

Kizashi



Way of Life!

Kizashi

Меняя привычные представления









Kizashi: Раскрывая чувства

Kizashi в переводе с японского означает «предзнаменование» или «знак великих перемен».

Вобрав в себя все самое лучшее: очарование европейского стиля и непревзойденное японское качество, высокие технологии и выдающиеся технические характеристики, удовольствие от вождения и высокий уровень безопасности, – новый спортивный седан Kizashi готов стать настоящим предзнаменованием ярких побед в новом для Suzuki классе.

Этот седан создан для того, чтобы перевернуть Ваши представления о спортивном стиле, комфорте и роскоши. Он призван удовлетворить те желания, которые Вы не решались ранее озвучить. Пришло время раскрыть все Ваши чувства.





Продуманный до мелочей, чтобы превзойти все ожидания

В Kizashi спортивность находит совсем иное воплощение. Конструкция Kizashi настолько продуманна, что эта модель способна перевернуть Ваши представления о том, каким должен быть классический седан. Этот автомобиль поразит Вас!

Каждым элементом управления, до которого Вы дотронетесь. Каждой поверхностью, которой коснется Ваша рука.

Вы испытаете незабываемые ощущения, оказавшись в его стилном и комфортабельном салоне.



Внушая чувство свободы

Kizashi – спортивный автомобиль по призванию, способный подарить сладкое чувство свободы в течение всего времени, проведенного в нем.

Вам представится возможность полного контроля над автомобилем в каждом вираже и при любом маневре, а любой участок дороги подарит Вам чувство абсолютного единения с ней.

Kizashi приглашает Вас отправиться в путь и в полной мере насладиться дорогой.





Стимул для новых открытий

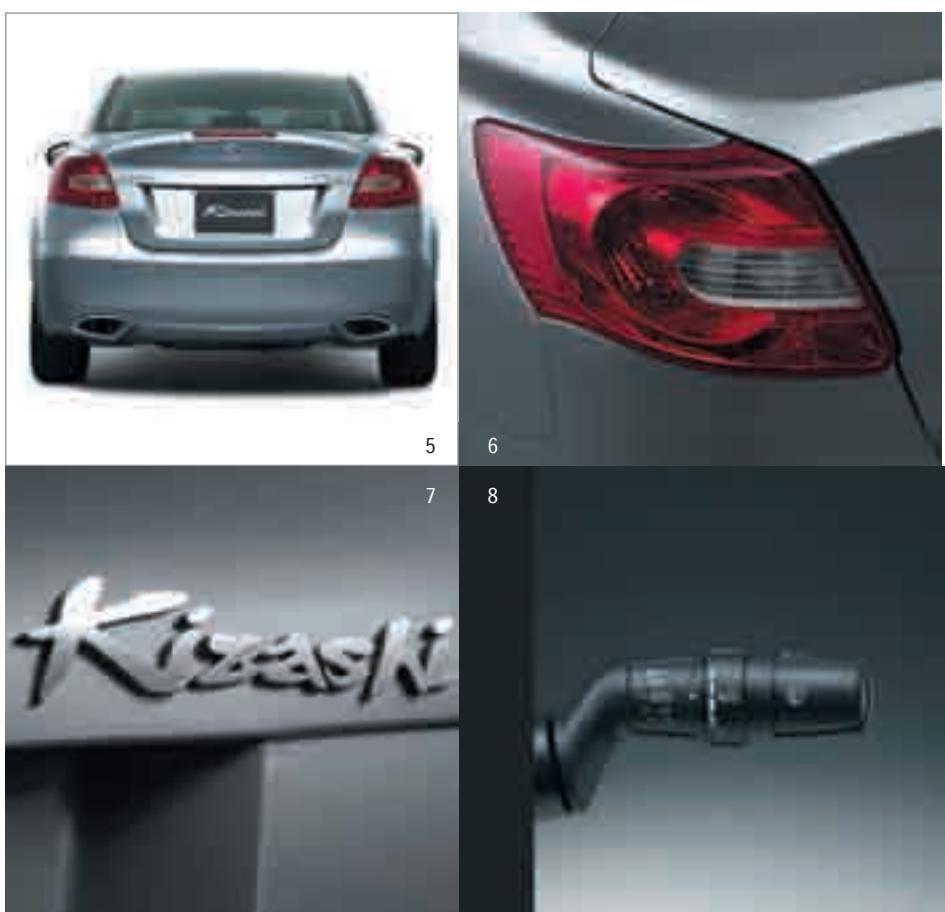
Пришло время по-новому взглянуть на концепцию спортивных седанов D-класса. Каждый элемент образа Kizashi создан для того, чтобы его владелец с большим упоением пережил опыт общения с ним. Динамичность модели читается во всем ее облике. Об этом говорит аэродинамически проработанный кузов, стремительные и четкие линии которого передают характер модели, ее прочность и мощь. Те же впечатления оставят у Вас и все остальные тщательно продуманные элементы конструкции этого роскошного автомобиля. Вы сможете почувствовать его характер телом, сердцем и душой. Будто вылепленный умелыми руками скульптора, выполненный с использованием самых высоких технологий и лучших представлений о роскоши, Kizashi способен превзойти даже самые смелые ожидания. Достаточно только одного взгляда, и все Ваши чувства откроются заново.



1. Решетка радиатора: Решетка радиатора выполнена в спортивном стиле и при этом не лишена утонченности благодаря своему «трехмерному» ячеистому дизайну и дымчатому цвету.
2. Патрубки выхлопной системы: Создавая покрытые нержавеющей сталью патрубки выхлопной системы, дизайнеры черпали вдохновение в дизайне лучших мотоциклов Suzuki.
3. Передние фары: Передние фары Kizashi похожи на произведение ювелирного искусства: в их корпус вкраплены серебристые кольца, а сверкающие на солнце линзы и прочие элементы создают необыкновенно элегантный стиль.
4. Колесные диски: Даже когда Kizashi не находится в движении, его 18-дюймовые спортивные алюминиевые колесные диски (для комплектации SDLX) подчеркивают динамику и высокий класс этого автомобиля.



5. Kizashi легко узнать по крышке багажника, плавные линии которой имеют большое значение не только для красоты, но и для оптимальной аэродинамики автомобиля.
6. Цилиндрическая форма элементов в задних фонарях перекликается с дизайном головных фар, придавая им глубину и обтекаемую форму.
7. Дизайн надписи Kizashi в стиле японской каллиграфии придает облику автомобиля динамизм и восточный колорит. Крышка багажника своей удивительной тонкостью и прочностью обязана технологии лазерной сварки.
8. Suzuki Kizashi оснащается стеклоочистителями с датчиком дождя.



Мир новых ощущений

Как только Вы окажетесь за рулем Kizashi, все Ваши ощущения достигнут пика своего проявления.

Вы окунетесь в мир новых эмоций, которые возникнут как от самого вида этой элегантной модели, так и от выдающихся технических характеристик. Если Вас всегда вдохновляли высокие технологии и мощные динамичные автомобили, скорее садитесь за руль нового Kizashi, пристегивайтесь и...

Вам откроется мир абсолютно новых ощущений!



Комплектация SDLX



Сосредоточьтесь на дороге – остальным займется Kizashi

Как только Вы окажетесь пристегнутым в удобном водительском кресле Kizashi с 10-ю направлениями электрорегулировки*, придет пора задействовать все Ваши чувства и эмоции. Ваш взгляд непременно задержится на выполненной в спортивном стиле панели приборов, минимализм которой позволит в максимальной степени сосредоточиться на главном. Вы сразу обратите внимание на то, что все измерительные и контрольные приборы расположены именно там, где Вы интуитивно можете их найти. Отрегулируйте положение руля и позвольте вашим пальцам «пробежаться» по подрулевым переключателям и расположенным на руле кнопкам управления. Все цвета и материалы в салоне органично сочетаются друг с другом, а симметричное расположение приборов на панели подчеркивает спортивный и в то же время элегантный стиль автомобиля. Каждая тщательно продуманная деталь в салоне, например отливающая сатиновым блеском рукоятка коробки передач, идеально вписывается в единый стиль исполнения салона. А простота этого исполнения имеет одну лишь цель – позволить Вам полностью сосредоточиться на дороге и удовольствии, которое Вы получаете от вождения.

1. Измерительные и контрольные приборы: Выполненная в спортивном стиле панель приборов состоит из двух жидкокристаллических дисплеев цилиндрической формы, которые специально расположены так, чтобы информацию с них можно было считывать не отрывая взгляда от дороги. Расположенные на руле клавиши управления аудиосистемой и другими приборами также позволяют Вам полностью сосредоточиться на дорожной ситуации. Той же цели служат и подрулевые «лепестки» фиксированных передач вариатора (CVT), выполненные в лучших традициях спортивных авто.

2. Старт без ключа зажигания: Удовольствие от управления Kizashi начинается с момента старта. Запуск двигателя производится без ключа зажигания с помощью кнопки – совсем как на гоночных болидах.

3. Водительское кресло: Сиденье водителя регулируется в 10-ти направлениях* и имеет функцию запоминания настроек, которая позволит Вам без труда занять привычное положение в кресле даже после того, как за рулем сидел кто-то другой.

4. Коробка передач: Независимо от того, какой тип коробки Вы выберете – вариатор или 6-ступенчатую механическую КПП, – рычаг переключения передач выполнен в роскошном спортивном стиле.

На фотографиях справа – комплектация SDLX



* В комплектации SDLX

Побалуйте все свои чувства

Усаживайтесь в водительское кресло. Прикройте дверь и... насладитесь тишиной.

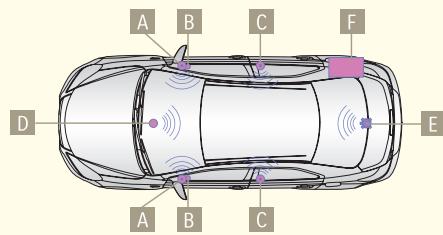
Ведь тишина – это больше, чем элементарное отсутствие звуков. Внутри Kizashi царит бархатистая, почти осязаемая атмосфера покоя и уюта. Гармония и стиль, воплощенные в каждом элементе внутреннего декора, – результат кропотливой и умелой работы лучших дизайнеров Suzuki! Уютная тишина в салоне Kizashi укроет Вас, как пуховым одеялом, и позволит в полной мере насладиться его внутренней красотой.





Аудиосистема: Высококачественная аудиосистема (для комплектации SDLX) через 10 динамиков воспроизводит 425 Ватт чистейшего звука – для полного удовлетворения Вашего слуха. Данная система разработана Suzuki совместно с ведущим американским производителем аудиоаппаратуры Rockford Fosgate®.

Размещение динамиков в салоне



- [A] фронтальные динамики для средних частот (50Вт x 2)
- [B] фронтальные динамики для воспроизведения высоких частот (25Вт x 2)
- [C] задние коаксиальные динамики (двухполосные) (50Вт x 2)
- [D] фронтальный центральный динамик (25Вт x 1)
- [E] сабвуфер (150Вт x 1)
- [F] усилитель мощности

Для обеспечения максимальной эффективности работы сабвуфера перегородка, за которой он расположен, выполнена из прочного пористого материала, подавляющего нежелательные вибрации.

Роскошь изящного дизайна

Умиротворенная атмосфера в салоне Kizashi создается высоким уровнем отлично продуманной шумоизоляции, поглощающей все посторонние звуки. Вы еще больше оцените непревзойденный стиль и гармоничность исполнения салона после того, как включите аудиосистему премиум-класса. Kizashi в полной мере претворяет в жизнь все Ваши мечты о комфорте внутри автомобиля. Салон обшит высококачественной кожей¹ или плотной тканью, произведенной на лучших японских текстильных фабриках. Передовая система климат-контроля способна даже учитывать интенсивность солнечного света при выборе оптимального температурного режима.



Климат-контроль: Двухзонный климат-контроль позволяет регулировать температуру в левой и правой части салона отдельно, что обеспечивает непревзойденный комфорт как для водителя, так и для переднего пассажира. Новейший датчик солнечного света компенсирует нагрев салона соответствующим понижением температуры.

Аудиосистема: Аудиосистема Kizashi оснащена легкими и приятными на ощупь кнопками управления. Получите удовольствие не только от слуха, но и на ощупь.

Ниша для хранения: Небольшая ниша центральной части передней панели, оснащенная USB-портом и 12-вольтовой розеткой, идеально подходит для Вашего iPod[®]²

Отделы для хранения вещей – маленькие и большие

В дальней дороге все необходимые вещи будут у Вас под рукой, ведь в салоне Kizashi предусмотрено несколько удобных отсеков для хранения вещей. Вы с удобством разместите все сумки в большом багажном отделении объемом 461 литр. Складывающиеся задние сиденья позволяют Вам максимально расширить пространство багажника и перевезти все необходимые вещи и предметы.



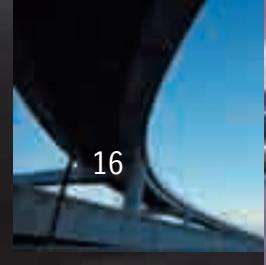
Багажник: Объема багажного отделения вполне хватит для того, чтобы разместить в нем 4 сумки для гольфа³ или 1 большой чемодан и 2 чемодана среднего размера⁴. Специальное отверстие между спинками задних сидений позволяет разместить в багажнике даже длинные предметы, не складывая сами сиденья.

¹ В отделке сидений в комплектации SDLX частично использована искусственная кожа.

² Авторские права на торговую марку iPod принадлежат Apple Inc., зарегистрированной в США и других странах.

³ Речь идет о сумках для гольфа шириной 23–24 см.

⁴ Большой чемодан: 70 x 48 x 27 см. Чемодан среднего размера: 56 x 45 x 25 см.





Преодолевая любые расстояния

Оказаться за рулем Kizashi – значит пережить незабываемые ощущения от вождения и почувствовать себя единственным целым с дорогой. Точность и четкость управления позволяют максимально насладиться поездкой. Единственная сложность, которая может возникнуть, – как заставить себя выключить мотор в конце дня.

Сила – в контроле

Как только Вы отправитесь на Kizashi в путь, этот мощный динамичный автомобиль окажется полностью в Ваших руках. Причем вся его сила – в легкости управления. Вы испытаете чувство необыкновенной синхронности Ваших движений и реакции автомобиля, которой удалось достичь благодаря внедрению новых технологий и стремлению инженеров компании достичь технического совершенства. Все маневры за рулем Kizashi покажутся Вам плавными, а разгон и торможение – почти незаметными. Прохождение каждого участка дороги только усилит это необыкновенное чувство свободного полета. Так, каждый день с Kizashi откроет для Вас очередную степень проявления той или иной захватывающей эмоции.

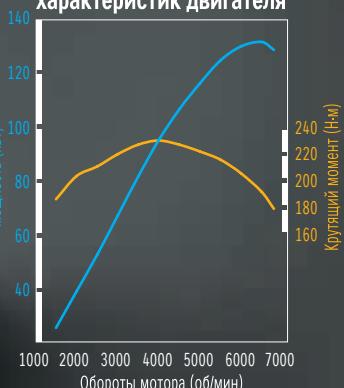


Технологии, которые подарят новые ощущения

Ощущение полного контроля над Kizashi удалось достичь благодаря внедрению новых технологий. Разработанный специально для этой модели 2,4-литровый двигатель объединяет в себе одновременно завидную динамику, топливную экономичность и низкий уровень шума. Независимо от типа коробки передач, которая будет работать с ним в паре – вариатор (CVT) или 6-ступенчатая «механика», – стремительность движения и топливная экономичность гарантированы! Подвеска Kizashi обеспечит максимальную устойчивость автомобиля на дороге, без вреда для его спортивного стиля езды и комфорта.



Кривые динамических характеристик двигателя



Максимальная мощность

178/6,500 л.с./об/мин*

Максимальный крутящий момент

230/4,000 Н·м/об/мин

Двигатель: Тщательно продуманная конструкция 2,4-литрового мотора обеспечивает одновременно отменную динамику и топливную экономичность.

*Максимальные обороты для модификации с вариатором ограничены на отметке 6000 оборотов в минуту для защиты CVT.



КПП: Вариатор (CVT) сделает управление автомобилем максимально легким и комфортным, ведь он автоматически будет подбирать нужное передаточное отношение в зависимости от дорожных условий. Любителям спортивной езды больше подойдет 6-ступенчатая механическая коробка.

Подвеска: Легкие, но крайне прочные элементы подвески обеспечивают четкость управления. А подрамники, крепящиеся к кузову через вибропоглощающие элементы, гарантируют плавное бесшумное движение.



Тестирование по всему миру: Динамические характеристики Kizashi и точность его управления – это результат длительного тестирования автомобиля в разных странах мира. Инженеры Suzuki подвергли Kizashi испытанию холдом и жарой в США. Точность управления автомобилем была отточена на извилистых загородных дорогах, автострадах и гоночных трассах в разных странах Европы.

Kizashi оснащается эксклюзивной разработкой Suzuki – интеллектуальной системой полного привода i-AWD*, которая разрабатывалась с целью обеспечить новой модели соответствующие спортивному седану класса «люкс» ходовые характеристики. Благодаря раздаточной коробке с фиксированным передаточным числом и системе электронного управления нового поколения усовершенствованная система i-AWD значительно превосходит предыдущую систему полного привода Suzuki. Благодаря ей автомобиль ведет себя одинаково послушно как на асфальте, так и в сложных дорожных условиях – на рыхлой земле, заснеженной, обледенелой или мокрой дороге.

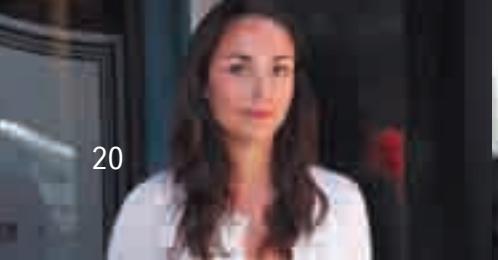
*Комплектация SLDX, 4WD.



Познайте радость покоя

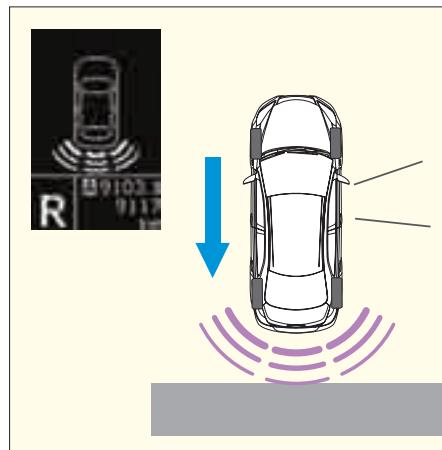
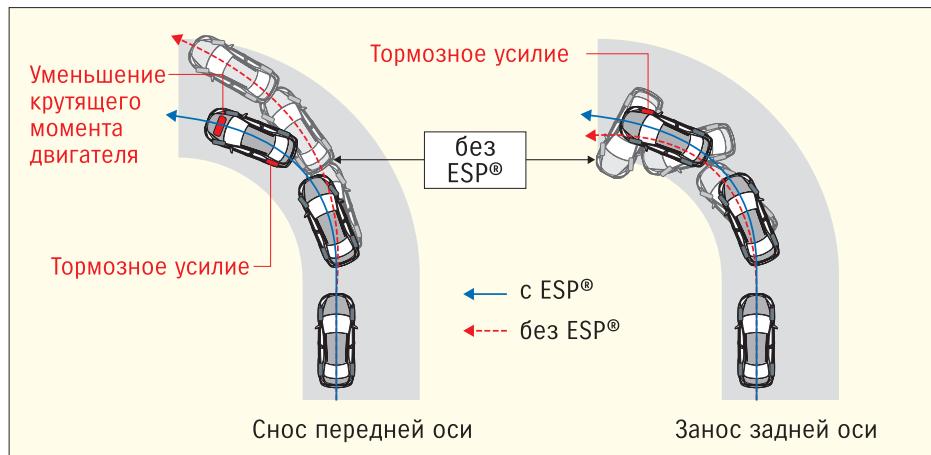
Безопасность и спокойствие водителя – это основные принципы философии Suzuki. Главным шагом к их реализации стала разработка мер по предотвращению возможных аварий. Для обеспечения активной безопасности

Kizashi обладает такими качествами, как: отличная управляемость, безупречная работа тормозной системы, а также превосходная обзорность и информация о дорожной обстановке. Однако, если несчастный случай все-таки произойдет, все пассажиры Kizashi будут максимально защищены благодаря наличию подушек безопасности, ударопоглощающих материалов и прогрессивной конструкции кузова. А чтобы Вы были еще спокойнее не только за себя, но и за сам Kizashi, его оснастили технологиями безопасности, которые защищают Ваш автомобиль от угона.



ESP® (Electronic Stability Program)¹:

Чтобы обеспечить лучшую управляемость автомобилем и максимальную безопасность водителя и пассажиров при любых дорожных условиях, Kizashi оснащен системой стабилизации курсовой устойчивости ESP®, которая препятствует проскальзыванию колес и заносам, при необходимости контролируя работу двигателя и тормозной системы.

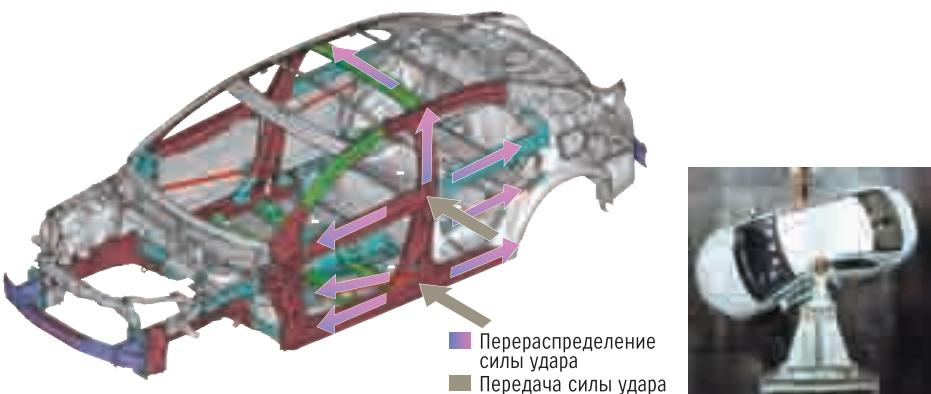


Подушки безопасности³:

Пассивную защиту находящихся в салоне людей обеспечивают фронтальные подушки безопасности, боковые подушки безопасности, расположенные в передних сиденьях, а также шторки безопасности, защищающие головы передних и задних пассажиров.



Кузов: кузов Kizashi получился легким и очень прочным благодаря широкому применению особого вида высоколегированной стали. Конструкция кузова поглощает и перераспределяет силу удара, в то время как его салон имеет неподверженную деформации структуру. Передовая конструкция кузова также включает переднюю деформируемую зону повышенной прочности – для защиты при фронтальном ударе, а также защиту при боковых столкновениях.



¹ ESP – зарегистрированная торговая марка компании Daimler AG. Система ESP® обеспечивает высокую степень контроля над Kizashi. Тем не менее, ее эффективность зависит от дорожных условий и манеры вождения. Если при определенных условиях сцепление шин с дорогой ухудшается, переходит критический уровень и колеса начинают сильно проскальзывать или машина уходит в неуправляемый занос, эффективность системы может быть неполной.

² Наличие этой системы не исключает повышенную бдительность, которую должен проявлять водитель во время парковки автомобиля.

³ Водитель и все находящиеся в салоне пассажиры должны обязательно пристегиваться ремнями безопасности во время движения. Подушки безопасности служат лишь дополнением к ремням. В зависимости от скорости и характера столкновения, в некоторых условиях подушки безопасности не должны срабатывать.

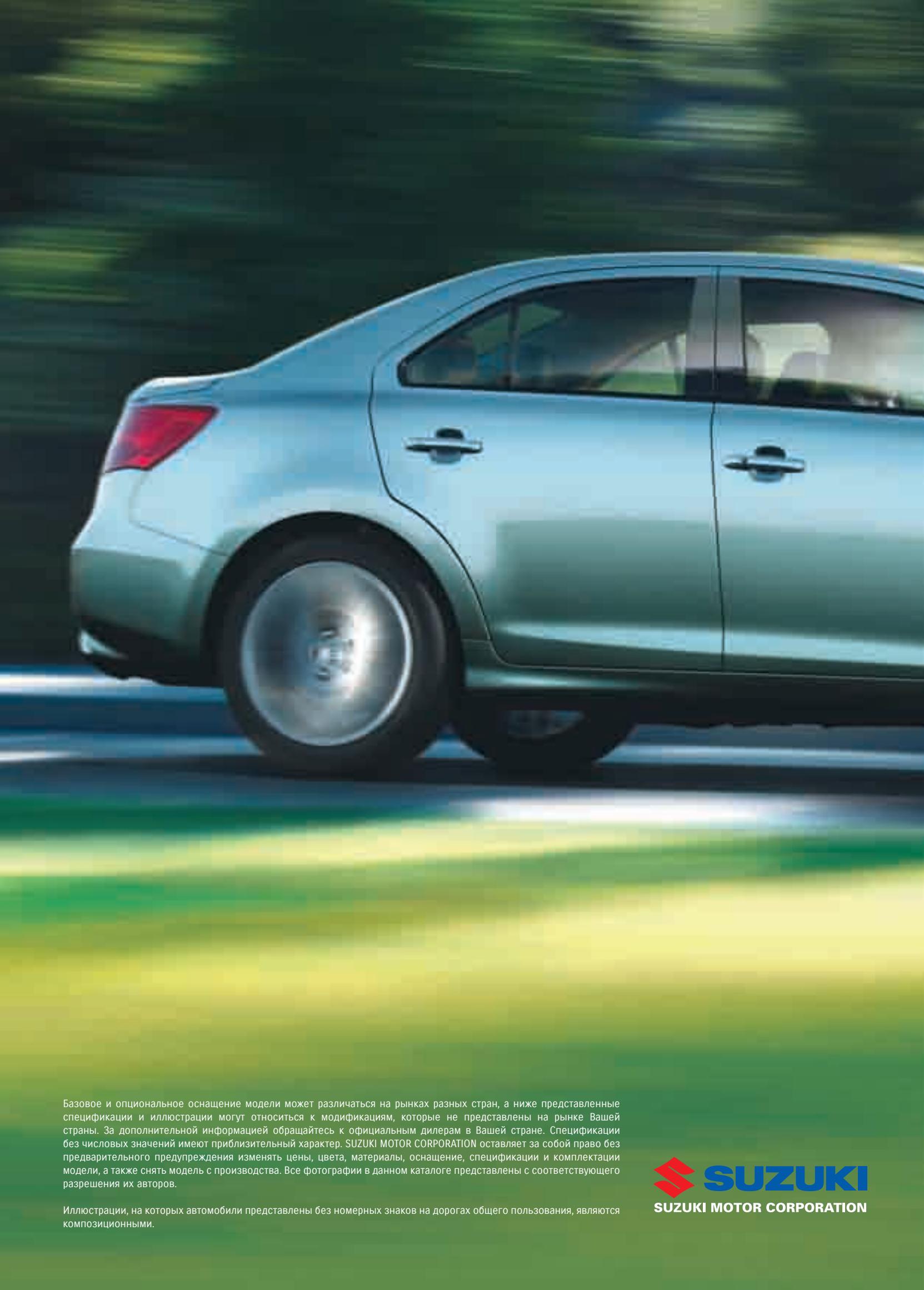


Откройте для себя дух спорткара, воплощенный в седане будущего

Мы чувствуем приближение великих перемен. И знаком этих перемен стал новый седан, не похожий ни на один другой. Имя ему – Kizashi. Спортивная динамика нашла воплощение в роскошном седане. Стильный продуманный до мелочей дизайн откроет для Вас новые вершины блаженства и гарантирует удовольствие за рулем.

Вы задавались вопросом, каким будет будущее? А мы просто создали его...





Базовое и опциональное оснащение модели может различаться на рынках разных стран, а ниже представленные спецификации и иллюстрации могут относиться к модификациям, которые не представлены на рынке Вашей страны. За дополнительной информацией обращайтесь к официальным дилерам в Вашей стране. Спецификации без числовых значений имеют приблизительный характер. SUZUKI MOTOR CORPORATION оставляет за собой право без предварительного предупреждения изменять цены, цвета, материалы, оснащение, спецификации и комплектации модели, а также снять модель с производства. Все фотографии в данном каталоге представлены с соответствующего разрешения их авторов.

Иллюстрации, на которых автомобили представлены без номерных знаков на дорогах общего пользования, являются композиционными.

 **SUZUKI**
SUZUKI MOTOR CORPORATION