

# JIMNY



**Way of Life!\***

\*Way of Life!: Un style de vie!

# Loisirs & vie quotidienne,

Découvrez une nouvelle conception de l'automobile faite de plaisir et d'authenticité.





Véhicule de loisirs et de la vie quotidienne, le JIMNY cache sous son design tendance et ses manières urbaines un caractère d'authentique baroudeur. Convoité pour sa maniabilité, sa fiabilité et ses performances techniques, c'est un véritable 4x4 aussi à l'aise en ville que sur les itinéraires escarpés. Ses finitions soignées et ses équipements généreux font de lui un véhicule étonnamment confortable, adapté aux usages les plus variés.



VILLE

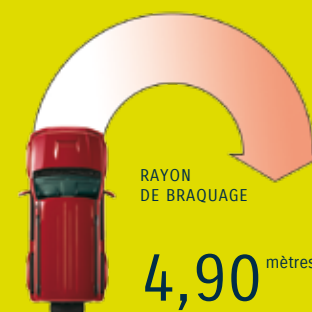




VILLE

# Jimny, le petit citadin plein de malice

Grâce à ses dimensions compactes (3,65 m de long), le JIMNY est extrêmement pratique. Ultra-maniable, il se conduit comme une citadine. Doté d'un empattement court et d'un rayon de braquage de 4,90 m seulement, il se joue en un clin d'œil des créneaux les plus ardues et fait demi-tour dans un mouchoir de poche. La direction assistée de série vous apporte une aide appréciable lors des manœuvres délicates. De plus, sa position de conduite surélevée offre une visibilité panoramique sur le trafic. Toujours prompt à se faufiler dans la circulation, le JIMNY s'avère parfaitement adapté aux contraintes de la vie urbaine.



# Hors des sentiers battus, découvrez l'âme d'un authentique 4x4



Cédez à l'appel des hautes cimes : le JIMNY est taillé pour offrir des performances irréprochables en tout-terrain. À la fois incisif et robuste, il dispose de stupéfiantes capacités de franchissement.

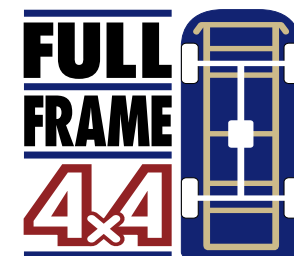
Sur route et en tout-terrain, la suspension exemplaire du JIMNY lui permet un comportement précis et sûr grâce à ses essieux rigides suspendus par des ressorts hélicoïdaux à grand débattement. En tout-terrain, ces atouts associés à une garde au sol élevée permettent au JIMNY d'affronter les surfaces les plus accidentées et de vous amener à une parfaite maîtrise.

Sur les chemins, le JIMNY vous permet de vous faufiler grâce à ses dimensions compactes, là où d'autres véhicules ne peuvent aller. Vous progressez avec aisance grâce aux angles d'approche et de fuite généreux et à l'excellente traction.



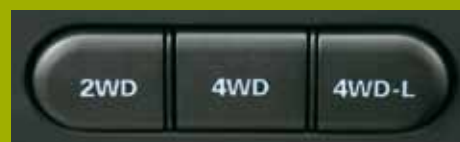
**TOUT-TERRAIN**

## TOUT-TERRAIN



Doté de la transmission "Drive Action 4x4", le JIMNY vous permettra de relever tous les défis. D'une simple pression sur le sélecteur électrique de transmission, vous alternez entre les modes 2 et 4 roues motrices tout en conduisant (jusqu'à 100 km/h). Ainsi, vous réagissez instantanément aux changements de surfaces et de conditions climatiques.

En mode 4 roues motrices, vous pouvez également disposer d'un rapport de transmission plus court (mode 4WD-L), afin d'aborder sereinement les difficultés du terrain à petite vitesse.



SÉLECTEUR ELECTRIQUE  
"DRIVE SELECT 4x4"







**HABITABILITÉ**



# Le vertige **des grands espaces**

Avec ses dimensions réduites, le JIMNY offre un espace intérieur et une flexibilité surprenants. Son accès est facilité par les seuils de portes bas et leur large ouverture. Le siège passager avant coulisse complètement vers l'avant, permettant aux passagers arrière de descendre ou de monter aisément. Les dossiers arrière se replient indépendamment afin de varier le volume de chargement en fonction de vos besoins et d'accueillir les bagages et objets les plus encombrants. Les sièges du JIMNY vous maintiennent parfaitement lors des manœuvres difficiles et permettent à quatre adultes de voyager dans des conditions optimales. Une multitude de rangements vous permet une gestion optimale de votre espace de vie à bord.





ERGONOMIE



## un confort apaisant

Parce que le confort conditionne autant votre plaisir de conduite que votre sécurité, le JIMNY présente un habitacle ergonomique et dispose de nombreux équipements. La position de conduite anti-stress a été spécifiquement étudiée pour réduire votre fatigue sur les longs trajets ou les sorties mouvementées. Présentés de façon regroupée et intuitive, les indicateurs de bord de grande taille offrent une lisibilité parfaite. Ils vous permettent ainsi d'accéder aux informations importantes en un regard tout en maintenant votre concentration sur la route.



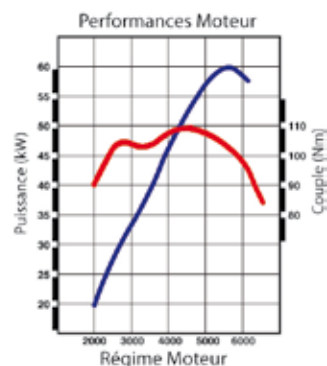
**MOTORISATION**

**Puissance &  
liberté d'expression**

Le JIMNY vous offre une souplesse, une puissance et une maniabilité qui vous permettront d'aller jusqu'au bout de vos envies.

Son moteur essence en alliage léger, bénéficie d'un variateur de phase (VVT) qui le rend à la fois souple en ville et vif sur la route. Il est l'un des plus brillants de sa catégorie, et développe 85 ch CEE - 62,5 kW. Il vous surprendra par sa vivacité et son tempérament.

## ESSENCE 1.3 VVT



- 16 soupapes
- Injection multi-point
- 62,5 kW / 85 ch CEE





## SÉCURITÉ

**Le plaisir  
en confiance**

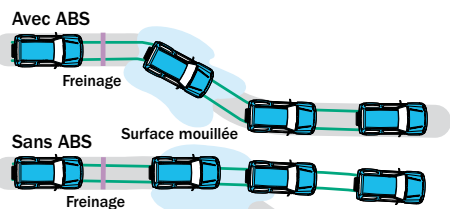


### **POUR SUZUKI, LA SÉCURITÉ EST UNE PRIORITÉ ABSOLUE.**

La position de conduite surélevée permet une excellente visibilité dans tous les angles. Conjuguée à la remarquable maniabilité du JIMNY, elle vous permet de réagir avec vivacité et assurance en cas d'urgence. Le JIMNY est également doté de 2 airbags avant et de barres anti-intrusion dans les portes, préservant l'intégrité de l'habitacle. Les ceintures de sécurité réglables en hauteur sont équipées d'un dispositif de prétension pour les 2 sièges avant. Quelles que soient vos envies, le JIMNY vous permettra de les assouvir en toute sécurité.

# SÉCURITÉ

Doté du système de freinage antiblocage ABS, le JIMNY conserve sa trajectoire même en cas de freinage d'urgence. La carrosserie et la structure du châssis ont été conçues afin d'absorber l'énergie d'un choc et de préserver les passagers.



Équipements

| MODELE  | JX                                 | JLX |
|---|------------------------------------|-----|
| SÉCURITÉ ET CONDUITE  |                                    |     |
| A.B.S   | ■                                  | ■   |
| Airbags conducteur et passager  | ■                                  | ■   |
| Anti-démarrage sur clé de contact   | ■                                  | ■   |
| Barres de renfort latérales   | ■                                  | ■   |
| Ceintures arrière: trois points à enrouleur                                       | ■                                  | ■   |
| Ceintures avant: trois points à enrouleur, réglables en hauteur, pré-tensionneur  | ■                                  | ■   |
| Compte-tours  | ■                                  | ■   |
| Direction assistée  | ■                                  | ■   |
| Signal sonore d'oubli d'extinction des feux                                       | ■                                  | ■   |
| Totaliseur kilométrique digital   | ■                                  | ■   |
| VISIBILITÉ ET ÉCLAIRAGE   |                                    |     |
| Dégivrage et désembuage de lunette arrière  | ■                                  | ■   |
| Essuie/lave-glace arrière   | ■                                  | ■   |
| Essuie/lave-glace avant   | 2 vitesses + balayage intermittent |     |
| Feux arrière de brouillard  | ■                                  | ■   |
| Projecteurs antibrouillard  | -                                  | ■   |
| Projecteurs halogènes   | ■                                  | ■   |
| Réglage électrique de l'assiette des phares                                       | ■                                  | ■   |
| Répétiteurs latéraux de clignotants   | ■                                  | ■   |
| Rétroviseurs extérieurs à commande électrique et dégivrements, teinte carrosserie | -                                  | ■   |
| Rétroviseur intérieur jour/nuit   | ■                                  | ■   |
| Troisième feu stop  | ■                                  | ■   |
| CONFORT   |                                    |     |
| Air conditionné   | 0                                  | 0   |
| Appuis-tête avant et arrière réglables en hauteur                                 | ■                                  | ■   |
| Autoradio RDS lecteur CD intégré et montre digitale                               | -                                  | ■   |
| Lève-vitres avant électriques   | -                                  | ■   |
| Ouverture à distance de la trappe à carburant                                     | ■                                  | ■   |
| Pare-soleil avec miroir de courtoisie   | ■                                  | ■   |
| Poignées de maintien passagers avant/arrière                                      | ■                                  | ■   |
| Sièges arrière abattables par moitié  | ■                                  | ■   |
| Sièges avant coulissants et inclinables   | ■                                  | ■   |
| Télécommande d'ouverture des portes et du hayon                                   | -                                  | ■   |
| Verrouillage centralisé des portes  | -                                  | ■   |
| RANGEMENTS  |                                    |     |
| Boîte à gants   | ■                                  | ■   |
| Porte-gobelets à l'arrière  | ■                                  | ■   |
| Porte-gobelets à l'avant  | ■                                  | ■   |
| Réceptacle petite monnaie   | ■                                  | ■   |
| Vide-poches dans les portes avant   | -                                  | ■   |
| PRÉSENTATION EXTÉRIEURE   |                                    |     |
| Barres de toit  | -                                  | ■   |
| Boucliers et protections latérales couleur carrosserie                            | -                                  | ■   |
| Jantes en alliage léger   | 0                                  | ■   |
| Peinture métallisée   | 0                                  | 0   |

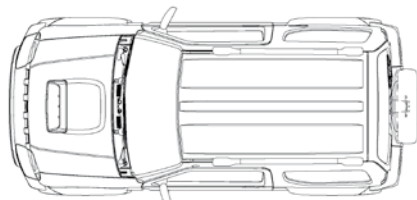
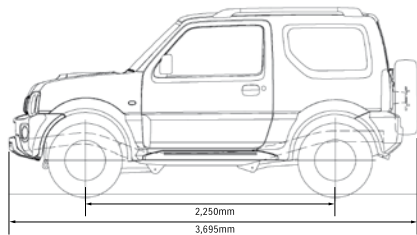
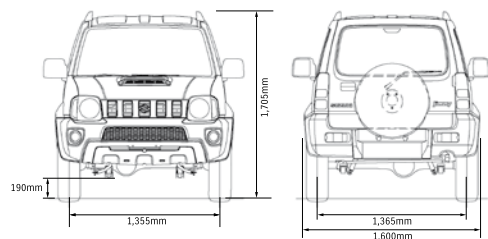
■ : de série      0 : en option ou en accessoire      - : non disponible

Spécifications techniques

| MODELE                                   |               | ESSENCE   |       |
|--|---------------|---|-------|
|  |               | JX  | JLX   |
| DIMENSIONS ET POIDS                      |               |   |       |
| Longueur hors tout                       | mm            | 3 665   |       |
| Largeur hors tout                        | mm            | 1 600   |       |
| Hauteur hors tout                        | mm            | 1 670   | 1 705 |
| Empattement                              | mm            | 2 250   |       |
| Voie avant/arrière                       | mm            | 1 355/1 365   |       |
| Garde au sol                             | mm            | 190   |       |
| Poids à vide en ordre de marche          | kg            | 1 060   |       |
| Poids total autorisé en charge           | kg            | 1 420   |       |
| Poids total roulant autorisé             | kg            | 2 720   |       |
| Poids remorqué freiné/non freiné         | kg            | 1 300/350   |       |
| MOTEUR                                   |               |   |       |
| Puissance administrative                 |               | 06  |       |
| Type                                     |               | M13A + VVT  |       |
| Nombre de cylindres - disposition        |               | 4 cylindres en ligne                                |       |
| Cylindrée                                | cm3           | 1 328   |       |
| Nombre de soupapes par cylindre          |               | 4   |       |
| Alésage x course                         | mm            | 78.0x69.5   |       |
| Rapport volumétrique                     |               | 9,5:1   |       |
| Puissance maxi. kW (ch CEE)              | tr/min        | 62,5(85)/6000                                       |       |
| Couple maxi.                             | Nm CEE/tr/min | 110/4100  |       |
| Alimentation                             |               | Injection électronique multi-point                  |       |
| CONSUMMATIONS (NORME CE)                 |               |   |       |
| Conduite urbaine                         | l/100km       | 8,9   |       |
| Conduite extra-urbaine                   | l/100 km      | 6,0   |       |
| Conduite mixte                           | l/100 km      | 7,1   |       |
| Emission CO <sub>2</sub>                 | g/km          | 162   |       |
| TRANSMISSION                             |               |   |       |
| Type                                     | Manuelle      | 5 rapports synchronisés                             |       |
| Roues motrices                           |               | 4x2 ou 4x4  |       |
| Rapport de démultiplication              |               | 1re 4,425   |       |
|  |               | 2e 2,304  |       |
|  |               | 3e 1,674  |       |
|  |               | 4e 1,190  |       |
|  |               | 5e 1,000  |       |
| marche arrière                           |               | 5,151   |       |
| Rapport final de transmission            |               | 4,300   |       |
| Rapport boîte de transfert longue/courte |               | 1,000/2,002   |       |
| CHASSIS                                  |               |   |       |
| Direction                                |               | Assistée à boîtier                                  |       |
| Freins                                   | avant         | Disques   |       |
|  | arrière       | Tambours à rattrapage automatique                   |       |
| Suspensions                              | avant         | Essieu rigide 3 articulations, ressorts hélicoïdaux |       |
|  | arrière       | Essieu rigide 3 articulations, ressorts hélicoïdaux |       |
| Pneumatiques                             |               | 205/70 R15  |       |
| PERFORMANCES                             |               |   |       |
| Vitesse maxi. sur circuit                | km/h          | 140   |       |
| Accélération 0/100 km/h                  | s             | 14,1  |       |
| Rayon de braquage mini.                  | m             | 4,9   |       |
| Angle d'approche/fuite/ventral           |               | ° 42/46/31  |       |
| CAPACITÉS                                |               |   |       |
| Carburant                                | L             | 40  |       |
| Places assises                           |               | 4   |       |



## Dimensions



DIMENSIONS (JLX)

## Teintes\*



Superior White



Silky Silver  
Métallisée



Breeze Blue  
Métallisée



Quasar Grey  
Métallisée



Bluish Black Pearl  
Métallisée



Phoenix Red Pearl  
Métallisée



Ever Green Pearl  
Métallisée

\*selon disponibilités

### RÉSEAU SUZUKI

**220**  
**CONCESSIONNAIRES**  
**À VOTRE SERVICE**

### GARANTIE SUZUKI

**3 ans**  
**ou 100 000 km**  
au 1<sup>er</sup> terme échu.  
**Garantie anti-corrosion**  
**jusqu'à 12 ans**

### SUZUKI FINANCE

Venez découvrir en  
concession les formules  
de financement  
les mieux adaptées  
à vos besoins.

### ASSISTANCE SUZUKI

**3 ans,**  
**24h/24, 7j/7,**  
kilométrage illimité  
sur simple appel  
partout en Europe.

Voir conditions en concession

# Suzuki Motor Corporation

fondé en 1909 à Hamamatsu (Japon)



**SUZUKI**  
**AUTOMOBILE**

**SUZUKI**  
**MOTOCYCLE**

**SUZUKI**  
**MARINE**

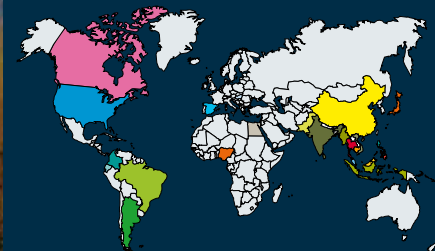
## Le constructeur de vos plaisirs

Depuis 80 ans, l'expérience et les connaissances accumulées de Suzuki, associées aux plus récents progrès en matière de technologie en font aujourd'hui un constructeur renommé dans le monde avec des produits parmi les plus populaires: 4x4 performants, voitures de tourisme exclusives, motos à hautes performances, scooters élégants, quads efficaces et puissants, moteurs hors-bord. Chaque fois que vous conduisez votre Suzuki, vous pouvez être certain d'avoir au bout des doigts toutes les valeurs d'exclusivité, de sportivité et de haute qualité qui ont fait le renom de Suzuki.

**2,5 millions** d'automobiles  
et **3 millions** de motos & quads  
vendus dans le monde chaque année



**35 sites** de production  
dans **22 pays**



**51 500 collaborateurs**  
dans le monde



Activités commerciales  
dans **196 pays**

VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI :



[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)



**SUZUKI FRANCE S.A.S.**  
**8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE**  
**78 190 TRAPPES**

Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles.

