

APPROVED

Alto



Way of Life!





8 Praktisch en wendbaar

Bij het ontwikkelen van de Suzuki Alto stonden gebruikersgemak en praktische inzetbaarheid centraal en dat merkt u elke keer weer als u in deze auto stapt.

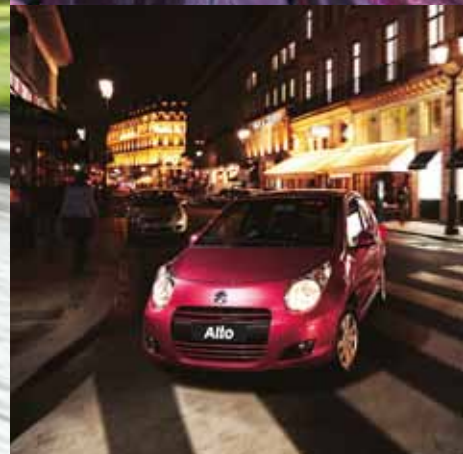


De in deze brochure afgebeelde Suzuki's Alto zijn gebaseerd op dual VTT-motoren in het Exclusive-uitrustingsniveau (tenzij anders vermeld). De getoonde modellen kunnen afwijken van de werkelijke uitvoering. Vraag de Suzuki-dealer naar het actuele leveringsprogramma. Kleuren kunnen onder invloed van het drukproces afwijken van de werkelijkheid. B.V. NIMAG behoudt zich het recht voor om zonder voorafgaande aankondiging te allen tijde constructie en uitvoering van zijn producten te wijzigen en zonder verplichting eerder geleverde producten dienovereenkomstig te veranderen. Ofschoon deze brochure met de grootst mogelijke zorgvuldigheid is samengesteld, kan geen aansprakelijkheid worden aanvaard voor eventuele onjuistheden, van welke aard dan ook. © 2012 B.V. NIMAG, Vianen. Gehele of gedeeltelijke vervalsing en/of openbaarmaking, in welke vorm dan ook, zonder schriftelijke toestemming van B.V. NIMAG, is verboden.



22 Pure souplesse

Suzuki heeft de Alto rijeigenschappen meegegeven die garant staan voor rijplezier binnen en buiten de stad. Met zijn moderne techniek biedt de 1.0-liter-benzinemotor van de Alto een verfijnde combinatie van hoge prestaties, souplesse, een laag brandstofverbruik en een lage CO₂-emissie.



Inhoud

- 4 **Sportief en elegant** De Alto heeft een sportief en aerodynamisch design.
- 6 **Aerodynamisch design** Prettig en ecologisch verantwoord autorijden.
- 8 **Praktisch en wendbaar** Gebruikersgemak en praktische inzetbaarheid.
- 10 **Green is fun – uitgaan** 'Groen' en plezier gaan heel goed samen.
- 12 **Functioneel en overzichtelijk** Het dashboard is het toonbeeld van overzichtelijkheid.
- 14 **Compact vanbuiten, ruim vanbinnen** Riante interieurruimte.
- 16 **Green is fun – mode** 'Groene' mode in vele kleuren.
- 18 **Veiligheid voorop** Veiligheidsvoorzieningen van een zeer hoog niveau.
- 20 **City Life** Thuis in de stad.
- 22 **Pure souplesse** Zuinig en krachtig: de 1.0-liter-benzinemotor.
- 24 **Altijd in beweging** Actieve mensen kiezen voor een sportieve auto.
- 26 **Trendy drie** Maak kennis met de Base, Comfort en Exclusive.
- 30 **Suzuki, een wereldmerk** De veelzijdige wereld van Suzuki.



Sportief en elegant

Bescheiden buitenafmetingen en een sportief aerodynamisch ontwerp: het exterieur van de Suzuki Alto is een elegante mix van fraaie, vloeiende vormen en strakke lijnen. In de Alto is de enorme ervaring van Suzuki op het gebied van compacte auto's verwerkt. De grote druppelvormige lichtunits aan de voorzijde en de stoer vormgegeven grille springen meteen in het oog. Aan de achterzijde lopen de stijlvolle lichtunits naadloos door in de bumper. De bumpers zijn standaard in de carrosseriekleur gespoten.



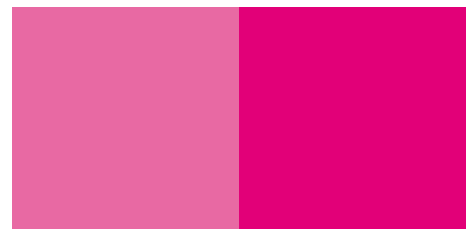


Afmetingen

Lengte: 3,50 meter
Breedte: 1,60 meter
Hoogte: 1,47 meter
Wielbasis: 2,36 meter



Het exterieur van de Alto is een elegante mix van fraaie, vloeiende vormen en strakke lijnen.



Aerodynamisch design

De Alto combineert een uiterst scherpe prijs met een opvallend uiterlijk en grootse prestaties. De auto heeft standaard vijf deuren, waardoor het ook achterin makkelijk instappen is. Het aerodynamische ontwerp staat garant voor een lage luchtweerstand (Cw-waarde: 0,30). Hierdoor kent de Alto een bijzonder laag brandstofverbruik en een lage CO₂-uitstoot. Daarmee is de Alto het antwoord op de vraag naar prettig en ecologisch verantwoord autorijden.



De Alto is het antwoord op de vraag naar prettig en ecologisch verantwoord autorijden.





Afgebeelde Alto is voorzien van accessoires.

Praktisch en wendbaar



Met zijn compacte buitenafmetingen en kleine draaicirkel van slechts 9 meter is parkeren en manoeuvreren in drukke, krappe straten eenvoudig. Dat maakt de wendbare Alto zeer aantrekkelijk voor mensen die veel in drukke woongebieden rijden. Uiteraard staan de rijeigenschappen van de Alto ook buiten de stad garant voor veel rijplezier. Bij het ontwikkelen van de auto stonden gebruikersgemak en praktische inzetbaarheid centraal en dat merkt u elke keer weer als u in de Alto stapt.



9 meter

Met zijn draaicirkel van slechts 9 meter is het eenvoudig parkeren en manoeuvreren met de Alto.



Green is fun

Duurzame dansvloer

Dat dansen een hoop energie kost, weet iedereen die wel eens is losgegaan op een dansvloer. Twee Rotterdamse bedrijven bedachten een slimme methode om die energie om te zetten in elektriciteit. In 2005 ontwikkelden zij de *sustainable dancefloor*, oftewel een duurzame dansvloer. Deze energie-opwekkende vloer zet de bewegingen van de dansers om in elektrische energie. Die energie wordt vervolgens gebruikt om de vloer te verlichten. De voormalige Rotterdamse uitgaans-gelegenheid WATT was in 2008 de eerste club die de duurzame dansvloer in gebruik nam. Ook over de grens is er belangstelling voor deze vloer. Zoveel zelfs, dat er een apart bedrijf voor werd opgericht: Sustainable Dance Club B.V. (SDC). Inmiddels heeft SDC het duurzaam dansen ook geïntroduceerd in onder meer Miami, Los Angeles, Sao Paulo en Shanghai.

Kijk voor meer duurzame dansinformatie op www.sustainabledanceclub.com



Met de Alto bewijst Suzuki dat 'groen' en plezier heel goed samengaan. Bij de Alto gaan een laag brandstofverbruik, een zeer beperkte CO₂-uitstoot en veel rijplezier en comfort hand in hand. Ook in de uitgaanswereld en mode ontdekken steeds meer ondernemers dat de keuze voor groen en duurzaamheid niet alleen plezierig is voor het milieu.



Vers uit eigen tuin

Niets lekkerder dan een maaltijd bereid met verse ingrediënten uit eigen tuin. Dat dachten ze ook bij De Kas in Amsterdam. Dit restaurant is gevestigd in de voormalige kweekkas van de Amsterdamse Stadswekerij en verbouwt zijn eigen groenten en kruiden in de omliggende kassen. Andere ingrediënten worden verbouwd op een speciale akker in de Purmerpolder én dagvers ingekocht bij plaatselijke boeren die met respect voor de natuur hun bedrijf runnen. Hiermee zet topkok Gert Jan Hageman steeds opnieuw de heerlijkste gerechten op tafel. Dagelijks wordt er bij De Kas één supervers menu geserveerd, afhankelijk van de dagoogst; dineren bij het restaurant is dus altijd verrassend. 's Zomers kunnen gasten bovendien buiten eten op het terras in de geurige kruidentuin. Groener kan bijna niet!

Zie ook www.restaurantdekas.nl



Eén met de natuur

Eén worden met de natuur? Op camping De Hertshoorn in Garderen komt u een heel eind. Hier kunt u namelijk overnachten in een heuse 'boomtent'; een druppelvormige tent die een paar meter boven de grond is bevestigd aan een boom. De tent is te bereiken via een trapje; binnenin staat een bankje en liggen matrassen voor vier personen. Licht komt van het lampje in de nok van de tent. Een overnachting in deze knusse omgeving is de ideale afsluiting van een actief dagje in de natuur. Houd het *back to basic*-gevoel vast terwijl u tijdens het inslapen zachtjes heen en weer deint door de wind ... 's Ochtends is het heerlijk buiten ontbijten aan de houten picknicktafel op het grasveld naast de boomtent. Uiteraard zijn toilet en douche op loopafstand – anders wordt het wel héél *basic*!

Kijk voor meer informatie op www.boomtent.nl



De op het dashboard geplaatste toerenteller (Exclusive) zorgt voor een speels accent.

In de snelheidsmeter geïntegreerd info-display met meter afgelegde afstand, dagtellers, waarschuwingslampje brandstofniveau en digitaal klokje.





Functioneel en overzichtelijk

Het dashboard is stijlvol en sportief vormgegeven en uiterst functioneel. Alle elementen in het interieur dragen eraan bij dat de inzittenden zich één voelen met de auto. Suzuki stelt bij het ontwerpen van zijn modellen altijd de mens centraal. In de Alto is het dashboard het toonbeeld van overzichtelijkheid. Alle bedieningselementen zijn binnen handbereik geplaatst. Een op het dashboard geplaatste toerenteller met sportief design (Exclusive) zorgt voor een speels accent. Het audiosysteem met radio/CD-/MP3-speler (standaard op Comfort en Exclusive) is speciaal voor de Alto ontworpen. Fraaie metal "look" accenten in het interieur op de portiergrepen, de schakelpook, de handrem en de uitstroomopeningen aan weerszijden van het dashboard zijn standaard.



Deze radio/CD-/MP3-speler (standaard op Comfort en Exclusive) is speciaal voor de Alto ontworpen.



Middenconsole met bekerhouders.



Handbediende airconditioning is standaard op de Comfort en Exclusive.



Opbergvak in voorportier.



De bagageruimte kan flexibel uitgebreid worden tot een maximum van 774 liter.

Compact vanbuiten, ruim vanbinnen

Bij de Alto gaan bescheiden buitenafmetingen en interieurruimte hand in hand. De Alto biedt plaats aan vier volwassenen. Riante opbergvakken zijn in het hele interieur te vinden. Achter de achterbank is volop plaats voor bagage. Doordat de achterbankleuning geheel neerklapbaar is, kan de bagageruimte flexibel uitgebreid worden tot een indrukwekkend maximum van 774 liter. Vanaf de Comfort-uitvoering is de achterbankleuning in delen (50:50) neerklapbaar.



De achterbankleuning is (behalve bij de Base-uitvoering) in delen (50:50) neerklapbaar.





Stijlvolle bekleding

De stijlvolle bekleding van de Alto is vervaardigd uit hoogwaardige stoffen. De zitpanelen van de voor- en achterstoelen zijn uitgevoerd in gedistingeerd two tone grijs. De zijpanelen en hoofdsteunen zijn zwart. De bekleding van de voorstoelen is voorzien van grijze accenten.

Green is fun



Gerecyclede sweaters

Fashionvictims die op zoek zijn naar een hippe, betaalbare en milieuvriendelijke outfit, kunnen terecht bij H&M. De internationale modeketen heeft al een paar jaar kleding van biologisch geteelde katoen in de rekken hangen en zal in de toekomst alleen maar meer gebruikmaken van dit materiaal. Bovendien heeft H&M een collectie kleding gemaakt van onder meer gerecyclede materialen als plastic, textielresten en wol van afgedragen wollen kledingstukken. Evenals kleding gemaakt van gerecycled katoen; dit zijn de restjes die overblijven bij de productie van kleding. De organische collectie van H&M ziet er echter allesbehalve hergebruikt uit. Voor de dames zijn er trendy oversized sweaters, kleurige topjes, asymmetrisch gesneden blouses en zwierige jurken; voor mannen zijn er onder meer shirts met stoere prints, truien en zelfs nette pakken van gerecycled materiaal. Ook voor de kleintjes heeft H&M een eco-kledinglijn; je bent tenslotte nooit te jong om 'groen' te zijn!

Meer informatie is te vinden op:
www.hm.com/nl



Hippe eco-stappers

Volgens Simple Shoes gaan milieubewustheid en gevoel voor mode heel goed samen. Alle stappers van deze Amerikaanse schoenenfabrikant zijn bovendien onder eerlijke werkomstandigheden gemaakt van natuurlijke materialen. De schoenen, sandalen en slippers worden vervaardigd van 100 procent biologische materialen als hennep, jute, linnen, wol, organisch katoen, kurk, natuurrubber en latex. De gebruikte kleurstoffen en lijm zijn bovendien op waterbasis. Simple Shoes laat zien dat eco allesbehalve stoffig is. Integendeel: de slippers, schoenen en sneakers van het merk combineren design, fashion en luxe. Dankzij de comfortabele materialen en de *feel good* kleuren wordt u meteen vrolijk van de stappers. Zelfs de grootste modefreak begeeft zich op een paar Simple Shoes dus zonder moeite in de hipste kringen.

Meer informatie staat op:
www.simpleshoes.com





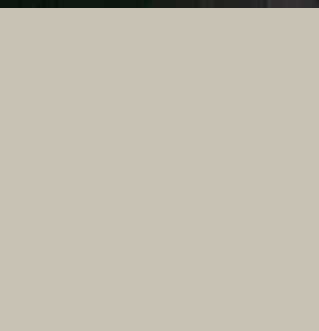
Brandnetels en bamboe

'Clean-chique', zo wordt de stijl van Rianne de Witte ook wel genoemd. Deze Nederlandse ontwerpster houdt zich al jaren bezig met milieubewuste mode; zo maakte ze voor haar afstuderen aan de modeacademie kleding van oude postzakken. Tegenwoordig werkt Rianne met materialen als linnen, hennep, wol, houtpulp, soja, maïs en organisch katoen. Haar kledingstukken worden geproduceerd in Nederland, Polen, China en Peru – allemaal volgens het Fair Trade-principe. Behalve haar eigen collectie ontwerpt Rianne ook kledingcollecties voor het ecomerk Brennells. Zij gebruikt daarvoor een mix van duurzame stoffen, waaronder brandnetels en bamboe. Je zou het niet verwachten, maar de kledingstukken van deze materialen zijn heerlijk zacht en zitten comfortabel!

Meer informatie staat op:
www.riannedewitte.nl



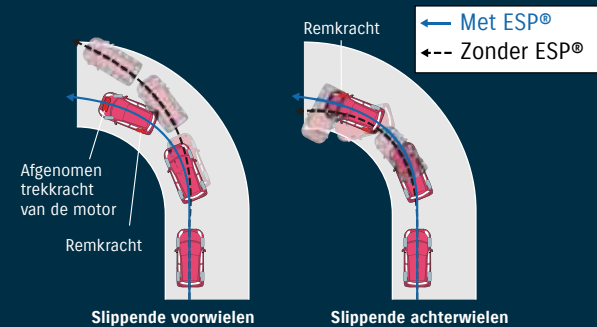
Veiligheid voorop



Bij Suzuki staat veiligheid voorop. De veiligheidsvoorzieningen in de Alto zijn van een zeer hoog niveau en komen tegemoet aan de hoge eisen van de automobilist van vandaag. De combinatie van airbags en driepuntsveiligheidsgordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers voorin is standaard. De Alto wordt eveneens standaard geleverd met actieve veiligheidsvoorzieningen als ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling) en BAS (Brake Assist System/remassistent). Standaard is ook een pedaalontkoppelingsmechanisme voor het rempedaal, dat tijdens een frontale aanrijding letsel aan de voeten van de bestuurder kan helpen voorkomen.

Om noodsituaties in bochten de baas te blijven, is er het elektronische stabiliteitssysteem ESP®*. Dit systeem is als optie leverbaar op de Base- en Comfort-uitvoering en standaard op de Exclusive. Zijairbags en gordijnhoof dairbags zijn standaard vanaf de Comfort-uitvoering.

Voor het veilig vervoeren van kinderen zijn in de achterbank van de Alto ISOFIX-bevestigingspunten gemonteerd. ISOFIX is het internationaal gestandaardiseerde systeem voor de bevestiging van kinderzitjes in auto's. Verder zijn de achterportieren voorzien van kindersloten.

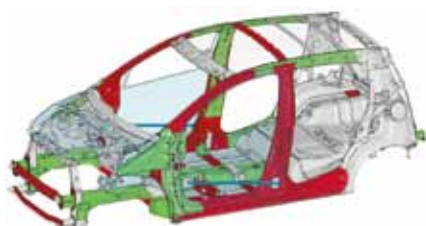


Het ESP®-systeem

De computereenheid van het elektronische stabiliteitssysteem ESP®* gebruikt een aantal sensoren om de snelheid en de stuurhoek vast te stellen. Met deze gegevens worden de tractie en stabiliteit gecontroleerd en waar nodig gecorrigeerd. Hierdoor vermindert het risico op overstuur (het uitbreken van de achterzijde van de auto) en onderstuur (het uitbreken van de voorzijde van de auto).



In de Alto is de combinatie van airbags en driepuntsveiligheidsgordels met gordelspanners en spankrachtbegrenzers voorin standaard. Zij-airbags en gordijnhoofdairbags zijn standaard vanaf de Comfort-uitvoering.



Suzuki's *Total Effective Control Technology* (TECT) bestaat uit voorgeprogrammeerde kreukelzones en een versterkte kooiconstructie.

Total Effective Control Technology

Mocht de Alto bij een aanrijding betrokken raken, dan treedt Suzuki's *Total Effective Control Technology* (TECT) in werking. TECT staat voor voorgeprogrammeerde kreukelzones en een versterkte kooiconstructie. Verder zijn er de verstevigingsbalken die van de inzittenden wegdraaien en botsenergie absorberen. Daarnaast is voor essentiële onderdelen staal van hoge sterkte gebruikt. De gebruikte bekledingsmaterialen in het interieur zijn eveneens energieabsorberend.

* ESP® (Electronic Stability Program = Traction Control en Stability Control) is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.



Ricardo

Proeven van het goede leven

Ricardo Wentink heeft met vrienden een 'eetclub' opgericht. "We gingen altijd al vaak met z'n allen uit eten en tijdens het zoveelste avondje tafelen ontstond het idee om een soort 'eetclub' op te richten. Nu gaan we standaard elke twee weken op donderdag uit eten. Om de beurt zoekt iemand een tentje uit. Op deze manier komen we overal: van studentikoze grand cafés tot de meest exclusieve etablissementen. En in de grote stad zitten genoeg restaurants, dus we zijn nog lang niet klaar! Maar eigenlijk maakt het helemaal niet uit waar we aanschuiven, het gaat er uiteindelijk om dat we weer gezellig kunnen bijkletsen onder het genot van een hapje en een drankje. Ik krijg echt energie van zo'n avondje eten en lachen met vrienden. En een ander voordeel van onze eetclub is dat ik inmiddels een echte fijnproever ben geworden."

Julia

Thuis in de stad

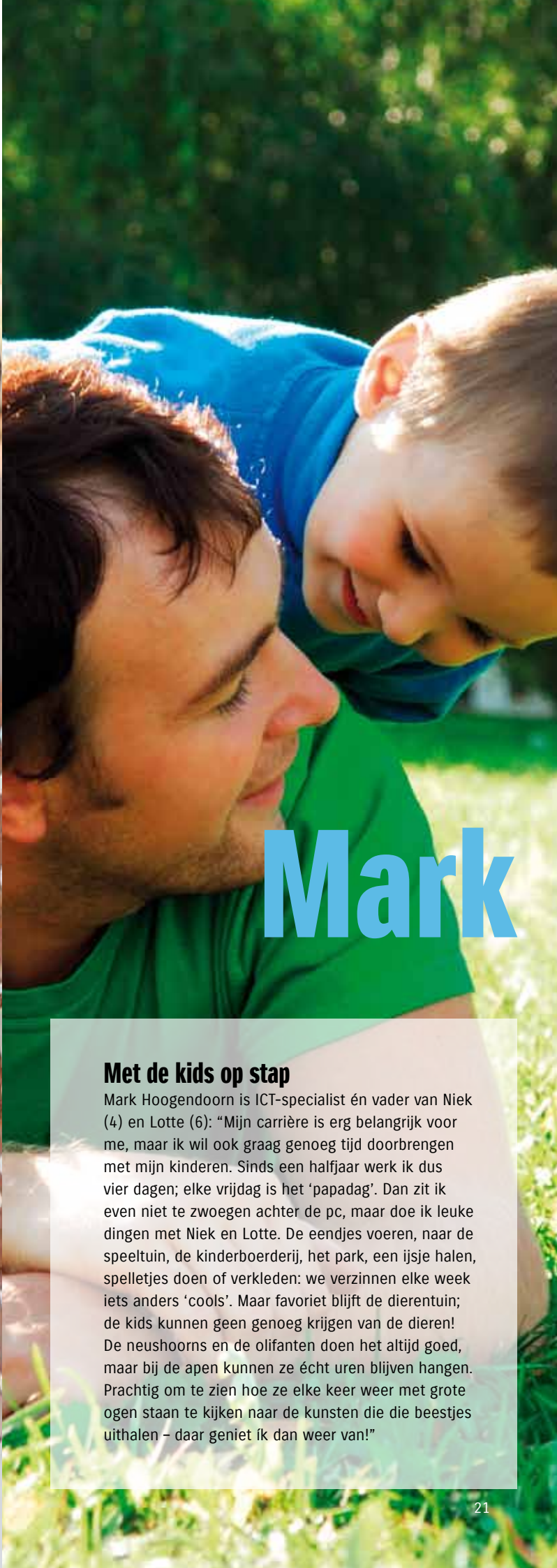
Julia Vijfhuizen woont en werkt sinds kort in Amsterdam. "Als rasecht plattelandsmeisje ging er een wereld voor me open toen ik in de grote stad kwam wonen. In het begin moest ik wennen aan alle drukte, maar nu geniet ik er met volle teugen van. Mijn favoriete moment van de dag is 's ochtends als ik naar mijn werk ga. Dan zie ik vanuit mijn auto de stad wakker worden: winkels gaan open, marktlui stallen hun spullen uit, ouders brengen hun kinderen naar school en zakenmensen lopen gehaast over de grachten. Anderen zouden misschien gek worden van die georganiseerde chaos, maar mij geeft het 't gevoel dat ik lééf. Soms, als ik 's avonds met vriendinnen op stap ben, voel ik me ook net Carrie Bradshaw uit *Sex and the City*. Nooit gedacht dat ik me zo thuis zou kunnen voelen in de grote stad."



Estelle

Shop 'til you drop

Estelle Hofland gaat graag winkelen met haar vriend Thom. “Ze zeggen altijd dat mannen niet van shoppen houden, maar ik heb er toch echt een gevonden die het leuk vindt! En dat komt goed uit, want ik word erg gelukkig van een flinke shopsessie. Thom en ik winkelen het liefst in de stad. Dan vermijden we de grote winkelstraten; we verkennen het liefst leuke buurten met hippe zaakjes en authentieke markten. Je staat er echt versteld van wat je daar af en toe voor moois vindt! Laatst trok ik in een achterafboetiekje bijvoorbeeld een prachtige vintagejurk uit het rek; perfect voor de bruiloft van mijn zus. Natuurlijk check ik ook altijd even wat Thom van een outfit vindt, want hij heeft een goede smaak en geeft eerlijk zijn mening. Soms een beetje té eerlijk, maar dat kan ik ook wel weer waarderen, haha!”



Mark

Met de kids op stap

Mark Hoogendoorn is ICT-specialist én vader van Niek (4) en Lotte (6): “Mijn carrière is erg belangrijk voor me, maar ik wil ook graag genoeg tijd doorbrengen met mijn kinderen. Sinds een halfjaar werk ik dus vier dagen; elke vrijdag is het ‘papadag’. Dan zit ik even niet te zwoegen achter de pc, maar doe ik leuke dingen met Niek en Lotte. De eendjes voeren, naar de speeltuin, de kinderboerderij, het park, een ijsje halen, spelletjes doen of verkleeden: we verzinnen elke week iets anders ‘cools’. Maar favoriet blijft de dierentuin; de kids kunnen geen genoeg krijgen van de dieren! De neushoorns en de olifanten doen het altijd goed, maar bij de apen kunnen ze écht uren blijven hangen. Prachtig om te zien hoe ze elke keer weer met grote ogen staan te kijken naar de kunsten die die beestjes uithalen – daar geniet ik dan weer van!”



Pure souplesse



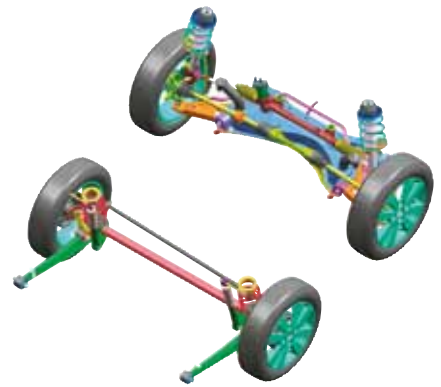
Suzuki heeft de Alto rijeigenschappen meegegeven die garant staan voor rijplezier binnen en buiten de stad. Met zijn moderne techniek biedt de 1.0-liter-benzinemotor van de Alto een verfijnde combinatie van hoge prestaties, souplesse, een laag brandstofverbruik en een lage CO₂-emissie. De motor is licht, compact en de inwendige wrijving is laag. Het maximumvermogen bedraagt 50 kW (68 pk) bij 6.000 t.p.m. en het maximumkoppel 90 Nm bij 3.400 t.p.m. Met 4,3 liter per 100 kilometer (1 op 23,3)* is het gemiddelde brandstofverbruik zeer gunstig. De CO₂-uitstoot blijft beperkt tot slechts 99 g/km*. Hiermee voldoet de handgeschakelde Alto aan de strenge eisen van de Euro5-emissienorm. Een automatische viertrapstransmissie is leverbaar op de Comfort-uitvoering.

De Alto heeft een handgeschakelde vijfversnellingsbak. Op de Comfort-uitvoering is ook een automatische viertrapstransmissie leverbaar.



Verfijnde techniek, perfecte rijeigenschappen

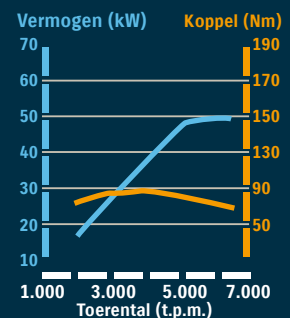
De voorwielophanging van de Alto is van het type McPherson. Gemonteerd op een solide subframe met versterkingen bij de ophangpunten zorgt dit voor perfecte rij- en stureigenschappen. Achter wordt een multilink *rigid* as gebruikt, die door geleidearmen goed op de plaats wordt gehouden. Tal van verfijningen zorgen voor goede rijeigenschappen. De schroefveren en dempers zijn tijdens uitgebreide tests optimaal afgestemd op het Europese wegennet. Het rijden door kuilen en hobbels wordt uitstekend opgevangen. De Alto kent een prettige, lichte besturing. Suzuki's uitgebreide ervaring wereldwijd met compacte auto's en in rally's en motorraces heeft zeker geholpen bij het afstemmen van het stabiele onderstel van de Alto.



De 1.0-liter-benzinemotor.



De CO₂-uitstoot van de driebcilinder 1.0-liter-benzinemotor blijft beperkt tot slechts 99 g/km*.



De 1.0-liter-benzinemotor van de Alto levert een maximumvermogen van 50 kW (68 pk) bij 6.000 t.p.m. en een maximumkoppel van 90 Nm bij 3.400 t.p.m.

Bart

Fitnessvirus

Bart van Oordt doet fanatiek aan fitness. "Toen ik zes jaar geleden voor het eerst in de sportschool kwam, werd ik meteen gegrepen door het fitnessvirus. Met fitness train je op een eenvoudige manier heel gericht je spieren. En het leuke is dat als je – zoals ik doe – fanatiek traint, je ook relatief snel resultaat ziet van je inspanningen. Ik weet nog goed dat ik vol ontzag keek naar die brede mannen die de zwaarste gewichten tilden; zo stoer vond ik die! Nu kom ik zelf ook een heel eind. Veel gespierder dan dit hoef ik echter niet te worden, ik train nu vooral om strak te blijven. Het fijne van fitness vind ik verder dat je niet afhankelijk bent van het weer: in de sportschool kan ik altijd terecht, ook al regent het dat 't giet. Daarbij ken ik inmiddels aardig wat mensen hier, dus het is nog gezellig ook."

Rennen maar!

Sabine Meeuwsen kan niet zonder haar wekelijkse 'renuurtje'. "Joggen is voor mij veel meer dan een manier om in vorm te blijven; mijn renuurtje is een van de weinige momenten dat ik mijn hoofd echt leeg kan maken. Even alle drukte van m'n werk en andere verplichtingen vergeten. Sportschoenen aan, blik op oneindig en rennen maar. Heerlijk. Ik heb het geluk dat ik vlak bij het strand woon, dus ik kan mooi langs de zee joggen. Als ik het mezelf extra moeilijk wil maken, pak ik ook nog een paar duinen mee. Soms is een beetje afzien best lekker! Daarna plof ik thuis moe, maar voldaan weer op de bank. Ze zeggen wel eens dat joggen verslavend is en daar ben ik het helemaal mee eens. Als ik een eind heb gerend voel ik me altijd zó lekker, dan kan ik er weer een hele week tegenaan."

Sabine



Tennisgek

Marianne van der Laan zit samen met haar kinderen op tennis. "Ik kom uit een echt tennisgezin: mijn broers en ik kregen de liefde voor deze sport met de paplepel ingegoten. Vanaf mijn zesde stond ik al elke week op de tennisbaan; Steffi Graff was mijn grote voorbeeld. Zo goed ben ik uiteraard nooit geworden, maar ik kan best een balletje slaan, al zeg ik het zelf! Het grappige is dat ik mijn eigen kinderen inmiddels ook heb aangestoken met mijn enthousiasme: zij zitten nu op tennisles bij dezelfde vereniging als ik. Elke woensdagmiddag breng ik ze naar tennisles en kijk ik toe; het is zo mooi om die ingespannen koppies te zien. En ze gaan echt vooruit! Na afloop trekken de kids mij vaak ook nog even de baan op, want het is natuurlijk het leukst om van mama te winnen!"



Marianne



Trendy drie

De Suzuki Alto is er in drie hippe, trendy uitvoeringen: Base, Comfort en Exclusive. Welke uitvoering u ook kiest, met de Alto bent u er altijd zeker van dat u de weg op gaat met een milieuvriendelijke, stijlvolle, compacte winnaar. Alle drie de uitvoeringen zijn voorzien van een zeer complete standaarduitrusting. Waar u ook heengaat, de Alto brengt u daar op een prettige, comfortabele en veilige manier. Heel veel auto voor een uiterst scherpe prijs, dat biedt de standaarduitrusting van de Alto Base. De Comfort-uitvoering doet zijn naam volledig eer aan en de Alto Exclusive is van alle wensbare gemakken voorzien. Met de Alto is Suzuki er weer in geslaagd een zuinige auto te produceren die het milieu zo min mogelijk belast, maar wel volop rijplezier en comfort biedt.

Uitgebreide informatie over de drie uitvoeringen vindt u in de specificaties-/uitrusting-/prijzlijst van de Suzuki Alto en op www.suzuki.nl.





Alto Base

Alto Base

De standaarduitrusting van de Base omvat onder meer:

- Antenne
- Twee speakers
- Elektrische stuurbekrachtiging
- In hoogte verstelbaar stuurwiel
- Achterruitwisser inclusief sproeier
- Info-display (geïntegreerd in snelheidsmeter): met meter afgelegde afstand, dagtellers, waarschuwingslampje brandstofniveau en digitaal klokje
- Middenconsole met twee bekerhouders
- Interieur two tone
- Bekleding voorstoelen en achterbank in two tone grijs/zwart
- Bekleding voorstoelen met grijze kleuraccenten
- Opbergvakken in dashboard en portieren
- Metal "look" accenten in interieur
- Achterruitverwarming
- Bumpers in carrosseriekleur
- ABS met EBD (elektronische remkrachtverdeling)
- BAS (Brake Assist System/remassistent)
- Airbag bestuurder en passagier
- Halogeen multireflector-koplampen
- ISOFIX-bevestigingspunten kindersitjes (2)
- Geheel neerklapbare achterbank
- ESP*, optioneel
- Antiverblindingsstand op achteruitkijkspiegel

* ESP® (Electronic Stability Program = Traction Control en Stability Control) is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.



Alto Base

De Alto is een zuinige auto die het milieu zo min mogelijk belast, maar wel volop rijplezier en comfort biedt.





Alto Comfort

Alto Comfort

Ten opzichte van de Base biedt de Comfort extra:

- Centrale deurvergrendeling met afstandsbediening
- Elektrisch bedienbare ramen voor
- In delen neerklapbare achterbank-leuning (50:50)
- In hoogte verstelbare bestuurdersstoel
- Afdekking van de bagageruimte
- Wieldoppen
- Gordijnhoofdairbags voor en achter
- Zijairbags in voorstoelen
- Handbediende airconditioning
- Radio/CD-/MP3-speler
- Pollenfilter





Alto Exclusive



Alto Exclusive

De Exclusive voegt aan de Comfort de volgende zaken toe:

- Twee speakers en twee tweeters
- Buitenspiegels en deurgrepen in carrosseriekleur
- Lichtmetalen velgen
- Mistlampen vóór
- Continue koplampverlichting
- ESP*



Alto Exclusive

* ESP® (Electronic Stability Program = Traction Control en Stability Control) is een geregistreerd handelsmerk van Daimler AG.

Recht door zee, authentiek, opwindend en de mens centraal stellen. Die vier kernwaarden komen niet alleen terug in de auto's van Suzuki, maar in alle producten van het merk. Suzuki produceert namelijk ook al jaren technisch superieure motorfietsen, quads, scooters en buitenboordmotoren. Deze worden verkocht in 192 landen en daarmee is Suzuki met recht een wereldmerk.



Suzuki, een wereldmerk

Way of Life

In ruim 100 jaar heeft Suzuki's *Way of Life* zich verspreid over heel de globe. Het concern dat begonnen is als producent van weefmachines in Japan, heeft inmiddels productiefaciliteiten in vier van de vijf werelddelen. Van China tot de Verenigde Staten en van Brazilië tot Spanje, overal is de karakteristieke 'S' uit het logo van het merk een bekende verschijning die staat voor topkwaliteit en technische innovatie. Kantoren, fabrieken en onderzoeks-

faciliteiten van de Suzuki Motor Corporation zijn buiten Japan te vinden op 44 locaties in 29 landen op alle continenten. Suzuki kan daarom met recht een wereldmerk genoemd worden.

IJzersterke reputatie

Sinds de introductie van de lichtgewicht auto Suzulight in 1955 heeft Suzuki zich ontwikkeld tot een van 's werelds grootste autoproducenten. Het merk heeft een ijzersterke reputatie opgebouwd als



producent van betrouwbare, duurzame, sportieve en betaalbare auto's. Met de komst van de LJ10 in 1968 manifesteerde Suzuki zich voor het eerst op de markt van de 4WD's. Op het gebied van 4WD-techniek is het merk inmiddels uitgegroeid tot een gerenommeerde naam en tegenwoordig zijn veel Suzuki-modellen verkrijgbaar met vierwielaandrijving.

Superieure techniek

Innovatie en duurzaamheid zijn twee kernwaarden van Suzuki-producten. Dat geldt niet alleen voor Suzuki-auto's, maar zeker ook voor de motorfietsen, buitenboordmotoren en ATV's. Het brede pakket Suzuki-motorfietsen is in Nederland ongekend populair. Vele grensverleggende modellen, zoals de veelzijdige V-Strom 650, de supersportieve nieuwe GSX-R-serie en de compleet nieuwe GSR750 naked, hebben vele motorrijders weten te overtuigen.

Ook voor op het water levert Suzuki een breed scala aan populaire kwaliteitsproducten. Met de innovatieve Suzuki-buitenboordmotoren met tot maar liefst 300 pk (221 kW) vermogen en de hoogwaardige Suzumar-

en Nimarine-rubberboten biedt Suzuki u altijd een perfecte match voor op het water. Niet voor niets is Suzuki het meest verkochte buitenboordmotormerk van Nederland!

Daarnaast biedt Suzuki vele toonaangevende producten voor onverhard terrein met de robuuste Utility en Sport ATV's en de uiterst competitieve Motocross-modellen.

Welk Suzuki-product u ook kiest; u kiest altijd voor ongeëvenaarde duurzaamheid met optimale prestaties!

Going for gold

In de auto- en motorsport neemt Suzuki alleen genoegen met de hoogste plaats op het erepodium. In Nederland krijgen veelbelovende rijders sinds 2007 in de Suzuki Formido Swift Cup de kans zich te ontwikkelen tot topcoureurs. Ook in de motorsport zijn maximale prestaties het doel van Suzuki. In de wegraces en de Motocross worden coureurs regelmatig kampioen op een Suzuki-motorfiets of -ATV.



 SUZUKI	FINANCIAL SERVICES	3 JAAR GARANTIE	12 JAAR CARROSSERIE GARANTIE
DIRECT SERVICE	VERZEKE- RINGEN	MOBILITEIT SERVICE	RUITSCHADE SERVICE
STAND-BY	VOORDELIJ ONDERHOUDS SYSTEEM	SCHADE- HERSTEL SERVICE	AIRCO SERVICE

99999-10512-BRO



Uw erkende Suzuki-dealer:

Way of Life!

