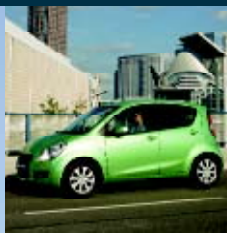
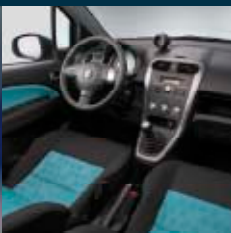


Splash



Way of Life!



Splash my day!



8 Ontdek de ruimte

Compact en toch zo ruim. De Splash heeft het allemaal: een hoge zitpositie met goed uitzicht rondom, het aangename ruimtelijke gevoel en veel gebruiksmogelijkheden.

De in deze brochure afgebeelde Suzuki's Splash zijn gebaseerd op het Exclusive-uitrustingsniveau (tenzij anders vermeld). De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen en zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook.

© 2010 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke verveelvoudiging en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG, is verboden.

Colofon

Deze brochure is een uitgave van B.V. NIMAG, Vianen.

Redactie

B.V. NIMAG, Vianen
HSPublicity bv, Bodegraven
Maaïke Fienee
Ymke Jansen
Erik Stroosma

Eindredactie

Afdeling Public Relations
B.V. NIMAG

Fotografie

Don van der Vaart Fotoproducties
Suzuki Motor Corporation e.a.

Vormgeving

HSPublicity bv, Bodegraven
Stefan de Haan
Mijke Vonk

Coördinatie

HSPublicity bv, Bodegraven
Jantine Raaphorst
Heleen Vriskoop

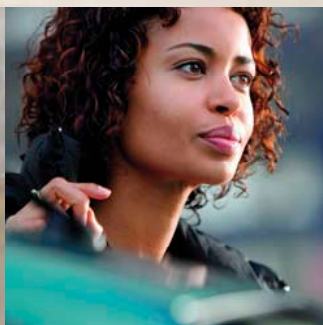
26 Fantastische drie

De Base, de Comfort en de Exclusive. De drie uitvoeringen van de Splash maken indruk met hun frisse, jeugdige en aerodynamische uiterlijk, verzorgde interieurs en compacte afmetingen.



Inhoud

- 4 **Fris, jong en sportief** Het exterieur van de Splash is helemaal van nu.
- 6 **Overall thuis** In én buiten de stad voelt de Splash zich als een vis in het water.
- 8 **Ontdek de ruimte** Compact en toch zo ruim.
- 10 **Spetterende sporten** *Go with the flow!*
- 12 **Wetenswaterheden** Een olifant bestaat voor 70% uit water.
- 14 **Kleurrijk en verfrissend** De Splash is niet alleen kleurrijk vanbuiten.
- 16 **Praktisch en veelzijdig** Tal van praktische opbergmogelijkheden.
- 18 **Waterrat & vlinderslag** Beroepen die het niet droog houden.
- 20 **Veiligheid als uitgangspunt** Optimale passieve en actieve veiligheid.
- 22 **Wondere wereld van water** De vele verschijningsvormen van water.
- 24 **Dynamische twee** Hoge prestaties en toch een bescheiden brandstofverbruik.
- 26 **Fantastische drie** Maak kennis met de drie frisse uitvoeringen van de Splash.
- 30 **Suzuki, een wereldmerk** De veelzijdige wereld van Suzuki.



Het exterieur van de Suzuki Splash oogt fris, jong, sportief en helemaal van nu. Zó hoort een moderne, gezinsvriendelijke en veelzijdige, compact-MPV eruit te zien. De neus van de Splash loopt licht op en de A-stijl vloeit soepel over in het dak. Bovendien loopt het dak in een lichte boog naar de achterzijde, waardoor ook achterin volop hoofdruimte is voor de passagiers. Het vloeiende design zorgt voor een gestroomlijnde Splash. Met een luchtweerstandscoefficiënt van slechts 0,32 is de Splash een van de meest aerodynamische compact-MPV's. Door de uitgeklopte wielkasten op de hoeken van de carrosserie en de brede achterstevan staat de Splash 'dik' op z'n wielen en dat geeft hem een sportieve en dynamische uitstraling.



**Fris, jong, sportief
en helemaal van nu**





**Jeugdige lijn,
volwassen
rij eigenschappen**





Door zijn compacte formaat en levendige uitstraling is de Splash helemaal toegesneden op het leven in de drukke stad. Maar ook op de wegen buiten de steden voelt de veelzijdige Splash zich als een vis in het water. Behalve een jeugdige en aerodynamische lijn biedt de auto zeer volwassen rijeigenschappen, een hoog veiligheidsniveau, veel ruimte, technische perfectie en comfort. Door zijn lengte van 3,72 meter is de Splash eenvoudig manoeuvreerbaar en past hij in de kleinste parkeervakken. Met zijn gestroomlijnde design, hoogte van 1,59 meter en een breedte van 1,68 meter biedt de vijfdeurs Splash voldoende interieurruimte voor vijf personen en hun bagage.

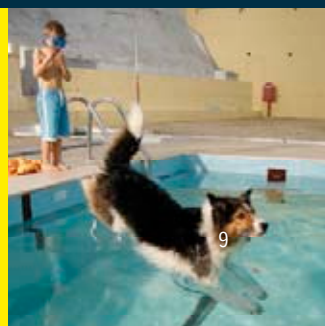


Compact en toch zo ruim. De Splash heeft het allemaal: een hoge zitpositie met goed uitzicht rondom, het aangename ruimtelijke gevoel en veel gebruiksmogelijkheden. Zo is de kofferruimte eenvoudig om te toveren tot een bovengemiddelde bagageruimte met een inhoud van maximaal 1.050 liter (fabrieksopgave). Daarmee behoort de Splash tot de ruimste auto's in zijn klasse. De achterbankleuning is neerklapbaar (in de verhouding 60:40 vanaf het Comfort-uitrustingsniveau), waardoor een vlakke laadvloer ontstaat. Al deze mogelijkheden maken van de Splash dé mobiliteitsoplossing voor het moderne gezin.





**Ontdek de
ruimte**



Spetterende sporten

Golf-surfen

Eén met de golven

De wind, een *board* en de zee, meer heeft een surfer niet nodig. *Golfsurfen* is duizenden jaren geleden al ontstaan in Polynesië. In die tijd waren de surfplanken nog van massief hout en wogen ze soms wel 50 kilo. Tegenwoordig hebben surfers het met de lichte kunststof *boards* een stuk makkelijker. Inmiddels zijn er ook meerdere stromingen in de sport: van het sierlijke *longboarden* tot *big wave*-surfing, waarbij surfers golven van acht meter en hoger bedwingen.

Surfliefhebbers reizen vaak de hele wereld over op zoek naar die ene perfecte golf. Bekende hotspots zijn onder meer Hawaï, Australië, Californië, Tahiti en Bali.

Spanning en adrenaline

De Nederlander G. Panhuizen was de eerste die zich met behulp van een vlieger staand over het water liet voorttrekken. Dat was in 1977, maar het *kitesurfen* in zijn huidige vorm ontstond pas in de jaren negentig. Deze sport, waarbij surfers zich op een kleine surfplank met behulp van een vlieger (of *kite*) voortbewegen over zee, heeft de laatste jaren een ware opmars gemaakt. Logisch, want kitesurfen biedt meer mogelijkheden dan golfsurfen: de kite zorgt voor meer snelheid en hogere sprongen.

Kite-surfen

Go with the flow

Door meerdere sporten te combineren, ontstaan vaak weer nieuwe varianten. Zo ook het *flowboarden*, een kruising tussen golfsurfen, snowboarden en skateboarden op een permanente kunstmatige golf van twee meter hoog. Het water wordt met grote snelheid over een zachte mat, de *Flowrider*, gespoten. Op de golf die hierdoor ontstaat, kan de *flowboarder* allerlei *tricks* uithalen. Deze komen rechtstreeks uit het skateboarden, terwijl de stuur- en remtechnieken geoefende snowboarders weer bekend voor zullen komen. Flowboarden is spectaculair, maar veilig: op de Flowrider is het namelijk altijd zachtjes landen.

Flowboarden



Wildwatervaren

Raften is niet zomaar een stukje varen over de rivier: bij deze sport draait het om het bedwingen van ruig water! Dit gebeurt met een *raft*, een rubberboot waarin meestal vier tot twaalf personen passen; afhankelijk van de situatie peddelen ze mee of niet.

Hoe spannend het raften is, hangt af van de gekozen rivier. Spectaculaire raftlocaties zijn bijvoorbeeld de Zambezi-rivier in Afrika en de Colorado in de Grand Canyon. Wat dichterbij huis bieden Frankrijk, Zwitserland en Noorwegen genoeg mogelijkheden om te raften.

Raften



Wakeboarden



Snowboarden op water

Snowboarden op het water, zo is *wakeboarden* het best te omschrijven. De Amerikaanse surfer Tony Finn bedacht deze relatief nieuwe sport in 1985, toen hij een klein surfplankje ontwikkelde dat op een snowboard leek: het *wakeboard*.

Wakeboarden werkt in principe hetzelfde als waterskiën, alleen staat de *rider* niet met z'n voeten op twee losse ski's, maar op één board. De hekgolven die de boot maakt, worden gebruikt om sprongen en trucs uit te voeren. Bij de *wake to wake* springt de rider bijvoorbeeld van de ene hekgolf naar de andere en bij de *backroll* maakt hij een sprong met achterwaartse salto. Wakeboarden heeft dus een hoog coolheidsgehalte, vandaar dat de sport de afgelopen jaren snel aan populariteit heeft gewonnen.

Wetens *water* heden

Een Amerikaan gebruikt gemiddeld 700 liter water per dag, een Nederlander 135 liter, een Belg 120 tot 130 liter en een Senegalees 29 liter.



Water is de enige stof op aarde die in drie gedaanten is te vinden: vast (ijs), vloeibaar (water) en als gas (waterdamp).



Een olifant bestaat voor 70% uit water.

Een mens kan ongeveer een maand zonder voedsel leven, maar hooguit een week zonder water. Als een mens niet genoeg water binnenkrijgt, droogt hij uit.



Een boom verdampt 265 liter water per dag.

Dieren die rood van kleur zijn, houden het beter uit in zuurstofarm water dan dieren die een andere kleur hebben.



Menselijke hersenen bestaan voor 75% uit water, botten voor 25% en bloed voor 83%.



Ongeveer 70% van het aardoppervlak is bedekt met water. De totale watervoorraad op aarde is 1.400 miljoen kubieke kilometer. In de atmosfeer bevindt zich nog eens 3.100 kubieke meter water in de vorm van waterdamp.



Het menselijk lichaam bestaat voor ongeveer 66% uit water: een volwassen mens bevat gemiddeld 37 liter.

Over een periode van 100 jaar bevindt een watermolecuul zich in verhouding 98 jaar in de oceaan, 20 maanden in de vorm van ijs, 2 weken in meren en rivieren en minder dan een week in de atmosfeer.



Een mens moet per dag 2 liter water drinken om gezond te kunnen leven. In zijn hele leven drinkt een mens gemiddeld 75.000 liter water.

Water bestaat uit drie atomen (twee waterstof en één zuurstof) die door middel van elektrische ladingen aan elkaar verbonden zijn.



Tanden bestaan voor 5% uit water.



De Splash is niet alleen verfrissend kleurrijk vanbuiten. Het interieur is in two tone beschikbaar.



Handgeschakelde vijfversnellingsbak.



Automatische viertraptransmissie (verkrijgbaar bij 1.2 liter).



Radio/CD-/MP3-speler (Exclusive).



Toerenteller (vanaf de Comfort).

De bedienings-
elementen zijn
goed gerangschikt
en gemakkelijk te
bedienen.



Bedieningstoetsen voor de audio op het stuur (Exclusive).



Grote centrale kilometerteller (vanaf Comfort met infodisplay).

Kleurrijk en verfrissend



Het ontwerp van de Splash onderscheidt zich door een functioneel bestuurderscompartiment. Het interieur geeft de inzittenden een aangenaam ruimtelijk gevoel. De hoge zit zorgt voor goed zicht rondom en vergemakkelijkt de instap. De versnellingspook is ergonomisch geplaatst en de bedieningselementen zijn goed gerangschikt en gemakkelijk te bedienen. Vanaf de Comfort-uitvoering is een infodisplay, met buitentemperatuurmeter en brandstofverbruikmeters, geïntegreerd in de snelheidsmeter. Speels en opvallend zijn

de groot uitgevoerde kilometerteller en de fraai vormgegeven toerenteller (vanaf de Comfort) die op het dashboard is geplaatst. En de Splash is niet alleen verfrissend kleurrijk vanbuiten. Bij de kleur Lagoon Turquoise is het zitgedeelte turkoois gekleurd. De kleur vormt een fraai contrast met de grijze middenconsole en de zwarte wangen van de stoelen. Bij de overige kleuren is het interieur uitgevoerd in twee tone zwart-grijs. In de Base-uitvoering van de Splash is het interieur uitgevoerd in twee tone grijs-donkergrijs.

Praktisch en veelzijdig



Het interieur van de Splash is niet alleen comfortabel, maar ook erg praktisch. De auto kent tal van praktische opbergmogelijkheden met opbergvakken in het dashboard, de voorportieren en aan de bovenzijde van het dashboard met een munthouder en afdekklep. Standaard zijn ook de fleshouder in de voorportieren, de bekerhouders in de middenconsole en het bagagecompartiment onder de laadvloer voor het opbergen van kleine spullen. Vanaf de Comfort is deze voorzien van een uitneembare bagagebox.

Verder behoren tot de uitrusting van de Comfort een brilhouder, een make-upspiegel voor bestuurder en passagier en een tickethouder in de zonneklep van de bestuurder. Het interieur is dan ook voorzien van een opbergtas in de rugleuning van de voorstoel van de passagier. De achterbankleuning is eenvoudig neerklapbaar (in de verhouding 60:40 vanaf het Comfort-uitrustingsniveau), waardoor een zeer handige, volledig vlakke laadvloer ontstaat. Zo laat ook het interieur zien hoe een compacte auto groot kan zijn.

De Splash kent tal van praktische opbergmogelijkheden voor grote en kleine spullen.



De achterbankleuning is (vanaf Comfort in verhouding 60:40) eenvoudig neerklapbaar.



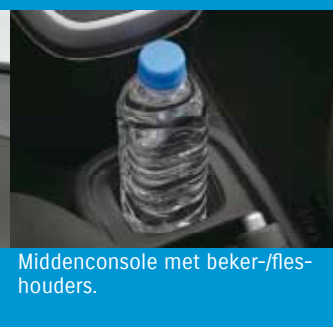
Bagagecompartiment onder de laadvloer (uitneembare box vanaf Comfort).



Brilhouder (vanaf Comfort).



Opbergvak met munthouder en afdekklep.



Middenconsole met beker-/fleshouders.



**Naam:**

Simon Verhoeven

Beroep:

Duikinstructeur op Curaçao

“Duiken is voor mij meer dan werk, ik kan niet zonder. Als ik een paar dagen niet het water in ben geweest, móet ik gewoon echt weer een duik maken. Even alles van me afzetten, mijn hoofd leegmaken. Dat gaat bij mij een stuk makkelijker op 11 meter diepte tussen de vissen dan thuis op de bank.

De onderwaterwereld is zo mooi, het is geweldig om daar door middel van mijn werk ook andere mensen kennis mee te laten maken. Ik leer cursisten de beginselen van het duiken in een zwembad. De eerste keer dat we samen in zee duiken, blijft bijzonder: na de eerste onwennigheid kijken cursisten hun ogen uit en zie je ze genieten. Daar doe ik het voor!”

Wonder onder water



Waterrat & vlinderslag

**Naam:**

Iris Dijkstra

Beroep:

Wedstrijdzwemmer

“Ik ben altijd al een waterrat geweest. Als kind deed ik fanatiek aan waterpolo en mijn vrije middagen bracht ik ook het liefst in het zwembad door. Later begon ik met wedstrijdzwemmen en dat is tot op de dag van vandaag mijn passie.

Voor een wedstrijd ben ik supergeconcentreerd. Zodra het startsein klinkt, gaat mijn verstand op nul en heb ik maar één doel: als eerste de kant weer aantikken.

De beste tijden zet ik neer op de 100 meter vlinderslag, maar ook de vrije slag ligt me goed. Natuurlijk wil ik nog beter worden, dus lig ik elke dag een paar uur in het water om te trainen. Geen probleem, want die liefde voor water is voor het leven.”



Veiligheid als uitgangspunt



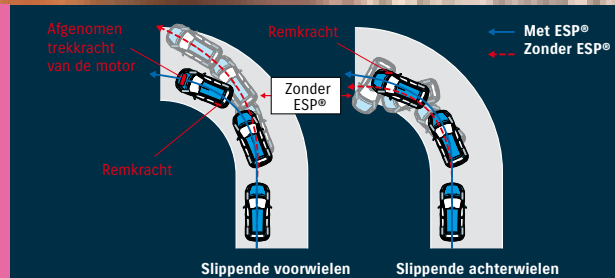
De Splash staat garant voor veilig en betrouwbaar rijgedrag en optimale passieve en actieve veiligheid. Bij de ontwikkeling van de Splash heeft Suzuki in het bijzonder rekening gehouden met de veiligheid. En niet zonder resultaat. Bij de hoog aangeschreven EuroNCAP-botsproeven is de Splash voor de veiligheid van volwassen inzittenden beloond met vier sterren. De veiligheid van kinderen in de auto en van voetgangers wordt door EuroNCAP gewaardeerd met 3 sterren. De uitstekende resultaten bij de EuroNCAP-botsproeven zijn het gevolg van een scala aan veiligheidsvoorzieningen waarmee de Splash is voorzien.

De auto wordt standaard geleverd met actieve veiligheidsvoorzieningen als ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling) en BAS (Brake Assist System/remassistent). ESP®* is als optie leverbaar bij het Exclusive-uitrustingsniveau.

Daarnaast beschikt de Splash over passieve veiligheidsitems als een crashbestendige, zeer stijve carrosserie en stalen balken in de portieren. Energieabsorberende elementen in de neus van de Splash vergroten de veiligheid van voetgangers. Dubbele airbags voorin zijn standaard op alle uitvoeringen.



Dubbele airbags voorin zijn standaard op alle uitvoeringen. Zijairbags en gordijnhoofdairbags zijn standaard vanaf het Comfort-uitrustings-niveau.



ESP is als optie leverbaar bij het Exclusive-uitrustingsniveau.

Vanaf de Comfort-uitvoering heeft de Splash zijairbags in de voorstoelen en gordijnhoofdairbags voor en achter. De stoelen voorin zijn voorzien van veiligheidsgordels met spankrachtbegrenzing en gordelspanners. Voor het veilig vervoeren van kinderen zijn in de achterbank van de Splash ISOFIX-bevestigingspunten gemonteerd. ISOFIX is het internationaal gestandaardiseerde systeem voor de bevestiging van kinderzitjes in auto's. Een pedaalontkoppelmecanisme (rem- en koppelpedaal) is standaard en kan tijdens een frontale aanrijding letsel aan de voeten van de bestuurder helpen voorkomen.



Wondere

Vallende kristallen

Het blijft iets magisch: miljoenen sneeuwvlokken die uit de lucht dwarrelen. Sneeuw ontstaat bij temperaturen tussen de -20 en -5 graden Celsius: dan verrijpen waterdampmoleculen tot ijskristallen. Als deze met elkaar verkleven, vormt zich een sneeuwvlok. Bij lage temperaturen zijn sneeuwvlokken gemiddeld zo'n 3 tot 5 centimeter groot, maar de grootste sneeuwvlok ooit gemeten had een breedte van 38 centimeter! Een sneeuwvlok kan er ook wel twee uur over doen om de grond te bereiken.

wereld

Heetwaterstralen

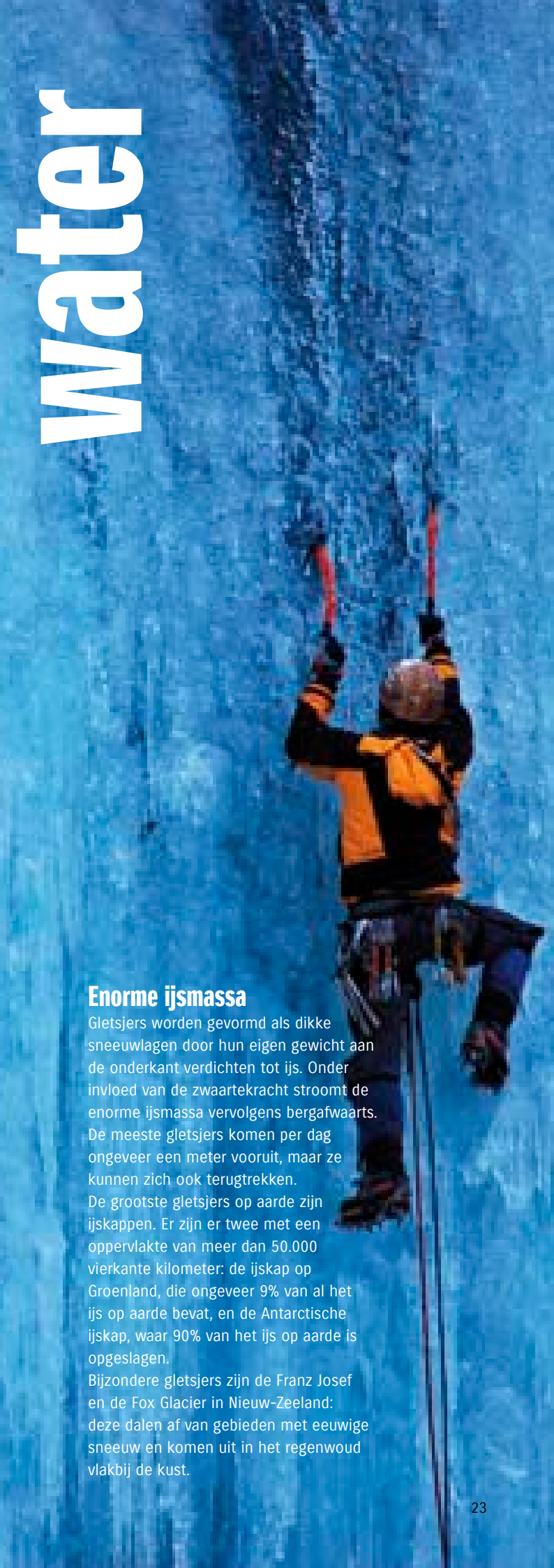
Als grondwater door de aarde verwarmd wordt, kan een geiser ontstaan. Dit is een natuurlijke heetwaterbron die op min of meer gezette tijden een mengsel van stoom en heet water de lucht in spuit. De term geiser komt van Geysir, de naam van de bekendste geiser in IJsland. Behalve in IJsland zijn er slechts vijf andere grote geisergebieden op aarde: Yellowstone National Park in de Verenigde Staten, Taupo in Nieuw-Zeeland, Kamtsjatka in Rusland, El Tatio in Chili en Umnak Island in Alaska.



van

Waterval

Een van de indrukwekkendste vormen die water kan aannemen, is die van een waterval: duizenden liters water die met een donderend geraas van grote hoogte naar beneden storten. Dit prachtige natuurverschijnsel komt voort uit water dat over een gesteentelaag stroomt die harder – en dus erosiebestendiger – is dan de laag die zich daaronder bevindt. Als de bovenlaag door het water wordt doorbroken, ontstaat hoogteverschil en dus een waterval. Dit hoogteverschil varieert van enkele tot honderden meters. De hoogste waterval ter wereld bevindt zich in het oerwoud van Venezuela: het water van de Angel-waterval stort in één keer 807 meter naar beneden!



water

Enorme ijsmassa

Gletsjers worden gevormd als dikke sneeuwlagen door hun eigen gewicht aan de onderkant verdichten tot ijs. Onder invloed van de zwaartekracht stroomt de enorme ijsmassa vervolgens bergafwaarts. De meeste gletsjers komen per dag ongeveer een meter vooruit, maar ze kunnen zich ook terugtrekken. De grootste gletsjers op aarde zijn ijskappen. Er zijn er twee met een oppervlakte van meer dan 50.000 vierkante kilometer: de ijskap op Groenland, die ongeveer 9% van al het ijs op aarde bevat, en de Antarctische ijskap, waar 90% van het ijs op aarde is opgeslagen.

Bijzondere gletsjers zijn de Franz Josef en de Fox Glacier in Nieuw-Zeeland: deze dalen af van gebieden met eeuwige sneeuw en komen uit in het regenwoud vlakbij de kust.

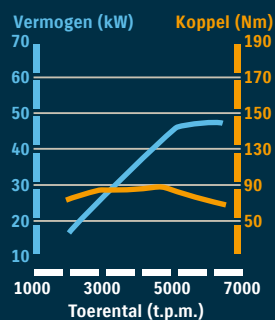


CO₂

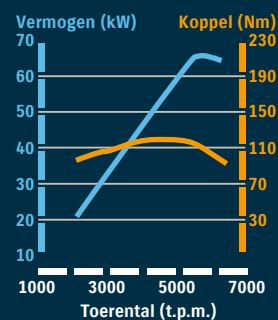
De 1.0-liter-benzinemotor heeft een CO₂-uitstoot van slechts 119 g/km.

De 1.2-liter-benzine-motor sprint van 0 naar 100 km/u in 12,3 seconden en kent een topsnelheid van 175 km/u.

1.0-liter-benzinemotor



1.2-liter-benzinemotor





Dynamische twee



De dynamische motoren van de Splash koppelen hoge prestaties aan een bescheiden brandstofverbruik. Het motorengamma bestaat uit een driecilinder 1.0-liter-benzinomotor en een viercilinder 1.2-liter-benzinomotor. Door de voordelige stroomlijn van de Splash en de verfijnde motortechniek is het brandstofverbruik zeer gunstig en ligt ook de CO₂-uitstoot erg laag (119-129 g/km; handgeschakelde versies). Met hun moderne techniek met vier kleppen per cilinder bieden de benzinemotoren een verfijnde combinatie van souplesse, trekkracht en zuinigheid. Ze lopen bovendien zeer stil. Elke motor wordt gecombineerd met een handgeschakelde vijfversnellingsbak. De 1.2-liter-benzinomotor is ook te bestellen met een automatische viertrapstransmissie.

De Splash is gebaseerd op het onderstel van de Suzuki Swift en staat garant voor een uitstekende wegligging, veel rijcomfort en een directe besturing. Het onderstel, de stuurinrichting en de remmen zijn aangepast aan het beoogde gebruik van een compacte auto. Met de Splash zijn vele duizenden testkilometers gemaakt om te komen tot de beste afstelling van de vering, de dempers, de banden en de stuurbekrachtiging. De Splash rijdt daardoor comfortabel en stuurt vooral heel direct op de grote diversiteit aan wegentypen – van wegen met kinderkopjes en haarspeldbochten tot aan stedelijk plaveisel en vlakke snelwegen.



Fantastische drie



Maak kennis met de fantastische drie: de Base, de Comfort en de Exclusive. Drie frisse uitvoeringen van de Splash. Alle drie beschikken ze over een complete standaarduitrusting die bijdraagt aan de veelzijdigheid, de veiligheid en het rijcomfort van de auto. De basisuitvoering Base is al zeer compleet. Rijden van A naar B wordt nooit meer

hetzelfde in de meer dan comfortabele Comfort. Geniet telkens weer van het onderscheidende niveau van de Exclusive. Alle uitvoeringen zijn leverbaar op de Splash met 1.0-liter-benzinemotor. Het Comfort- en Exclusive-uitrustingsniveau zijn ook leverbaar op de Splash met de 1.2-liter-benzinemotor (ook met automaat).

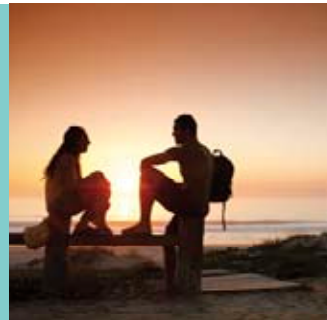


Splash Base

Splash Base

De standaarduitrusting van de Base omvat onder meer:

- Audio: radiovoorbereiding (bedrading en antenne centraal voor)
- Elektrische stuurbekrachtiging
- Dagtellers (2)
- Digitaal klokje
- Bagagecompartiment onder de laadvloer
- Bekleding voor- en achterstoelen in two tone grijs (zitpanelen) en donkergrijs (zijpanelen)
- Fleshouder in voorportieren
- Geheel neerklapbare achterbankleuning
- Two tone-interieur
- Achterruitwisser met interval en sproeier
- Bumpers in carrosseriekleur
- ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling)
- Airbag bestuurder en passagier
- BAS (Brake Assist System/remassistent)
- ISOFIX-bevestigingspunten kinderzitjes (2)
- Multireflector-koplampen
- Airconditioning (handbediend) als optie af fabriek.

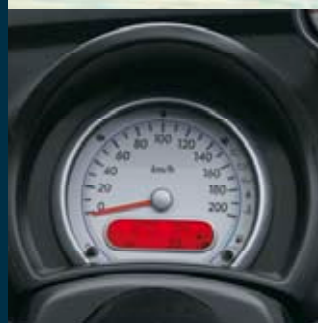




Splash Comfort

De Comfort voegt aan de Base de volgende zaken toe:

- Audio: speakers (4)
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- Elektrisch verstelbare en verwarmbare buitenspiegels
- Centrale deurvergrendeling (inclusief achterklep) met afstandsbediening
- Info-display: buitentemperatuurmeter, brandstofverbruik, gemiddeld brandstofverbruik, te rijden afstand tot tank leeg is
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Toerenteller
- Bagagecompartiment onder de laadvloer met uitneembare bagagebox
- Bekleding deurpanelen voorin gedeeltelijk stof
- Bekleding voor- en achterstoelen in one of two tone, afhankelijk van de exterieurkleur
- Hoogteverstelling bestuurdersstoel en passagiersstoel
- In delen neerklapbare achterbankleuning (60:40) tot vlakke laadvloer
- Opbergtas in rugleuning voorstoel (passagier)
- Verlichting in bagageruimte
- Buitenspiegels in carrosseriekleur, met zwarte lijst aan onderzijde
- Deurgrepen in carrosseriekleur
- Wieldoppen
- Zwarte deurstijlen
- Airbag passagier uitschakelbaar
- Gordijnhoofddairbags voor en achter
- Zijairbag in voorstoelen



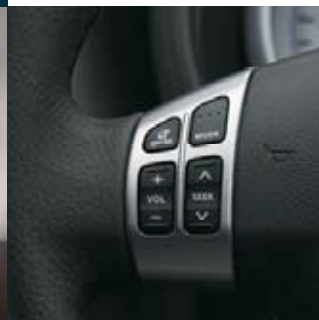
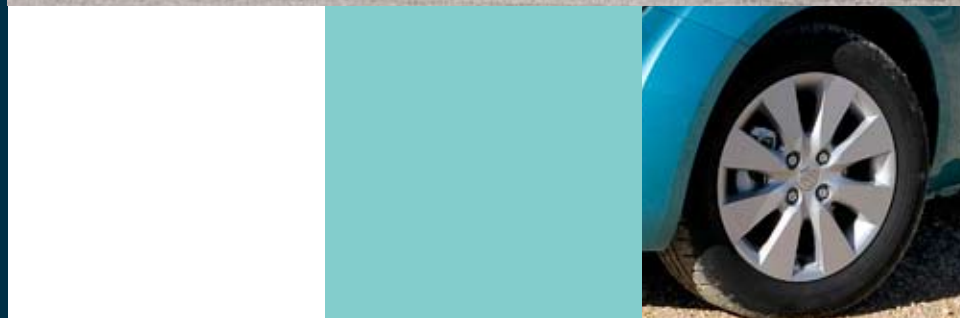


Splash Exclusive

De Exclusive biedt ten opzichte van de Comfort extra:

- Airconditioning (handbediend)
- Audio: radio/CD-/MP3-speler met bedieningstoetsen op het stuur en volumeregeling in relatie tot autosnelheid
- Stuurwiel met lederen bekleding
- Lichtmetalen velgen
- "Privacy glass" (achterportierramen, zijramen achter en achterklepraam)
- ESP® (Electronic Stability Program = Traction en Stability Control)* als optie af fabriek
- Mistlampen voor

* ESP® is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.



Recht door zee, authentiek, opwindend en de mens centraal stellen. Die vier kernwaarden komen niet alleen terug in de auto's van Suzuki, maar in alle producten van het merk. Suzuki produceert namelijk ook al jaren technisch superieure motorfietsen, quads, scooters en buitenboordmotoren. Deze worden verkocht in 192 landen en daarmee is Suzuki met recht een wereldmerk.



Suzuki, een wereldmerk

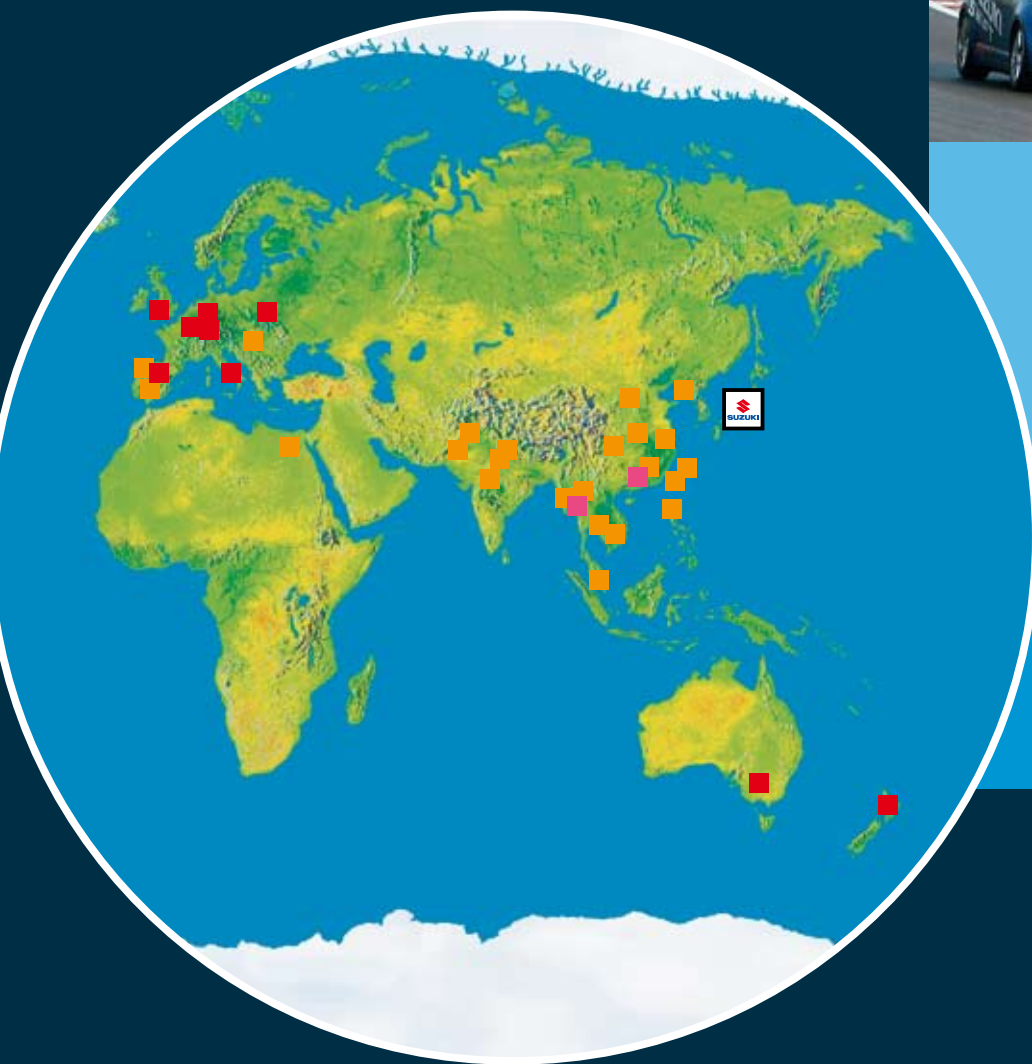
Way of Life

In ruim 100 jaar heeft Suzuki's *Way of Life* zich verspreid over heel de globe. Het concern dat begonnen is als producent van weefmachines in Japan, heeft inmiddels productiefaciliteiten in vier van de vijf werelddelen. Van China tot de Verenigde Staten en van Brazilië tot Spanje, overal is de karakteristieke 'S' uit het logo van het merk een bekende verschijning die staat voor topkwaliteit en technische innovatie. Kantoren, fabrieken en onderzoeks-

faciliteiten van de Suzuki Motor Corporation zijn buiten Japan te vinden op 44 locaties in 29 landen op alle continenten. Suzuki kan daarom met recht een wereldmerk genoemd worden.

IJzersterke reputatie

Sinds de introductie van de lichtgewicht auto Suzulight in 1955 heeft Suzuki zich ontwikkeld tot een van 's werelds grootste autoproducenten. Het merk heeft een ijzersterke reputatie opgebouwd als



producent van betrouwbare, duurzame, sportieve en betaalbare auto's. Met de komst van de LJ10 in 1968 manifesteerde Suzuki zich voor het eerst op de markt van de 4WD's. Op het gebied van 4WD-techniek is het merk inmiddels uitgegroeid tot een gerenommeerde naam en tegenwoordig zijn veel Suzuki-modellen verkrijgbaar met vierwielaandrijving.

Superieure techniek

Hightech en innovatie, daar staat Suzuki voor. Dat geldt niet alleen voor de auto's, maar zeker ook voor de motorfietsen, quads, scooters en buitenboordmotoren. De technisch superieure motorfietsen van Suzuki worden gemaakt door gepassioneerde liefhebbers. In 2008 werden er hiervan wereldwijd meer dan drie miljoen verkocht. In Nederland is Suzuki marktleider met twee modellen in de top 3 van meest verkochte motoren. Ook bij de Nederlandse watersporters is Suzuki nummer 1. Vanwege de zeer goede reputatie op het gebied van kwaliteit, duurzaamheid en optimale service door een professioneel dealernetwerk kiezen zij steeds

vaker voor een Suzuki-viertaktbuitenboordmotor. Met een marktaandeel van bijna 30 procent bereikte Suzuki in 2008 de positie van marktleider in Nederland. De onverwoestbare Suzuki-viertaktbuitenboordmotoren behoren qua ontwerp en techniek dan ook tot de wereldtop. Deze innovatieve buitenboordmotoren zijn bovendien vriendelijk voor het milieu en hebben een ongekend laag brandstofverbruik, zonder dat dit ten koste gaat van de prestaties.

Going for gold

In de auto- en motorsport neemt Suzuki alleen genoeg met de hoogste plaats op het erepodium. Zo verleent Suzuki steun aan privéteams die deelnemen aan het Junior World Rally Championship (JWRC) en aan lokale initiatieven. In Nederland krijgen veelbelovende rijders sinds 2007 in de Suzuki Formido Swift Cup de kans zich te ontwikkelen tot topcoureurs. Ook in de motorsport zijn maximale prestaties het doel van Suzuki. In de wegraces en de cross worden coureurs regelmatig kampioen op een Suzuki-motorfiets of -quad.



	FINANCIAL SERVICES	3 JAAR GARANTIE	12 JAAR CARROSSERIE GARANTIE
DIRECT SERVICE	VERZEKERINGEN	MOBILITEIT SERVICE	RUITSCHADE SERVICE
STAND-BY	VOORDELIG ONDERHOUDS SYSTEEM	SCHADE-HERSTEL SERVICE	AIRCO SERVICE

99999-20410-BRO



Uw erkende Suzuki-dealer:

Way of Life!