

HYBRID

XBEE

クロスビー



 SUZUKI



#MY
XBEE
LIFE

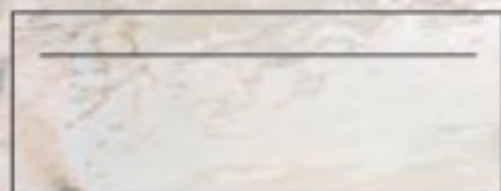


タイクツしないSUV

新型

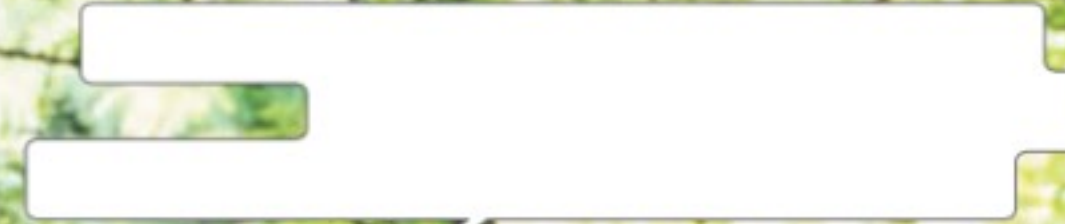
XBEE

クロスビー



#MY_XBEE_LIFE

Look at me



#MY_XBEE_LIFE

Love to drive

長崎・諫早の、のどかな道を抜けて、「ハートの銀杏の木」にお参り。
思っていた以上にキレイなハート型で、テンションが上がる。そんな私は、すっかりこの相棒のトリコです。





1. 2024 Suzuki Xbee 1.0L 16V 120CV
 2. 2024 Suzuki Xbee 1.0L 16V 120CV
 3. 2024 Suzuki Xbee 1.0L 16V 120CV
 4. 2024 Suzuki Xbee 1.0L 16V 120CV
 5. 2024 Suzuki Xbee 1.0L 16V 120CV

#MY_XBEE_LIFE

Let's go!

#MY_XBEE_LIFE

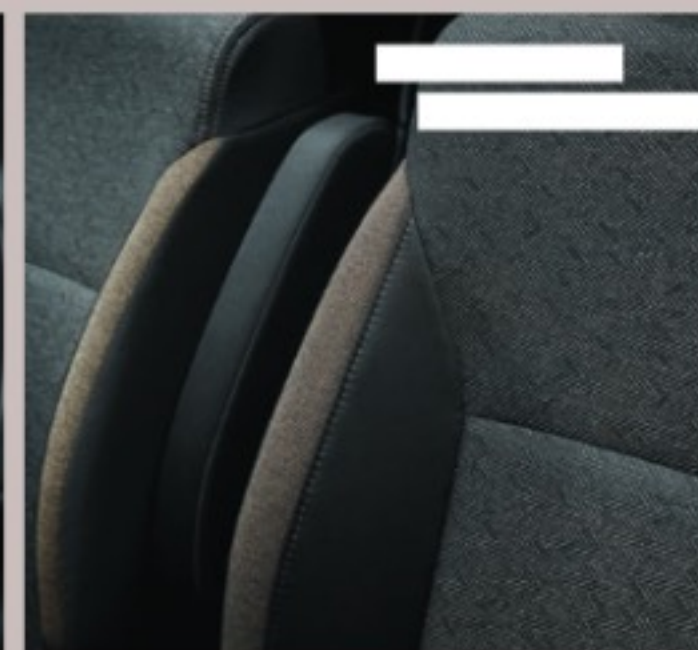
Be a star





#MY_XBEE_LIFE

Comfortable

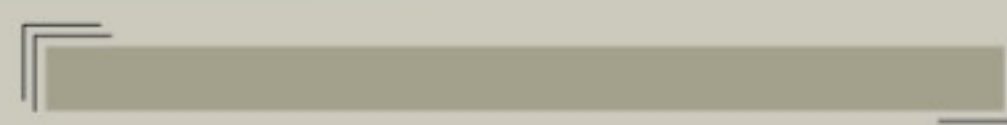


HYBRID MZ



#MY_XBEE_LIFE

Sophisticated



Utility

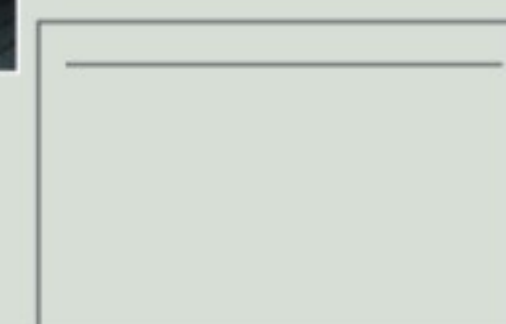
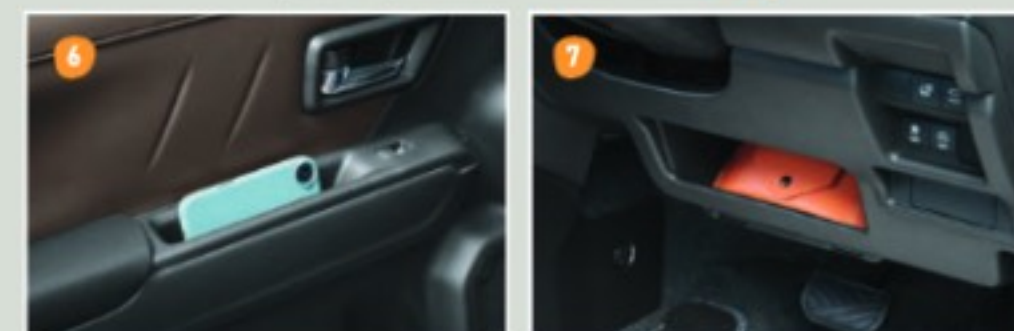
過ごし方も使い方も自由自在。
大きく使える室内。

I feel refreshed.

ready?



EASY TO USE



後座両側倒し時



助手席+後座両側倒し時



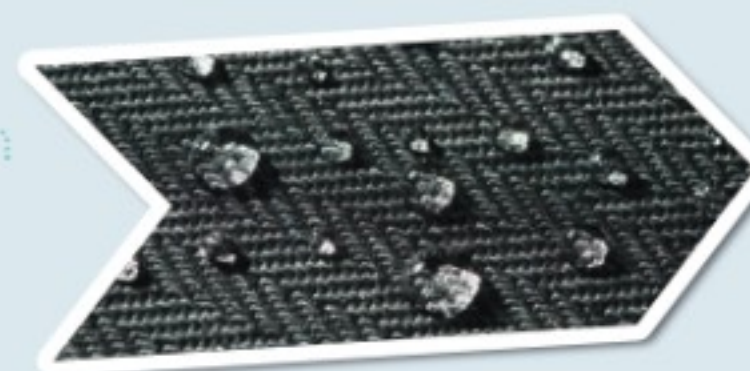
後座片側倒し時





後席背面とラゲッジフロアは防汚タイプに。汚れを拭き取りやすい素材を採用しているから、汚れているものや濡れているものも気兼ねなく積載することが可能です。

シート座面には、撥水加工を施しました。水に濡れてもサッと拭き取れます。



シーンに合わせて後席を前方にスライドさせれば荷室の容量が拡大。リヤシートスライドやリクライニングは、ラゲッジ側からも操作することができ、スムーズに荷室のアレンジが可能です。

- 1 1,100mm
- 2 800mm
- 3 1,165mm
- 4 525mm
- 5 1,305mm



後席を倒さずに、9.5インチのゴルフバッグを収納することが可能です。



ラゲッジアンダーボックスは37L^{*}の容量を確保。取り外し、水洗いが可能で、汚れた物の収納にも便利です。



2WD車はラゲッジアンダーボックスを外すと120L^{*}の容量を確保。かさばるキャンプ用品もおまかせ。ラゲッジボードを外すことで荷室高が拡大するので、背の高い荷物も収納できます。



Strong X Steady



12

エンジンは高い燃費性能を実現する新開発のZ12E型1.2L 3気筒エンジンを搭載。高速燃焼化と高圧縮比化などの技術でエンジンの燃焼効率を高め、低燃費に貢献しています。また、低速から滑らかに上昇するトルク特性としたことで、街乗り走行での軽快感を実現し、燃費性能と走行性能を両立しています。

59kW 80PS /5,700rpm
108N m 11kgf m /4,500rpm



持続可能なクルマづくり

フロントグリルのメッキを廃止し、ホットスタンプを採用することで汚染物質の排出を防止。塗装工程を縮小する高輝度塗装により、CO₂排出量を削減しました。また、ラゲッジボックスにはリサイクル材を使用。さまざまな面から環境への配慮を進めています。



Ecology

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。それが「スズキグリーンテクノロジー」です。小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

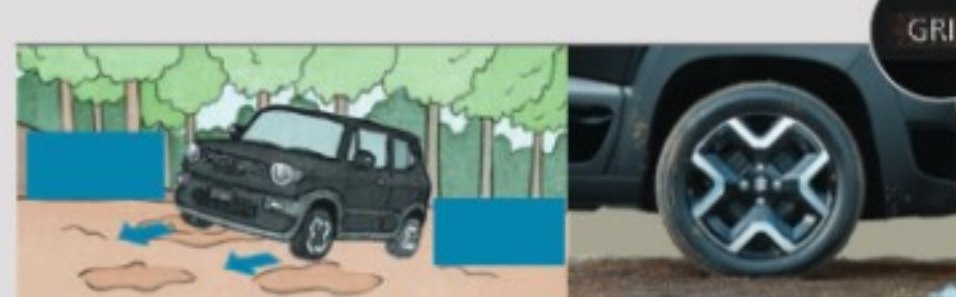


WLTC (HYBRID)
22.8 km/L
2WD

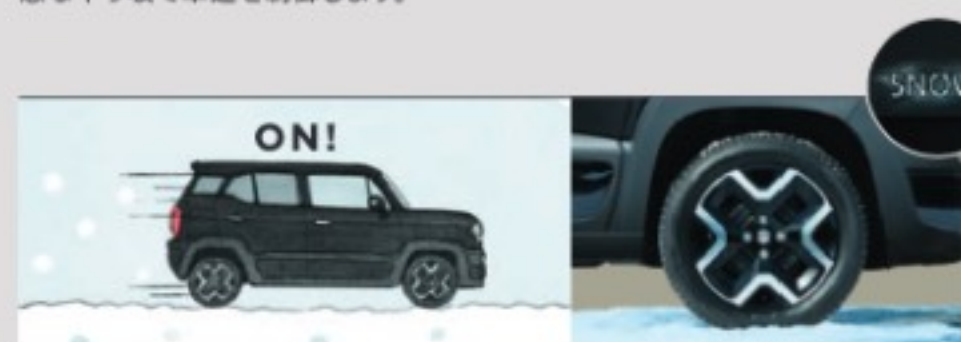
4WD車のみならず、HYBRID MZには2WD車にも走行モードを搭載。さまざまなシチュエーションの路面に合わせた走行ができるため、行動範囲がより一層広がります。



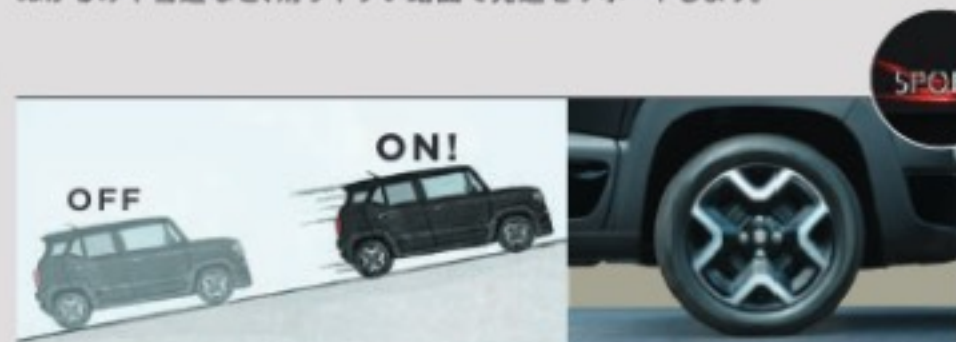
ブレーキ操作をしなくても自動的に車速を約7km/hにコントロールすることで、急な下り坂で車速を制御します。



タイヤの空転が発生した車輪のブレーキ制御を早めかつ強くすることで、ぬかるみや雪道など、滑りやすい路面で発進をサポートします。



必要以上のエンジントルクを抑制し、タイヤの空転を抑えることで、雪道やアイスバーンでのスムーズな発進・加速をサポートします。



力強いトルクを発揮。エンジン回転数を高めにキープすることで、パワフルでスポーティーな走りを実現します。



ドライブ体験がもっと快適に、
楽しく、そして豊かに。

Infotainment

メーターには使いやすく見やすいカラー液晶ディスプレイを採用。画面はお好みの表示から選択できます。また、走行情報や燃費表示は、視認しやすい画面中央に大きく配置しました。



スタンダード



タコメーター



ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に表示。必要な情報をひと目で認識できます。

音声案内用のスピーカーを搭載することで、音声やメロディでの案内が可能に。音声案内は、ON/OFFおよび3段階の音量調節が可能です。



高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクトとの連携^{※3}で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をディスプレイ上に表示できます。

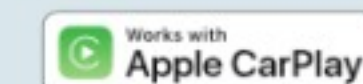


スズキコネクトのサービスと連携し、ディスプレイ上に各種通知を表示。スズキトラブルサポートへの発信操作も可能です。



販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがディスプレイ上でも使えます。



Easy Drive

気持ちよく運転できる。
だから、遠くへ行きたくなる。



運転のしやすさ。

4.7m



Uターンもラクラク。

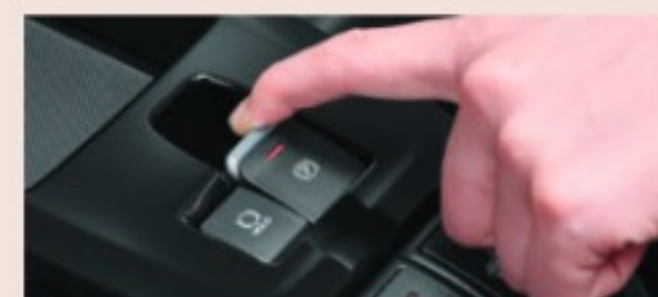
取り回しやすい4.7mの最小回転半径を実現しました。狭い道での運転が容易です。

前席のヒップポイントを高めに設定することで、見晴らしのよいアイポイントを実現しました。ドライバーが運転しやすい最適なドライビングポジションが作り出せるように設計。チルトステアリング、シートリフター、シートスライドにより、ドライバーの体格や好みに合わせてきめ細やかに調整ができます。



スイッチ操作で パーキングブレーキが作動。

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズに進退できます。また、ブレーキホールド付なので、停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープできます。



かじかんだ手を温かく。

ステアリングを温めることで、運転し始めの快適性を向上。温まり過ぎないように自動で温度を調整する機能付きです。



寒い冬も快適。

運転席と助手席には、座面にシートヒーターを標準装備しました。寒い冬でも、座面を温かく保つことができます。



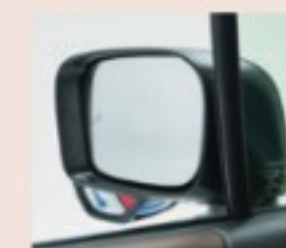
スマホを急速充電。

1ポート最大45Wの急速充電ができるPD[®]対応のUSBソケットを装備。2ポートでは最大60Wまでの使用が可能です。差し込み口には白色LEDイルミネーションを採用しています。



運転席からの死角を減らす。

目視できない助手席側前輪付近の障害物を、ドアミラーの角度を変えずに確認できるサイドアンダーミラー付ドアミラーを装備しました。



ドアミラーのくもりを防ぐ。

ドアミラーのくもりを除去したり、付着した雪を溶かして、後方視界の確保をサポートします。



紫外線や暑さをカット。

フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線(UV)を約99%カット。さらに、ジリジリとした暑さのもとである赤外線(IR)もカットする特殊なガラスを採用し、強い日差しからお肌を守ります。



指先ひとつで自由な走り。

マニュアルモード付パドルシフトを操作すれば、指先での素早いシフトアップ/ダウンが可能。思いのままにスポーティーな走りが楽しめます。





SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

STREET



HIGHWAY



PARKING



NIGHT

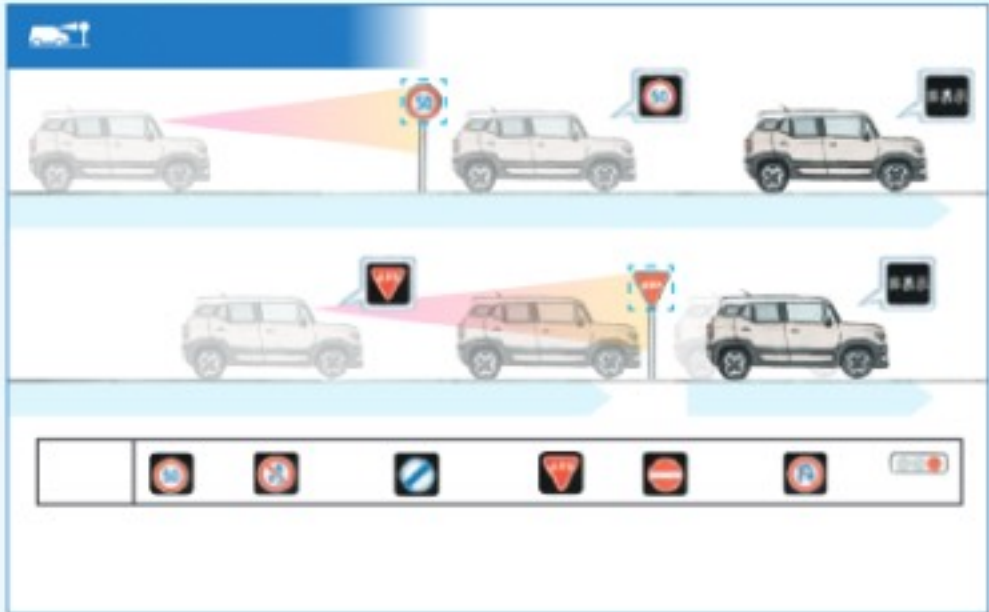
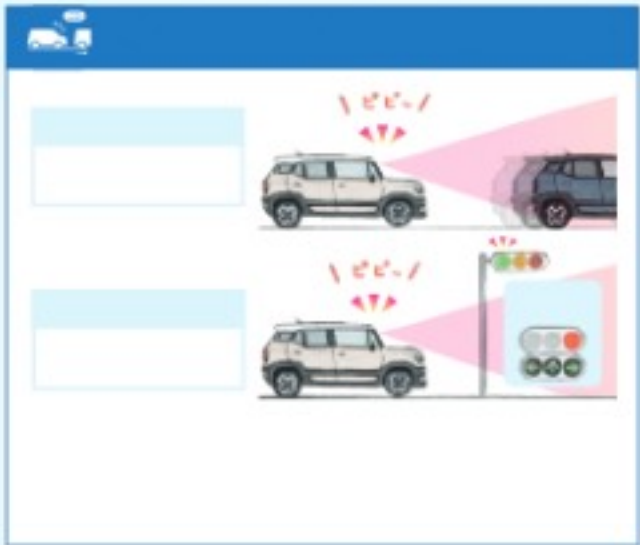
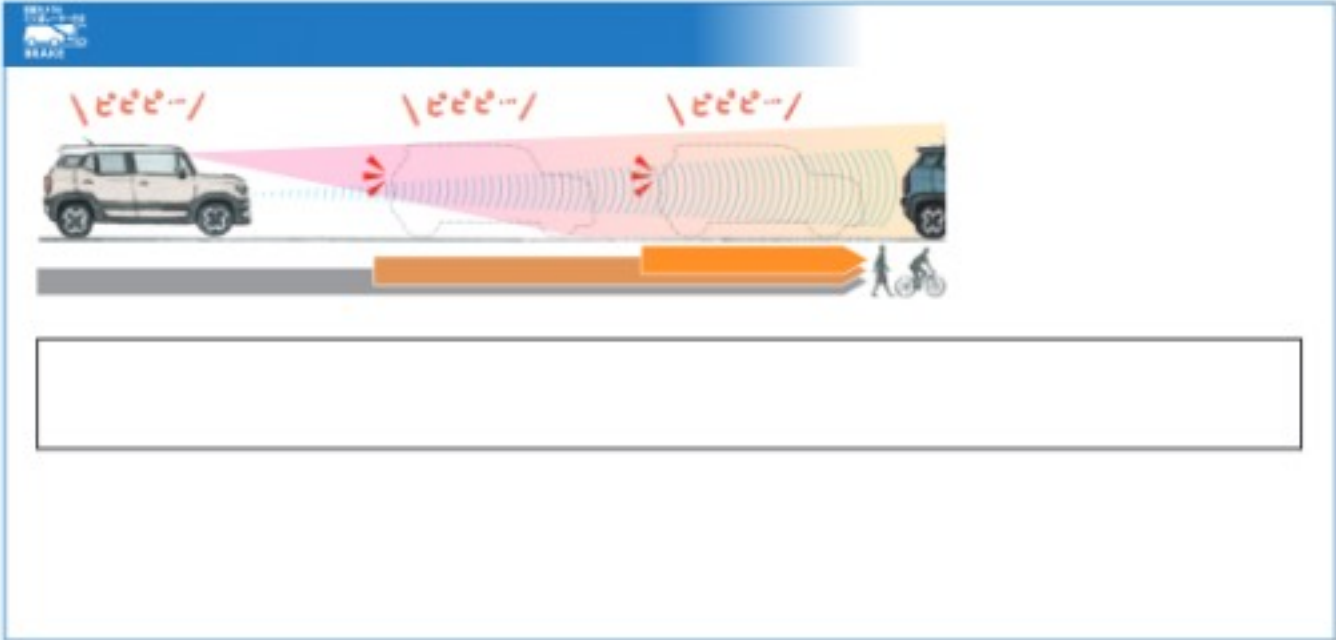


TECT
先進安全運転支援システム



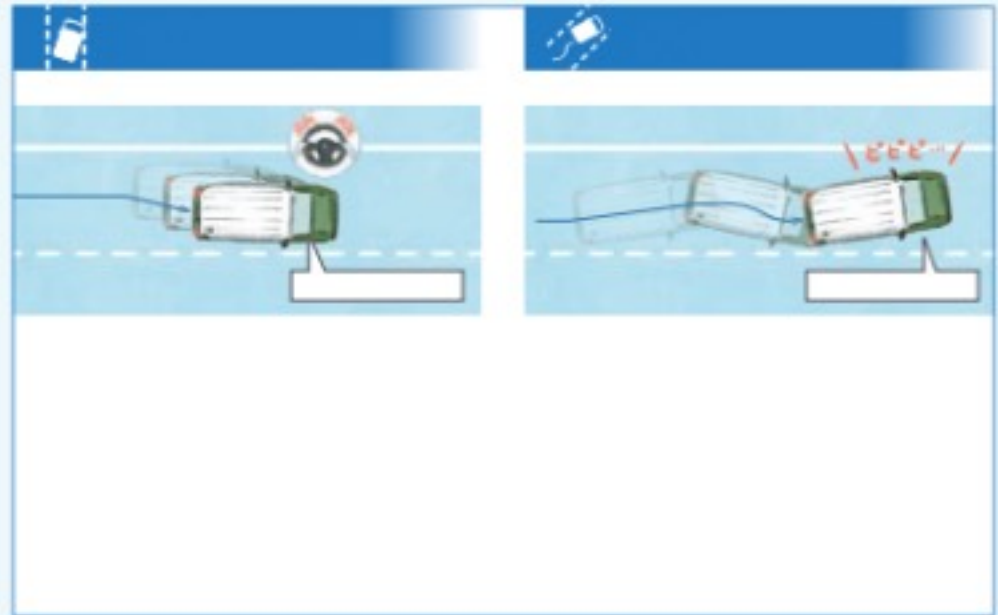
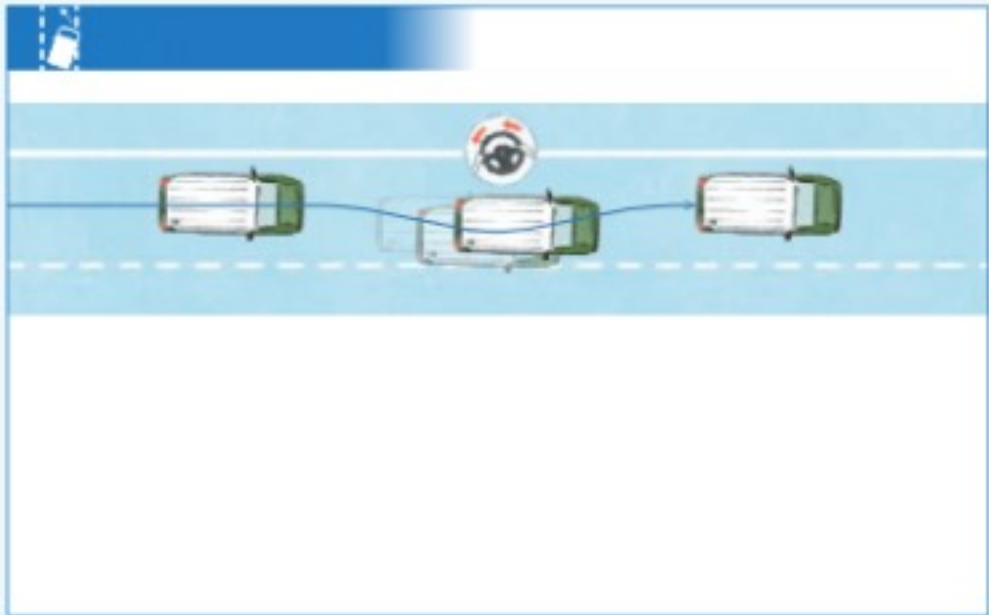
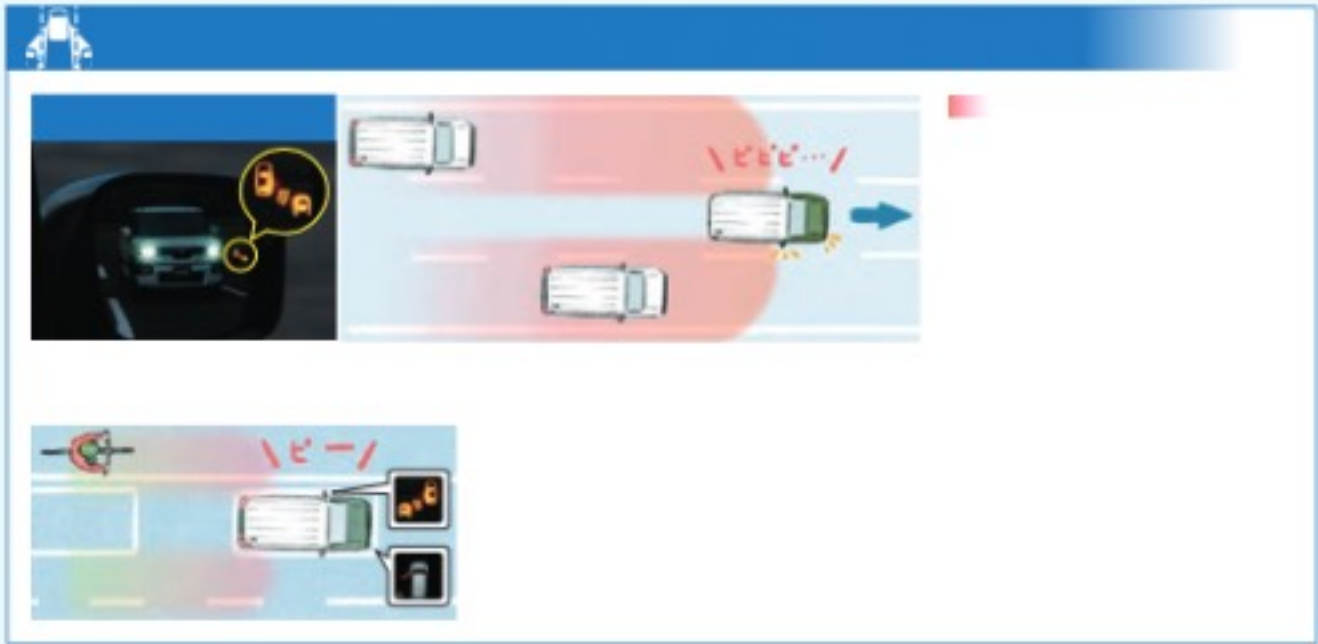
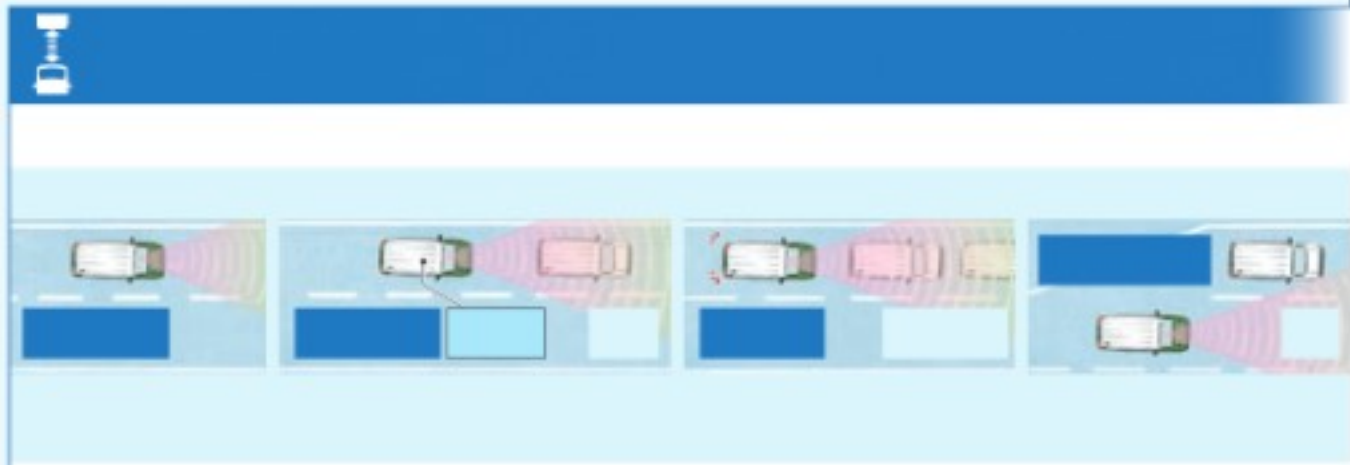


STREET



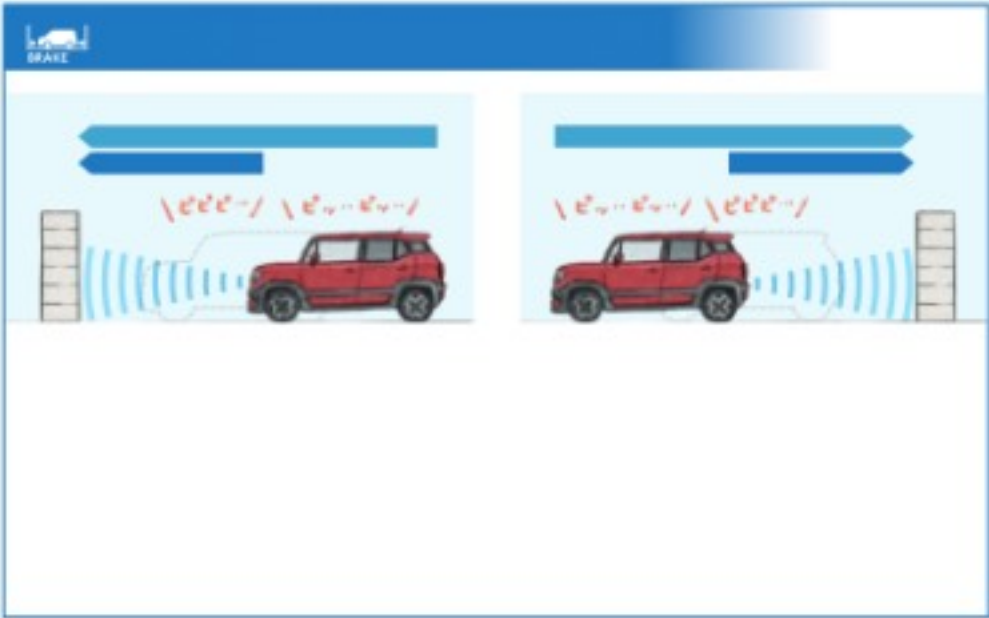
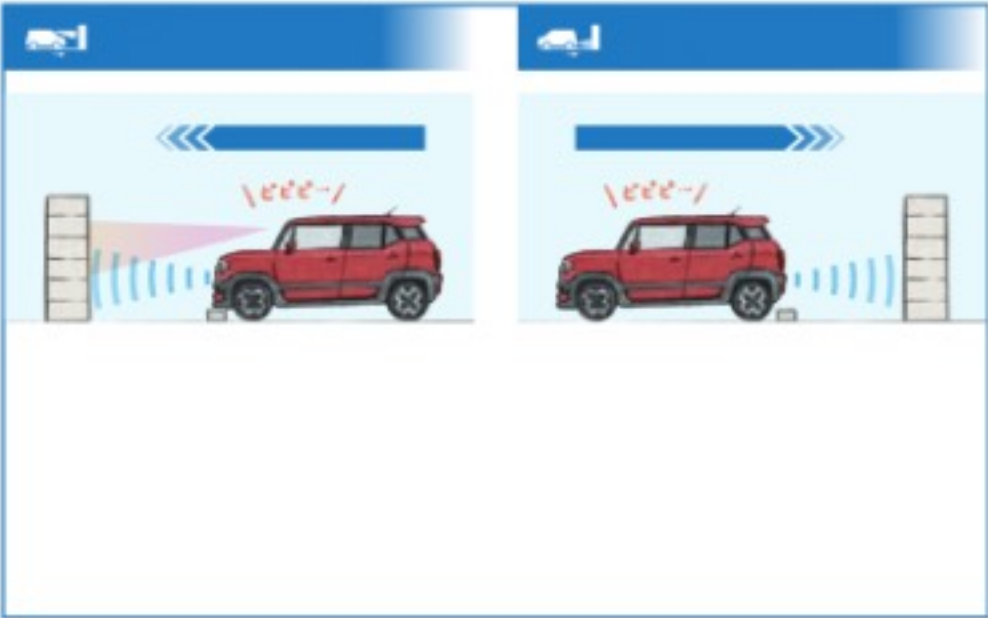


HIGHWAY



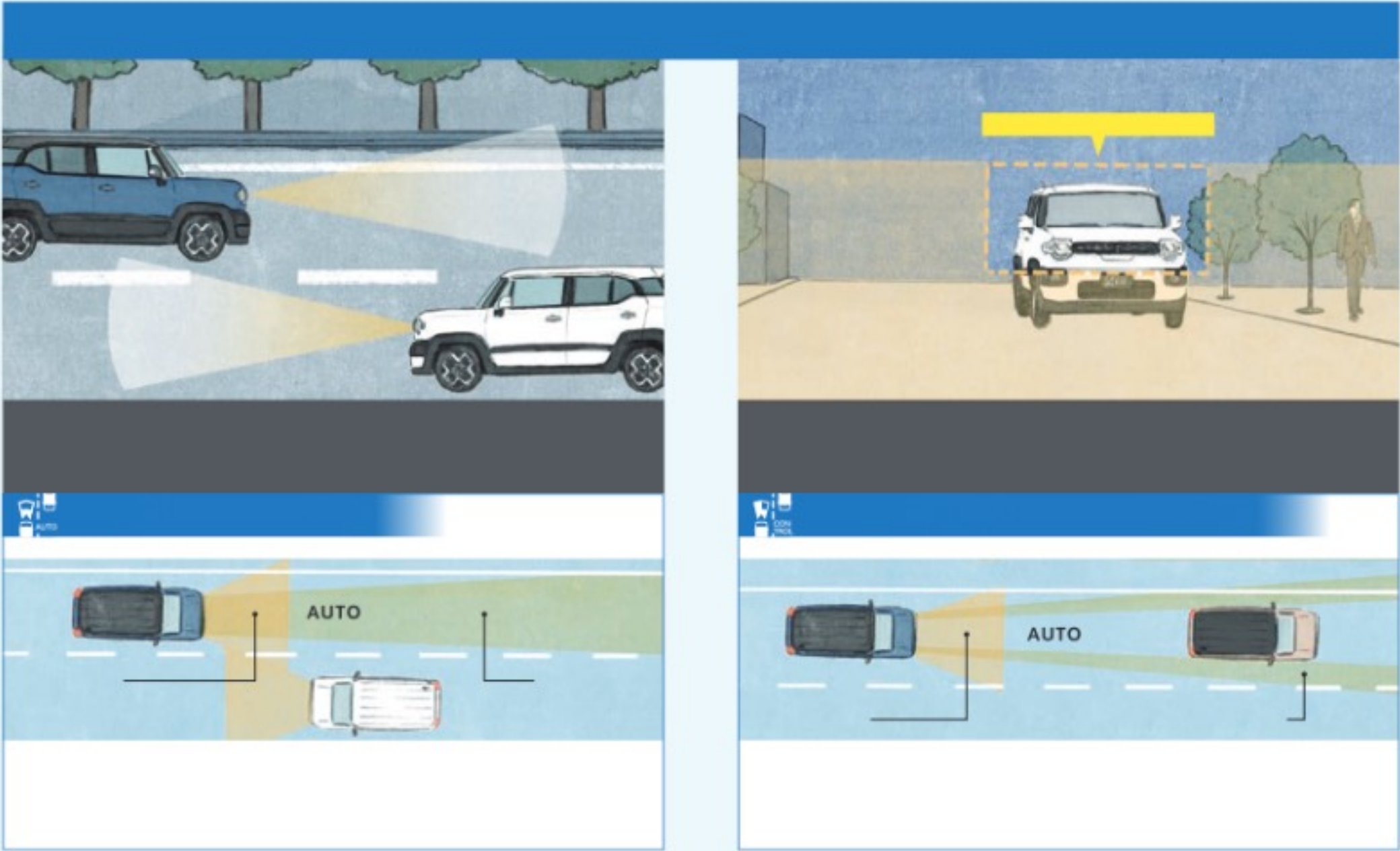


PARKING





NIGHT



SUZUKI connect



Body/Interior Color

BLACK TOUGH TWO TONE

ただの2トーンじゃない。
ブラックのルーフとアンダーパネルで絶妙コーディネート。



WHITE TWO TONE



GUN METALLIC TWO TONE



BLACK TWO TONE



MONO TONE



INTERIOR COLOR

HYBRID MZ / HYBRID MX



- ◇インパネカラーパネル[ダークブラウン]
- ◇フロントドアアームレスト[ファブリック表皮]
- ◇ドアトリムカラーパネル[ダークブラウン]
- ◇撥水ファブリックシート表皮[ブラウンステッチ]

HYBRID MZ アップグレードパッケージ



- ◇インパネカラーパネル[サファリカーキ]
- ◇フロントドアアームレスト[レザー調]
- ◇ドアトリムカラーパネル[サファリカーキ]
- ◇レザー調&撥水ファブリックシート表皮[ブラウンステッチ]

HYBRID MZ



2WD CVT	2,335,300	2,123,000	[	2,390,300	2,173,000
4WD CVT	2,500,300	2,273,000	[	2,555,300	2,323,000

HYBRID MX

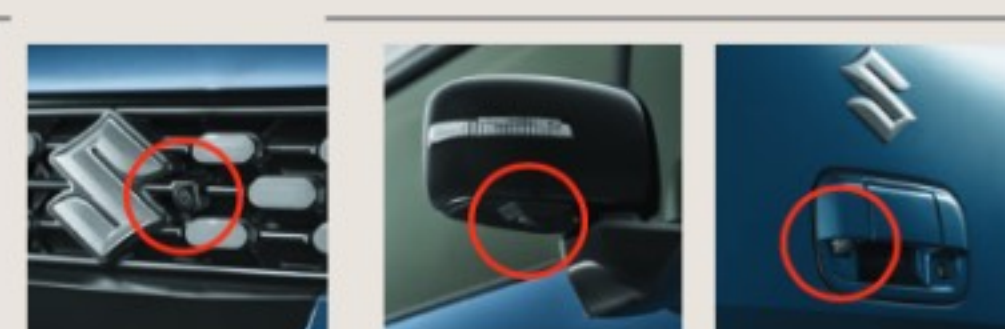


2WD CVT	2,157,100	1,961,000	[	2,212,100	2,011,000
4WD CVT	2,333,100	2,121,000	[	2,388,100	2,171,000

HYBRID MZ



HYBRID MZ / HYBRID MX

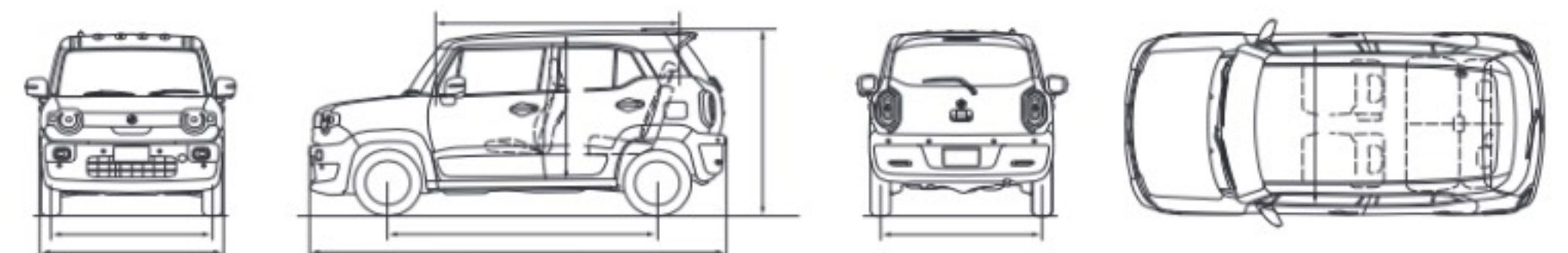


記載のメーカー希望小売価格は消費税10%に基づいています。

EQUIPMENT

The diagram consists of a grid of colored cells (yellow, blue, white) with horizontal and vertical lines. The grid is divided into several sections by horizontal lines. The top section has a yellow header row. The middle section has a yellow header row and a blue body. The bottom section has a yellow header row and a blue body. The right side of the grid is white.

SPECIFICATIONS

[illegible]



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室  **0120-402-253**
受付時間/ 9:00~12:00、13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社