



SWIFT





Møt den nye Swift, en bil som tar lekende kjøring til et høyere nivå. Med ny munter styling, responsiv håndtering, og rask akselerasjon, vil få hjertet ditt synge av glede når du på nytt får kjenne hvor morsomt det kan være å kjøre bil.



Play SWIFT

Livet blir umiddelbart mer spennende når du griper rattet på en Swift. Og smilet i ansiktet ditt vil bare bli større og større for hver kilometer du med lekende letthet og smidig kontroll kjører. Faktisk er Swift så gøy å kjøre, at du vil ønske at hver tur kan vare lengre.





En aggressiv lekende look

Den nye Swift bryter med konvensjonell styling fra fortiden, med en iøynefallende design som fremkaller ren kjøreglede. Den har avrundede linjer og 16-tommers polerte lettmetallfelger trigget av dramatisk utsvingte støtfangere, og et ovalt svart metallisk radiatortorgitter som ser sulten nok ut til å kunne spise opp veien foran. I hver detalj, bidrar den til å fortelle verden at du vet hvordan livet skal leves.







Oppsiktsvekkende stil

I gatene vil Swifts sans for stil virkelig skille seg ut. Fra de slanke konturerte linjene til profilen til den brede støtfangeren bak, har den en sporty og atletisk look som gjenspeiler bilens raske, smidige håndtering. Den har også en unik designsignatur om natten, med nye lyssylindre med indre linse i kombinasjonslyktene bak og posisjonslys foran som skinner på en særegen tredimensjonal måte når de lyser.





Brukervennlig cockpitdesign

Swifts cockpit gir en virkelig oppslukende kjøreopplevelse. Designen er utarbeidet for å øke kjøregledden din, med alle instrumentene og kontrollene du trenger lett tilgjengelig, et omsluttende, tofarget dashbord og en dørledning som gir interiøret en sporty look.



Måleinstrumenter

De sporty og stilige måleinstrumentene er utstyrt med et LCD-panel som lar deg se mye informasjon på én gang, inkludert gjennomsnittlig og aktuelt drivstofforbruk, kjøreavstand, annonserte fartsgrenser, og advarsler fra avansert sikkerhet og hjelpemidler for kjøring.

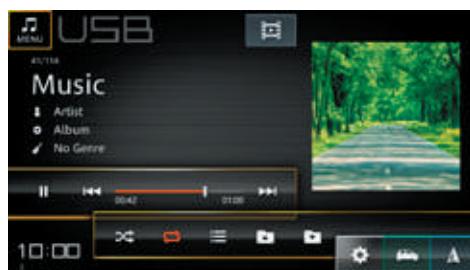
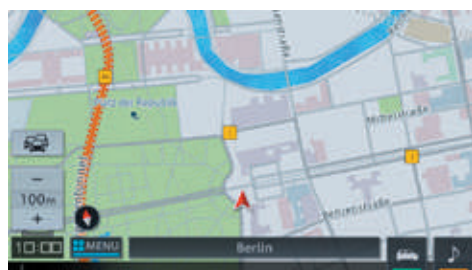


GLX, GL+

GL

Forseter

Utformingen av forsetene gjenspeiler Swifts unike karakter. Polstring på skulderen og på siden av forsetene øker førerens og passasjerens komfort, og gir setene en dynamisk skulpturell look supplert med det geometriske mønsteret på trekket.



Lydsystem med 9-tommers skjerm

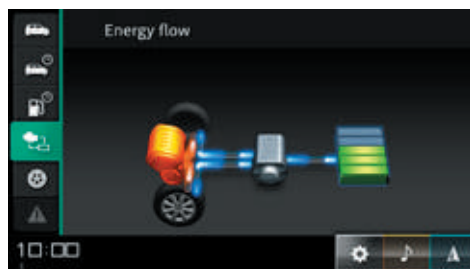
Displayets lydsystem er plassert i en flytende midtseksjon som er subtielt vinklet mot føreren for enkel visning og berøringskontroll. I tillegg kan grensesnittet tilpasses fritt og brukes til navigasjonsinformasjon eller visning av bilder til ryggekamera.

Audiovisuelle funksjoner

AM/FM/DAB-tuner	Bluetooth® (for håndfri samtale og lydavspilling)
USB-port (for AV-playback og lading av enheter)	Skjerm for ryggekamera

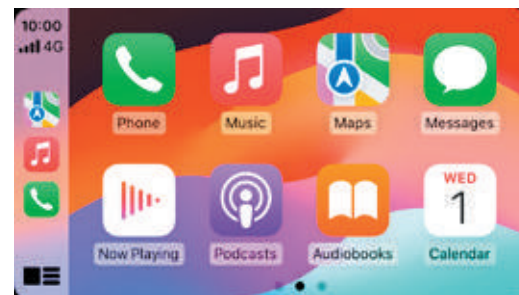
Tilkobling for smarttelefon via USB og WiFi®

Apple CarPlay	Android Auto™
---------------	---------------



Informasjonsdisplay for kjøretøykobling

Takket være integrering av kjøretøykoblinger kan skjermen på lydsystemet også vise sanntidsinformasjon som aktuelt drivstofforbruk, gjennomsnittlig drivstofforbruk, kjørerækkevidde, SHVS mild hybrid system energistrøm og diverse typer advarsler.



Apple CarPlay fungerer med iPhone og Siri for å hjelpe deg med å få veibeskrivelse, ringe, spille musikk og sende og motta meldinger ved hjelp av talekommandoer eller skjermgrensesnittet på berøringspanelet.

* Apple CarPlay støttes i landene som er oppført på følgende lenke:

<https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

Hvis du vil ha mer informasjon, inkludert iPhone-modeller og iOS-versjoner som er kompatible med Apple CarPlay, kan du se: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

* Android Auto støttes i landene som er oppført på følgende lenke: <https://www.android.com/auto/>

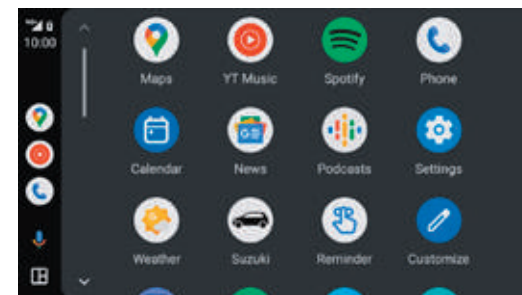
Kompatibel Android-telefon og kompatibel aktiv dataplan kreves.

* Apple, Apple CarPlay, iPhone og Siri er varemerker for Apple Inc., registrert i USA og andre land.

* Google, Android, Android Auto, YouTube Music og andre merker er varemerker for Google LLC.

* Bluetooth er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

* Wi-Fi er et registrert varemerke for Wi-Fi Alliance®.



Snakk med Google Assistant på Android Auto og få ting gjort med stemmen din, slik at du kan holde fokuset på kjøring. Send meldinger, få veibeskrivelser, kontroller medier og mer på en enkel måte. Bare si «Hei Google» eller, i kompatible biler, trykk lenge på stemmekontrollknappen på rattet for å komme i gang.



Klimaanlegget

Swift GLX-modeller er utstyrt med klimaanlegg med et digitalt kontrollpanel og automatisk temperaturkontroll, mens GL- og GL+-klassifiseringsmodeller er utstyrt med et klimaanlegg med et digitalt kontrollpanel og manuelt valgbar klimaanleggmoduser.



Tilbehør og USB-kontakter

Alle serier er utstyrt med et DC12V stikkontakt for tilbehør og en USB-kontakt for tilkobling av en enhet. I tillegg tilbyr GLX- og GL+-modellene også USB-kontakter for lading av mobilenheter (Type-A 2.4Ah, Type-C 3.0Ah).



Gjør deg klar for moro

Det er gøy å kjøre en Swift, med rikelig oppbevaringsplass i bagasjerommet og fasiliteter for oppbevaring av utstyr og forfriskninger når du er på veien.

Interiørfasiliteter

Med komfortable seter og et komplett utvalg av fasiliteter, er hver tur med Swift hyggelig. Det er oppbevaringsområder for å holde små gjenstander organisert og for hånden, samt kopp- og flaskeholdere for favorittdrikkene dine.

Bagasjeområde

Bagasjeområdet har en bred og lav åpning for enkel lasting og lossing. I tillegg kan du konfigurere bagasjeområdet slik at det passer dine behov med de sammenleggbare, 60/40 delte bakseteryggene.



Play SWIFT







Play
SWIFT







Motor

Swifts nye 1,2-liters bensinmotor kombinerer enestående drivstoffeffektivitet med et imponerende lavt dreiemoment for rask, responsiv akselerasjon. Den er også utstyrt med en rekke avanserte funksjoner som bidrar til å senke utslipp.



Kapasiteten til å ha det gøy

Swifts fantastisk flotte look matches av ytelse som gjør hver tur til et morsomt og spennende nytt eventyr. Enten du bruker den til pendling, shopping, helgturer eller rolige bilturer, gir den deg en kjøreopplevelse som vil gjøre deg ivrig etter å komme deg ut på veien igjen.

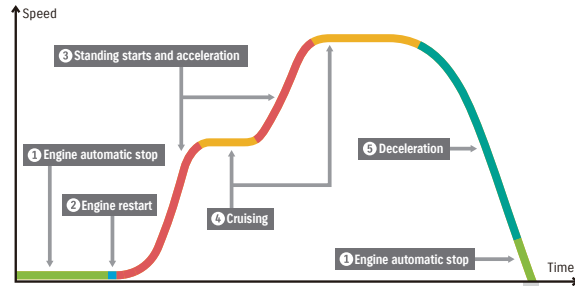
Overføring

Swifts manuelle girkasse med fem gir forbedrer drivstoffeffektiviteten og kraftlevering med et girutvekslingsforhold som er spesielt optimisert for å matche ytelsesegenskapene til motoren og drivverket. Girskiftet er jevnt og responsivt, og krever bare en lett berøring for å sikre positivt girutveksling.



SHVS mildt hybridsystem for økt energieffektivitet

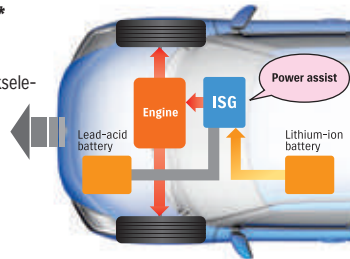
Swifts lette, kompakte SHVS milde hybridsystem gjenspeiler Suzukis miljøbevisste tilnærming til bil design, og inneholder en integrert startgenerator (ISG) og et høyeffektivt litium-ionbatteri med utmerket lading og strømforsyning.



3 Stillestående start og akselerasjon

Elektrisk motorassistent*

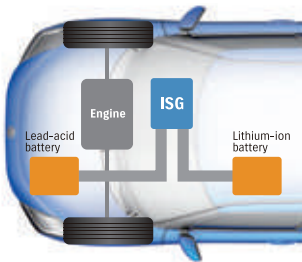
Elektrisk motorkraftassistent reduserer drivstofforbruket under stillestående start og akselerasjon.



1 Automatisk stans av motor

Fjerner unødvendig drivstofforbruk

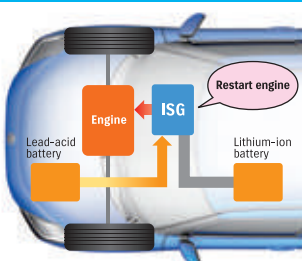
Når bilen er stillestående i et kryss eller i trafikken, stanses motoren for å spare drivstoff.



2 Omstart av motoren

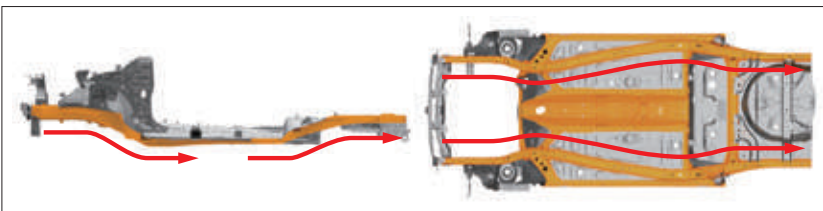
Elektrisk motor starter motoren på nytt

ISG fungerer som en startmotor for å sikre jevn, stille motorstart.



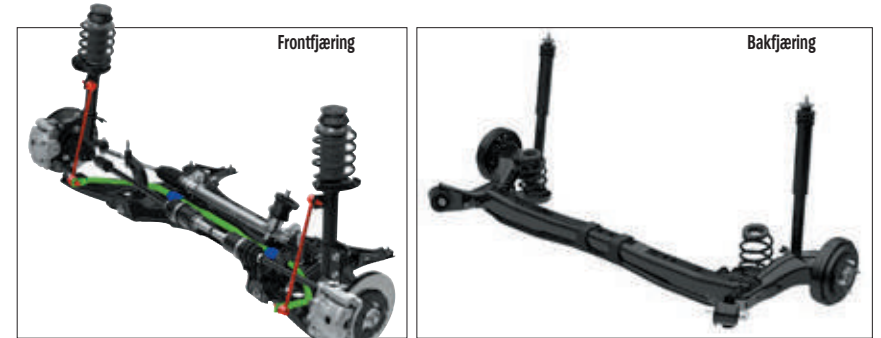
* Elektrisk motorassistanse kan bare finne sted når:

- 1) motoromdreining er 4000 o/min eller lavere, 2) gasspedalen er nede, 3) litium-ionbatteriet har en ladning som er høyere enn det nødvendige minimum, 4) batteritemperaturen er innenfor innstilte toleranser, 5) motoren er varm, og 6) kjøretøyet står i gir med clutchen nede.



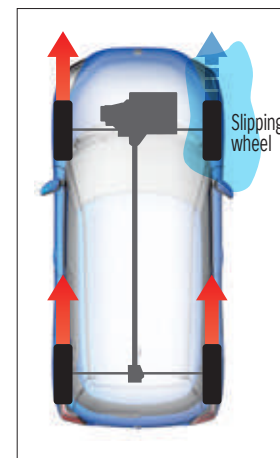
HEARTECT-understellet

Den jevnt buede rammen øker stivheten til understellet for å sikre utmerket grunnleggende ytelse. I tillegg bidrar dette til kollisjonssikkerhet ved effektivt å spre kollisjonsenergi.



Fjæring foran og bak

Fjæringen til Swift gir en behagelig kjøretur med utmerket veigrep og kjørestabilitet. Nye Teflon™-plater på stabilisatorfestene reduserer også friksjonen for å bidra til å øke rullestivheten, styrefølelsen og kjøretøyets holdning i svinger.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO er et automatisk firehjulsdreiftssystem som settes i gang når det oppdager at forhjulene taper trekkraft. Når forhjulet mister grepet, aktiveres en viskosekobling for å overføre dreiemoment til bakhjulene, noe som gir ekstra trekkraft for kjøring på snødekte veier eller andre glatte overflater.

Viskosekobling

En viskosekobling (hydraulisk kobling) plassert foran den bakre differensialen bruker silikonolje med høy viskositet for å overføre drivkraft. Når det oppstår rotasjonsvarians mellom for- og bakhjulene, vil en skjæreffekt forårsaket av hjulspinn varme opp silikonoljen og få den til å ekspandere. Trykket som følger av den ekspanderte silikonoljen griper inn i en kobling med flere skiver som overfører dreiemomentet til bakhjulene.



Avanserte funksjoner for trygghet

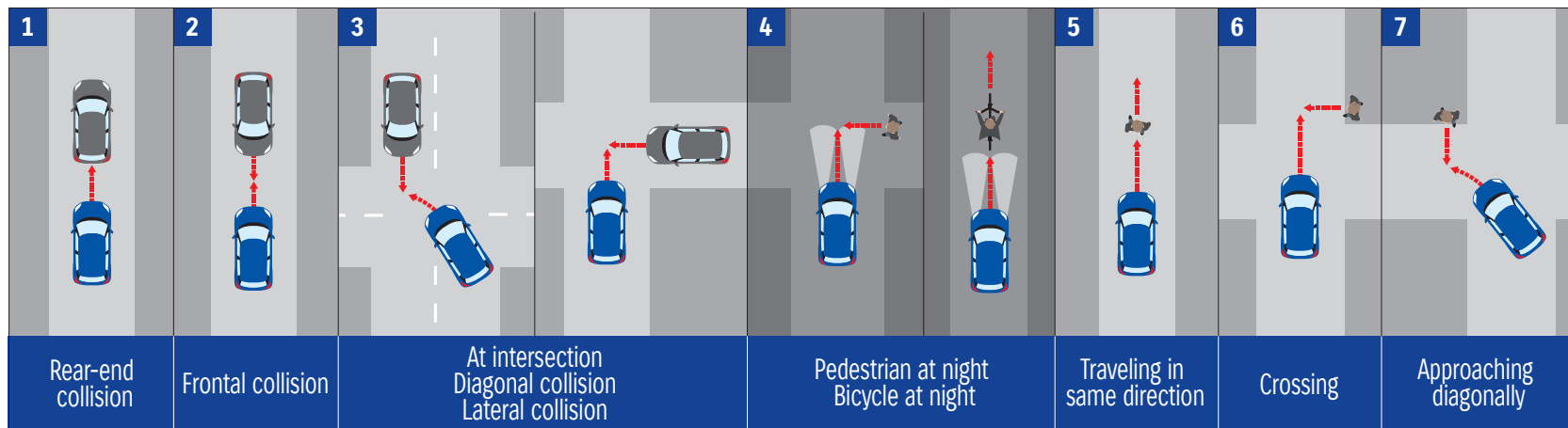
Det er enda morsommere å kjøre når du vet at du og passasjerene dine er beskyttet av siste nytt innen sikkerhet og kjørehjelpemidler. Den nye Swift har veldig mange av dem, og de jobber dag og natt for å hjelpe deg med å holde deg våken slik at du kan komme trygt frem til destinasjonen din. Selv om trygge, ansvarlige kjørevaner ikke kan erstattes, kan disse avanserte teknologiene hjelpe deg med å holde fokus og reagere i tide på en rekke forskjellige trafikforhold.

*Kameraenes og sensorers evne til å oppdage hindringer, kjørefelt og trafikkskilt er begrenset. Ikke stol på dette systemet alene. Kjør alltid trygt. Avstanden mellom kjøretøy varierer avhengig av kjøretøyets hastighet.



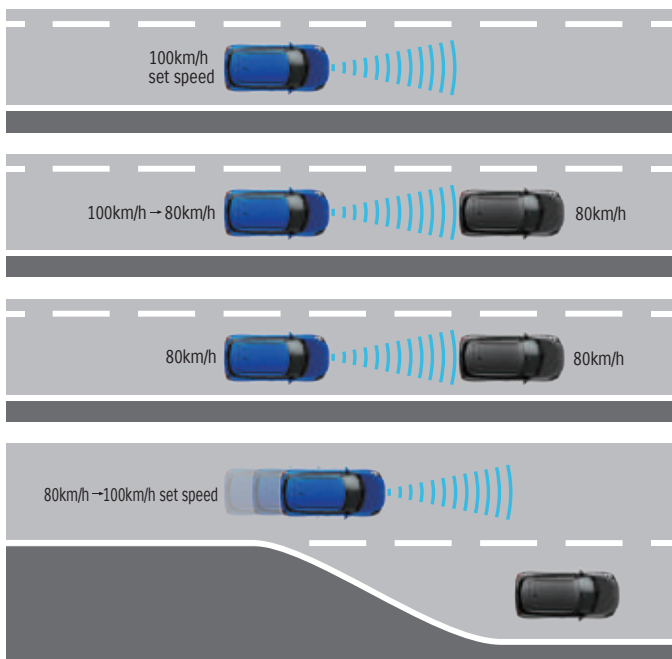
Dual Sensor Brake Support II (DSBS II)

Millimeterbølgeradar og et enøyd kamera brukes til å oppdage kjøretøy, sykler og fotgjengere direkte eller diagonalt foran kjøretøyet. Hvis det er fare for kollisjon, varsles sjåføren via lydvarsel og visuelle varsler. Hvis føreren bremses med utilstrekkelig kraft, aktiveres bremseassistenten automatisk for å bremse kjøretøyet. Og hvis sannsynligheten for en kollisjon øker, bruker systemet automatisk bremsekraft for å bidra til å redusere kollisjonskraft og redusere skader.



Tilpasset farts- og avstandsholder (Adaptive Cruise Control - ACC)

På lange turer og i trafikken, bidrar ACC til å redusere sjåførens tretthet, samt at den er koblet til trafikkskiltgjenkjenningssystemet for å hjelpe sjåføren å overholde oppgitte fartsgrenser. Når ACC-bryteren på rattet er aktivert i trafikken, bruker systemet millimeterbølgeradar og et enøyd kamera for å måle avstanden til kjøretøyet foran, og vil akselerere eller bremse etter behov for å opprettholde en angitt avstand. Hvis veien foran er fri, vil den opprettholde hastigheten kjøretøyet kjørte i da bryteren ble slått på. (På CVT-utstyrte modeller kobles ACC fra når kjøretøyet stopper. På MT-utstyrte modeller, kobles ACC fra ved hastigheter på omtrent 30 km/t eller mindre.)



1. Konstant hastighetskontroll

Hvis det ikke er noen kjøretøy foran, opprettholdes hastigheten satt av sjåføren.

2. Retardasjonskontroll

Hastigheten reduseres for å matche hastigheten til kjøretøyet foran.

3. Hastighetskontroll

Hastigheten opprettholdes for å matche hastigheten til kjøretøyet foran.

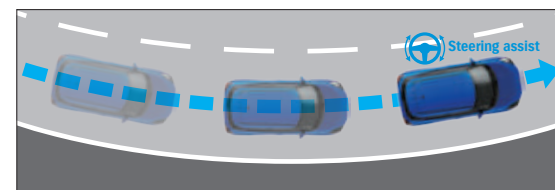
4. Akselerasjonskontroll

Hvis kjøretøyet foran kjører ut av kjørefeltet og det er tilstrekkelig avstand til et ekstra kjøretøy foran, akselererer Swift automatisk til innstilt hastighet.



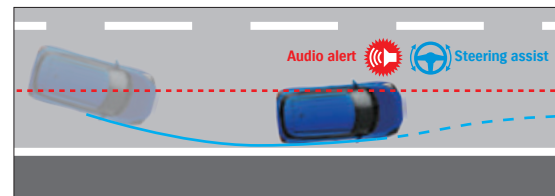
Kjørefeltassistent (LKA)

Når tilpasset farts- og avstandsholder er aktivert, hjelper LKA sjåføren med å holde bilen i midten av kjørefeltet. I tillegg, hvis det oppdager at et tilstøtende kjøretøy eller en struktur som en midlertidig barrikade for vei- arbeid eller annen hindring er for nær førerens kjøretøy, gir det styrehjelp for å opprettholde en sikker avstand.



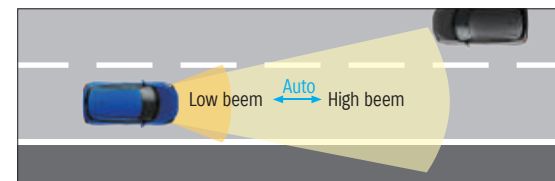
Filskifteassistent (LDP)

Under kjøring registrerer LDP de hvite linjene for venstre og høyre kjørefelt og forutsier bilens kjøreretning. Hvis kjøretøyet begynner å styre ut av kjørefeltet på grunn av sjåførens uoppmerksomhet, varsler systemet føreren ved å gi et lydvarsel eller rattet begynner å vibrere. Hvis systemet bestemmer at det fortsatt er stor sannsynlighet for filskifte, gir det styreassistanse for å hjelpe sjåføren tilbake til midten av kjørefeltet.



Fjernlysassistanse

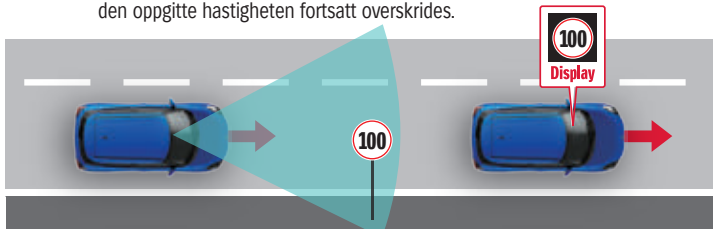
Når frontlysene står på fjernlys og det er møtende trafikk eller biler foran, eller hvis bilen kjører i et godt opplyst område, vil frontlyktene automatisk gå over til nærlys. Frontlysene går automatisk tilbake til fjernlys når det ikke er møtende trafikk eller biler foran, eller når området er dårlig opplyst. (Aktiv bare ved hastigheter over 40 km/t.)





Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

Ikoner for gjenkjente tegn vises på informasjonsskjermen. Fartsgrenseikoner blinker av og på hvis fartsgrensen overskrides, og et lydvarsel kommer opp hvis den oppgitte hastigheten fortsatt overskrides.



Detect before passing traffic signs

Display after passing traffic signs

Type veiskilt		Eksempel på veiskilt
Fartsgrense	Spesifikk	80 100 120
	Foreslått	
Oppgitt hastighet slutter		
Forbikjøring forbudt		
Innkjøring forbudt		

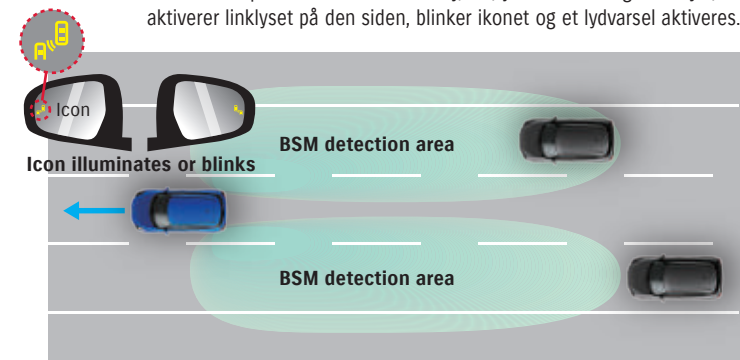
Type veiskilt		Eksempel på veiskilt
Stopp		
Veiarbeid		
Fotgjengerovergang		
Annen skilting		

Avanserte funksjoner for trygghet



Blindsoneovervåking (BSM)

BSM bruker millimeterbølgeradarsensorer i den bakre støtfangeren for å oppdage kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg dødvinklene bak på hver side av kjøretøyet. Når et kjøretøy oppdages, vises et advarselssikon i sidespeilet som indikerer at kjøretøyet nærmer seg. Hvis sjåføren aktiverer linklyset på den siden, blinker ikonet og et lydvarsel aktiveres.



Krysstrafikkvarsel bak (RCTA)

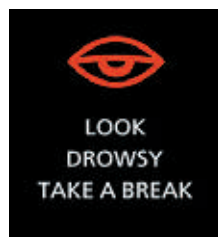
RCTA er en ekstra sikkerhetsfunksjon som bruker millimeterbølgeradarsensorer for å oppdage og advare om kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre side når du rygger ut fra en parkeringsplass eller garasje.





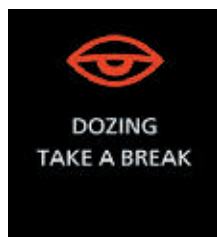
Førermonitoreringssystem (DMS)

Et kamera installert ved siden av skjermen overvåker førerens ansikt og åpning/lukking av øynene, blikk og ansiktets posisjon. Hvis systemet oppdager at sjåføren dør av, er trøtt og distrahert, avgir det en alarm og viser en varselmelding på informasjonsskjermen.



Advarsel om døsighet

Systemet registrerer sjåførens døsighet ved å overvåke lukking av øyelokk og gjespefrekvens. Hvis systemet oppdager at sjåføren dør av mens kjøretøyet beveger seg i en hastighet på omtrent 65 km/t eller mer, varsler det sjåføren om å ta en pause ved å slå på en alarm og vise en varselmelding på informasjonsskjermen.



Advarsel om å sovne ved rattet

Hvis en sjåfør sovner og systemet oppdager at sjåførens øyne har vært lukket i mer enn en viss tidsperiode under kjøring med en hastighet på omtrent 65 km/t eller mer, varsler det sjåføren om å ta en pause ved å slå på en alarm og vise en varselmelding på informasjonsskjermen.

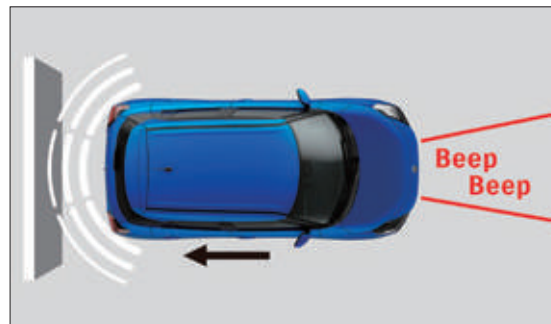


Advarsel om distrahert kjøring

Hvis systemet oppdager at en sjåfør har sett på siden i mer enn en viss tidsperiode under kjøring med en hastighet på omtrent 20 km/t eller mer, vil en alarm bli slått på og en varselmelding vises på informasjonsskjermen.

Parkeringsensorer for rygging

Ultralydsensorer i den bakre støtfangeren registrerer hindringer når du rygger, og en advarsel piper for å indikere hvor nærme hindringen er.



Bakkestartassistent

Når du starter i en oppoverbakke, forhindrer bakkestartassistenten bilen i å rulle bakover i omtrent to sekunder, slik at sjåføren får tid til å flytte foten fra bremsepedalen til gasspedalen.



eCall

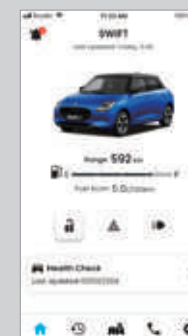
I tilfelle en alvorlig kollisjon sender eCall-systemet en automatisk melding med kjøretøys aktuelle posisjon til nødnettene. Systemet kan aktiveres automatisk av sensorer i kjøretøyet etter en kollisjon, eller manuelt ved at passasjerer trykker på SOS-knappen.



SUZUKI connect

Stay connected to your car

SUZUKI CONNECT is a smartphone app and suite of services that enable you to monitor your vehicle remotely. Seven types of service are offered to make the Swift ownership experience even more convenient and reassuring.



- Status notification
- Parked car locator
- Driving history
- Geofencing and curfew alert
- Security notification
- Warning light notification
- Periodic maintenance / Recall notification





Play SWIFT

Hvis du er klar for nye opplevelser og ønsker å nyte livet til det fulle, er du klar for en ny Swift. Det er ikke bare en bil som gjør kjøring morsommere - den er også stilig og smart, og fullastet med funksjoner som kan gjøre hverdagen mer spesiell. Enten du er alene på motorveien eller på turer på landeveier med mennesker du er glad i, vil Swift kontinuerlig inspirere deg til å bryte med din daglige rutine for å komme deg ut og ha det gøy.

