

SPLASH



Way of Life!



8 ONTDEK DE RUIMTE

Compact en toch zo ruim. De Splash heeft het allemaal: een hoge zitpositie met goed uitzicht rondom, het aangename ruimtelijke gevoel en veel gebruiksmogelijkheden.

De in deze brochure afgebeelde Suzuki's Splash zijn gebaseerd op het Exclusive-uitrustingsniveau (tenzij anders vermeld). De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen en zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2014 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG, is verboden.

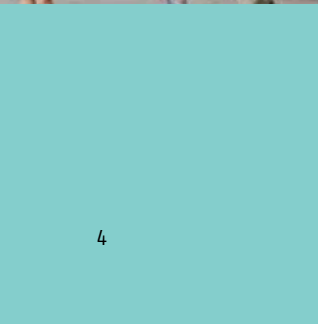
18 FANTASTISCHE DRIE

De Base, de Comfort en de Exclusive. De drie uitvoeringen van de Splash maken indruk met hun frisse, jeugdige en aerodynamische uiterlijk, verzorgde interieurs en compacte afmetingen.



INHOUD

- 4 **Fris, jong en sportief** Het exterieur van de Splash is helemaal van nu.
- 6 **Overall thuis** In én buiten de stad voelt de Splash zich als een vis in het water.
- 8 **Ontdek de ruimte** Compact en toch zo ruim.
- 10 **Functioneel** Overzichtelijk en ruimtelijk interieur.
- 12 **Praktisch en veelzijdig** Tal van praktische opbergmogelijkheden.
- 14 **Veiligheid als uitgangspunt** Optimale passieve en actieve veiligheid.
- 16 **Dynamische twee** Hoge prestaties en toch een bescheiden brandstofverbruik.
- 18 **Fantastische drie** Maak kennis met de drie frisse uitvoeringen van de Splash.
- 23 **Suzuki, Way of Life!** De veelzijdige wereld van Suzuki.



Het exterieur van de Suzuki Splash oogt fris, jong, sportief en helemaal van nu. Zó hoort een moderne, gezinsvriendelijke en veelzijdige, compact-MPV eruit te zien. De neus van de Splash loopt licht op en de A-stijl vloeit soepel over in het dak. Bovendien loopt het dak in een lichte boog naar de achterzijde, waardoor ook achterin volop hoofdruimte is voor de passagiers. Het vloeiende design zorgt voor een gestroomlijnde Splash. Met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,32 is de Splash een van de meest aerodynamische compact-MPV's. Door de uitgeklopte wielkasten op de hoeken van de carrosserie en de brede achtersteven staat de Splash 'dik' op z'n wielen en dat geeft hem een sportieve en dynamische uitstraling.



**FRIS, JONG, SPORTIEF
EN HELEMAAL VAN NU**



**JEUGDIGE LIJN,
VOLWASSEN
RIJEIGENSCHAPPEN**



Door zijn compacte formaat en levendige uitstraling is de Splash helemaal toegesneden op het leven in de drukke stad. Maar ook op de wegen buiten de steden voelt de veelzijdige Splash zich als een vis in het water. Behalve een jeugdige en aerodynamische lijn biedt de auto zeer volwassen rijeigenschappen, een hoog veiligheidsniveau, veel ruimte, technische perfectie en comfort. Door zijn lengte van 3,78 meter is de Splash eenvoudig manoeuvreerbaar en past hij in de kleinste parkeervakken. Met zijn gestroomlijnde design, hoogte van 1,59 meter en een breedte van 1,68 meter biedt de vijfdeurs Splash voldoende interieurruimte voor vijf personen en hun bagage.

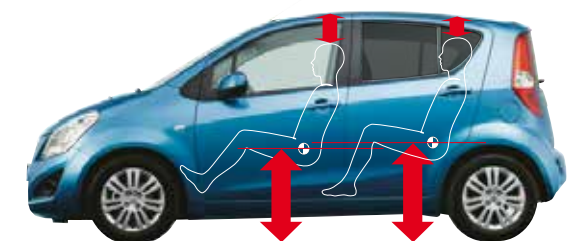


Compact en toch zo ruim. De Splash heeft het allemaal: een hoge zitpositie met goed uitzicht rondom, het aangename ruimtelijke gevoel en veel gebruiksmogelijkheden. Zo is de kofferruimte eenvoudig om te toveren tot een bovengemiddelde bagageruimte met een inhoud van maximaal 1.050 liter (fabrieksopgave). Daarmee behoort de Splash tot de ruimste auto's in zijn klasse. De achterbankleuning is neerklapbaar (in de verhouding 60:40 vanaf het Comfort-uitrustingsniveau), waardoor een vlakke laadvloer ontstaat. Al deze mogelijkheden maken van de Splash dé mobiliteitsoplossing voor het moderne gezin.

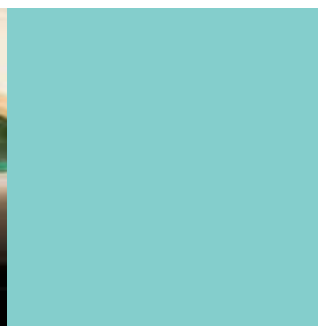




ONTDEK DE RUIMTE



De hoge zitpositie geeft de bestuurder prima zicht rondom en zorgt voor meer rijcomfort en gemakkelijker parkeren. De iets hoger geplaatste achterbank maakt dat de passagiers achterin een goed zicht naar voren hebben.







Handgeschakelde
vijfversnellingsbak.



Automatische viertrapstransmissie
(verkrijgbaar bij 1.2 liter).



Radio/CD-/MP3-speler (vanaf de Comfort).



Toerenteller (vanaf de Comfort).

**De bedienings-
elementen zijn
goed gerangschikt
en gemakkelijk te
bedienen.**



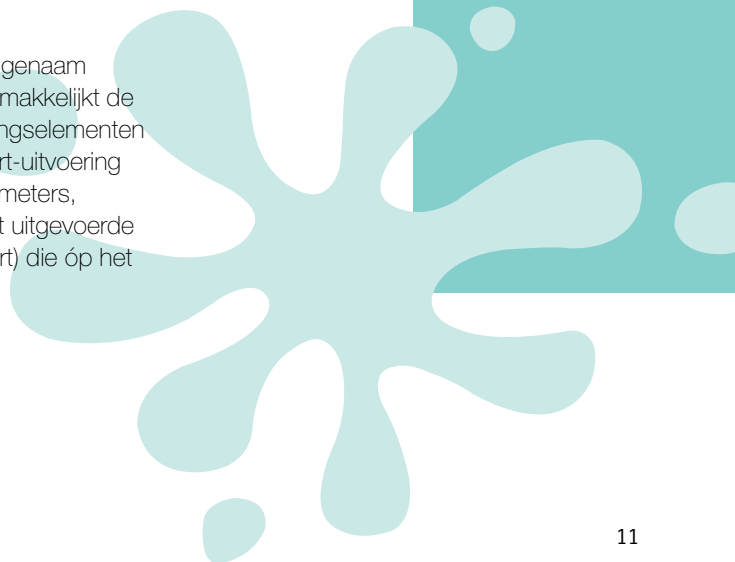
Verlichte bedieningstoetsen voor de audio
op het stuur (vanaf de Comfort).



Grote centrale kilometerteller
(vanaf Comfort met infodisplay).

FUNCTIONEEL

Het ontwerp van de Splash onderscheidt zich door een functioneel bestuurderscompartiment. Het interieur geeft de inzittenden een aangenaam ruimtelijk gevoel. De hoge zit zorgt voor goed zicht rondom en vergemakkelijkt de instap. De versnellingspook is ergonomisch geplaatst en de bedieningselementen zijn goed gerangschikt en gemakkelijk te bedienen. Vanaf de Comfort-uitvoering is een infodisplay, met buitentemperatuurmeter en brandstofverbruikmeters, geïntegreerd in de snelheidsmeter. Speels en opvallend zijn de groot uitgevoerde kilometerteller en de fraai vormgegeven toerenteller (vanaf de Comfort) die óp het dashboard is geplaatst.



PRAKTISCH EN VEELZIJDIG

Het interieur van de Splash is niet alleen comfortabel, maar ook erg praktisch. De auto kent tal van praktische opbergmogelijkheden met opbergvakken in het dashboard, de voorportieren en aan de bovenzijde van het dashboard met een munthouder en afdekklep. Standaard zijn ook de fleshouder in de voorportieren, de bekerhouders in de middenconsole en het bagagecompartiment onder de laadvloer voor het opbergen van kleine spullen. Vanaf de Comfort is deze voorzien van een uitneembare bagagebox.

Verder behoren tot de uitrusting van de Comfort een make-upspiegel voor bestuurder en passagier en een tickethouder in de zonneklep van de bestuurder. Het interieur is dan ook voorzien van een opbergtas in de rugleuning van de voorstoel van de passagier. De achterbankleuning is eenvoudig neerklapbaar (in de verhouding 60:40 vanaf het Comfort-uitrustingsniveau), waardoor een zeer handige, volledig vlakke laadvloer ontstaat. Zo laat ook het interieur zien hoe een compacte auto groot kan zijn.

De Splash kent tal van praktische opbergmogelijkheden voor grote en kleine spullen.



Bagagecompartiment onder de laadvloer (uitneembare box vanaf Comfort).



Brilhouders (1.2 Comfort en Exclusive).



Opbergvak met munthouder en afdekklep.



Middenconsole met beker-/fleshouders.

De achterbankleuning is (vanaf Comfort in verhouding 60:40) eenvoudig neerklapbaar.





VEILIGHEID ALS UITGANGSPUNT

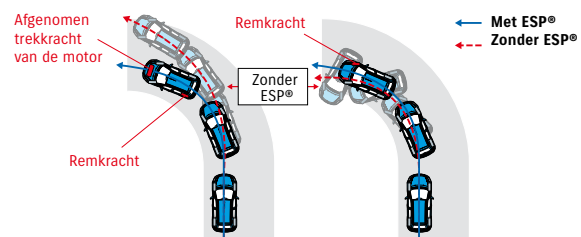
De Splash staat garant voor veilig en betrouwbaar rijgedrag en optimale passieve en actieve veiligheid. Bij de ontwikkeling van de Splash heeft Suzuki in het bijzonder rekening gehouden met de veiligheid. En niet zonder resultaat. De auto wordt standaard geleverd met actieve veiligheidsvoorzieningen als ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling) en BAS (Brake Assist System/remassistent). De Exclusive heeft eveneens standaard ESP^{*}. Daarnaast beschikt de Splash over passieve

veiligheidsitems als een crashbestendige, zeer stijve carrosserie en stalen balken in de portieren. Energieabsorberende elementen in de neus van de Splash vergroten de veiligheid van voetgangers. Dubbele airbags voorin zijn standaard op alle uitvoeringen.

Vanaf de Comfort-uitvoering heeft de Splash zijairbags in de voorstoelen. Gordijnhoof dairbags voor en achter zijn standaard op de 1.2 Comfort en Exclusive. De stoelen voorin zijn voorzien van



Dubbele airbags voorin zijn standaard op alle uitvoeringen. Zijairbags zijn standaard vanaf het Comfort-uitrustingsniveau. Gordijnhoofdairbags zijn standaard op de 1.2 Comfort en Exclusive.



ESP®* wordt standaard geleverd op het Exclusive-uitrustingsniveau.

veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzing en gordelspanners. Voor het veilig vervoeren van kinderen zijn in de achterbank van de Splash ISOFIX-bevestigingspunten gemonteerd. ISOFIX is het internationaal gestandaardiseerde systeem voor de bevestiging van kinderzitjes in auto's. Een pedaalontkoppelingsmechanisme (rem- en koppelingspedaal) is standaard en kan tijdens een frontale aanrijding letsel aan de voeten van de bestuurder helpen voorkomen.





DYNAMISCHE TWEE

De dynamische motoren van de Splash koppelen hoge prestaties aan een bescheiden brandstofverbruik. Het motorengamma bestaat uit een driecilinder 1.0-liter dual-VVT-benzinemotor en een viercilinder 1.2-liter dual-VVT-benzinemotor. De dual variabele kleptiming (VVT) van de motor koppelt betere prestaties over het gehele toerentalgebied aan minder emissies en een lager brandstofverbruik. Alle uitvoeringen hebben een groen energielabel en voldoen aan de Euro5-emissienorm. Door de voordelige stroomlijn van de Splash en de verfijnde motortechniek is het brandstofverbruik zeer gunstig en ligt ook de CO₂-uitstoot erg laag (109 g/km; versies met 1.0-liter dual-VVT-benzinemotor en 118 g/km; versies met handgeschakelde 1.2-liter dual-VVT-benzinemotor). Met hun moderne techniek met vier kleppen per cilinder bieden de benzinemotoren een verfijnde combinatie van souplesse, trekkracht en zuinigheid. Ze lopen bovendien zeer stil.

Stop/start-systeem

Elke motor wordt gecombineerd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De 1.2-liter-benzinemotor is ook te bestellen met een automatische viertrapstransmissie. In combinatie met het Exclusive-uitrustingsniveau zijn de handgeschakelde 1.2-liter dual-VVT-benzinemotor en de 1.0-literbenzinemotor leverbaar met het geavanceerde

stop/start-systeem. Met deze milieuvriendelijke voorziening stoot de handgeschakelde Splash Exclusive gemiddeld 3 gram minder CO₂ per kilometer uit en verbruikt hij minder brandstof. Het stop-startsysteem werkt als volgt: zodra de bestuurder de Splash tot stilstand brengt en de versnelling in zijn vrij zet, schakelt het stop/start-systeem de motor automatisch uit. Wanneer de bestuurder vervolgens het koppelingspedaal volledig intrapt, start het systeem de motor weer. Het stop-startsysteem voorkomt zo, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht, een onnodig stationair lopende motor.

Uitstekende wegligging

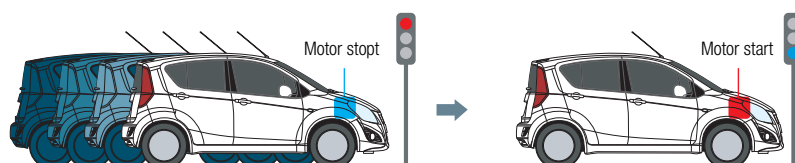
De Splash is gebaseerd op het onderstel van de Suzuki Swift en staat garant voor een uitstekende wegligging, veel rijcomfort en een directe besturing. Het onderstel, de stuurinrichting en de remmen zijn aangepast aan het beoogde gebruik van een compacte auto. Met de Splash zijn vele duizenden testkilometers gemaakt om te komen tot de beste afstelling van de vering, de dempers, de banden en de stuurbekrachtiging. De Splash rijdt daardoor comfortabel en stuurt vooral heel direct op de grote diversiteit aan wegentypen — van wegen met kinderkopjes en haarspeldbochten tot aan stedelijk plaveisel en vlakke snelwegen.



CO₂

Als de bestuurder de Splash tot stilstand brengt en de versnelling in zijn vrij zet, schakelt het stop/start-systeem de motor automatisch uit.

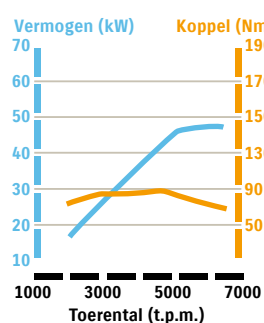
Wanneer de bestuurder vervolgens het koppelingspedaal volledig intrapt, start het systeem de motor weer.



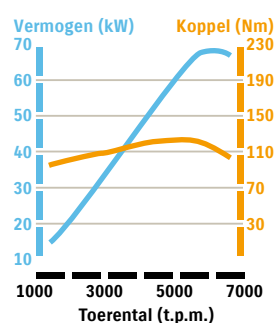
De 1.0-liter dual-VVT-benzinemotor heeft een CO₂-uitstoot van slechts 109 g/km en met het stop/start-systeem slechts 106 g/km.

De 1.2-liter dual-VVT-benzinemotor heeft in combinatie met een handgeschakelde transmissie een CO₂-uitstoot van slechts 118 g/km en met het stop/start-systeem slechts 115 g/km.

1.0-liter dual-VVT-benzinemotor



1.2-liter dual-VVT-benzinemotor





FANTASTISCHE DRIE

Maak kennis met de fantastische drie: de Base, de Comfort en de Exclusive. Drie frisse uitvoeringen van de Splash. Alle drie beschikken ze over een complete standaarduitrusting die bijdraagt aan de veelzijdigheid, de veiligheid en het rijcomfort van de auto. De basisuitvoering Base is al zeer compleet. Rijden van A naar B wordt nooit meer

hetzelfde in de meer dan comfortabele Comfort. Geniet telkens weer van het onderscheidende niveau van de Exclusive. Alle uitvoeringen zijn leverbaar op de Splash met 1.0-liter dual-VT-benzinemotor. Het Comfort- en Exclusive-uitrustingsniveau zijn ook leverbaar op de Splash met de 1.2-liter dual-VT-benzinemotor (ook met automaat).

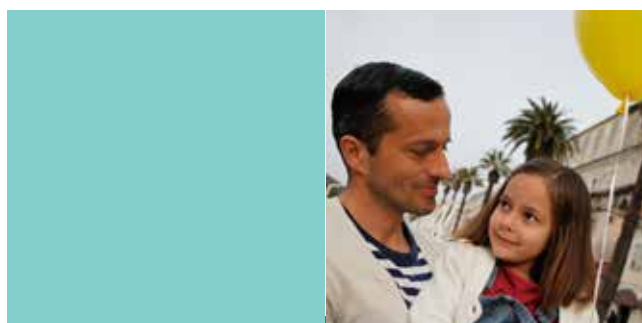


Splash Base

SPLASH BASE

De standaarduitrusting van de Base omvat onder meer:

- ▶ Audio: radiovoorbereiding (bedrading en antenne centraal voor)
- ▶ Elektrische stuurbekrachtiging
- ▶ Dagtellers (2)
- ▶ Digitaal klokje
- ▶ 12-voltaansluiting
- ▶ Bekleding voor- en achterstoelen in two tone
- ▶ Fleshouder in voorportieren
- ▶ Geheel neerklapbare achterbankleuning
- ▶ Achterruitwisser met interval en sproeier
- ▶ Bumpers in carrosseriekleur
- ▶ ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling)
- ▶ Airbag bestuurder en passagier
- ▶ BAS (Brake Assist System/remassistent)
- ▶ ISOFIX-bevestigingspunten kinderzitjes (2)
- ▶ Multireflector-koplampen





Splash Comfort

SPLASH COMFORT

De Comfort voegt aan de Base de volgende zaken toe:

- ▶ Airconditioning (handbediend)
- ▶ Audio: speakers (4)
- ▶ Audio: radio/CD-/MP3-speler met verlichte bedieningstoetsen op het stuur en volumeregeling in relatie tot autosnelheid
- ▶ Elektrisch bedienbare ramen voor
- ▶ Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- ▶ Centrale deurvergrendeling (inclusief achterklep) met afstandsbediening
- ▶ Info-display: buitentemperatuurmeter, brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik, te rijden afstand tot tank leeg is
- ▶ In hoogte verstelbaar stuurwiel
- ▶ Toerenteller
- ▶ Bagagecompartiment onder de laadvloer met uitneembare bagagebox
- ▶ Bekleding deurpanelen voorin gedeeltelijk stof
- ▶ Hoogteverstelling bestuurdersstoel en passagiersstoel
- ▶ In delen neerklapbare achterbankleuning (60:40) tot vlakke laadvloer
- ▶ Opbergtas in rugleuning voorstoel (passagier)
- ▶ Verlichting in bagageruimte
- ▶ Buitenspiegels in carrosseriekleur met zwarte lijst aan onderzijde
- ▶ Deurgrepen in carrosseriekleur
- ▶ Wieldoppen
- ▶ Zwarte deurstijlen
- ▶ Airbag passagier uitschakelbaar
- ▶ Gordijnhoofdairbags voor en achter (1.2 Comfort)
- ▶ Zijairbag in voorstoelen
- ▶ Stuurwiel met lederen bekleding





SPLASH EXCLUSIVE

De Exclusive biedt ten opzichte van de Comfort extra:

- ▶ Stoelverwarming voor
- ▶ Lichtmetalen velgen
- ▶ "Privacy glass" (achterportierramen, zijramen achter en achterklepraam)
- ▶ Continue koplampverlichting
- ▶ ESP® (Electronic Stability Program = Traction en Stability Control)*
- ▶ Mistlampen voor
- ▶ Stop/start-systeem
- ▶ Sleutelvrije startfunctie

* ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.



KLEUR BEKENNEN

Kies je kleur. De Suzuki Splash is leverbaar met keuze uit 8 carrosseriekleuren.



Superior White*



Bright Red 5*



Galactic Grey Metallic*



Cosmic Black Pearl Metallic



Silky Silver 2 Metallic



Sparkling Blue Metallic



Cool White Pearl Metallic



Bison Brown Pearl Metallic

** Bij deze carrosseriekleur hebt u de keuze uit 2 interieurkleuren.*

De getoonde kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid.



Standaard interieurkleur



Duo-tone-grijs interieurkleur





3 JAAR GARANTIE	2 JAAR EXTRA GARANTIE	12 JAAR CARROSSERIE GARANTIE	FINANCIAL SERVICES
DIRECT SERVICE	VERZEKE- RINGEN	MOBILITEIT SERVICE	RUITSCHADE SERVICE
STAND-BY	VARIABEL ONDERHOUDS SYSTEEM	SCHADE- HERSTEL SERVICE	AIRCO SERVICE

Importeur: B.V. NIMAG – Postbus 77 – 4130 EB Vianen – Tel. helpdesk: 0800-4SUZUKI



www.suzuki.nl/auto



www.suzukiblog.nl



www.facebook.com/suzukinederland



twitter.com/suzukinederland



www.youtube.com/suzukinederland



www.suzukisamenstellen.nl

99999-20714-BR0



Way of Life!

