

Splash



Way of Life!



Splash my day!



8 Ontdek de ruimte

Compact en toch zo ruim. De Splash heeft het allemaal: een hoge zitpositie met goed uitzicht rondom, het aangename ruimtelijke gevoel en veel gebruiksmogelijkheden.

De in deze brochure afgebeelde Suzuki's Splash zijn gebaseerd op het Exclusive-uitrustingsniveau (tenzij anders vermeld). De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukprocedé afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen en zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2012 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG, is verboden.

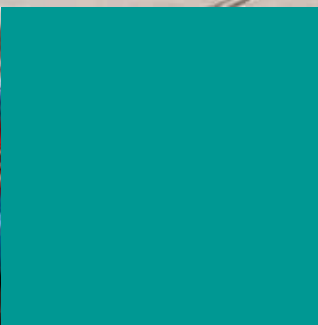
26 Fantastische drie

De Base, de Comfort en de Exclusive. De drie uitvoeringen van de Splash maken indruk met hun frisse, jeugdige en aerodynamische uiterlijk, verzorgde interieurs en compacte afmetingen.



Inhoud

- 4 **Fris, jong en sportief** Het exterieur van de Splash is helemaal van nu.
- 6 **Overall thuis** In én buiten de stad voelt de Splash zich als een vis in het water.
- 8 **Ontdek de ruimte** Compact en toch zo ruim.
- 10 **Spetterende sporten** *Go with the flow!*
- 12 **Wetenswaterheden** Een olifant bestaat voor 70% uit water.
- 14 **Functioneel** Overzichtelijk en ruimtelijk interieur.
- 16 **Praktisch en veelzijdig** Tal van praktische opbergmogelijkheden.
- 18 **Waterrat & vlinderslag** Beroepen die het niet droog houden.
- 20 **Veiligheid als uitgangspunt** Optimale passieve en actieve veiligheid.
- 22 **Wondere wereld van water** De vele verschijningsvormen van water.
- 24 **Dynamische twee** Hoge prestaties en toch een bescheiden brandstofverbruik.
- 26 **Fantastische drie** Maak kennis met de drie frisse uitvoeringen van de Splash.
- 30 **Suzuki, een wereldmerk** De veelzijdige wereld van Suzuki.



Het exterieur van de Suzuki Splash oogt fris, jong, sportief en helemaal van nu. Zó hoort een moderne, gezinsvriendelijke en veelzijdige, compact-MPV eruit te zien. De neus van de Splash loopt licht op en de A-stijl vloeit soepel over in het dak. Bovendien loopt het dak in een lichte boog naar de achterzijde, waardoor ook achterin volop hoofdruimte is voor de passagiers. Het vloeiende design zorgt voor een gestroomlijnde Splash. Met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,32 is de Splash een van de meest aerodynamische compact-MPV's. Door de uitgeklopte wielkasten op de hoeken van de carrosserie en de brede achterstevan staat de Splash 'dik' op z'n wielen en dat geeft hem een sportieve en dynamische uitstraling.





**Fris, jong, sportief
en helemaal van nu**



**Jeugdige lijn,
volwassen
rij eigenschappen**



Door zijn compacte formaat en levendige uitstraling is de Splash helemaal toegesneden op het leven in de drukke stad. Maar ook op de wegen buiten de steden voelt de veelzijdige Splash zich als een vis in het water. Behalve een jeugdige en aerodynamische lijn biedt de auto zeer volwassen rijeigenschappen, een hoog veiligheidsniveau, veel ruimte, technische perfectie en comfort. Door zijn lengte van 3,78 meter is de Splash eenvoudig manoeuvreerbaar en past hij in de kleinste parkeervakken. Met zijn gestroomlijnde design, hoogte van 1,59 meter en een breedte van 1,68 meter biedt de vijfdeurs Splash voldoende interieurruimte voor vijf personen en hun bagage.

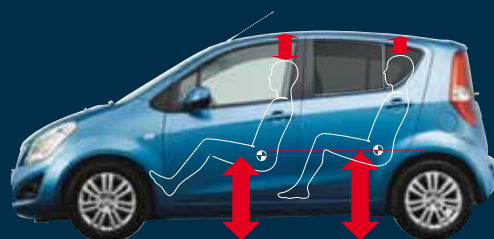


Compact en toch zo ruim. De Splash heeft het allemaal: een hoge zitpositie met goed uitzicht rondom, het aangename ruimtelijke gevoel en veel gebruiksmogelijkheden. Zo is de kofferruimte eenvoudig om te toveren tot een bovengemiddelde bagageruimte met een inhoud van maximaal 1.050 liter (fabrieksopgave). Daarmee behoort de Splash tot de ruimste auto's in zijn klasse. De achterbankleuning is neerklapbaar (in de verhouding 60:40 vanaf het Comfort-uitrustingsniveau), waardoor een vlakke laadvloer ontstaat. Al deze mogelijkheden maken van de Splash dé mobiliteitsoplossing voor het moderne gezin.





Ontdek de ruimte



De hoge zitpositie geeft de bestuurder prima zicht rondom en zorgt voor meer rijcomfort en gemakkelijker parkeren. De iets hoger geplaatste achterbank maakt dat de passagiers achterin een goed zicht naar voren hebben.



Spetterende sporten

Golf-surfen

Eén met de golven

De wind, een *board* en de zee, meer heeft een surfer niet nodig. *Golfsurfen* is duizenden jaren geleden al ontstaan in Polynesië. In die tijd waren de surfplanken nog van massief hout en wogen ze soms wel 50 kilo. Tegenwoordig hebben surfers het met de lichte kunststof *boards* een stuk makkelijker. Inmiddels zijn er ook meerdere stromingen in de sport: van het sierlijke *longboarden* tot *big wave*-surfing, waarbij surfers golven van acht meter en hoger bedwingen.

Surfliefhebbers reizen vaak de hele wereld over op zoek naar die ene perfecte golf. Bekende hotspots zijn onder meer Hawaï, Australië, Californië, Tahiti en Bali.

Spanning en adrenaline

De Nederlander G. Panhuizen was de eerste die zich met behulp van een vlieger staand over het water liet voorttrekken. Dat was in 1977, maar het *kitesurfen* in zijn huidige vorm ontstond pas in de jaren negentig. Deze sport, waarbij surfers zich op een kleine surfplank met behulp van een vlieger (of *kite*) voortbewegen over zee, heeft de laatste jaren een ware opmars gemaakt. Logisch, want kitesurfen biedt meer mogelijkheden dan golfsurfen: de kite zorgt voor meer snelheid en hogere sprongen.

Kite-surfen

Go with the flow

Door meerdere sporten te combineren, ontstaan vaak weer nieuwe varianten. Zo ook het *flowboarden*, een kruising tussen golfsurfen, snowboarden en skateboarden op een permanente kunstmatige golf van twee meter hoog. Het water wordt met grote snelheid over een zachte mat, de *Flowrider*, gespoten. Op de golf die hierdoor ontstaat, kan de *flowboarder* allerlei *tricks* uithalen. Deze komen rechtstreeks uit het skateboarden, terwijl de stuur- en remtechnieken geoefende snowboarders weer bekend voor zullen komen. Flowboarden is spectaculair, maar veilig: op de Flowrider is het namelijk altijd zachtjes landen.

Flowboarden



Wildwatervaren

Raften is niet zomaar een stukje varen over de rivier: bij deze sport draait het om het bedwingen van ruig water! Dit gebeurt met een *raft*, een rubberboot waarin meestal vier tot twaalf personen passen; afhankelijk van de situatie peddelen ze mee of niet.

Hoe spannend het raften is, hangt af van de gekozen rivier. Spectaculaire raftlocaties zijn bijvoorbeeld de Zambezi-rivier in Afrika en de Colorado in de Grand Canyon. Wat dichterbij huis bieden Frankrijk, Zwitserland en Noorwegen genoeg mogelijkheden om te raften.

Raften



Wakeboarden



Snowboarden op water

Snowboarden op het water, zo is *wakeboarden* het best te omschrijven. De Amerikaanse surfer Tony Finn bedacht deze relatief nieuwe sport in 1985, toen hij een klein surfplankje ontwikkelde dat op een snowboard leek: het *wakeboard*.

Wakeboarden werkt in principe hetzelfde als waterskiën, alleen staat de *rider* niet met z'n voeten op twee losse ski's, maar op één board. De hekgolven die de boot maakt, worden gebruikt om sprongen en trucs uit te voeren. Bij de *wake to wake* springt de rider bijvoorbeeld van de ene hekgolf naar de andere en bij de *backroll* maakt hij een sprong met achterwaartse salto. Wakeboarden heeft dus een hoog coolheidsgehalte, vandaar dat de sport de afgelopen jaren snel aan populariteit heeft gewonnen.

Wetens *water* heden

Een Amerikaan gebruikt gemiddeld 700 liter water per dag, een Nederlander 135 liter, een Belg 120 tot 130 liter en een Senegalees 29 liter.



Water is de enige stof op aarde die in drie gedaanten is te vinden: vast (ijs), vloeibaar (water) en als gas (waterdamp).



Een olifant bestaat voor 70% uit water.

Een mens kan ongeveer een maand zonder voedsel leven, maar hooguit een week zonder water. Als een mens niet genoeg water binnenkrijgt, droogt hij uit.



Een boom verdampt 265 liter water per dag.

Dieren die rood van kleur zijn, houden het beter uit in zuurstofarm water dan dieren die een andere kleur hebben.



Menselijke hersenen bestaan voor 75% uit water, botten voor 25% en bloed voor 83%.



Ongeveer 70% van het aardoppervlak is bedekt met water. De totale watervoorraad op aarde is 1.400 miljoen kubieke kilometer. In de atmosfeer bevindt zich nog eens 3.100 kubieke meter water in de vorm van waterdamp.



Het menselijk lichaam bestaat voor ongeveer 66% uit water: een volwassen mens bevat gemiddeld 37 liter.

Over een periode van 100 jaar bevindt een watermolecuul zich in verhouding 98 jaar in de oceaan, 20 maanden in de vorm van ijs, 2 weken in meren en rivieren en minder dan een week in de atmosfeer.



Tanden bestaan voor 5% uit water.

Een mens moet per dag 2 liter water drinken om gezond te kunnen leven. In zijn hele leven drinkt een mens gemiddeld 75.000 liter water.







Handgeschakelde vijfversnellingsbak.



Automatische viertrapstransmissie (verkrijgbaar bij 1.2 liter).



Radio/CD-/MP3-speler (vanaf de Comfort).



Toerenteller (vanaf de Comfort).

De bedienings-
elementen zijn
goed gerangschikt
en gemakkelijk te
bedienen.



Verlichte bedieningstoetsen voor de audio op het stuur (vanaf de Comfort).



Grote centrale snelheidsmeter (vanaf Comfort met infodisplay).

Functioneel

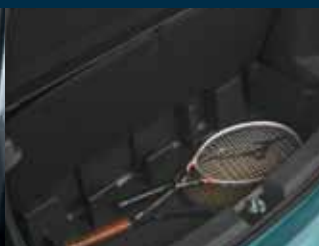
Het ontwerp van de Splash onderscheidt zich door een functioneel bestuurderscompartiment. Het interieur geeft de inzittenden een aangenaam ruimtelijk gevoel. De hoge zit zorgt voor goed zicht rondom en vergemakkelijkt de instap. De versnellingspook is ergonomisch geplaatst en de bedieningselementen zijn goed gerangschikt en gemakkelijk te bedienen. Vanaf de Comfort-uitvoering is een infodisplay, met buitentemperatuurmeter en brandstofverbruikmeter, geïntegreerd in de snelheidsmeter. Speels en opvallend zijn de groot uitgevoerde snelheidsmeter en de fraai vormgegeven toerenteller (vanaf de Comfort) die óp het dashboard is geplaatst.

Praktisch en veelzijdig

Het interieur van de Splash is niet alleen comfortabel, maar ook erg praktisch. De auto kent tal van praktische opbergmogelijkheden met opbergvakken in het dashboard, de voorportieren en aan de bovenzijde van het dashboard met een munthouder en afdekklep. Standaard zijn ook de fleshouder in de voorportieren, de bekerhouders in de middenconsole en het bagagecompartiment onder de laadvloer voor het opbergen van kleine spullen. Vanaf de Comfort is deze voorzien van een uitneembare bagagebox.

Verder behoren tot de uitrusting van de Comfort een make-upspiegel voor bestuurder en passagier en een tickethouder in de zonneklep van de bestuurder. Het interieur is dan ook voorzien van een opbergtas in de rugleuning van de voorstoel van de passagier. De achterbankleuning is eenvoudig neerklapbaar (in de verhouding 60:40 vanaf het Comfort-uitrustingsniveau), waardoor een zeer handige, volledig vlakke laadvloer ontstaat. Zo laat ook het interieur zien hoe een compacte auto groot kan zijn.

De Splash kent tal van praktische opbergmogelijkheden voor grote en kleine spullen.



Bagagecompartiment onder de laadvloer (uitneembare box vanaf Comfort).



Brilhouders (1.2 Comfort en Exclusive).



Opbergvak met munthouder en afdekklep.



Middenconsole met beker-/fleshouders.

De achterbankleuning is (vanaf Comfort in verhouding 60:40) eenvoudig neerklapbaar.



**Naam:**

Simon Verhoeven

Beroep:

Duikinstructeur op Curaçao

“Duiken is voor mij meer dan werk, ik kan niet zonder. Als ik een paar dagen niet het water in ben geweest, móet ik gewoon echt weer een duik maken. Even alles van me afzetten, mijn hoofd leegmaken. Dat gaat bij mij een stuk makkelijker op 11 meter diepte tussen de vissen dan thuis op de bank.

De onderwaterwereld is zo mooi, het is geweldig om daar door middel van mijn werk ook andere mensen kennis mee te laten maken. Ik leer cursisten de beginselen van het duiken in een zwembad. De eerste keer dat we samen in zee duiken, blijft bijzonder: na de eerste onwennigheid kijken cursisten hun ogen uit en zie je ze genieten. Daar doe ik het voor!”

Wonder onder water



Waterrat & vlinderslag

**Naam:**

Iris Dijkstra

Beroep:

Wedstrijdzwemmer

“Ik ben altijd al een waterrat geweest. Als kind deed ik fanatiek aan waterpolo en mijn vrije middagen bracht ik ook het liefst in het zwembad door. Later begon ik met wedstrijdzwemmen en dat is tot op de dag van vandaag mijn passie.

Voor een wedstrijd ben ik supergeconcentreerd. Zodra het startsein klinkt, gaat mijn verstand op nul en heb ik maar één doel: als eerste de kant weer aantikken.

De beste tijden zet ik neer op de 100 meter vlinderslag, maar ook de vrije slag ligt me goed. Natuurlijk wil ik nog beter worden, dus lig ik elke dag een paar uur in het water om te trainen. Geen probleem, want die liefde voor water is voor het leven.”



Veiligheid als uitgangspunt

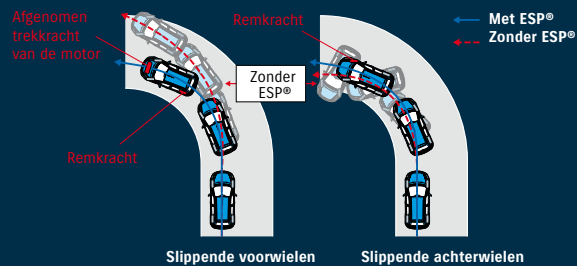
De Splash staat garant voor veilig en betrouwbaar rijgedrag en optimale passieve en actieve veiligheid. Bij de ontwikkeling van de Splash heeft Suzuki in het bijzonder rekening gehouden met de veiligheid. En niet zonder resultaat. De auto wordt standaard geleverd met actieve veiligheidsvoorzieningen als ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling) en BAS (Brake Assist System/remassistent). De Exclusive heeft eveneens standaard ESP*.

Daarnaast beschikt de Splash over passieve veiligheids-items als een crashbestendige, zeer stijve carrosserie en stalen balken in de portieren. Energieabsorberende elementen in de neus van de Splash vergroten de veiligheid van voetgangers. Dubbele airbags voorin zijn standaard op alle uitvoeringen.

Vanaf de Comfort-uitvoering heeft de Splash zijairbags in de voorstoelen. Gordijnhoofdairbags voor en achter zijn standaard op de 1.2 Comfort en Exclusive.



Dubbele airbags voorin zijn standaard op alle uitvoeringen. Zijairbags zijn standaard vanaf het Comfort-uitrustingsniveau. Gordijnhoofdairbags zijn standaard op de 1.2 Comfort en Exclusive.



ESP* wordt standaard geleverd op het Exclusive-uitrustingsniveau.

De stoelen voorin zijn voorzien van veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzing en gordelspanners. Voor het veilig vervoeren van kinderen zijn in de achterbank van de Splash ISOFIX-bevestigingspunten gemonteerd. ISOFIX is het internationaal gestandaardiseerde systeem voor de bevestiging van kinderzitjes in auto's. Een pedaal-ontkoppelingsmechanisme (rem- en koppelingspedaal) is standaard en kan tijdens een frontale aanrijding letsel aan de voeten van de bestuurder helpen voorkomen.



Wondere

Vallende kristallen

Het blijft iets magisch: miljoenen sneeuwvlokken die uit de lucht dwarrelen. Sneeuw ontstaat bij temperaturen tussen de -20 en -5 graden Celsius: dan verrijpen waterdampmoleculen tot ijskristallen. Als deze met elkaar verkleven, vormt zich een sneeuwvlok. Bij lage temperaturen zijn sneeuwvlokken gemiddeld zo'n 3 tot 5 centimeter groot, maar de grootste sneeuwvlok ooit gemeten had een breedte van 38 centimeter! Een sneeuwvlok kan er ook wel twee uur over doen om de grond te bereiken.

wereid

Heetwaterstralen

Als grondwater door de aarde verwarmd wordt, kan een geiser ontstaan. Dit is een natuurlijke heetwaterbron die op min of meer gezette tijden een mengsel van stoom en heet water de lucht in spuit. De term geiser komt van Geysir, de naam van de bekendste geiser in IJsland. Behalve in IJsland zijn er slechts vijf andere grote geisergebieden op aarde: Yellowstone National Park in de Verenigde Staten, Taupo in Nieuw-Zeeland, Kamtsjatka in Rusland, El Tatio in Chili en Umnak Island in Alaska.

van

Waterval

Een van de indrukwekkendste vormen die water kan aannemen, is die van een waterval: duizenden liters water die met een donderend geraas van grote hoogte naar beneden storten. Dit prachtige natuurverschijnsel komt voort uit water dat over een gesteentelaag stroomt die harder – en dus erosiebestendiger – is dan de laag die zich daaronder bevindt. Als de bovenlaag door het water wordt doorbroken, ontstaat hoogteverschil en dus een waterval. Dit hoogteverschil varieert van enkele tot honderden meters. De hoogste waterval ter wereld bevindt zich in het oerwoud van Venezuela: het water van de Angel-waterval stort in één keer 807 meter naar beneden!

water

Enorme ijsmassa

Gletsjers worden gevormd als dikke sneeuwlagen die door hun eigen gewicht aan de onderkant verdichten tot ijs. Onder invloed van de zwaartekracht glijdt de enorme ijsmassa vervolgens bergafwaarts. De meeste gletsjers komen per dag ongeveer een meter vooruit, maar ze kunnen zich ook terugtrekken. De grootste gletsjers op aarde zijn ijskappen. Er zijn er twee met een oppervlakte van meer dan 50.000 vierkante kilometer: de ijskap op Groenland, die ongeveer 9% van al het ijs op aarde bevat, en de Antarctische ijskap, waarin 90% van het ijs op aarde is opgeslagen.

Bijzondere gletsjers zijn de Franz Josef en de Fox Glacier in Nieuw-Zeeland: deze dalen af van gebieden met eeuwige sneeuw en komen uit in het regenwoud vlakbij de kust.



Dynamische twee

De dynamische motoren van de Splash koppelen hoge prestaties aan een bescheiden brandstofverbruik. Het motoren-gamma bestaat uit een driecilinder 1.0-liter dual-VVT-benzinomotor en een viercilinder 1.2-liter dual-VVT-benzinomotor. De dual variabele kleptiming (VVT) van de motor koppelt betere prestaties over het gehele toerentalgebied aan minder emissies en een lager brandstofverbruik. Alle uitvoeringen hebben een groen energielabel en voldoen aan de Euro5-emissienorm.

Door de voordelige stroomlijn van de Splash en de verfijnde motortechniek is het brandstofverbruik zeer gunstig en ligt ook de CO₂-uitstoot erg laag (109 g/km; versies met 1.0-liter dual-VVT-benzinomotor en 118 g/km; versies met handgeschakelde 1.2-liter dual-VVT-benzinomotor). Met hun moderne techniek met vier kleppen per cilinder bieden de benzine-motoren een verfijnde combinatie van souplesse, trekkracht en zuinigheid. Ze lopen bovendien zeer stil.

Engine Auto Stop Start System

Elke motor wordt gecombineerd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De 1.2-liter-benzinomotor is ook te bestellen met een automatische viertrapstransmissie. In combinatie met het Exclusive-uitrustingsniveau zijn de handgeschakelde 1.2-liter dual-VVT-benzinomotor en de 1.0-liter-

benzinomotor leverbaar met het geavanceerde Engine Auto Stop Start System. Met deze milieuvriendelijke voorziening stoot de handgeschakelde Splash Exclusive gemiddeld 3 gram minder CO₂ per kilometer uit en verbruikt hij minder brandstof. Het stop-startsysteem werkt als volgt: zodra de bestuurder de Splash tot stilstand brengt en de versnelling in zijn vrij zet, schakelt het Engine Auto Stop Start System de motor automatisch uit. Wanneer de bestuurder vervolgens het koppelingspedaal volledig intrapt, start het systeem de motor weer. Het stop-startsysteem voorkomt zo, bijvoorbeeld bij een verkeerslicht, een onnodig stationair lopende motor.

Uitstekende wegligging

De Splash is gebaseerd op het onderstel van de Suzuki Swift en staat garant voor een uitstekende wegligging, veel rijcomfort en een directe besturing. Het onderstel, de stuurinrichting en de remmen zijn aangepast aan het beoogde gebruik van een compacte auto. Met de Splash zijn vele duizenden testkilometers gemaakt om te komen tot de beste afstelling van de vering, de dempers, de banden en de stuurbekrachtiging. De Splash rijdt daardoor comfortabel en stuurt vooral heel direct op de grote diversiteit aan wegentypen – van wegen met kinderkopjes en haarspeldbochten tot aan stedelijk plaveisel en vlakke snelwegen.



CO₂

Als de bestuurder de Splash tot stilstand brengt en de versnelling in zijn vrij zet, schakelt het Engine Auto Stop Start System de motor automatisch uit.

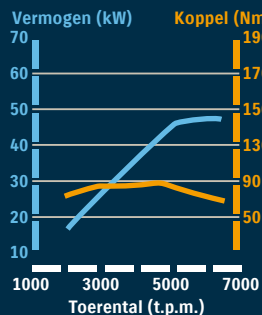
Wanneer de bestuurder vervolgens het koppelpeddaal volledig intrapt, start het systeem de motor weer.



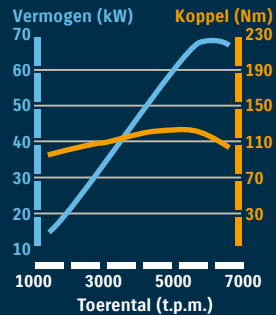
De 1.0-liter dual-VVT-benzinmotor heeft een CO₂-uitstoot van slechts 109 g/km en met het Engine Auto Stop Start Systeem slechts 106 g/km.

De 1.2-liter dual-VVT-benzinmotor heeft in combinatie met een handgeschakelde transmissie een CO₂-uitstoot van slechts 118 g/km en met het Engine Auto Stop Start Systeem slechts 115 g/km.

1.0-liter dual-VVT-benzinmotor



1.2-liter dual-VVT-benzinmotor





Fantastische drie

Maak kennis met de fantastische drie: de Base, de Comfort en de Exclusive. Drie frisse uitvoeringen van de Splash. Alle drie beschikken ze over een complete standaarduitrusting die bijdraagt aan de veelzijdigheid, de veiligheid en het rijcomfort van de auto. De basisuitvoering Base is al zeer compleet. Rijden van A naar B wordt nooit meer hetzelfde in de meer dan comfortabele Comfort.

Geniet telkens weer van het onderscheidende niveau van de Exclusive. Alle uitvoeringen zijn leverbaar op de Splash met 1.0-liter dual-VVT-benzinemotor. Het Comfort- en Exclusive-uitrustingsniveau zijn ook leverbaar op de Splash met de 1.2-liter dual-VVT-benzinemotor (ook met automaat).



Splash Base

Splash Base

De standaarduitrusting van de Base omvat onder meer:

- Audio: radiovoorbereiding (bedrading en antenne centraal voor)
- Elektrische stuurbekrachtiging
- Dagtellers (2)
- Digitaal klokje
- 12-voltaansluiting
- Bekleding voor- en achterstoelen in two tone
- Fleshouder in voorportieren
- Geheel neerklapbare achterbankleuning
- Achterruitwisser met interval en sproeier
- Bumpers in carrosseriekleur
- ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling)
- Airbag bestuurder en passagier
- BAS (Brake Assist System/remassistent)
- ISOFIX-bevestigingspunten kinderzitjes (2)
- Multireflector-koplampen



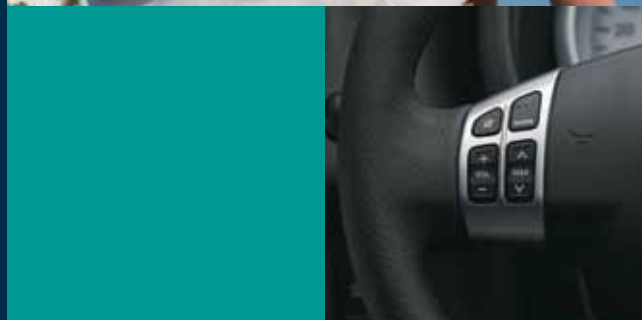


Splash Comfort

Splash Comfort

De Comfort voegt aan de Base de volgende zaken toe:

- Airconditioning (handbediend)
- Audio: speakers (4)
- Audio: radio/CD-/MP3-speler met verlichte bedieningstoetsen op het stuur en volumeregeling in relatie tot autosnelheid
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Centrale deurvergrendeling (inclusief achterklep) met afstandsbediening
- Info-display: buitentemperatuurmeter, brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik, te rijden afstand tot tank leeg is
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Toerenteller
- Bagagecompartiment onder de laadvloer met uitneembare bagagebox
- Bekleding deurpanelen voorin gedeeltelijk stof
- Hoogteverstelling bestuurdersstoel en passagiersstoel
- In delen neerklapbare achterbankleuning (60:40) tot vlakke laadvloer
- Opbergtas in rugleuning voorstoel (passagier)
- Verlichting in bagageruimte
- Buitenspiegels in carrosseriekleur, met zwarte lijst aan onderzijde
- Deurgrepen in carrosseriekleur
- Wieldoppen
- Zwarte deurstijlen
- Airbag passagier uitschakelbaar
- Gordijnhoofdairbags voor en achter (1.2 Comfort)
- Zijairbag in voorstoelen
- Stuurwiel met lederen bekleding





Splash Exclusive

De Exclusive biedt ten opzichte van de Comfort extra:

- Stoelverwarming voor
- Lichtmetalen velgen
- "Privacy glass" (achterportierramen, zijramen achter en achterklepraam)
- Continue koplampverlichting
- ESP® (Electronic Stability Program = Traction en Stability Control)*
- Mistlampen voor
- E.A.S.S.S. (Engine Auto Start Stop System)
- Sleutelvrije startfunctie

* ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.



Recht door zee, authentiek, opwindend en de mens centraal stellen. Die vier kernwaarden komen niet alleen terug in de auto's van Suzuki, maar in alle producten van het merk. Suzuki produceert namelijk ook al jaren technisch superieure motorfietsen, quads, scooters en buitenboordmotoren. Deze worden verkocht in 192 landen en daarmee is Suzuki met recht een wereldmerk.



Suzuki, een wereldmerk

Way of Life

In ruim 100 jaar heeft Suzuki's *Way of Life* zich verspreid over heel de globe. Het concern dat begonnen is als producent van weefmachines in Japan, heeft inmiddels productiefaciliteiten in vier van de vijf werelddelen. Van China tot de Verenigde Staten en van Brazilië tot Spanje, overal is de karakteristieke 'S' uit het logo van het merk een bekende verschijning die staat voor topkwaliteit en technische innovatie. Kantoren, fabrieken en onderzoeks-

faciliteiten van de Suzuki Motor Corporation zijn buiten Japan te vinden op 44 locaties in 29 landen op alle continenten. Suzuki kan daarom met recht een wereldmerk genoemd worden.

IJzersterke reputatie

Sinds de introductie van de lichtgewicht auto Suzulight in 1955 heeft Suzuki zich ontwikkeld tot een van 's werelds grootste autoproducenten. Het merk heeft een ijzersterke reputatie opgebouwd als



producent van betrouwbare, duurzame, sportieve en betaalbare auto's. Met de komst van de LJ10 in 1968 manifesteerde Suzuki zich voor het eerst op de markt van de 4WD's. Op het gebied van 4WD-techniek is het merk inmiddels uitgegroeid tot een gerenommeerde naam en tegenwoordig zijn veel Suzuki-modellen verkrijgbaar met vierwielaandrijving.

Superieure techniek

Innovatie en duurzaamheid zijn twee kernwaarden van Suzuki-producten. Dat geldt niet alleen voor Suzuki-auto's, maar zeker ook voor de motorfietsen, buitenboordmotoren en ATV's. Het brede pakket Suzuki-motorfietsen is in Nederland ongekend populair. Vele grensverleggende modellen, zoals de veelzijdige V-Strom 650, de supersportieve nieuwe GSX-R-serie en de compleet nieuwe GSR750 naked, hebben vele motorrijders weten te overtuigen.

Ook voor op het water levert Suzuki een breed scala aan populaire kwaliteitsproducten. Met de innovatieve Suzuki-buitenboordmotoren met tot maar liefst 300 pk (221 kW) vermogen en de hoogwaardige Suzumar-

en Nimarine-rubberboten biedt Suzuki u altijd een perfecte match voor op het water. Niet voor niets is Suzuki het meest verkochte buitenboordmotormerk van Nederland!

Daarnaast biedt Suzuki vele toonaangevende producten voor onverhard terrein met de robuuste Utility en Sport ATV's en de uiterst competitieve Motocross-modellen.

Welk Suzuki-product u ook kiest; u kiest altijd voor ongeëvenaarde duurzaamheid met optimale prestaties!

Going for gold

In de auto- en motorsport neemt Suzuki alleen genoegen met de hoogste plaats op het erepodium. In Nederland krijgen veelbelovende rijders sinds 2007 in de Suzuki Formido Swift Cup de kans zich te ontwikkelen tot topcoureurs. Ook in de motorsport zijn maximale prestaties het doel van Suzuki. In de wegraces en de Motocross worden coureurs regelmatig kampioen op een Suzuki-motorfiets of -ATV.



	FINANCIAL SERVICES	3 JAAR GARANTIE	12 JAAR CARROSSERIE GARANTIE
DIRECT SERVICE	VERZEKERINGEN	MOBILITEIT SERVICE	RUITSCHADE SERVICE
STAND-BY	VOORDELIG ONDERHOUDS SYSTEEM	SCHADE-HERSTEL SERVICE	AIRCO SERVICE

99999-20511-BRO



Uw erkende Suzuki-dealer:

Way of Life!

Importeur: B.V. NIMAG - Postbus 77 - 4130 EB Vianen - Tel.: (0347) 349 749 - www.suzuki.nl

