



NOUVEAU
S-CROSS

*Way of Life! : Un style de vie!



Way of Life!

EN ROUTE POUR L'OPTIMISME.



Vous êtes optimiste de nature ? Suzuki vous donne encore une fois raison avec un crossover⁽¹⁾ d'un nouveau type, polyvalent comme jamais. Le nouveau Suzuki S-Cross évolue parmi les crossovers⁽¹⁾ compacts et bénéficie des nouvelles avancées en matière de design et de performances pour répondre à toutes vos attentes. À la fois compact et spacieux, dynamique et économique, le Suzuki S-Cross fait le bonheur de tous. Normal, il a tous les atouts.

État d'esprit





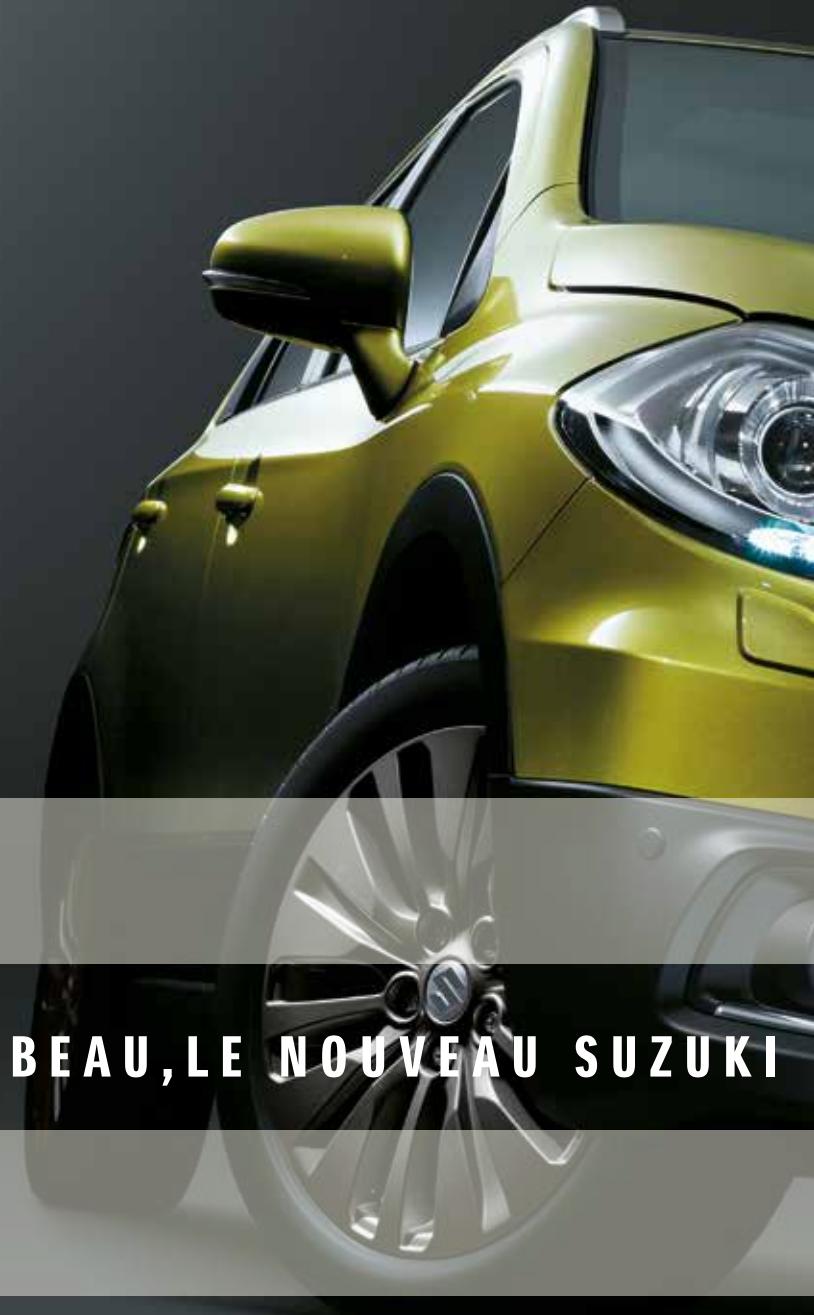


« Nous avons voulu atteindre un charme esthétique unique pour un crossover⁽¹⁾. Le résultat est le nouveau Suzuki S-Cross : raffiné, avec un style affirmé et une personnalité forte et dynamique, qui fait référence à son comportement.

C'est le genre de voiture que personne n'a encore vu. »

TAKEHITO ARAI · DESIGNER

ÉCONOME, PRATIQUE ET BEAU, LE NOUVEAU SUZUKI





Plaisir



S-CROSS VOUS FAIT VOIR LES CHOSES DU BON CÔTÉ.

«Additionner les attributs d'une berline et ceux d'un SUV est devenu un standard. Mais nous ne pouvions nous contenter d'une demi-mesure. Nous avons créé un véhicule exceptionnel.»

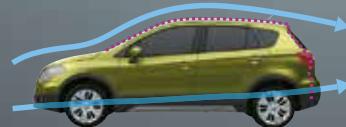
YASUSHI SASAKI · INGÉNIEUR EN CHEF

Émotion

La qualité du nouveau Suzuki S-Cross se voit au premier coup d'œil: des projecteurs qui évoquent la performance, des feux arrière en deux parties et des touches de chrome pour souligner la calandre et les projecteurs antibrouillard.



LE SUZUKI S-CROSS EST CONÇU POUR



AÉRODYNAMISME

La ligne de toit s'incline à l'arrière sur des surfaces aux contours soignés pour offrir une faible résistance, au profit de la consommation de carburant et des rejets de CO₂.

EMBELLIR LA VIE.

Des lignes élégantes et affirmées qui évoquent le dynamisme et des surfaces sculptées qui attirent le regard: le Suzuki S-Cross est probablement le plus séduisant des crossovers⁽¹⁾.





Ambiance

LA VIE EST AUSSI BELLE À L'INTÉRIEUR QU'À L'EXTÉRIEUR.



À bord du Suzuki S-Cross, tout est fait pour que vous soyez dans les meilleures conditions: un habitacle sportif et raffiné à dominante anthracite et inserts gris argent, un tableau de bord doux et souple, des compteurs cerclés gris argent et une instrumentation claire. Un coup d'œil à l'écran multifonctions vous donne toutes les informations dont vous avez besoin: la consommation instantanée, la température extérieure, l'heure, les indications de radars de parking, et sur les versions ALLGRIP, le mode de transmission sélectionné.



Nouveau système de navigation GPS. Écran tactile couleur de 6.1 pouces avec reconnaissance vocale. Fonctions Bluetooth®, téléphone mains libres et caméra de recul.



Avec son toit ouvrant panoramique, le soleil brille dans le nouveau Suzuki S-Cross. Selon vos envies, invitez le ciel dans l'habitacle à travers ce toit vitré remarquable par sa taille (1 mètre de long) ou tirez le velum pour vous abriter du soleil. Et si le désir de prendre l'air se fait sentir, le toit composé de deux panneaux de verre s'ouvre en grand pour obtenir une surface découverte unique parmi les crossovers⁽¹⁾ (ouverture maximale de 560 mm). Avec le nouveau Suzuki S-Cross, changez de décor au gré du paysage.

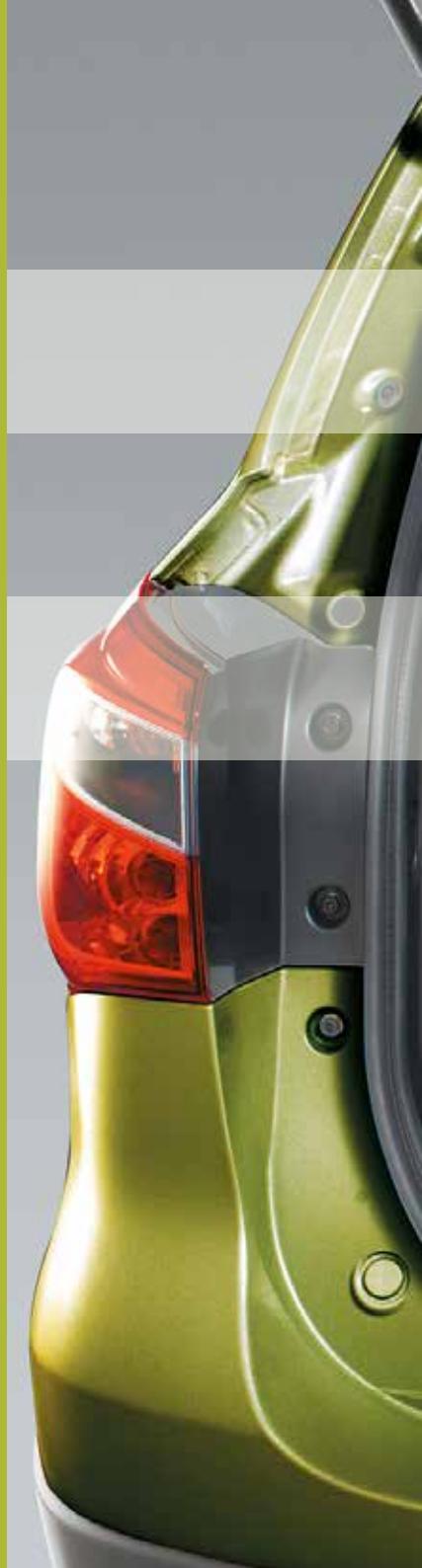


IL VA FAIRE BEAU
TOUS LES JOURS.

Lumineux



Généreux





AGRANDISSEZ VOTRE ESPACE INTÉRIEUR.

Tout va mieux quand vous avez plus de place. À l'avant comme à l'arrière, les sièges du Suzuki S-Cross permettent d'envisager n'importe quelle distance avec le sourire. Et avec ses 4,30 m de long, le Suzuki S-Cross vous offre une habitabilité hors du commun qui va mettre tous ses occupants d'excellente humeur.

Pour les bagages, Suzuki a voulu vous faciliter la vie. Avec un coffre de 430 litres (parmi les plus grands du segment), vous pouvez désormais tout emporter. Et si par hasard, vous aviez des bagages vraiment gigantesques, l'exceptionnel volume du coffre peut encore être modulé grâce à la banquette arrière rabattable 60/40.

Le plancher du coffre peut être relevé ou retiré pour disposer d'un volume modulable, et le cache-bagages peut aussi être replié pour permettre l'accès aux bagages depuis l'habitacle. Ajoutez à cela de nombreux espaces de rangements, une réduction du bruit et des sièges chauffants pour des hivers toujours ensoleillés, et vous obtenez le meilleur moyen de vous déplacer en famille.



TOUTES LES ROUTES VONT VOUS PLAIRE.

Technologie inédite

Qu'il pleuve ou qu'il neige, qu'importe,
pour vous il fait toujours beau.

Grâce à sa transmission intégrale
de nouvelle génération, le Suzuki
S-Cross est à l'aise sur tous types de
revêtements. La technologie ALLGRIP,
une exclusivité signée Suzuki, vous offre
quatre positions de fonctionnement.

ALL GRIP

- « Auto » pour une conduite en toute tranquillité. Il privilégie la consommation et passe automatiquement en 4 roues motrices pour pallier un manque d'adhérence. Avec cette position « par défaut », le système s'adapte automatiquement et en temps réel, sans aucune manipulation, aux conditions de roulage.
- « Sport » pour un style de conduite plus dynamique et des sensations de conduites accrues dans les virages.
- « Snow » pour la conduite sur neige et autres surfaces peu adhérentes.
- « Lock » pour les conditions les plus délicates (boue, sable...) et les surfaces particulièrement glissantes.

Une commande située sur la console centrale vous permet de sélectionner le mode de votre choix. Avec la nouvelle transmission ALLGRIP, ni la route, ni le temps ne vous arrêteront et vous découvrirez le plaisir de conduire en toute sérénité.



**IL EST PLUS FACILE
D'ÊTRE OPTIMISTE
QUAND ON A CE QUI
SE FAIT DE MIEUX.**

Nouvelle transmission intégrale pour plus de plaisir et de sécurité, nouveau châssis aiguisé pour les routes européennes, nouveaux moteurs essence et Diesel performants et économies, faibles émissions de CO₂, le Suzuki S-Cross est à la hauteur sur tous les terrains. Ses performances dépassent ce que vous pouviez imaginer. Une autre performance et non des moindres : le Suzuki S-Cross procure immédiatement une attitude positive au conducteur comme aux passagers.



UNE VIVACITÉ SURPRENANTE

Essence 1.6 | VVT puissant et économique

16 soupapes

Injection multi-point

88 kW-120 ch CEE

156 N/m à 4 400 tr/min

Consommation mixte: 5,5-5,7 l/100 km*

CO₂: 127-130 g/km*

- Un moteur essence 1.6 VVT pour optimiser le rendement aux bas régimes comme aux régimes élevés.
- Des émissions parfaitement maîtrisées.
- Une consommation très faible.
- Disponible en boîte de vitesses manuelle (BV5) ou automatique (CVT).

UNE SOUPLESSE ÉTONNANTE

Diesel 1.6 | coupleux et sobre

16 soupapes

Injection à rampe commune

Filtre à Particules

88 kW-120 ch CEE

320 N/m 1750 tr/min

Consommation mixte: 4,4 l/100 km*

CO₂: 114-115 g/km*

- Une injection par rampe commune pour une excellente efficacité énergétique.
- Une grande maîtrise des vibrations et des nuisances sonores.
- Des émissions de CO₂ parmi les plus basses de sa catégorie, avec seulement 114 g/km en version ALLGRIP.



La transmission CVT offre une infinité de rapports possibles (variation continue) et une exploitation maximale des caractéristiques du moteur pour une conduite souple et sans à-coup. Les 7 rapports fixes sont préprogrammés par des palettes derrière le volant.



Efficiency

ENGINE AUTO START STOP (EASS)

Le système ENGINE AUTO START STOP coupe automatiquement le moteur lorsque le véhicule s'arrête (par exemple au feu rouge). De cette façon, pas de gaspillage de carburant, pas d'émissions et pas de bruit mécanique. Le système EASS est un équipement disponible avec les boîtes de vitesses manuelles et la transmission ALLGRIP.

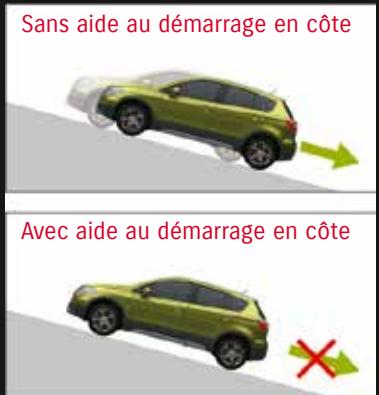
* Selon boîte de vitesses et/ou transmission ALLGRIP.

Confiance

VOTRE SÉCURITÉ EST RENFORCÉE, VOTRE MORAL AUSSI.



La sécurité fait partie du bien-être et Suzuki le sait parfaitement. La conception assistée par ordinateur et l'usage d'acier à haute et très haute résistance pour toute la structure ont permis de réaliser une coque légère qui résiste remarquablement à l'écrasement et qui absorbe les chocs.



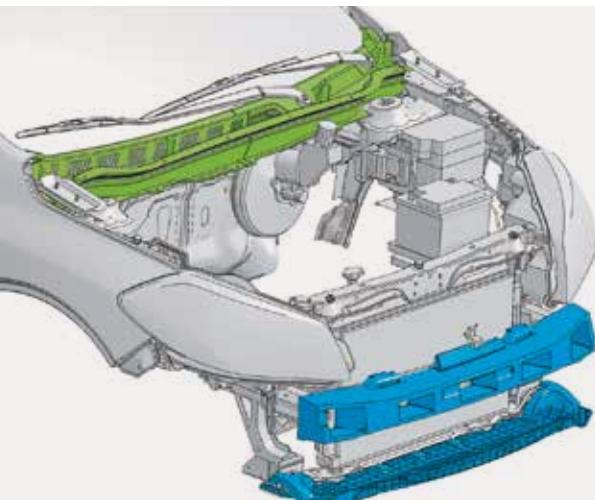
AIDE AU DÉMARRAGE EN CÔTE*

L'aide au démarrage en côte assiste le conducteur qui n'a plus besoin de gérer le frein de parking car celui-ci se desserre automatiquement lorsque le conducteur embraye en prise.

*Selon version

CONTROLE DE LA PRESSION DES PNEUMATIQUES (TPMS®)

Le TPMS® prévient le conducteur de toute chute de pression dans un pneumatique. Il affiche numériquement au tableau de bord la pression de chaque pneu grâce à des capteurs situés dans les valves.



PROTECTION DES PIÉTONS

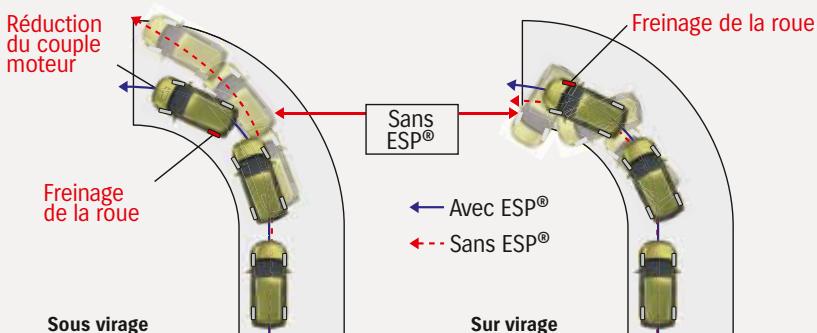
Le capot, le bouclier et d'autres parties de la carrosserie ont une structure absorbante destinée à réduire les risques de blessures en cas de choc avec un piéton.



SEPT AIRBAGS

- Airbags frontaux conducteur et passager avant (protègent la tête en cas de choc frontal)
- Airbag de genoux conducteur (protège les jambes du conducteur et maintient sa position)
- Airbags latéraux (protègent le thorax et la colonne vertébrale des passagers avant en cas de choc latéral)
- Airbags rideaux (protègent la tête des passagers avant et arrière en cas de choc latéral).

ESP® ET PERTES D'ADHÉRENCE



Si l'ESP® détecte une perte d'adhérence sur une roue (par exemple lorsque le conducteur surbrake brusquement), il intervient instantanément sur le couple moteur et sur les freins pour rétablir l'adhérence et aider le conducteur à garder la maîtrise de la direction.

SYSTÈME ISOFIX

La banquette arrière est équipée de deux fixations ISOFIX qui permettent d'arrimer facilement et en toute sécurité les sièges pour enfants.



Le Suzuki S-Cross a obtenu la note maximale de 5 étoiles au test EuroNCAP 2013. Cette performance le classe parmi les meilleurs de sa catégorie pour la «protection des occupants adultes», la «protection des enfants», la «protection des piétons» et «l'aide à la sécurité».



PROJECTEURS AU XENON*

Les phares au Xénon ont un design 3D à la connotation sportive. Ils intègrent des feux de jour composés de huit LED basse consommation.

AIR CONDITIONNÉ AUTOMATIQUE BIZONE*

Ce système permet au conducteur et à son passager avant de choisir la température indépendamment l'un de l'autre.



DETECTEURS DE PLUIE ET ALLUMAGE AUTOMATIQUE DES FEUX*

Les essuie-glace automatiques ainsi que les feux de position et de croisement s'allument et s'éteignent automatiquement sans intervention du conducteur.

RÉTROVISEUR JOUR/NUIT AUTOMATIQUE*

Il détecte automatiquement le faisceau de phares de la voiture qui suit et évite au conducteur d'être ébloui.



VOLANT RÉGLABLE EN HAUTEUR ET PROFONDEUR

Le volant est ajustable en hauteur et également en profondeur pour une position de conduite parfaitement adaptée à tous les gabarits.

CONFORT POUR TOUS LES PASSAGERS.



CAMÉRA DE REÇUL*

Connectée au système de navigation
elle aide le conducteur
dans ses manœuvres arrière.



**RADARS AVANT
ET ARRIÈRE***



DISPOSITIF D'OUVERTURE DES PORTES ET DE DÉMARRAGE « SANS CLÉ »*

Le système “sans clé” qui contrôle l’ouverture et le démarrage du véhicule permet au conducteur, en une simple pression sur le bouton de portière, d’ouvrir sa voiture et d’en prendre le volant sans manipuler la clé qui peut rester dans la poche.



RÉGULATEUR ET LIMITEUR DE VITESSE

En une pression grâce aux commandes disposées sur le volant, le conducteur peut maintenir la vitesse choisie et ne pas la dépasser.



POUSSOIR « START AND STOP »*

Démarrez le moteur par une simple pression sur ce bouton-poussoir. Le blocage de la direction est automatique lors de l'arrêt du moteur.



**NOMBREUX ESPACES
DE RANGEMENT***
Petits réceptacles dans le tableau de bord, espaces de rangement dans les portes arrière et avant et porte-revues à l'arrière du siège passager.



PRISE 12 VOLTS
Pratique pour les besoins extérieurs, le coffre est équipé d'une prise additionnelle.



1



ACCOUDOIR CENTRAL ET PRISE USB

L'accoudoir central peut coulisser dans la meilleure position. Il cache une boîte de rangement et intègre une prise USB.



TÉLÉPHONIE MAIN LIBRE*

La fonction Bluetooth® permet de connecter automatiquement un téléphone et d'utiliser les commandes au volant.



ÉQUIPEMENTS

VERSION AVANTAGE

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Affichage du non bouclage des ceintures de sécurité aux places arrière
Affichage multifonctions : heure, indicateur de température extérieure, consommation de carburant (instantanée / moyenne), vitesse moyenne, autonomie, indicateur de rapport engagé, indicateur de changement de vitesse, indicateur de la pression des pneumatiques
Alarme sonore d'oubli d'extinction des feux et/ou retrait de la clé de contact
Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures de sécurité aux places avant
Direction assistée électrique
Essuie vitre arrière 1 vitesse + intermittence
Essuie vitre avant 2 vitesses & intermittence réglable
Feux de jour
Feux antibrouillard arrière
Projecteurs halogène multiréflecteur
Rétroviseurs extérieurs couleur carrosserie et réglables électriquement
Témoin de détection de mauvaise fermeture des portes et du hayon
Vitres teintées vertes
Volant 3 branches avec commandes au volant
Volant ajustable en hauteur et profondeur

CONFORT

Air conditionné à régulation manuelle et Filtre anti-pollen
Lève-vitres électriques avant et arrière
Régulateur et Limiteur de vitesse avec commandes sur le volant
Système audio comprenant Radio RDS, lecteur CD compatible MP3, 4 HP et connecteur USB
Verrouillage centralisé des portes et hayon, avec télécommande intégrée à la clé de contact

INTERIEUR

Accoudoir central avant avec rangement intérieur
Banquette rabattable 60:40
Crochets dans le compartiment à bagages
Eclairage de la boîte à gants
Eclairage du coffre à bagages
Lecteur de carte avant (2 positions)
Pare-soleil avant avec miroir de courtoisie et porte ticket (X2)
Plafonnier central (3 positions)
Poche aumônière au dos du siège passager
Poignées de maintien côté passager avant et à l'arrière
Porte-bouteilles au bas des portes (2 AV, 2 AR)
Porte-gobelets avant
Prise accessoire 12V à l'avant et dans le compartiment à bagages
Repose-pieds conducteur
Sièges avant réglables en hauteur
Vide-poches central avant

EXTERIEUR

Jantes en acier 16"
Kit de réparation de pneumatique
Ouverture du hayon électromagnétique
Poignées de porte couleur carrosserie
Protections avant, arrière et latérales avec inserts noir

SÉCURITÉ

ABS avec EBD (répartiteur électronique de freinage)
Airbag de genoux côté conducteur
Airbags frontaux conducteur et passager avant
Airbags latéraux conducteur et passager avant
Airbags rideaux passagers avant et arrière
Ceintures de sécurité arrière 3 points à enrouleur
Ceintures de sécurité avant 3 points à enrouleur avec limiteurs d'effort et hauteur ajustable
ESP®* (Electronic Stability Program)
Fixations ISOFIX aux places arrières pour sièges enfants (x2)
Pédale de frein rétractable en cas de collision
Renforts latéraux dans les portes
Sécurité enfants sur portes arrière
Supercondamnation des portes
Système anti démarrage électronique
Système de désactivation de l'airbag passager avant
TPMS (Indicateur de pression des pneumatiques)

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

↳ SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central arrière avec porte-gobelets intégrés (X2)
Air conditionné à régulation automatique bi-zone
Assistance au démarrage en côte (boîte de vitesses manuelle)
Pare-soleil avec éclairage du miroir de courtoisie (X2)
Connexion Bluetooth®**, téléphonie main libre
Dispositif d'ouverture des portes et démarrage moteur «sans clé»
Eclairage de plancher aux places avant
Eclairage du vide-poches central avant
Jantes en alliage léger finition sombre 17"
Lecteur de carte avant 3 positions
Projecteurs antibrouillard avant avec cerclage chromé
Protections avant, arrière et latérales avec inserts gris alu
Rails de toit gris alu
Rangement pour paire de lunettes sur plafonnier central
Répéteurs de clignotants sur rétroviseurs extérieurs
Rétroviseurs dégivrants et rabattables électriquement
Sellerie tissu avec surpiques
Siège arrière inclinable (2 positions)
Système audio comprenant 4 HP et 2 tweeters
Volant 3 branches gainé cuir

Version ALLGRIP :

Engine Auto Stop Start System (boîte de vitesse manuelle)
 Sélecteur du mode de conduite (Auto -Sport - Snow - Lock)

	Transmission	Emissions CO ₂	AVANTAGE	PRIVILÈGE	PACK	STYLE
1.6 VVT 120 ch CEE	4X2	BVM 5	127 g	✓	✓	✓
	4X4 AllGrip	BVM 5 + EASS	130 g	-	✓	✓
		CVT	130 g	-	-	✓
1.6 DDIS 120 ch CEE	4X2	BVM 6	115 g	-	✓	✓
	4X4 AllGrip	BVM 6 + EASS	114 g	-	✓	✓

✓ : disponible

- : non disponible

EASS : Engine Auto Start Stop System

BVM : Boîte de Vitesses Manuelle

CVT : Boîte automatique

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

↳ SUR VERSION PACK

Allumage automatique des feux
Calandre chromée
Caméra de recul
Essuie-glace avant automatique
Feux de jour à LED
Jantes en alliage léger bicolores 17"
Projecteurs au Xénon
Lave-phares haute pression
Radars de stationnement avant et arrière
Rétroviseur jour/nuit automatique
Haut parleur central additionnel
Système multimédia avec écran couleur 6,1", comprenant navigation GPS (cartographie Europe), lecteur CD, support cartes SD, streaming Bluetooth®**, commandes vocales

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES

↳ SUR VERSION STYLE

Sellerie cuir partiel***
Sièges avant chauffants
Toit ouvrant panoramique
Vitres arrière sur-teintées

* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG

** Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG

*** Faces avant de la sellerie en cuir, parties latérales, arrière et médaillons de contre-porte en simili cuir

MOTORIZATION	TRANSMISSION	DIMENSIONS	1.6 VVT (essence)		1.6 DDiS (diesel)	
			4x2	4x4	4x2	4x4
Longueur	mm				4300	
Largeur	mm				1765	
Hauteur	mm				1575	
Empattement	mm				2600	
Voie avant	mm				1535	
Voie arrière	mm				1505	
Rayon de braquage	m				5,2	
Garde au sol	mm				170 (205/60R16), 165 (205/50R17)	
CAPACITÉS						
Nombre de places					5	
Volume du coffre	Dossiers des sièges arrière « position 1 »	litres VDA			430	
	Dossiers des sièges arrière « position 2 »	litres VDA			440	
	Maximum	litres			1269	
	Sièges repliés	litres			875	
Capacité du réservoir		litres			47	
MOTEURS						
Type			M16A		D16AA	
Nombre de cylindres			4		4	
Nombre de soupapes			16		16	
Cylindrée	cm³		1586		1598	
Alésage x Course	mm		78,0 X 83,0		79,5 X 80,5	
Taux de compression			11,0		16,5	
Puissance maximum	kW (ch CEE) / tr/mn		88 (120) / 6000		88 (120) / 3750	
Couple	Nm / tr/mn		156 / 4400		320 / 1750	
Alimentation			Injection multipoint		Injection à rampe commune	
TRANSMISSIONS						
Type			Manuelle 5 rapports	Automatique	Manuelle 6 rapports	
Rapports			1	3,545		3,538
			2	1,904		2,052
			3	1,258		1,225
			4	0,911		0,878
			5	0,725		0,702
			6	-		0,558
			AR	3,250	3,770	3,405
Rapport final de transmission				4,352	3,882	3,611
CHÂSSIS						
Direction			Crémaillère / Assistance électrique			
Freins	AV		Disques ventilés			
	AR		Disques			
Suspensions AV			Type Mac Pherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux			
	AR		Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux			
Pneumatiques			205/60R16 - 205/50R17			
POIDS						
Poids à vide en ordre de marche	kg		1085	1170	1190	1240
PTAC	kg			1730		1870
PTRA	kg			2930		3370
Poids remorquable	remorque freinée	kg		1200		1500
	remorque non freinée	kg		400		600
PERFORMANCES						
Vitesse maximale (sur circuit)	km/h		180	175	165	180
0-100 km/h	secs		11,0	12,0	13,5	12,0
CONSOMMATIONS			Euro 6			
Norme d'émission			Euro 6			
Consommations (normes CEE)	Cycle Urbain	l/100km	6,8	6,8	6,8	5,4
	Cycle Extra-Urbain	l/100km	4,8	5,0	5,0	3,8
	Cycle Mixte	l/100km	5,5	5,7	5,7	4,4
Émissions de CO ₂	g/km		127	130	130	115
Engine Auto Stop Start System (EASS)			-	oui	-	oui

AVANTAGE



JANTES 16'

en acier
avec enjoliveur intégral

SIÈGES TISSUS



JANTES 17'

en alliage léger
finition sombre

SIÈGES TISSUS, SURPIQUURES ARGENTÉES



JANTES 17'

en alliage léger bicolore

SIÈGES TISSUS, SURPIQUURES ARGENTÉES

STYLE



JANTES 17'

en alliage léger bicolore

SIÈGES CUIR PARTIEL***

TEINTES DE CARROSSERIE

Crystal Lime métallisée



Galactic Grey métallisée



Amethyst Grey Pearl métallisée



Cosmic Black Pearl métallisée



Superior White



Bright Red



Cool White Pearl



Bison Brown Pearl métallisée



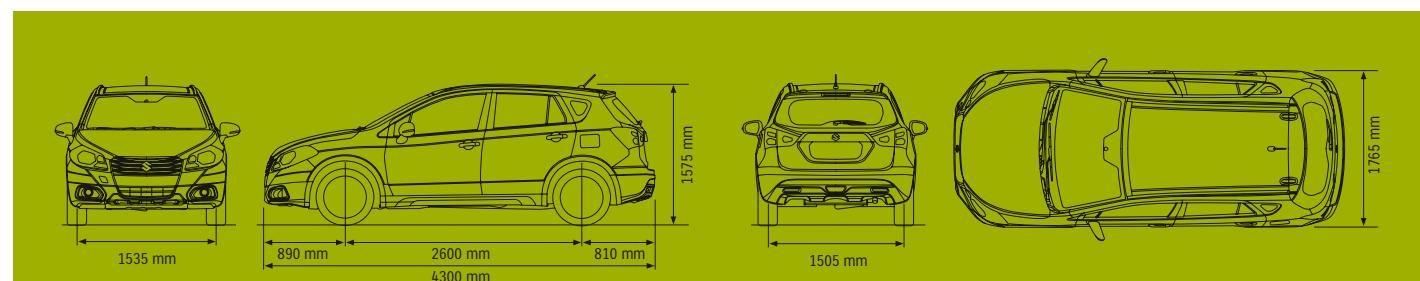
Silky Silver métallisée



Boost Blue Pearl métallisée



DIMENSIONS



*** Faces avant de la sellerie en cuir, parties latérales, arrière et médaillons de contre-porte en simili cuir



SUZUKI AUTOMOBILE

| SUZUKI MOTO

| SUZUKI MARINE

SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ EN 1909 À HAMAMATSU (JAPON)

■ **2,8 MILLIONS** D'AUTOMOBILES
2,5 MILLIONS DE MOTOCYCLES
& QUADS VENDUS DANS LE MONDE
CHAQUE ANNÉE

■ **31 SITES**
DE PRODUCTION
DANS **26 PAYS**

■ **55 000**
COLLABORATEURS
DANS LE MONDE

■ ACTIVITÉS
COMMERCIALES
DANS **201 PAYS**
ET RÉGIONS





Ce flashcode permet,
grâce à votre smartphone,
d'accéder directement
au site Suzuki.



⁽¹⁾ Crossover : concept urbain et tout chemin.

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Les meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire. Témoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente qui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons de connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques de la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait tout le charme de vos activités en plein air.

SUZUKI FRANCE S.A.S.
8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE
78190 TRAPPES

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI:

www.suzuki.fr