

CVT車 新登場

STINGRAY

WAGON



 **SUZUKI**

顔で戦え。

目で挑め。



都市の闇を裂く、眼光一閃。光を浴びてゴールドに煌めく、黒い物体。
その正体は、WAGON R STINGRAY。
研ぎ澄まされたフォルムと、上質なサウンドに満ちた艶めきの空間。
すべては、刺激を求めるドライバーのために。走り出した瞬間、街を彩る光となる。



クール・フェイス
ワゴンR スティングレー誕生



揺るぎないデザインは、流行を挑発する。



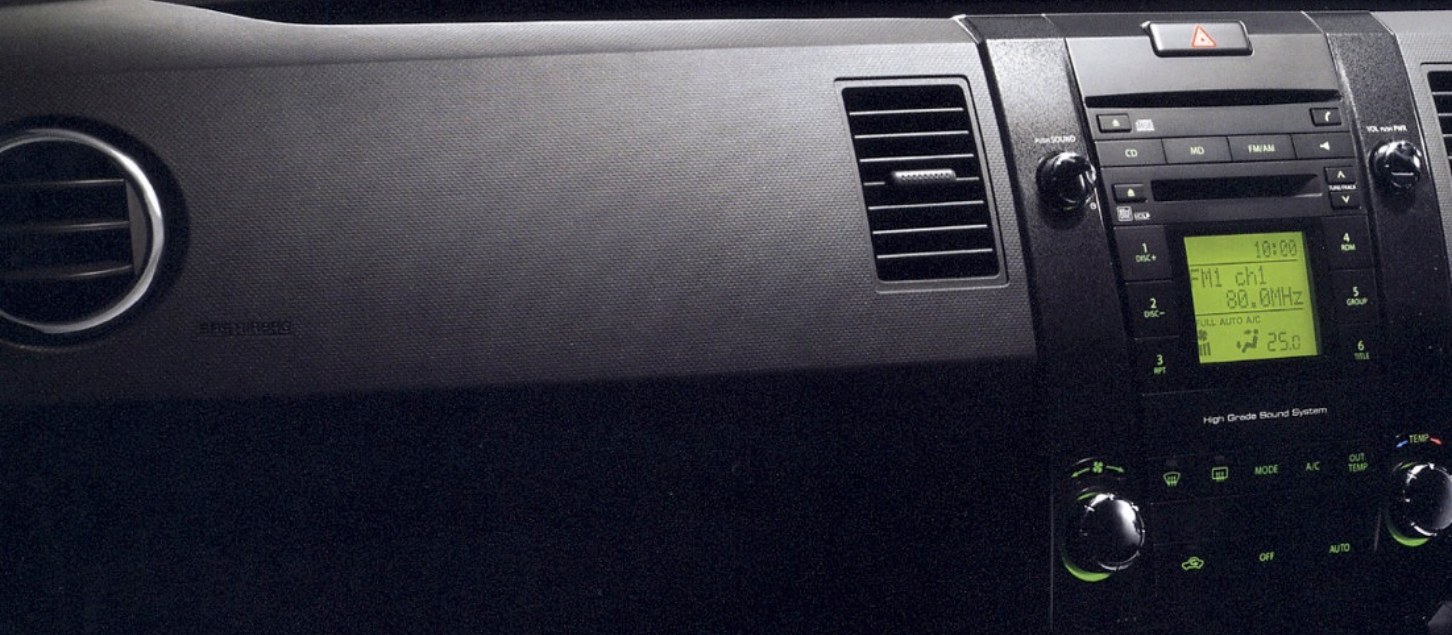


※X・Tのリヤバンパー・マフラー形状は、DIと異なります。

Photo: (左) DI ボディーカラーはミステリアスバイオレットパール (ZED) / (右) X ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック (Z2S)

眺めるたびに、輝きの瞬間が訪れる。





迫力のサウンドに満ちた室内空間。艶めくインパネガーニッシュと調和して、ドライ

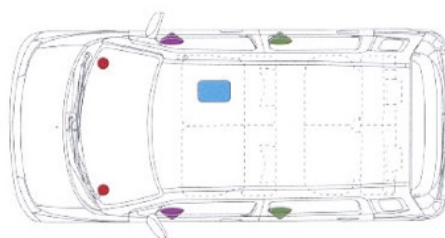
専用チューニングを施したオーディオと専用7スピーカーが、上質な音響空間を生む、ハイグレードサウンドシステム。(DI)

DIのMD/CDプレーヤーには、高音質アナログ4ch独立イコライザーを追加しました。車内の音響特性に合わせた専用チューニングを行い、各音域が豊かに響き合う空間を実現しています。また、ドアスピーカーにはメタル蒸着PPコーンやラバーエッジを採用し、クリアな音質を追求しました。さらに、インパネ上部には高音質ツイーターを、運転席下部にはサブウーハーを装備。伸びやかな高音と深く奥行きのある重低音が、ドライビングタイムに快い刺激をもたらします。



DI専用ドアスピーカー

Tuned by Clarion



- フロントツイーター (左右インパネ上部)
- フロントドアスピーカー (左右)
- リアドアスピーカー (左右)
- サブウーハー (運転席下)



マグネットを大型化し、美しい高音を奏でるDI専用フロントツイーター。



余裕のパワーでサラウンド効果を高めるドアスピーカー。



大容量BOXを採用し、体に感じる極低音を増強した、サブウーハー。



6スピーカー X・T・DI (オーディオレス仕様車) に標準装備。

音楽をスマートに持ち込める、iPod接続対応。

iPod接続ユニット (販売会社装着アクセサリ) を装着すれば、オーディオ本体でiPodの操作・充電が可能です。

● iPodは、別途お買い求めください。● iPod接続ユニット (販売会社装着アクセサリ) が別途必要となります。● iPodの機種およびソフトウェアバージョンによって接続または再生できない場合があります。● iPodは、Apple Computer, Inc. の商標です。● iPodは、著作権のないマテリアル、または法的に複製・再生を許諾されたマテリアルを個人が私的に複製・再生するために使用許諾されるものです。著作権の侵害は法律上禁止されています。



iPod接続状態



Photo: DI 2WD車



バーを刺激的なひとときへと誘う。

Photo: DI 2WD車

キーレススタートシステムを全車に標準装備。

キーを使わずに、ドアの施錠・解錠、エンジンスタートが可能。

携帯リモコンを身に付け、リクエストスイッチを押す。それだけで、ドアロックの施錠・解錠ができます（交信エリア：ドアハンドルから約80cm以内）。傘や荷物で手がふさがっていても、スマートに乗り込めます。また、エンジンの始動もスタートノブを回すだけ。キーを差す手間を省きます（交信エリア：運転席付近）。



携帯リモコン



リクエストスイッチ



エンジンスタートノブ



Photo: X

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

最適な運転姿勢を保つさまざまな機能を、全車に標準装備。

ドライバーの体格に応じて、ステアリングやシート座面の高さが調節できます。また、前席には肩の位置に合わせて、シートベルトの高さが調節できるショルダーアジャスターを標準装備しています。



チルトステアリング



運転席シートリフター



ショルダーアジャスター

ドライビングの質を高める快適装備も充実。



フルオートエアコン



本革巻ステアリングホイール

光と音で盗難を抑制する、セキュリティアラームシステム。

リクエストスイッチあるいはキーレスエントリー以外の操作で解錠してドアを開けると、盗難警報アラームが鳴り、ハザードランプが点滅。ホーンによる警告とあわせて、自動車盗難や車上荒らしを防止するのに役立ちます。

●車両には盗難警報装着車ステッカーが貼付されています。



盗難警報装着車ステッカー



スペース効率を追求して生まれた、心地よい室内空間。優れたユーザビリティで、

乗る人の使いやすさを考えた、多彩な収納ポケット。



助手席シートアンダーボックス



オーバーヘッドコンソール



センターカップホルダー（2名分）



リッド付インパネポケット（運転席）



グローブボックス&インパネトレイ



フロントドアポケット



リヤドアポケット〔ペットボトルホルダー付〕



助手席シートバックポケット



スマートで自由なドライビングを。

Photo: DI 2WD車

さまざまなシーンに臨機応変に対応する、シートアレンジ。



4人乗り



フルフラット



2人乗り+大きな荷物



2人乗り+長い荷物

※本カタログの写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は荷物が移動し、運転の支障とならないようにしっかりと固定または収納してください。

走り、安全、そして環境。

すべてを高次元で融合させた、先進のテクノロジー。

スムーズな乗り心地と、

低燃費を実現するCVT車をラインアップ。

X(2WD)には新たに、CVT(自動無段変速機)車を設定しました。常に効率のいいエンジン回転数をキープし、低燃費に貢献します。また、変速ショックがほとんどなく、快適な乗り心地です。



CVT

時代に応える排出ガスの低減と低燃費を実現。



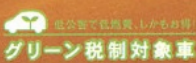
(X)



(X 2WD CVT車)



(X 2WD 4AT車)



(X 2WD車)



高いパフォーマンスを誇る、直噴ターボエンジン。(DI)

ハイパワーと低燃費を高次元で両立。最高出力47kW<64PS>をマークするとともに、平成17年度の排出ガス基準50%低減、平成22年度の燃費基準+5%を達成するなど、優れた環境性能も備えています。

DI-TURBO ENGINE

最高出力(ネット) **47kW<64PS>/6,500rpm**
最大トルク(ネット) **103N・m<10.5kg・m>/3,500rpm**

燃料消費率10・15モード走行(国土交通省認定値) **19.4km/L(2WD・4AT車) 18.8km/L(4WD・4AT車)**

中低速域での加速力が魅力の、Mターボエンジン。(T)

インタークーラーターボを搭載し、中低速域でのトルクとパワーがゆとりある走りを実現。4人で乗ったり、重い荷物を載せた時でも、余裕のパワーを発揮します。

M-TURBO ENGINE

最高出力(ネット) **44kW<60PS>/6,000rpm**
最大トルク(ネット) **83N・m<8.5kg・m>/3,000rpm**

燃料消費率10・15モード走行(国土交通省認定値) **18.8km/L(2WD・CVT車) 18.2km/L(4WD・4AT車)**

人にも環境にも優しい、DOHC VVTエンジン。(X)

VVT(可変バルブタイミング)機構や32ビットマイコンの採用により、低燃費化を実現。加えて、中低速域での力強いトルクが、スムーズな走りをもたらします。

VVT ENGINE

最高出力(ネット) **40kW<54PS>/6,500rpm**
最大トルク(ネット) **63N・m<6.4kg・m>/3,500rpm**

燃料消費率10・15モード走行(国土交通省認定値) **23.0km/L(2WD・CVT車) 20.0km/L(2WD・4AT車) 18.8km/L(4WD・4AT車)**

●()内は、旧単位での参考値です。燃料消費率は定められた試験条件での数値です。従って数値は走行条件等によって異なります。

ディスチャージヘッドランプを全車に標準装備。

強力な光量と広い照射範囲により、夜間走行時の視認性、安全性を確保。省電力・耐久性にも優れています。



安全性を追求し、先進技術を結集したボディー。

衝突時の衝撃を吸収するクラッシュアブル構造をはじめ、乗る人を事故から守るための技術が詰まった軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]。さらに、衝撃吸収構造の「歩行者傷害軽減ボディー」や衝撃吸収材を内蔵した「頭部衝撃軽減構造インテリア」を全車に採用し、安全性を高めています。

TECT=Total Effective Control Technology

運転席と助手席にSRSエアバッグを標準装備。

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を検知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭や胸への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。 SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

安全性をさらに高めるEBD付4輪ABS。

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぐ4輪ABS(アンチロックブレーキシステム)が、ステアリング操作による障害物回避能力を高めています。加えて、乗車人員や荷物の重量に応じて制動力を後輪に適切に配分するEBD(電子制御制動力配分システム)を採用しています。

●ABSは、あくまでもドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安全性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。
ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

DI ■直噴 (DI) ターボエンジン ■2WD/4WD コラム4AT



Photo:ボディカラーはブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

〈主な装備〉

●ハイグレードサウンドシステム [DI専用チューニングMD/CDプレーヤー、DI専用7スピーカー] ●ガラスアンテナ ●マフラーカッター ▲オーディオレス仕様車



Photo:ハイグレードサウンドシステム装着車

メーカー希望小売価格

ハイグレードサウンドシステム装着車

2WD
コラム4AT車 1,491,000円
[消費税抜き 1,420,000円]

4WD
コラム4AT車 1,608,600円
[消費税抜き 1,532,000円]

オーディオレス仕様車

2WD
コラム4AT車 1,449,000円
[消費税抜き 1,380,000円]

4WD
コラム4AT車 1,566,600円
[消費税抜き 1,492,000円]

T ■Mターボエンジン ■2WD/4WD コラム4AT



Photo:ボディカラーはアズールグレーパールメタリック (ZY4)

〈主な装備〉

●6スピーカー [フロントツイーター、フロントスピーカー、リヤスピーカー] ▲MD/CDプレーヤー [AM/FMラジオ付・MDLP対応]



Photo:MD/CDプレーヤー装着車

メーカー希望小売価格

MD/CDプレーヤー装着車

2WD
コラム4AT車 1,302,000円
[消費税抜き 1,240,000円]

4WD
コラム4AT車 1,419,600円
[消費税抜き 1,352,000円]

オーディオレス仕様車

2WD
コラム4AT車 1,270,500円
[消費税抜き 1,210,000円]

4WD
コラム4AT車 1,388,100円
[消費税抜き 1,322,000円]

X ■DOHC VVTエンジン ■2WD/4WD コラム4AT ■2WD コラムCVT



Photo:ボディカラーはパールホワイト (Z7T)

〈主な装備〉

●6スピーカー [フロントツイーター、フロントスピーカー、リヤスピーカー] ▲MD/CDプレーヤー [AM/FMラジオ付・MDLP対応]



Photo:オーディオレス仕様車

メーカー希望小売価格

MD/CDプレーヤー装着車

2WD
コラム4AT車 1,197,000円
[消費税抜き 1,140,000円]

2WD
コラムCVT車 1,228,500円
[消費税抜き 1,170,000円]

4WD
コラム4AT車 1,314,600円
[消費税抜き 1,252,000円]

オーディオレス仕様車

2WD
コラム4AT車 1,165,500円
[消費税抜き 1,110,000円]

2WD
コラムCVT車 1,197,000円
[消費税抜き 1,140,000円]

4WD
コラム4AT車 1,283,100円
[消費税抜き 1,222,000円]

〈DI・T 共通装備〉

●ドアミラーカバー [ターンランプ付]
(販売会社装着品)



〈全車共通装備〉



●ディスチャージヘッドランプ [オートレベリング機構付] (ロービーム) ●本革巻ステアリングホイール ●インパネセンターガーニッシュ [サンドブラック柄] ●ドアアームレスト [サンドブラック柄] ●ルーフエンドスポイラー [ハイマウントストップランプ内蔵]

Color Variation

※スパークブラックパール・パールホワイト・ミステリアスバイオレットパール塗装車は21,000円高 (消費税込み)



スパークブラックパール (ZHY)*



パールホワイト (Z7T)*



ミステリアスバイオレットパール (ZED)*



シルキーシルバーメタリック (Z2S)



アズールグレーパールメタリック (ZY4)



ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

●リサイクル料金が別途必要です。詳しくはP14のリサイクル料金表をご覧ください。●メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。●メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金 (除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。

Equipment 主要装備

標準装備 メーカーオプション（ご注文時に申し受けます）

機種名		X		T		DI		その他の全車標準装備
		オーディオレス仕様車	MD/CDプレーヤー装着車	オーディオレス仕様車	MD/CDプレーヤー装着車	オーディオレス仕様車	ハイグレードサウンドシステム装着車	
トランスミッション	FF（前2輪駆動） コラムシフト4速オートマチック							
	FF（前2輪駆動） コラムシフトCVT							
	フルタイム4WD コラムシフト4速オートマチック							
安全装備	軽量衝撃吸収ボディー TECT（テクト）							フロントELR3点式シートベルト（ショルダーアジャスター付）
	歩行者傷害軽減ボディー							リヤELR3点式シートベルト
	頭部衝撃軽減構造インテリア							チャイルドシート固定機構（リヤシートベルト）
	運転席・助手席SRSエアバッグ							運転席シートベルト警告灯
	4輪ABS（EBD・ブレーキアシスト付）							運転席シートベルトリマインダー
	ブレーキペダル後退抑制機構							シートベルト可変フォースリミッター（運転席）
	フロントシートベルトプリテンショナー							シートベルトフォースリミッター（助手席）
	ディスチャージヘッドランプ（オートレベリング機構付）（ロービーム）※1							リヤドアチャイルドロック
	マルチリフレクターフロントフォグランプ							フロント間欠ワイパー（ミスト付）
	ハイマウントストップランプ（LED）							リヤワイパー&ウォッシャー
快適装備	フロントディスクブレーキ							熱線入りバックウインドーガラス
	フルオートエアコン（抗菌処理タイプ/カテキン・エアフィルター付）							サイドアビーム
	キーレススタートシステム							ヒータードアミラー（4WD車）
	ハイグレードサウンドシステム [DI専用チューニングMD/CDプレーヤー、DI専用7スピーカー（フロントツイーター、フロントスピーカー、リヤスピーカー、サブウーハー）] MD/CDプレーヤー（AM/FMラジオ付・MDLP対応）							電動格納式リモコンドアミラー
	6スピーカー（フロントツイーター、フロントスピーカー、リヤスピーカー）							運転席シートヒーター（4WD車）
	アンテナ							パワーステアリング
								パワウインドー（ロック機構/運転席オート・後込み防止機構付）
インストルメントパネル	本革巻ステアリングホイール							パワードアロック（バックドア連動）
	チルトステアリング							
	インパネセンターガーニッシュ（サンドブラック柄）							
	ブラックメッキメーターベゼル							
	ブラックメッキエアコンルーバーリング							
	自発光メーター（常時照明式）							
インテリア	ドアアームレスト（サンドブラック柄）							オドメーター/トリップメーター（液晶）
	メッキインサイドドアハンドル							タコメーター
	運転席パニティーミラー（チケットホルダー付）							シフトインジケーター
	3ボジションルームランプ（残照式）							アクセルリソケット
シート	3ボジションラゲッジルームランプ（残照式）							燃料残量警告灯
	運転席シートリフター							
	助手席前倒し機構							サイド兼用サンバイザー
	フロントベンチシート（センターアームレスト付）							ドアリムクロス
収納スペース	左右独立リヤシートスライド							フルリム成形天井
	ワンタッチダブルフォールディングリヤシート（分割可倒式）							バックドアインサイドグリップ
	オーバーヘッドコンソール							可倒式アシストグリップ（助手席、リヤ両側）
	インパネボックス							
エクステリア	リッド付インパネポケット（運転席）							ファブリックシート表皮
	カードホルダー							ヘッドレスト（フロント、リヤ）
	センターカップホルダー（2名分）							リヤセンターアームレスト
	助手席シートアンダーボックス							リヤシートリクライニング
	ラゲッジサイドボックス							フルフラットシート
	フロントエアロバンパー							
	リヤエアロバンパー							インパネトレイ（助手席）
その他	フロントグリル（スケルトンタイプ）							グローブボックス
	ドアミラーカバー（ターンランプ付）※2							フロントドアポケット
	リヤコンビネーションランプ（クリアタイプ）							リヤドアポケット（ペットボトルホルダー付）
	マフラーカッター							助手席シートバックポケット
ワゴンR スティングレー	セキュリティアラームシステム ※3							ショッピングフック（助手席シートバック）
	14インチアルミホイール							
	ラジアルタイヤ							サイドアンダースポイラー
		165/55R14						ルーフェンドスボイラー（ハイマウントストップランプ内蔵）
								熱線吸収グリーンガラス
								UVカットガラス（フロントドア）
								スモークガラス（リヤドア、クォーター、バックドア）
								カラードドアハンドル
								キー抜き忘れ/ライト消し忘れ警告ブザー
								フットレスト
								フットバーキングブレーキ

は標準装備。 はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 ハイビームはマルチリフレクターになります。

※2 販売会社装着品となります。

※3 セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○スベアタイヤは応急用タイヤとなります。

○この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

ワゴンR スティングレーと、1.3L小型乗用車との経費比較表＜3年間＞

単位:円

税金・自賠責保険	項目	ワゴンR スティングレー	1.3L乗用車	差額
		課税基準額の3% (A)	課税基準額の5% (B)	(B)-(A)=(C)
	取得税			
	重量税	13,200	37,800	24,600
	自動車税	21,600	103,500	81,900
	自賠責保険（37ヵ月）	35,510	44,410	8,900
	合計	70,310+(A)	185,710+(B)	115,400+(C)

「グリーン税制」対象外で計算。

ワゴンR スティングレー

70,310+(A)	差額115,400+(C)
1.3L乗用車	185,710+(B)

2007年4月現在

Specifications 主要諸元

ボディ		5ドア				
機種名		X		T	DI	
車名・型式		スズキ DBA-MH22S		スズキ CBA-MH22S		
トランスミッション		コラムシフト4速オートマチック		コラムシフト4速オートマチック		
駆動方式 (機種記号)		FF (前2輪駆動)	☆WSXD-A5 (-5)	☆WSXE-A5 (-5)	WSZD-5 (-A5)	
		フルタイム4WD	WSXY-A5 (-5)	—	WSZY-5 (-A5)	
寸法・重量						
全長 (mm)		3,395				
全幅 (mm)		1,475				
全高 (mm)		(2WD) 1,635 (4WD) 1,645				
室内寸法 (mm)		長さ	1,870			
		幅	1,295			
		高さ	1,305			
ホイールベース (mm)		2,360				
トレッド (mm)		前	(2WD) 1,290 (4WD) 1,285			
		後	1,280			
最低地上高 (mm)		145				
車両重量 (kg)		2WD	840	860	870	
		4WD	890	—	920	
乗車定員 (名)		4				
性能						
燃料消費率 (km/L)		2WD	20.0	23.0	19.4	
10-15モード走行 (国土交通省審査値)		4WD	18.8	—	18.8	
主要燃費向上対策		可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン、自動無段変速機 (CVT車)		電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン	簡内直接噴射、電動パワーステアリング、 ロックアップ機構付トルコン	
最小回転半径 (m)		4.4				
エンジン型式		K6A型				
種類		水冷4サイクル直列3気筒		水冷4サイクル直列3気筒インタークーラーターボ		
弁機構		DOHC12バルブVVT		DOHC12バルブ		
内径×行程 (mm)		68.0×60.4				
総排気量 (L)		0.658				
圧縮比		10.5		8.9	9.0	
燃料供給装置		EPI (電子制御燃料噴射)				
最高出力 (kW/rpm) ネット		40 (54PS) / 6,500		44 (60PS) / 6,000	47 (64PS) / 6,500	
最大トルク (N・m/rpm) ネット		63 (6.4kg・m) / 3,500		83 (8.5kg・m) / 3,000	103 (10.5kg・m) / 3,500	
燃料タンク容量 (L)		30				
使用燃料		無鉛レギュラーガソリン				
変速比・最終減速比						
変速比		1速	2.914	2.432~0.423	2.914	
		2速	1.525		1.525	
		3速	1.000		1.000	
		4速	0.725		0.725	
		後退	2.642		2.490	2.642
最終減速比		2WD	5.804	8.034	4.709	4.897
		4WD	前 5.804 後 2.562	—	前 4.709 後 2.562	前 4.897 後 2.562
ステアリング		歯車形式		ラック&ピニオン式		
ブレーキ		主ブレーキ形式		前 後	ディスク ベンチレーテッドディスク	
制動倍力装置		リーディング・トレーリング				
制動力制御装置		真空倍力式				
駐車ブレーキ形式		ABS [EBD付]				
懸架装置		機械式後2輪制動				
懸架方式		前	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
		後	I.T.L. (アイソレーテッド・トレーリング・リンク) 式コイルスプリング			
		トーション・バー式				
タイヤ		165 / 55R14 72V				

〔 〕はMD/CDプレーヤー装着車。〔 〕はオーディオレス仕様車。

○緑字は、「グリーン税制対象車」です。★の機種は、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車かつ「平成22年度燃費基準+20%」達成車で、自動車取得税が9,000円減額されます(平成20年3月31日届出まで)。

☆の機種は、「平成17年排出ガス基準75%低減レベル」認定車かつ「平成22年度燃費基準+10%」達成車で、自動車取得税が4,500円減額されます(平成20年3月31日届出まで)。

○ワゴンR スティングレーは、「グリーン購入法」特定調達物品等の判断基準に適合。★型等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○ワゴンR スティングレーは、「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準に適合。

○「グリーン税制」と「グリーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○燃料消費率は定められた試験条件のもとでの数値です。実際の走行は、この条件(気象・道路・車両・運転・整備などの状況)が異なると、それに応じて燃料消費率が異なります。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kg・m/rpm」から「N・m/rpm」へ切り替わりました。〔 〕内は、旧単位での参考値です。

○この仕様は改良のため予告なく変更することがあります。

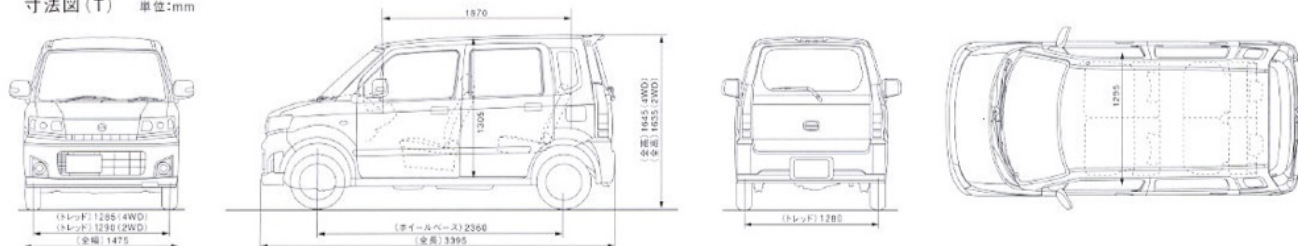
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載写真には合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社

寸法図 (T) 単位:mm



○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

ワゴンR スティングレー全車	リサイクル預託金				リサイクル料金は'07年5月時点の金額です。	
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金	資金管理料金	合計
	4,620円	2,250円	2,100円	230円	380円	9,580円

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。●無理、無謀な運転はやめましょう。●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。●法定の日常点検・定期点検は必ずおこないましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証（その期間内でも走行距離は60,000kmまで）。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証（その期間内でも走行距離は100,000kmまで）。このほか保証期間（走行距離）の異なるボディー・機保証、1年間保証等があります。

*別箇の保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の目視の点検整備を実施されない点検整備を受けられない場合があります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 ☎ **0120-402-253**

受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(<http://www.suzuki.co.jp>)