



Way of Life!

NUEVO
S-CROSS



EL DESTINO LO ELIGES TÚ



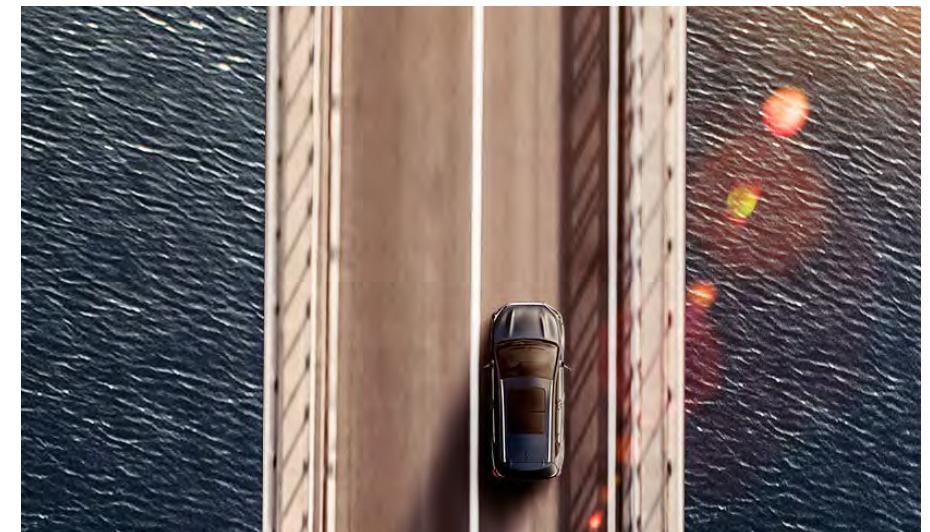


APUNTA HACIA EL FIN DEL MUNDO

Dale rienda suelta a tus impulsos junto a un nuevo aliado con el que podrás lanzarte a la aventura en cualquier momento y en cualquier lugar.

El Suzuki S-CROSS ampliará tus expectativas sobre lo que un SUV te puede dar. Te ofrecerá el placer de la conducción todoterreno, un rendimiento de última generación y un nuevo diseño, tan atrevido como un crossover podría llegar a ser.

Sea donde sea que tu imaginación te lleve, con el Suzuki S-CROSS, cualquier lugar será perfecto. El destino lo eliges tú.







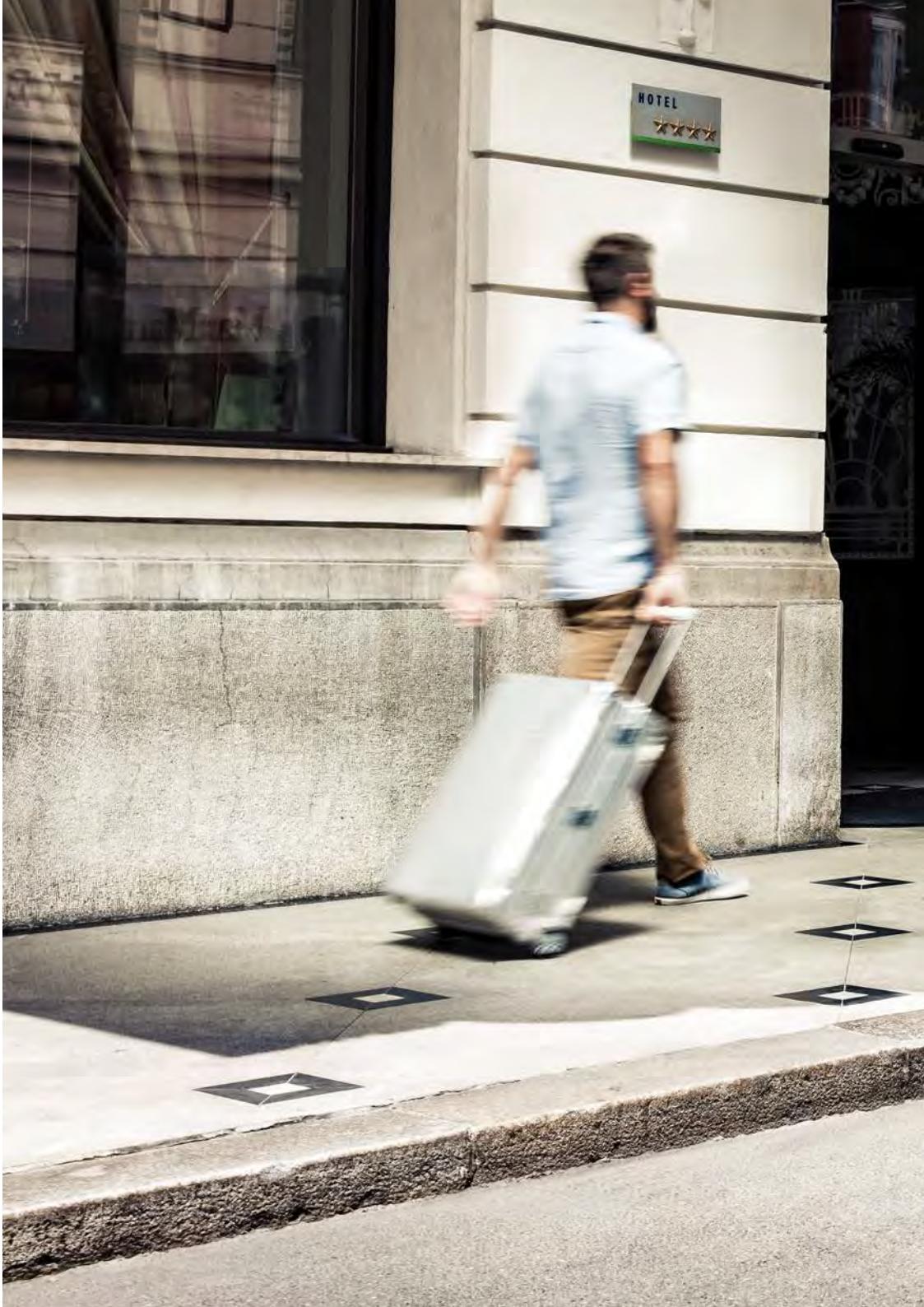
ENCARA TODOS TUS DESAFÍOS

Domina sin esfuerzo el día a día a bordo de este polivalente crossover. El Suzuki S-CROSS está preparado para cualquier necesidad de la vida moderna. Proporciona una flexibilidad funcional, confort y un estilo SUV que lo hace destacar dentro de la jungla urbana. Sea cual sea el reto que tengas por delante, el Suzuki S-CROSS es la opción perfecta para afrontarlo. El destino lo eliges tú.



EL DISEÑO COMO MANIFIESTO

Basta con mirarlo para entender que respira sed de aventura. El Suzuki S-CROSS transmite confianza y valor, algo que salta a la vista. Descubre el diseño que define a un crossover auténtico, con su nueva y robusta calandra delantera, su firme estilo SUV y su magnífico equipamiento. Un auténtico explorador, lleno de dinamismo y de fuerza.







PURO DINAMISMO FRONTAL

Descubre un frontal fuerte y potente. Su atrevida delantera es la principal característica de su novedoso diseño, un diseño con un robusto carácter SUV. La llamativa parrilla frontal potencia su fuerza y dinamismo, junto a unos nuevos paragolpes y unos faros delanteros LED que consiguen enfatizar su silueta.



1 Proyectores LED (GLE / GLX)

El contorno tridimensional de los proyectores LED delanteros aporta una excelente visibilidad que, junto con las luces diurnas LED, realza el carácter dinámico del vehículo.

2 Luces traseras LED (GLE / GLX)

El diseño aerodinámico de las luces LED traseras añade un toque de elegancia al diseño de la parte trasera del vehículo.

3 Faros antiniebla delanteros (GLE / GLX)

Los faros antiniebla delanteros cromados refuerzan el perfil deportivo del grupo óptico delantero.

4 Retrovisores exteriores aerodinámicos

Los retrovisores eléctricos de las puertas están diseñados y ubicados estratégicamente para disminuir el ruido del viento y colaborar en la reducción del consumo de combustible. Además, las versiones GLE y GLX integran los intermitentes.

5 Rieles en el techo (GLE / GLX)

Los rieles en el techo combinan aerodinamismo y líneas elegantes.



Llantas

Las llantas presentan un diseño moderno y atlético, con formas aerodinámicas y neumáticos de baja resistencia a la rodadura para optimizar el consumo de combustible.



6 Llantas de aleación 17" con superficie pulida (GLX)

7 Llantas de aleación 17" (GLE)

8 Llantas de acero 16" (GL)



TECHO SOLAR PANORÁMICO

Prepárate para unas vistas impresionantes. Gracias a su diseño de dos paneles de cristal, el techo panorámico tiene una gran superficie de apertura y todo el espacio que necesitas para dejar que tu imaginación conquiste el cielo. De día o de noche y desde cualquier asiento del coche, mira hacia arriba y deja que las vistas te inspiren a poner nuevas metas a tus aventuras.



1



2



3



4



5 6



1 Panel de instrumentos

El salpicadero y el panel de instrumentos presentan un diseño detallista, con líneas fluidas y materiales de calidad.

2 Control de velocidad con limitador

El control de crucero nos permite circular a la velocidad fijada; el limitador de velocidad mantiene la velocidad por debajo del máximo establecido por el conductor. Las versiones GLX incorporan control de velocidad adaptativo.

3 Levas de cambio (versiones 6AT / 6TCSS)

Las levas de cambio de la transmisión añaden un toque de deportividad y dinamismo a la conducción.

4 Volante ajustable

El volante ajustable en altura y profundidad permite fijar cómodamente la posición del conductor.

5 Asientos delanteros calefactables (GLE / GLX)

La calefacción en el respaldo y el cojín de los asientos delanteros aporta confort y permite fijar dos posiciones de temperatura (alta / baja).

6 Asientos en cuero (GLX)

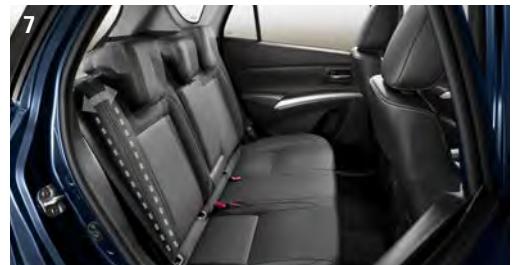
Los asientos tapizados en cuero llevan un elegante bordado y cuentan con contornos generosos, haciendo que sentarse en el Suzuki S-Cross sea un verdadero placer.

7 Asientos traseros reclinables (GLE / GLX)

La segunda fila de asientos puede fijarse en dos posiciones, dependiendo de si los ocupantes buscan relajarse o si queremos ampliar el espacio de carga del maletero.

8 Gran visibilidad

Los retrovisores exteriores están óptimamente situados para ofrecer un amplio campo de visión al conductor.



8







RENDIMIENTO EN CUALQUIER TERRENO

Con el nuevo Suzuki S-CROSS cualquier trayecto se hace más emocionante. Pon a prueba este explorador de todo tipo de superficies, climas y metas; un vehículo que lleva los legendarios genes SUV de Suzuki. Siente la seguridad de una conducción sin esfuerzo, dejándote llevar por este compañero de largas distancias que consigue alcanzar récords de agilidad y eficiencia.





TRACCIÓN 4WD ALLGRIP

Suzuki ha llevado su renombrada tecnología 4WD Allgrip a un nuevo nivel optimizando la estabilidad en diferentes tipos de carreteras y condiciones climáticas. Un sistema que se combina con otros avances en la tecnología del chasis para conseguir que mantengas el control en todo momento, proporcionándote al mismo tiempo una conducción placentera.



Cuatro modos de conducción seleccionables

El Sistema de tracción 4WD permite al conductor elegir entre cuatro modos de conducción (Auto, Sport, Snow, y Lock) utilizando un mando ubicado junto a la consola central.

Modo Auto

Uso en condiciones normales optimizando el consumo de combustible. El sistema activa la tracción 4WD si es necesario.

Modo Sport

Diseñado para una conducción más deportiva. Incrementa el rendimiento, mejorando también las prestaciones del motor y la aceleración del vehículo.

Modo Snow

Idóneo para conducción sobre nieve o superficies deslizantes, optimizando la tracción y proporcionando estabilidad en superficies deslizantes.

Modo Lock

Para sacar el vehículo de atascos en barro, nieve o arena, transmitiendo fuerza motriz a todas las ruedas. El sistema de tracción actúa en consonancia con el ESP®* y otras tecnologías de control para liberar el vehículo. A 60Km/h. el sistema pasa a modo Snow.



* ESP® es una marca registrada de Daimler AG.



NUEVOS MOTORES BOOSTERJET

Sácale el máximo provecho. Bajo las líneas del capó del Suzuki S-CROSS encontrarás dos motores turbo de inyección directa, diseñados para conseguir la máxima eficiencia energética. Sin importar cuales sean las condiciones, con el BOOSTERJET que elijas, siempre podrás confiar en un ahorro de combustible, además de un rendimiento ágil y emocionante.



1 Motor 1.0 BOOSTERJET

Diseñado para ofrecer un rendimiento excelente junto a bajos consumos de combustible, este motor turbo de inyección directa rinde al mismo nivel que motores de mucha mayor cilindrada.

2 Motor 1.4 BOOSTERJET

Potencia y eficacia; motor turbo de inyección directa de 1.4 litros. No importan las condiciones, el BOOSTERJET responde con potencia mientras desarrolla una soberbia eficiencia en el consumo de combustible. Su aceleración instantánea ofrece una conducción ágil con un asombroso par motor en autopistas y en pendientes pronunciadas.

3 Motor 1.6 Diésel

Incorpora un turbo de geometría variable que proporciona un elevado par motor incluso a bajas revoluciones, así como una conducción dinámica en prácticamente cualquier terreno. Por otra parte, el sistema EGR reduce la generación de NOx para minimizar las emisiones.

4 Sistema Auto Start Stop

El motor se apaga cuando el vehículo se detiene (en un semáforo, por ejemplo) reduciendo el consumo de combustible y las emisiones de CO2.

5 Suspensiones de alto rendimiento

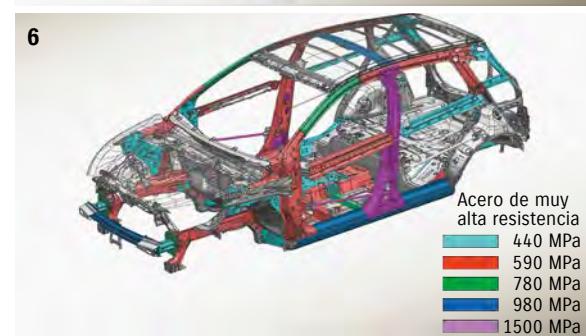
El sistema de suspensión ha sido diseñado para carreteras europeas, asegurando la mejor combinación de estabilidad, confort y ausencia de ruidos.

6 Chasis resistente y ligero

El Chasis es robusto y ligero gracias al empleo de acero de muy alta resistencia, contribuyendo así a una conducción estable y a un bajo consumo de combustible.

7 Excelente aerodinámica

Pruebas exhaustivas en túneles de viento, junto al empleo de las últimas tecnologías en ingeniería, potencian el rendimiento y la economía de combustible. El Suzuki S-Cross presenta una excelente aerodinámica para un vehículo crossover.





FUNCIONALIDAD PARA CUALQUIER TAREA

Ya sea para grandes distancias o pequeños desplazamientos, para recorrer la ciudad o para cruzar fronteras; para cualquier destino que elijas, podrás hacerlo a tu gusto en un entorno altamente intuitivo, espacioso y flexible. Sea lo que sea lo que quieras hacer: El Suzuki S-CROSS cumplirá tus expectativas gracias a sus prácticas características y su ingenioso espacio interior.





SIEMPRE CONECTADO

Elige tu destino y disfruta de cada minuto del camino: la pantalla táctil de 7 pulgadas te permitirá realizar acciones multimedia de manera intuitiva, incluyendo audio, manos libres, sistema de navegación (GLX) e integración de smartphone.

1 Pantalla táctil de 7" multifunción (GLE / GLX)

La pantalla táctil permite reproducir archivos de audio, contando con tecnología bluetooth para realizar llamadas en "manos libres" o escuchar música sin necesidad de cables (streaming); cuenta también con cámara de visión trasera para facilitar al conductor realizar maniobras o aparcar el vehículo. Además, las versiones GLX incorporan sistema de navegación.



La pantalla táctil es compatible con la tecnología Apple CarPlay y Mirrorlink. Conectando un iPhone compatible mediante un cable USB, Apple CarPlay permite realizar llamadas, acceder a tu música, enviar y recibir mensajes y obtener indicaciones. Por otra parte, conectando un Smartphone compatible Mirrorlink mediante un cable USB, el sistema permite acceder a las aplicaciones en la pantalla de 7".

* Apple y iPhone son marcas registradas de Apple Inc. Registradas en U.S.A. y otros países.

* Apple CarPlay es una marca registrada de Apple Inc. Carplay está disponible en los países mencionados en el siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* Apple CarPlay es compatible con los modelos de Iphone que figuran en el siguiente enlace: <http://www.apple.com/ios/carplay/>

* MirrorLinkTM es una marca registrada por el Car Connectivity Consortium LLC.

* Puede consultar la lista de smartphones compatibles con Mirrorlink en: <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>

2 Ordenador de a bordo

Un display integrado en el panel de instrumentos proporciona al conductor múltiple información: temperatura exterior, consumo de combustible, autonomía, modo de conducción (versiones 4WD) e, incluso, avisos de los sensores de aparcamiento en las versiones GLX. Además, el indicador de cambio de marcha ayuda al conductor a optimizar la conducción ahorrando combustible.

3 Sensores de aparcamiento delanteros/traseros (GLX)

Los sensores de ultrasonido ubicados en la parte delantera y trasera ayudan a detectar obstáculos emitiendo avisos acústicos y visuales en el ordenador de a bordo cuando queremos aparcar el vehículo.

4 Faros/Limpiaparabrisas automáticos (GLE / GLX)

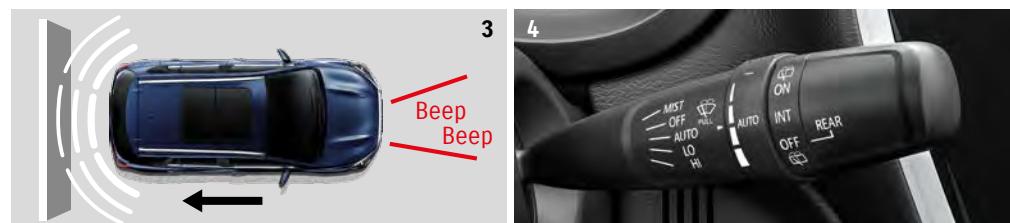
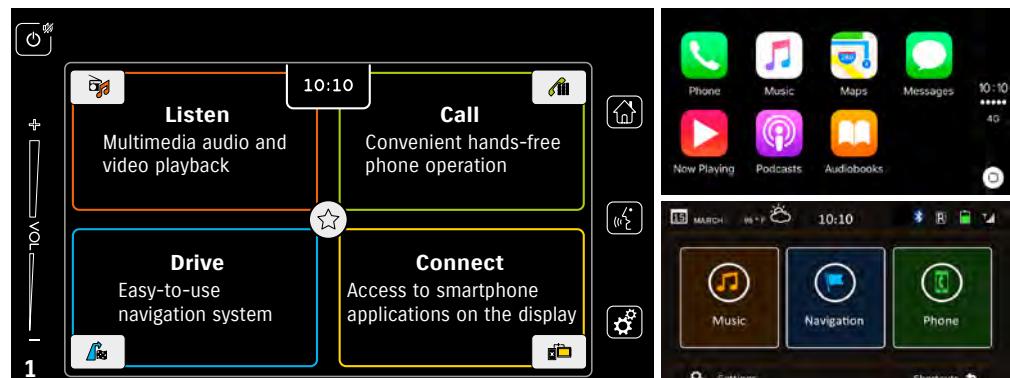
Los limpiaparabrisas se activan automáticamente cuando detectan gotas de agua, ajustando su velocidad en función de la cantidad de lluvia y la velocidad del vehículo. Los faros se encienden y apagan según la luminosidad ambiental detectada por el sensor de luz.

5 Climatizador automático dual (GLE / GLX)

El climatizador automático dual permite regular la temperatura de forma independiente para el conductor y el acompañante.

6 Botón de arranque sin llave (GLE / GLX)

El mando a distancia del sistema de arranque sin llave nos permite arrancar el vehículo y abrir y cerrar las puertas sin tener que usar la llave.





UN AMPLIO MALETERO

Todo el espacio que necesitas para hacer realidad tus grandes planes: incluso con cinco personas a bordo, hay 430 litros de espacio para el equipaje. Ya sea un evento deportivo, una reunión familiar o unas vacaciones por todo lo alto, el Suzuki S-CROSS tiene el espacio suficiente para dar cabida a todas y cada una de tus aventuras.



1



7

7

1 Espacio flexible

Abatiendo los asientos traseros (60:40) se puede ampliar el espacio de diversas formas. La bandeja inferior situada sobre el piso del maletero se adapta a múltiples posiciones y proporciona una gran flexibilidad.

2 Consola en el techo (GLE / GLX)

Incorpora luz de lectura de mapas y porta gafas.

3 Espejos de cortesía iluminados

Los espejos de cortesía del conductor y el acompañante incorporan luz aportando comodidad por la noche o en lugares poco iluminados.

4 Reposabrazos central con consola y puerto USB

El reposabrazos central delantero es deslizante para la comodidad del conductor; además, cuenta con una consola con puerto USB incorporado.



5 Reposabrazos central trasero con portavasos (GLE / GLX)

El reposabrazos central trasero es abatible y tiene dos portavasos, aumentando así la comodidad de los pasajeros en las plazas traseras.

6 Bolsillo trasero

El práctico bolsillo en la parte trasera del asiento del acompañante tiene el tamaño ideal para guardar libros o mapas.

7 Toma de corriente 12V y ganchos

El maletero cuenta con una toma de corriente de 12V y varios ganchos para fijar el equipaje.





SEGURIDAD DURANTE TODO EL CAMINO

Amplía tus horizontes sin renunciar a la tranquilidad de sentirte protegido en todo momento. El Suzuki S-CROSS está preparado para actuar en fracciones de segundo: con sistemas preventivos para anticipar y evitar los accidentes, así como para minimizar el riesgo de lesiones.



CONTROL PREDICTIVO DE FRENADA (RBS) (GLX)

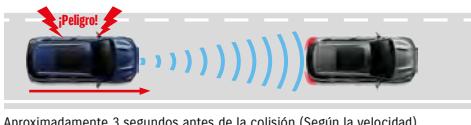
Circulando con tráfico, el Suzuki S-Cross utiliza un radar de onda milimétrica para detectar el vehículo situado delante de nosotros. Ante la posibilidad de colisión, el vehículo actúa de la siguiente manera dependiendo de la situación:

1. Aviso

El sistema detecta un vehículo delante de nosotros y, si existe riesgo de colisión, avisa al conductor para que éste utilice los frenos. La alerta puede fijarse entre dos posiciones: Far (lejos) y Near (cerca).

Condiciones de funcionamiento

Para obstáculos fijos: funciona a velocidades entre 5 km/h y 80 km/h, aproximadamente.
Para obstáculos móviles: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente



Aproximadamente 3 segundos antes de la colisión (Según la velocidad)

2. Ligera fuerza de frenada

Si existe riesgo de colisión, el sistema aplica una ligera fuerza de frenada, avisando así al conductor para que utilice los frenos.

Condiciones de funcionamiento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.



Aproximadamente 2,2 segundos antes de la colisión (Según la velocidad)

3. Asistencia de frenada

Si existe una alta probabilidad de colisión, y el conductor presiona con fuerza los frenos, el sistema incrementa la fuerza de freno durante la frenada de emergencia, ayudando a evitar el impacto o reduciendo los daños.

Condiciones de funcionamiento

Funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente.



Aproximadamente 1,2 segundos antes de la colisión (Según la velocidad)

4. Frenada automática

Si el sistema determina que la colisión es inevitable, actúa sobre los frenos automáticamente para evitar la colisión o reducir los daños en caso de impacto.

Condiciones de funcionamiento

Para obstáculos fijos: funciona a velocidades entre 5 km/h y 80 km/h, aproximadamente.
Para obstáculos móviles: funciona a velocidades superiores a 5 km/h, aproximadamente



Aproximadamente 1 segundo antes de la colisión (Según la velocidad)

ADVERTENCIAS

■ El control predictivo de frenada puede no funcionar correctamente en determinadas ocasiones. ■ El sistema puede que no sea capaz de evitar colisiones o reducir los daños en un impacto dependiendo del tipo de obstáculo, condiciones meteorológicas, estado de la carretera o vía u otro tipo de circunstancias. ■ El sistema puede no funcionar si el conductor realiza maniobras evasivas bruscas que implican el uso del acelerador o la dirección. ■ Hay un límite en la capacidad del control predictivo de frenada a la hora de detectar obstáculos y controlar el vehículo. No dependa del sistema y conduzca siempre de forma segura. ■ Asegúrese de leer el manual del usuario ya que contiene información importante para su seguridad. ■ Para más información, contacte por favor con su concesionario Suzuki más cercano.

CONTROL DE VELOCIDAD ADAPTATIVO (GLX)

El control de velocidad adaptativo del Suzuki S-Cross combina la utilización del Control de Velocidad y el radar del Control Predictivo de frenada. Un radar de onda milimétrica mide la distancia con el vehículo situado delante. El sistema acelera o reduce la velocidad de nuestro vehículo para mantener la distancia de seguridad previamente establecida (long, medium, short), facilitando de esta forma la conducción.

1. Control de velocidad constante

Si hay suficiente distancia con el vehículo de delante, el Suzuki S-Cross mantiene la velocidad previamente fijada.



100km/h
velocidad fijada

2. Control de desaceleración

Si el vehículo de delante avanza a una velocidad inferior al Suzuki S-Cross, la velocidad fijada disminuye automáticamente para mantener suficiente distancia con dicho vehículo.



80km/h vehículo delante 100km/h → 80km/h

3. Control de aceleración

Si el vehículo de delante cambia de carril y hay suficiente distancia respecto al siguiente vehículo, el Suzuki S-Cross acelera automáticamente y vuelve a la velocidad previamente fijada.



vehículo delante 80km/h → 100km/h velocidad fijada

AVISO LUMINOSO EN FRENADA DE EMERGENCIA (GLX)

Se activa cuando los frenos son repentinamente presionados circulando a velocidades superiores a 55km/h. En esta situación las luces de emergencia se encienden automáticamente para avisar a los vehículos que van detrás de nosotros de una situación de posible peligro.



1. Frenada brusca a más de 55 km/h.
2. Las luces de emergencia se encienden automáticamente para avisar del peligro.
3. Soltando el pedal de freno las luces de emergencia se apagan.

1 ESP® (Control Electrónico de Estabilidad)

Si las ruedas pierden tracción, el ESP® ajusta automáticamente el motor y los frenos para ayudar al conductor a mantener el control del vehículo.

* ESP® es una marca registrada de Daimler AG.

2 Control de retención en pendientes

Facilita la subida de pendientes evitando que el Suzuki S-Cross caiga hacia atrás cuando el conductor mueve el pie del pedal de freno al acelerador.

3 Siete airbags

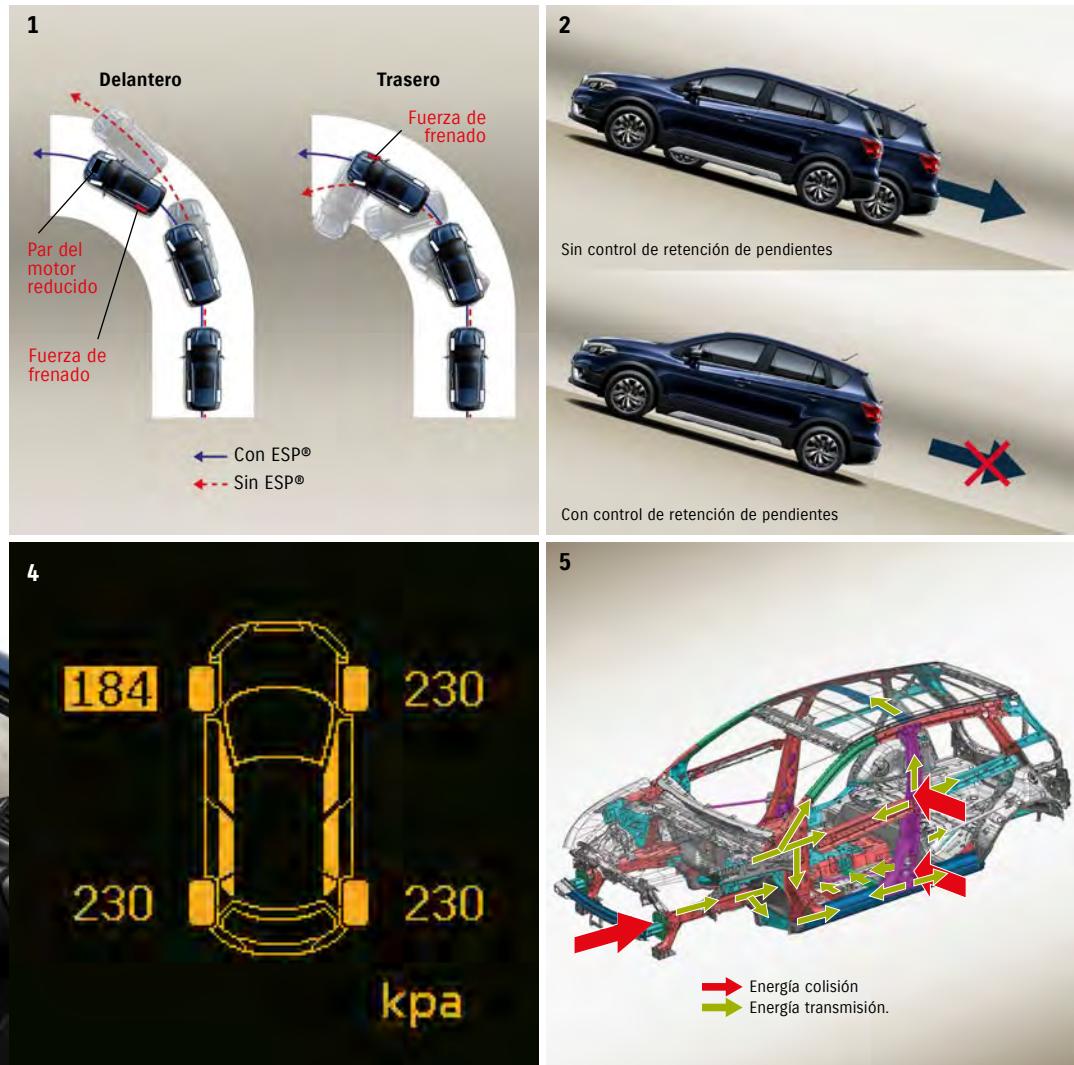
Amplísima protección en el interior gracias a airbags frontales, laterales y de cortina; además, el conductor cuenta con un airbag de rodilla.

4 Control de presión de neumáticos (TPMS)

Advierte al conductor de cualquier pérdida en la presión de los neumáticos a través del ordenador de a bordo. El sistema monitoriza la presión en cada una de las ruedas a través de un sensor en las válvulas de aire de éstas.

5 Seguridad en caso de impacto

La estructura incorpora la tecnología TECT de Suzuki (Total Effective Control Technology), absorbiendo y dispersando la energía en caso de colisión.





WWW.SUZUKI.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.