

# *Kizashi*



Way of Life!

# *Kizashi*

Меня привычные представления













## Kizashi: Раскрывая чувства

Kizashi в переводе с японского означает «предзнаменование» или «знак великих перемен».

Вобрав в себя все самое лучшее: очарование европейского стиля и непревзойденное японское качество, высокие технологии и выдающиеся технические характеристики, удовольствие от вождения и высокий уровень безопасности, — новый спортивный седан Kizashi готов стать настоящим предзнаменованием ярких побед в новом для Suzuki классе.

Этот седан создан для того, чтобы перевернуть Ваши представления о спортивном стиле, комфорте и роскоши. Он призван удовлетворить те желания, которые Вы не решались ранее озвучить. Пришло время раскрыть все Ваши чувства.







## **Продуманный до мелочей, чтобы превзойти все ожидания**

В Kizashi спортивность находит совсем иное воплощение. Конструкция Kizashi настолько продуманна, что эта модель способна перевернуть Ваши представления о том, каким должен быть классический седан. Этот автомобиль поразит Вас!

Каждым элементом управления, до которого Вы дотронетесь. Каждой поверхностью, которой коснется Ваша рука.

Вы испытаете незабываемые ощущения, оказавшись в его стильном и комфортабельном салоне.

A large background image showing a white Suzuki Kizashi driving on a winding asphalt road during sunset. The car is in the foreground on the right, moving away from the viewer. The road curves to the left, marked with a double yellow line. The sky is filled with soft, colorful clouds in shades of orange, pink, and blue. The surrounding landscape consists of rolling green hills.

## Внушая чувство свободы

Kizashi – спортивный автомобиль по призванию, способный подарить сладкое чувство свободы в течение всего времени, проведенного в нем.

Вам представится возможность полного контроля над автомобилем в каждом вираже и при любом маневре, а любой участок дороги подарит Вам чувство абсолютного единения с ней.

Kizashi приглашает Вас отправиться в путь и в полной мере насладиться дорогой.







## Стимул для новых открытий

Пришло время по-новому взглянуть на концепцию спортивных седанов D-класса. Каждый элемент образа Kizashi создан для того, чтобы его владелец с большим упоением пережил опыт общения с ним. Динамичность модели читается во всем ее облике. Об этом говорит аэродинамически проработанный кузов, стремительные и четкие линии которого передают характер модели, ее прочность и мощь. Те же впечатления оставят у Вас и все остальные тщательно продуманные элементы конструкции этого роскошного автомобиля. Вы сможете почувствовать его характер телом, сердцем и душой. Будто вылепленный умелыми руками скульптора, выполненный с использованием самых высоких технологий и лучших представлений о роскоши, Kizashi способен превзойти даже самые смелые ожидания. Достаточно только одного взгляда, и все Ваши чувства откроются заново.





1. Решетка радиатора: Решетка радиатора выполнена в спортивном стиле и при этом не лишена утонченности благодаря своему «трехмерному» ячеистому дизайну и дымчатому цвету.

2. Патрубки выхлопной системы: Создавая покрытые нержавеющей сталью патрубки выхлопной системы, дизайнеры черпали вдохновение в дизайне лучших мотоциклов Suzuki.

3. Передние фары: Передние фары Kizashi похожи на произведение ювелирного искусства: в их корпус вкраплены серебристые кольца, а сверкающие на солнце линзы и прочие элементы создают необыкновенно элегантный стиль.

4. Колесные диски: Даже когда Kizashi не находится в движении, его 18-дюймовые спортивные алюминиевые колесные диски (для комплектации SDLX) подчеркивают динамику и высокий класс этого автомобиля.

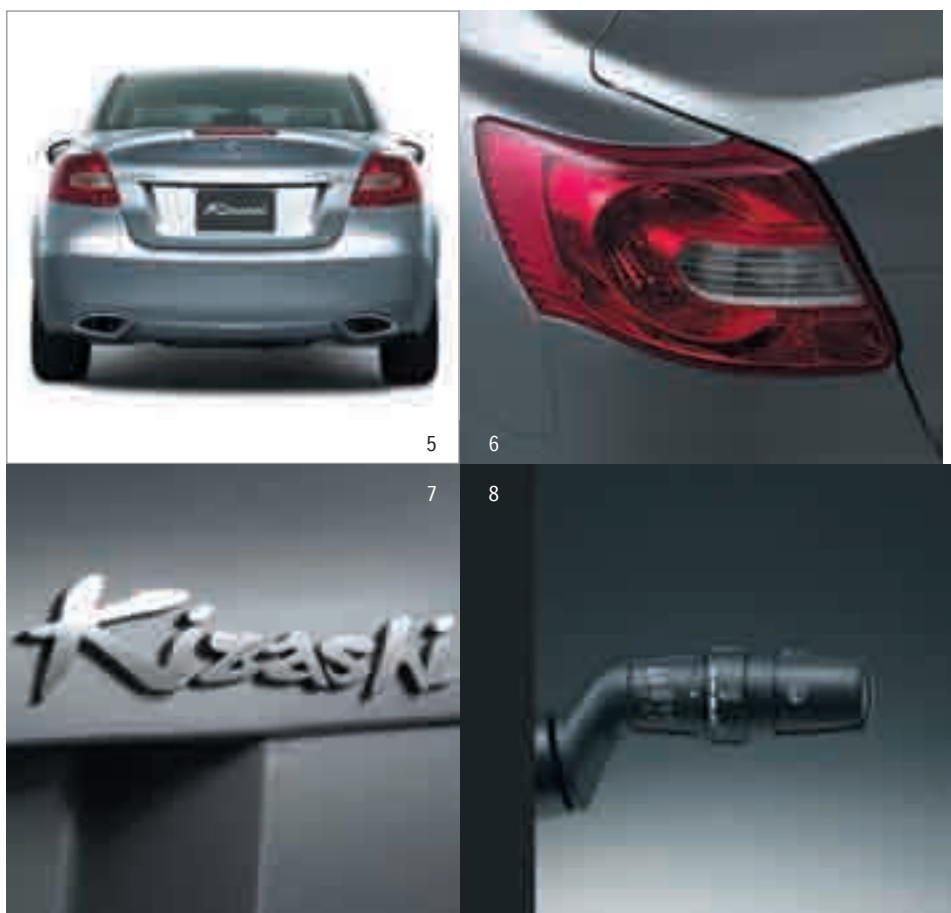


5. Kizashi легко узнать по крышке багажника, плавные линии которой имеют большое значение не только для красоты, но и для оптимальной аэродинамики автомобиля.

6. Цилиндрическая форма элементов в задних фарах перекликается с дизайном головных фар, придавая им глубину и обтекаемую форму.

7. Дизайн надписи Kizashi в стиле японской каллиграфии придает облику автомобиля динамизм и восточный колорит. Крышка багажника своей удивительной тонкостью и прочностью обязана технологии лазерной сварки.

8. Suzuki Kizashi оснащается стеклоочистителями с датчиком дождя.



## Мир новых ощущений

Как только Вы окажетесь за рулем Kizashi, все Ваши ощущения достигнут пика своего проявления. Вы окунетесь в мир новых эмоций, которые возникнут как от самого вида этой элегантной модели, так и от выдающихся технических характеристик. Если Вас всегда вдохновляли высокие технологии и мощные динамичные автомобили, скорее садитесь за руль нового Kizashi, пристегивайтесь и... Вам откроется мир абсолютно новых ощущений!



Комплектация SDLX





## Сосредоточьтесь на дороге – остальным займется Kizashi

Как только Вы окажетесь пристегнутым в удобном водительском кресле Kizashi с 10-ю направлениями электрорегулировки\*, придет пора задействовать все Ваши чувства и эмоции. Ваш взгляд непременно задержится на выполненной в спортивном стиле панели приборов, минимализм которой позволит в максимальной степени сосредоточиться на главном. Вы сразу обратите внимание на то, что все измерительные и контрольные приборы расположены именно там, где Вы интуитивно можете их найти. Отрегулируйте положение руля и позвольте вашим пальцам «пробежаться» по подрулевым переключателям и расположенным на руле кнопкам управления. Все цвета и материалы в салоне органично сочетаются друг с другом, а симметричное расположение приборов на панели подчеркивает спортивный и в то же время элегантный стиль автомобиля. Каждая тщательно продуманная деталь в салоне, например отливающая сатиновым блеском рукоятка коробки передач, идеально вписывается в единый стиль исполнения салона. А простота этого исполнения имеет одну лишь цель – позволить Вам полностью сосредоточиться на дороге и удовольствии, которое Вы получаете от вождения.

1. Измерительные и контрольные приборы: Выполненная в спортивном стиле панель приборов состоит из двух жидкокристаллических дисплеев цилиндрической формы, которые специально расположены так, чтобы информацию с них можно было считывать не отрывая взгляда от дороги. Расположенные на руле клавиши управления аудиосистемой и другими приборами также позволят Вам полностью сосредоточиться на дорожной ситуации. Той же цели служат и подрулевые «лепестки» фиксированных передач вариатора (CVT), выполненные в лучших традициях спортивных авто.

2. Старт без ключа зажигания: Удовольствие от управления Kizashi начинается с момента старта. Запуск двигателя производится без ключа зажигания с помощью кнопки – совсем как на гоночных болидах.

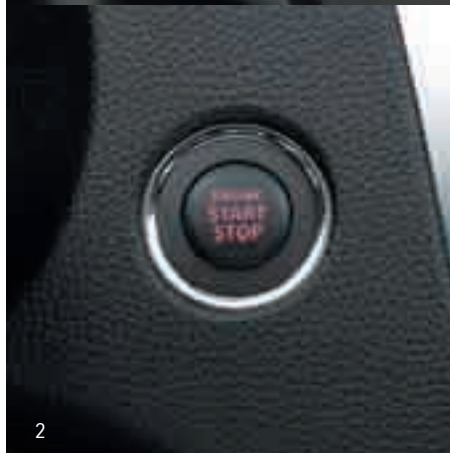
3. Водительское кресло: Сиденье водителя регулируется в 10-ти направлениях\* и имеет функцию запоминания настроек, которая позволит Вам без труда занять привычное положение в кресле даже после того, как за рулем сидел кто-то другой.

4. Коробка передач: Независимо от того, какой тип коробки Вы выберете – вариатор или 6-ступенчатую механическую КПП, – рычаг переключения передач выполнен в роскошном спортивном стиле.

На фотографиях справа – комплектация SDLX



1



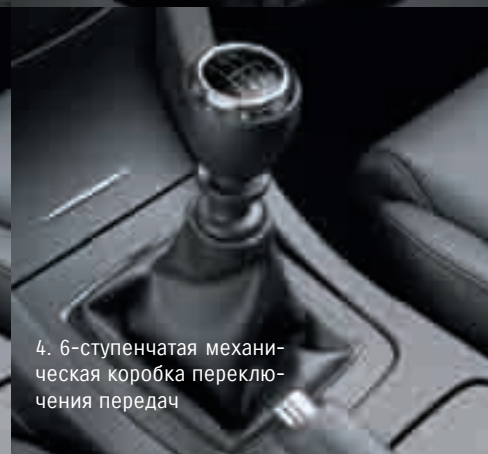
2



3



4. Вариатор (CVT)



4. 6-ступенчатая механическая коробка переключения передач

\* В комплектации SDLX

## Побалуйте все свои чувства

Усаживайтесь в водительское кресло. Прикройте дверь и... насладитесь тишиной. Ведь тишина — это больше, чем элементарное отсутствие звуков. Внутри Kizashi царит бархатистая, почти осязаемая атмосфера покоя и уюта. Гармония и стиль, воплощенные в каждом элементе внутреннего декора, — результат кропотливой и умелой работы лучших дизайнеров Suzuki! Уютная тишина в салоне Kizashi укроет Вас, как пуховым одеялом, и позволит в полной мере насладиться его внутренней красотой.

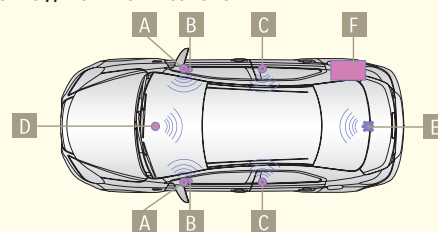






Аудиосистема: Высококачественная аудиосистема (для комплектации SDLX) через 10 динамиков воспроизводит 425 Ватт чистейшего звука – для полного удовлетворения Вашего слуха. Данная система разработана Suzuki совместно с ведущим американским производителем аудиоаппаратуры Rockford Fosgate®.

Размещение динамиков в салоне



- A фронтальные динамики для средних частот (50Вт x 2)
- B фронтальные динамики для воспроизведения высоких частот (25Вт x 2)
- C задние коаксиальные динамики (двухполосные) (50Вт x 2)
- D фронтальный центральный динамик (25Вт x 1)
- E сабвуфер (150Вт x 1)
- F усилитель мощности

Для обеспечения максимальной эффективности работы сабвуфера перегородка, за которой он расположен, выполнена из прочного пористого материала, подавляющего нежелательные вибрации.

## Роскошь изящного дизайна

Умиротворенная атмосфера в салоне Kizashi создается высоким уровнем отлично продуманной шумоизоляции, поглощающей все посторонние звуки. Вы еще больше оцените непревзойденный стиль и гармоничность исполнения салона после того, как включите аудиосистему премиум-класса. Kizashi в полной мере претворяет в жизнь все Ваши мечты о комфорте внутри автомобиля. Салон обшит высококачественной кожей<sup>1</sup> или плотной тканью, произведенной на лучших японских текстильных фабриках. Передовая система климат-контроля способна даже учитывать интенсивность солнечного света при выборе оптимального температурного режима.



Климат-контроль: Двухзонный климат-контроль позволяет регулировать температуру в левой и правой части салона отдельно, что обеспечивает непревзойденный комфорт как для водителя, так и для переднего пассажира. Новейший датчик солнечного света компенсирует нагрев салона соответствующим понижением температуры.



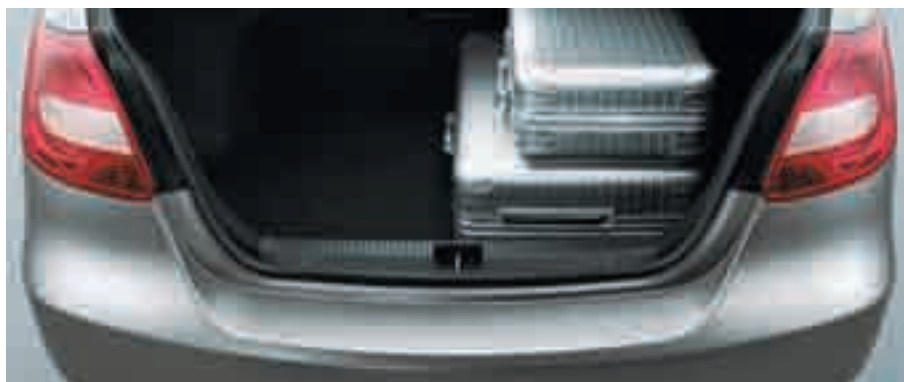
Аудиосистема: Аудиосистема Kizashi оснащена легкими и приятными на ощупь кнопками управления. Получите удовольствие не только на слух, но и на ощупь.



Ниша для хранения: Небольшая ниша центральной части передней панели, оснащенная USB-портом и 12-вольтовой розеткой, идеально подходит для Вашего iPod®<sup>2</sup>

## Отделы для хранения вещей – маленькие и большие

В дальней дороге все необходимые вещи будут у Вас под рукой, ведь в салоне Kizashi предусмотрено несколько удобных отсеков для хранения вещей. Вы с удобством разместите все сумки в большом багажном отделении объемом 461 литр. Складывающиеся задние сиденья позволят Вам максимально расширить пространство багажника и перевезти все необходимые вещи и предметы.



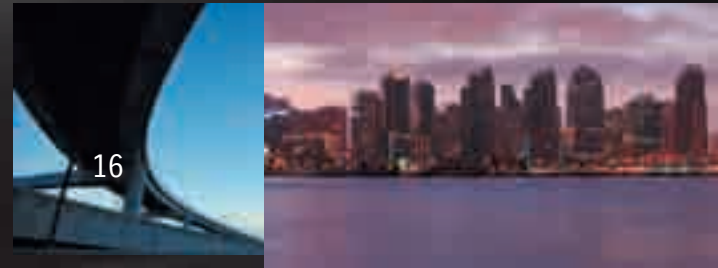
Багажник: Объем багажного отделения вполне хватит для того, чтобы разместить в нем 4 сумки для гольфа<sup>3</sup> или 1 большой чемодан и 2 чемодана среднего размера<sup>4</sup>. Специальное отверстие между спинками задних сидений позволяет разместить в багажнике даже длинные предметы, не складывая сами сиденья.

<sup>1</sup> В отделке сидений в комплектации SDLX частично использована искусственная кожа.

<sup>2</sup> Авторские права на торговую марку iPod принадлежат Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

<sup>3</sup> Речь идет о сумках для гольфа шириной 23–24 см.

<sup>4</sup> Большой чемодан: 70 x 48 x 27 см. Чемодан среднего размера: 56 x 45 x 25 см.







## Преодолевая любые расстояния

Оказаться за рулем Kizashi – значит пережить незабываемые ощущения от вождения и почувствовать себя единым целым с дорогой. Точность и четкость управления позволят максимально насладиться поездкой. Единственная сложность, которая может возникнуть, – как заставить себя выключить мотор в конце дня.

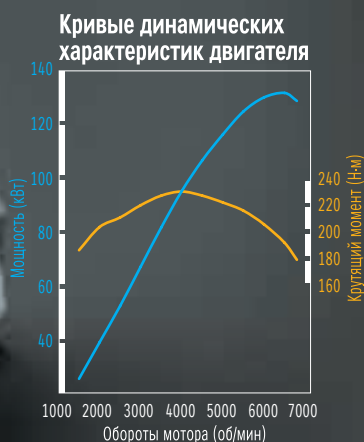
## Сила — в контроле

Как только Вы отправитесь на Kizashi в путь, этот мощный динамичный автомобиль окажется полностью в Ваших руках. Причем вся его сила — в легкости управления. Вы испытаете чувство необыкновенной синхронности Ваших движений и реакции автомобиля, которой удалось достичь благодаря внедрению новых технологий и стремлению инженеров компании достичь технического совершенства. Все маневры за рулем Kizashi покажутся Вам плавными, а разгон и торможение — почти незаметными. Прохождение каждого участка дороги только усилит это необыкновенное чувство свободного полета. Так, каждый день с Kizashi откроет для Вас очередную степень проявления той или иной захватывающей эмоции.





**Технологии, которые подарят новые ощущения**  
 Ощущение полного контроля над Kizashi удалось достичь благодаря внедрению новых технологий. Разработанный специально для этой модели 2,4-литровый двигатель объединяет в себе одновременно завидную динамику, топливную экономичность и низкий уровень шума. Независимо от типа коробки передач, которая будет работать с ним в паре – вариатор (CVT) или 6-ступенчатая «механика», – стремительность движения и топливная экономичность гарантированы! Подвеска Kizashi обеспечит максимальную устойчивость автомобиля на дороге, без вреда для его спортивного стиля езды и комфорта.



Максимальная мощность **178/6,500** л.с./об/мин\* | Максимальный крутящий момент **230/4,000** Нм/об/мин

**Двигатель:** Тщательно продуманная конструкция 2,4-литрового мотора обеспечивает одновременно отменную динамику и топливную экономичность.

\*Максимальные обороты для модификации с вариатором ограничены на отметке 6000 оборотов в минуту для защиты CVT.



**КПП:** Вариатор (CVT) сделает управление автомобилем максимально легким и комфортным, ведь он автоматически будет подбирать нужное передаточное отношение в зависимости от дорожных условий. Любителям спортивной езды больше подойдет 6-ступенчатая механическая коробка.

**Подвеска:** Легкие, но крайне прочные элементы подвески обеспечивают четкость управления. А подрамники, крепящиеся к кузову через вибропоглощающие элементы, гарантируют плавное бесшумное движение.



**Тестирование по всему миру:** Динамические характеристики Kizashi и точность его управления – это результат длительного тестирования автомобиля в разных странах мира. Инженеры Suzuki подвергли Kizashi испытанию холодом и жарой в США. Точность управления автомобилем была отточена на извилистых загородных дорогах, автострадах и гоночных трассах в разных странах Европы.



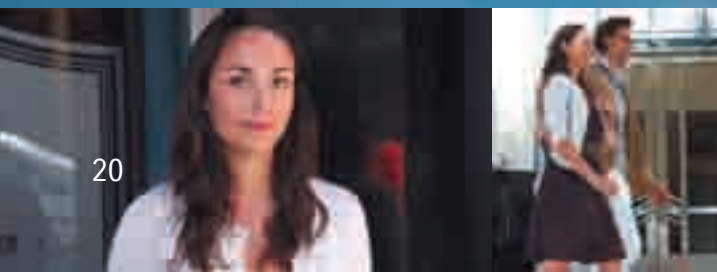
Kizashi оснащается эксклюзивной разработкой Suzuki – интеллектуальной системой полного привода i-AWD\*, которая разрабатывалась с целью обеспечить новой модели соответствующие спортивному седану класса «люкс» ходовые характеристики. Благодаря раздаточной коробке с фиксированным передаточным числом и системе электронного управления нового поколения усовершенствованная система i-AWD значительно превосходит предыдущую систему полного привода Suzuki. Благодаря ей автомобиль ведет себя одинаково послушно как на асфальте, так и в сложных дорожных условиях – на рыхлой земле, заснеженной, обледенелой или мокрой дороге.

\*Комплектация SDLX, 4WD.



## Познайте радость покоя

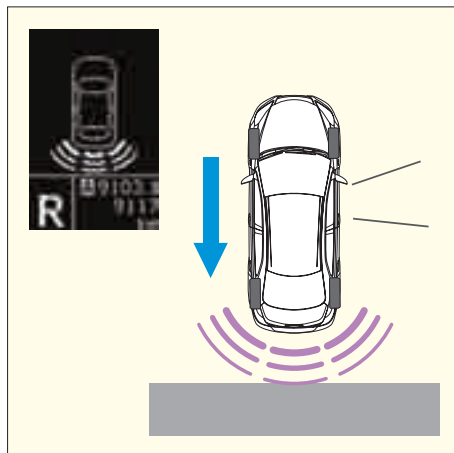
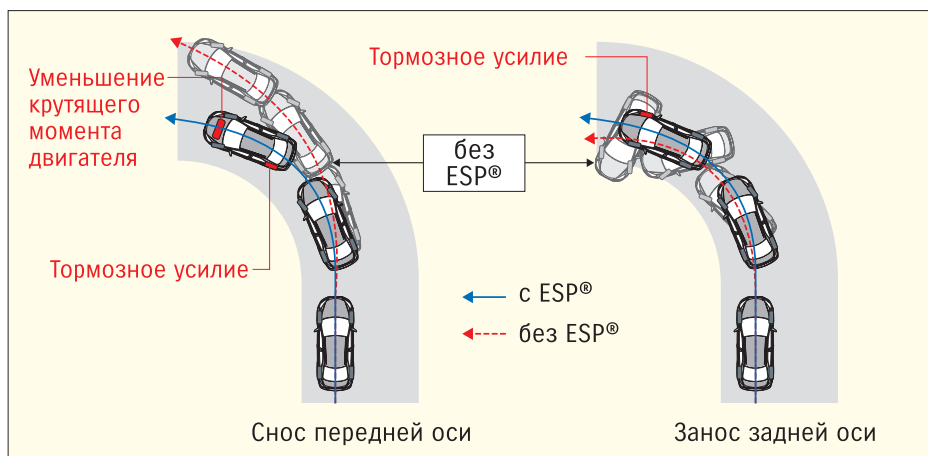
Безопасность и спокойствие водителя — это основные принципы философии Suzuki. Главным шагом к их реализации стала разработка мер по предотвращению возможных аварий. Для обеспечения активной безопасности Kizashi обладает такими качествами, как: отличная управляемость, безупречная работа тормозной системы, а также превосходная обзорность и информация о дорожной обстановке. Однако, если несчастный случай все-таки произойдет, все пассажиры Kizashi будут максимально защищены благодаря наличию подушек безопасности, ударопоглощающих материалов и прогрессивной конструкции кузова. А чтобы Вы были еще спокойнее не только за себя, но и за сам Kizashi, его оснастили технологиями безопасности, которые защитят Ваш автомобиль от угона.





### ESP® (Electronic Stability Program)<sup>1</sup>:

Чтобы обеспечить лучшую управляемость автомобилем и максимальную безопасность водителя и пассажиров при любых дорожных условиях, Kizashi оснащен системой стабилизации курсовой устойчивости ESP®, которая препятствует проскальзыванию колес и заносам, при необходимости контролируя работу двигателя и тормозной системы.



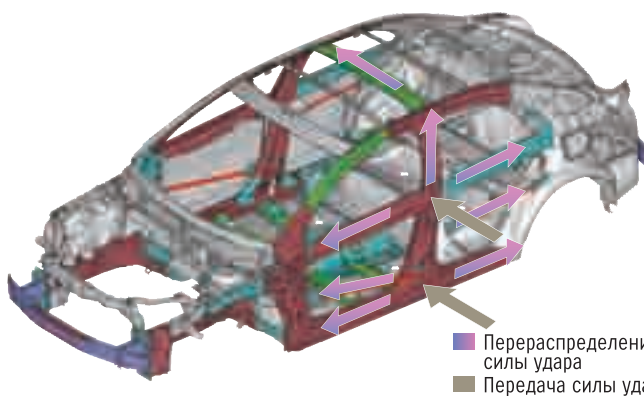
**Датчики парковки<sup>2</sup>:** чтобы Вам легче было припарковать Kizashi, его ультразвуковые сенсоры исследуют пространство за автомобилем и издают специальный сигнал, чтобы предупредить водителя о близком препятствии. Частота подаваемых сигналов указывает на близость расположения данного препятствия.

### Подушки безопасности<sup>3</sup>:

Пассивную защиту находящихся в салоне людей обеспечивают фронтальные подушки безопасности, боковые подушки безопасности, расположенные в передних сиденьях, а также шторки безопасности, защищающие головы передних и задних пассажиров.



**Кузов:** кузов Kizashi получился легким и очень прочным благодаря широкому применению особого вида высоколегированной стали. Конструкция кузова поглощает и перераспределяет силу удара, в то время как его салон имеет неподверженную деформации структуру. Передовая конструкция кузова также включает переднюю деформируемую зону повышенной прочности — для защиты при фронтальном ударе, а также защиту при боковых столкновениях.



<sup>1</sup> ESP – зарегистрированная торговая марка компании Daimler AG. Система ESP® обеспечивает высокую степень контроля над Kizashi. Тем не менее, ее эффективность зависит от дорожных условий и манеры вождения. Если при определенных условиях сцепление шин с дорогой ухудшается, переходит критический уровень и колеса начинают сильно проскальзывать или машина уходит в неуправляемый занос, эффективность системы может быть неполной.

<sup>2</sup> Наличие этой системы не исключает повышенную бдительность, которую должен проявлять водитель во время парковки автомобиля.

<sup>3</sup> Водитель и все находящиеся в салоне пассажиры должны обязательно пристегиваться ремнями безопасности во время движения. Подушки безопасности служат лишь дополнением к ремням. В зависимости от скорости и характера столкновения, в некоторых условиях подушки безопасности не должны срабатывать.



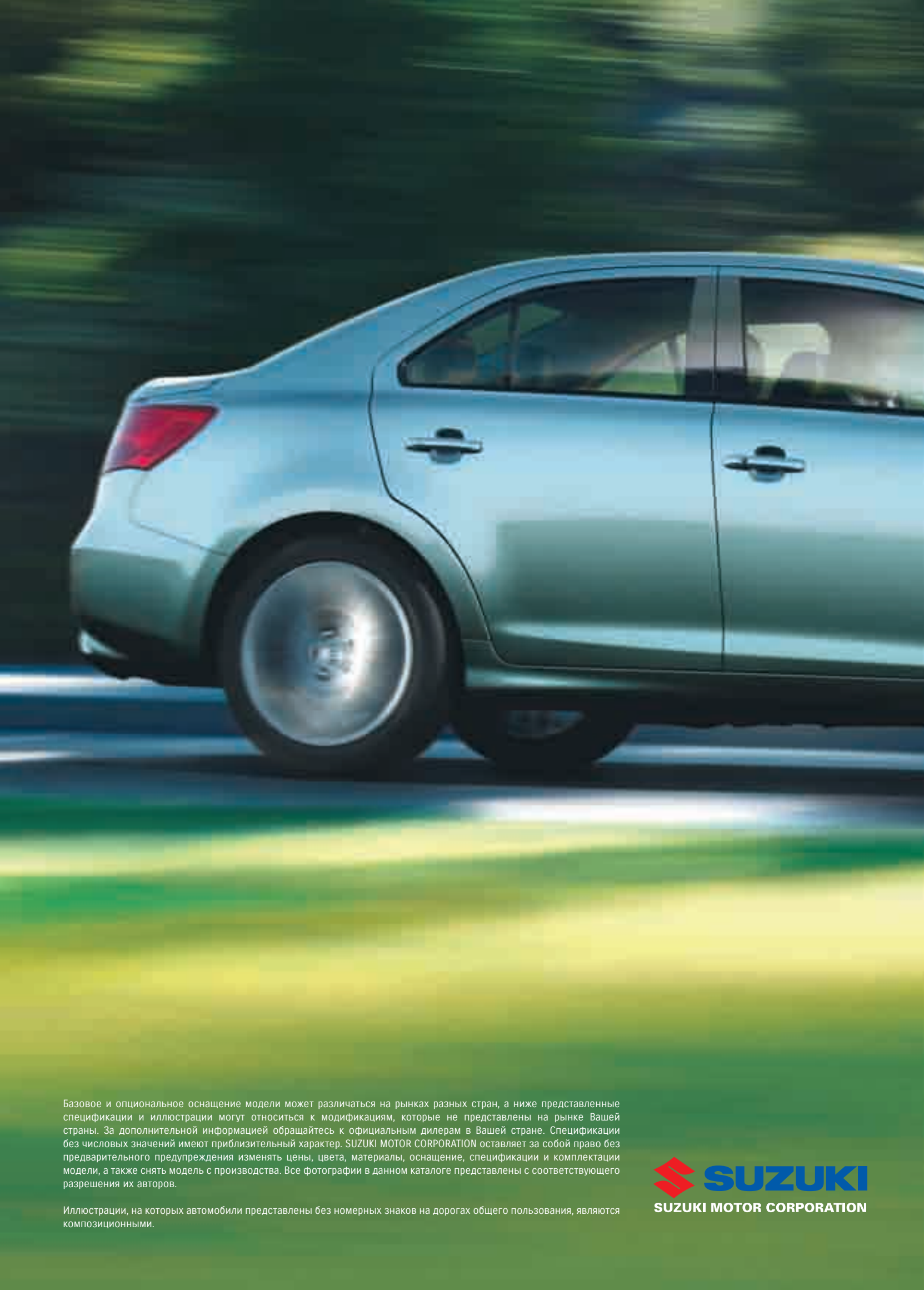


## Откройте для себя дух спорткара, воплощенный в седане будущего

Мы чувствуем приближение великих перемен. И знаком этих перемен стал новый седан, не похожий ни на один другой. Имя ему – Kizashi. Спортивная динамика нашла воплощение в роскошном седане. Стильный продуманный до мелочей дизайн откроет для Вас новые вершины блаженства и гарантирует удовольствие за рулем.

Вы задавались вопросом, каким будет будущее? А мы просто создали его...





Базовое и опциональное оснащение модели может различаться на рынках разных стран, а ниже представленные спецификации и иллюстрации могут относиться к модификациям, которые не представлены на рынке Вашей страны. За дополнительной информацией обращайтесь к официальным дилерам в Вашей стране. Спецификации без числовых значений имеют приблизительный характер. SUZUKI MOTOR CORPORATION оставляет за собой право без предварительного предупреждения изменять цены, цвета, материалы, оснащение, спецификации и комплектации модели, а также снять модель с производства. Все фотографии в данном каталоге представлены с соответствующего разрешения их авторов.

Иллюстрации, на которых автомобили представлены без номерных знаков на дорогах общего пользования, являются композиционными.

 **SUZUKI**  
SUZUKI MOTOR CORPORATION