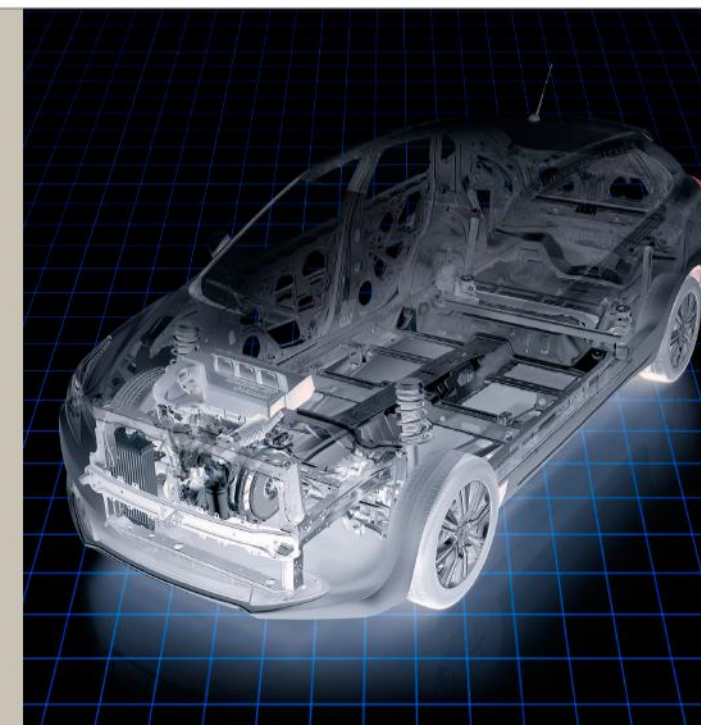
Torne a desfrutar da condução

Uma plataforma de nova geração

A nova plataforma do Suzuki Baleno foi desenvolvida indo ao encontro da forma ideal de combinar leveza, rigidez e conforto de condução. As suas curvas suaves e fluídas dispersam a energia e elevam o prazer de conduzir para outro nível.

Suspensões optimizadas

As suspensões do Suzuki Baleno fazem com que seja possível combinar estabilidade e conforto em todo o tipo de pisos, desfrutando assim de uma resposta directa e uma condução agradável.





Tecnologia de segurança avançada

Dispor de sistemas de segurança avançados, quer activos quer passivos, faz com que se possa desfrutar ainda mais dos nossos trajectos. O Suzuki Baleno possui os últimos sistemas de segurança preventiva: A Travagem de Emergência Autónoma (RBS) combinada com o Controlo de Velocidade adaptativo (versões GLX).

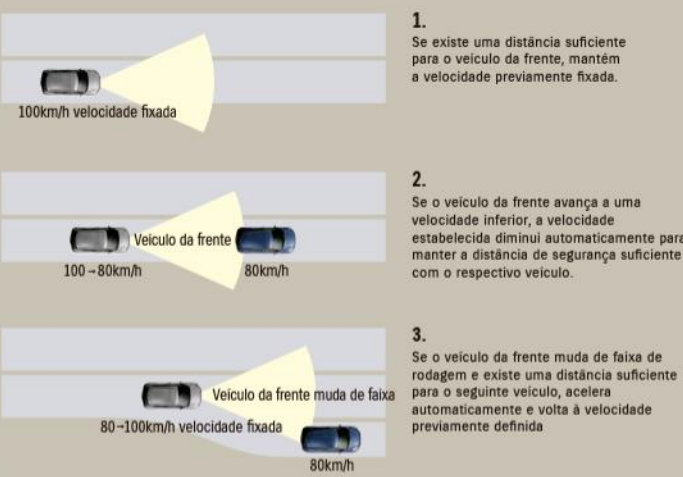
Travagem de emergência autónoma (RBS)

Circulando com trânsito, o Suzuki Baleno utiliza um radar de ondas milimétricas para detectar o veículo situado à nossa frente. Antes da possibilidade de existir uma colisão o veículo actua da seguinte forma dependendo da situação:



Controlo de Velocidade Adaptativo

O radar de ondas milimétricas mede a distância a que se encontra o veículo da frente e automaticamente acelera ou reduz a velocidade do nosso veículo para manter a distância de segurança previamente definida.

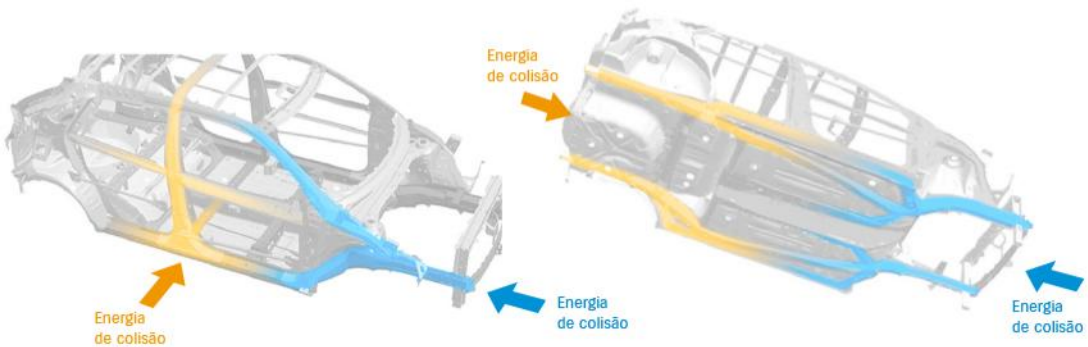


Sistemas de segurança avançados



Segurança em caso de impacto

O Suzuki Baleno possui com uma ampla protecção ao nível do interior através dos airbags frontais, laterais e de cortina. A estrutura incorpora a tecnologia TECT da Suzuki (Total Effective Control Technology), absorvendo e dispersando a energia em caso de colisão.



*Os airbags encontram-se accionados a título informativo.

Prazer vanguardista







www.suzukiauto.pt

Este catálogo contém apenas informações e características gerais, de modo que nem todas as informações contidas nele reflectem os modelos em comercialização em Portugal. Para saber as condições particulares de cada modelo e versão existente, incluindo o preço, garantia, especificações, equipamentos, cores, etc., por favor dirija-se a um Concessionário da Rede Oficial Suzuki onde terão o maior prazer em lhe transmitir todas as informações que necessitar. Assim, este catálogo por si só não constitui uma proposta de venda.