HYBRID

SPACIA

SUZUKI

SPACIA

SPACIA Custom

SPACIA

Photo:(左)スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック　ブラック2トーンルーフ(A7R)/(右)スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(ESW)　1-2

SPACIA

Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（ESW）3-4

Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(ESZ) 5-6

Photo: スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ES9）

LIVING SPACIA

オットマンモード
休憩時は後席で思いきりリラックス。

＊写真は駐車して休んでいる状態です。前席のシートは撮影のため取り外しています。

レッグサポートモード
走行中の安定した姿勢をしっかりサポート。

荷物ストッパーモード
座面に置いた荷物の落下を予防。

＊写真は駐車して休んでいる状態です。

SPACE

後席をワンランク上の「くつろぎスペース」に。

マルチユースフラップ（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

広い後席空間をより快適に、より便利に使いこなせる「マルチユースフラップ」。フラップの位置や角度を調整することで、オットマンや脚のサポート、荷物の落下防止といった様々な機能を活用できます。

詳しくはこちら

ロングドライブでも疲れを軽減。

後席センターアームレスト（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

左右独立したアームレストを後席中央に搭載。ひじを置いてゆったりとくつろげます。

後席は好みに合わせて調整可能。

左右独立リヤシートスライド＆リクライニング機構

リヤシートは、乗る人の好みに合わせて前後のスライド調整やリクライニング角度を左右それぞれで調整することができます。

どちらのドアからも手が届く。

後席スライドレバー

大きくてつかみやすいスライドレバーを中央に配置。左右両方のシートを片側のスライドドアから操作が可能です。

＊写真中のフロアマットは販売会社　装着アクセサリー（別売）です。　Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ESW）9-10

COMFORT

＊画面はハメコミ合成です。

スリムサーキュレーター （スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）
車内の空気を効率よく循環させて、冷たい空気や温かい空気の偏りを解消。車内での会話もしやすい静音タイプです。

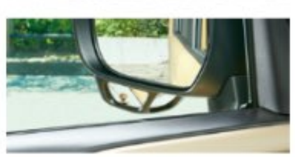
シートヒーター＆リヤヒーターダクト （運転席シートヒーター：スペーシア HYBRID G 2WD車を除く。助手席シートヒーター：スペーシア HYBRID G 2WD車、スペーシア カスタム HYBRID GS 2WD車を除く）
運転席と助手席にはヒーターを座面に内蔵。さらに後席の足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトも装備して、寒い日でも車内全体を暖かくキープします。

ロールサンシェード （スペーシア HYBRID Gを除く）
直射日光を防ぐ、ロールサンシェードを装備。プライバシーの保護にも役立ちます。

プレミアムUV＆IRカットガラス（フロントドア）
（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）
フロントドアガラスは、日焼けの原因となる紫外線（UV）や暑さのもととなる赤外線（IR）をカットします。

視界のよさが、運転の安心につながる。

前方の視界を広く。
フロントピラー
フロントピラーを細くすることで左右の死角を減らし運転時の視界を確保しています。



サイドの死角も軽減。
サイドアンダーミラー
助手席側のドアミラーにアンダーミラーを設置。運転席からの死角を減らします。

＊メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。＊写真中のフロアマットは販売会社装着　アクセサリー（別売）です。　Photo：スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機＆セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ESW）

DRIVE

スイッチ操作でパーキングブレーキを作動。

ブレーキホールドスイッチ

電動パーキングブレーキ (スペーシア HYBRID X セーフティプラスパッケージ装着車、スペーシア カスタム)

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるため、スムーズな発進が可能に。

ブレーキホールド
(スペーシア HYBRID X セーフティプラスパッケージ装着車、スペーシア カスタム)

停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープ。信号待ちや渋滞時の停車中でも足が疲れにくく、駐車券を取るシーンなどに便利です。

**デジタルスピードメーター &
マルチインフォメーションディスプレイ[カラー]**

スピード表示をデジタル化。マルチインフォメーションディスプレイには表現力に優れた4.2インチカラーTFT液晶を採用。ステアリングスイッチの操作で表示メニューを選択できます。

■音声案内機能

音声案内用のスピーカーを搭載することで、音声やメロディでの案内が可能に。音声案内機能は、ON/OFFおよび3段階の音量調節が可能です。

大型9インチ画面で見やすいナビ。

スマートフォン連携メモリーナビゲーション (全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車※2)

運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、HDMI入力にも対応し、ドライブレコーダーとの連動やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

①地図画面
②車両情報画面
(走行距離、平均燃費など)
③オーディオ画面

■スマートフォン連携

ナビとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリをナビゲーション上でも使えます。

Works with Apple CarPlay　works with androidauto

■ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーのドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能に。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

■HDMI入力対応

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

■スズキコネクト連携 詳しくはP35-36をご覧ください。

スズキコネクトのサービスと連携し、ナビ画面上に各種通知を表示したり、スズキトラブルサポートへの発信操作が可能です。

※1全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車でのみ表示されます。　※2全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできません。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。　＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。　＊満面はハメコミ合成です。　Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディカラーはミモザイエローパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(ESW)　13-14

ませんのでご了承ください。　＊安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。　＊安全のため、走行中に画面を注視しないでください

SLIDE DOOR

後席両側スライドドア

大きく開くスライドドアを後席両側に採用。狭い駐車場でもドアの開閉に気を使わずに乗り降りできます。

ワンアクションパワースライドドア

（左側：スペーシア HYBRID Gを除く／
右側：スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

スイッチひとつでスライドドアは自動解錠&自動オープン。荷物で両手がふさがっていても、携帯リモコンを取り出すことなく、スマートに操作できます。

スライドドアクローザー

（スペーシア HYBRID Gを除く）

両側のスライドドアには半ドア防止の「スライドドアクローザー」を装備しています。

スライドドアが閉まる前でもワンタッチでドアロック操作が可能。

パワースライドドア予約ロック機能（スペーシア HYBRID Gを除く）

パワースライドドアを閉めている途中にドアロックを「予約」できる機能が、携帯リモコンや、フロントドアとバックドアのリクエストスイッチから操作可能。ドアが閉まりきるのを待たなくていいので、クルマを降りた後の行動もスムーズです。

●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

リクエストスイッチ

スライドドアは好みの位置で開閉ストップ。

パワースライドドア一時停止機能（スペーシア HYBRID Gを除く）

雨の日の乗り降りやちょっとした荷物の出し入れに便利な機能です。

誰もがラクに乗り降りできる気配り設計。

乗降グリップ & 低床フロア

高さを抑えたリヤステップの地上高は345mm。開口部は十分な高さと幅を確保しました。後席の両側につかみやすい大きな乗降グリップも設置して、高齢者や小さなお子様も楽に乗り降りできます。

＊写真のチャイルドシートは販売会社装着アクセサリー（別売）です。 Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ（ER7）15-16

ARRANGE

荷室側から、シートスライドが可能。

左右独立リヤシートスライド / 後席スライド用ストラップ （スペーシア HYBRID Gを除く）

リヤシートは荷室側からもスライド操作が可能。大きな荷物もバックドアを開けてスムーズに載せられます。

リヤシートはワンタッチでフラットに。

ワンタッチダブルフォールディングリヤシート

後席の背もたれを倒せば、広々としたラゲッジスペースの完成。スライドドア側からでも、荷室側からでも簡単に操作できます。

フラットで低床な荷室空間

後席を格納したときの荷室高が高く、床面もフラットな設計。開口部には自転車の積み下ろしガイドを設置し、自転車もラクに載せることができます。

様々なシートアレンジ

フルフラット

1人+長い荷物

3人+大きな荷物

POCKET

❶パーソナルテーブル®［マルチサイズ対応ドリンクホルダー各1個、ショッピングフック各2個、タブレットストッパー付、折りたたみ格納式］（後席両側）（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）
❷シートバックアッパーポケット（運転席、助手席）（スペーシア HYBRID Gを除く） ❸助手席シートバックポケット（スペーシア HYBRID Gを除く） ❹リヤドアペットボトルホルダー（両側） ❺オープントレー（運転席） ❻フロントドアアッパーポケット（両側） ❼インパネアンダートレー（運転席） ❽インパネドリンクホルダー（運転席） ❾インパネドリンクホルダー（助手席） ❿USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（インパネ、2個）（スペーシア HYBRID Gを除く） ⓫ビッグオープントレー（助手席） ⓬インパネボックス（助手席） ⓭フロントアームレストボックス（スペーシア HYBRID Gを除く） ⓮グローブボックス ⓯フロントドアポケット［ペットボトルホルダー付］（両側） ⓰助手席シートアンダーボックス（スペーシア HYBRID Gを除く） ⓱リヤクォーターポケット（右側） ⓲USB電源ソケット［Type-A/Type-C］（後席右側、2個）（スペーシア HYBRID G、スペーシア カスタム HYBRID GSを除く）

＊衝突のときなどにシートベルトが本来の効果を発揮できなくなりますので、シートの背もたれを必要以上に倒して走行しないでください。 ＊写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。 ＊写真中のフロアマット、チャイルドシートは販売会社装着アクセサリー（別売）です。 Photo:スペーシア HYBRID X 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機&セーフティプラスパッケージ装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ（ESZ） 17-18

Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック(ZVC)　19-20

Photo: スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはピュアホワイトパール ブラック2トーンルーフ（C2H）21-22

＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。　実際の走行状態を示すものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。　Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはスチールシルバーメタリック（ZVC）

❶ステアリングヒーター （スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

ドライバーの冷えた手を素早く温めることで、運転し始めの快適性を向上。ステアリングは温まり過ぎないように自動でON/OFFを切り替える調整機能付きです。

❷本革巻ステアリングホイール （スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

手にしっとりとなじむ、なめらかな質感の本革巻ステアリングホイールを採用。

❸パドルシフト （スペーシア カスタム HYBRID XSターボ）

7速マニュアルモードのシフトアップ/ダウンを操作。スポーツドライビングの爽快感を楽しめます。

❹ファブリックシート表皮［一部レザー調］ （スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

深みのある黒の中に、きらめくようなアクセントカラーが配色されたシート表皮。艶のあるレザー調の素材使いが上質感を演出しています。

**❺フルLEDヘッドランプ&
LEDフロントシーケンシャルターンランプ**

ヘッドランプ周辺をブラック化。フルLEDで薄型になったランプ類がスペーシア カスタムらしい精悍な表情を描き出します。フロントターンランプにシーケンシャル式の点滅方法を採用。ポジションランプとの機能切替式です。

詳しくはこちら▶

❻LEDリヤコンビネーションランプ

LEDのテールランプには厚肉導光レンズを採用。非点灯時にはクリスタルのような輝きを演出。また、点灯時には広い範囲で発光し、 視認性を高めています。

❼専用15インチアルミホイール （スペーシア カスタム HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

スタイリッシュなデザインの切削アルミホイールを採用しました。

LEDルームランプ

Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機能搭載車　ボディーカラーはクールカーキパールメタリック(ZVD) 25-26

基本安全	スズキ セーフティ サポート 予防安全	衝突安全

ミリ波レーダーで遠距離も検知可能。さらに、カメラが広範囲をサポート。検知エリアが拡大された事により、対象物を早く検知することが可能になりました。

❶ミリ波レーダー
電波を長距離に照射し、前方の物体から反射してくる電波を受信して物体までの距離を把握します。

❷単眼カメラ
車両前方の画像から物体の位置や走行車線の形状を把握します。

❸超音波センサー
超音波を照射し、前方・後方の車両周辺にある物体から反射してくる超音波を受信して物体までの距離を把握します。

視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくしています。

シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。

メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。

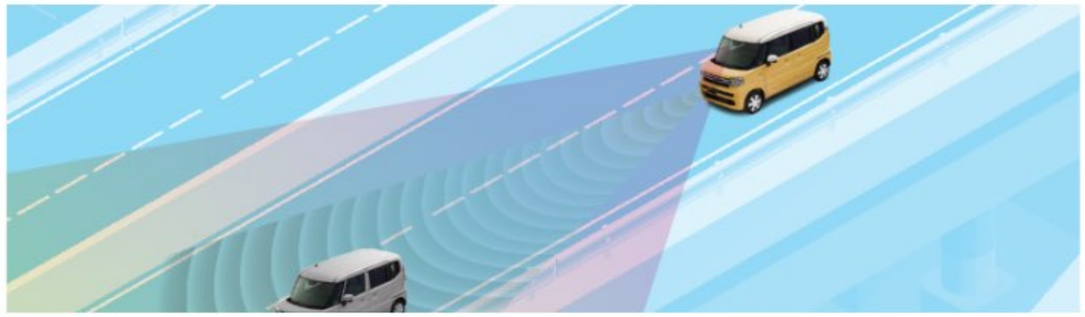
＊メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。　＊画面はハメコミ合成です。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術

＊スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、グレードまたはメーカーオプションによって異なります。詳しくはP47をご覧ください。



（スペーシアHYBRID X セーフティプラスパッケージ装着車、スペーシア カスタム）

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングの運転支援スイッチを操作すると、単眼カメラとミリ波レーダーで測定した先行車に合わせ、設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例：100km/hに設定した場合

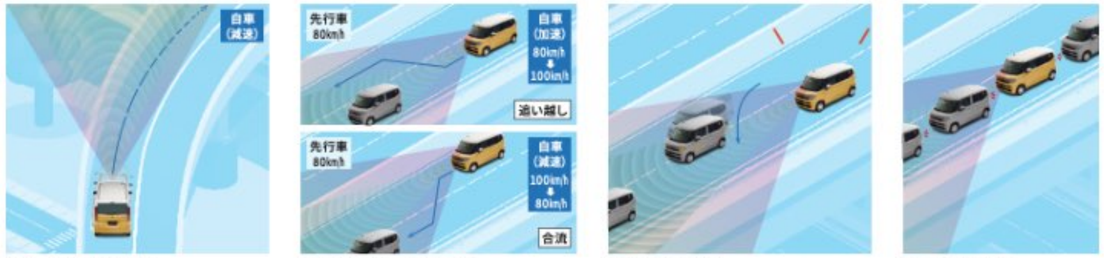
■定速走行
先行車がいない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

■減速走行
先行車の車速にあわせて減速して走行。

■追従走行
先行車の車速にあわせて走行。

■追従走行/停止（全車速に対応）
先行車が停止した場合、自車も停止。

■加速走行
先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。



■カーブ速度抑制機能
カーブを認識し、手前で減速。カーブ中も適切な速度を維持します。

■車線変更時の補助機能
方向指示レバーと連動し、自動で加減速を行なうことでスムーズな追い越しや安全な合流をサポートします。

■接近警報機能
他車の割り込みなどで先行車に接近した場合にドライバーに注意を促します。

■停止保持機能
先行車が停止した場合、自車も停止して停止状態を保持します。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。　＊イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

〈アダプティブクルーズコントロール（ACC）［全車速追従機能・停止保持機能付］について〉■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉先行車の有無に関わらず、約0km/h以上でシステムをONにした場合。

KEEP

高速道路や自動車専用道路を走行中、左右または片側の区画線を検知して、ステアリングに力を与えることで区画線中央付近の走行維持をサポートします。区画線が見えにくいときは先行車の走行軌跡情報を活用するなど、走行状況に応じた制御も行ないます。

＊アダプティブクルーズコントロール（ACC）作動時のみ作動可能。

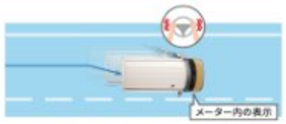
車線維持支援ON/OFFスイッチ

走行中は、左右の区画線や走路を検知し進路を予測。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断した場合、メーター内の表示および、ハンドルの振動またはブザー音で警報。

●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱警報機能を一旦停止します。



長時間の走行中、左右の区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

走行中にカメラが認識した標識をマルチインフォメーションディスプレイやヘッドアップディスプレイ内に表示してドライバーにお知らせします。

■"最高速度"、"はみ出し通行禁止"、"車両進入禁止"の標識を標識通過後に表示します。

■"一時停止"、"転回禁止"の標識、"赤信号"を通過前に表示します。

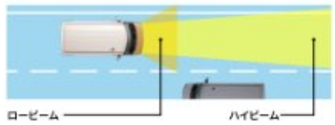
■速度超過注意喚起
最高速度の標識を認識し、自車が一定速度超えるとお知らせします。

■車両進入禁止注意喚起
進入禁止の標識を認識し、自車が禁止区域に進入したとシステムが判断した場合にお知らせします。

■赤信号注意喚起
赤信号を見落として交差点に進入する可能性があるとシステムが判断した場合にお知らせします。

※ヘッドアップディスプレイ非装着車は、メーター内のマルチインフォメーションディスプレイのみに表示します。

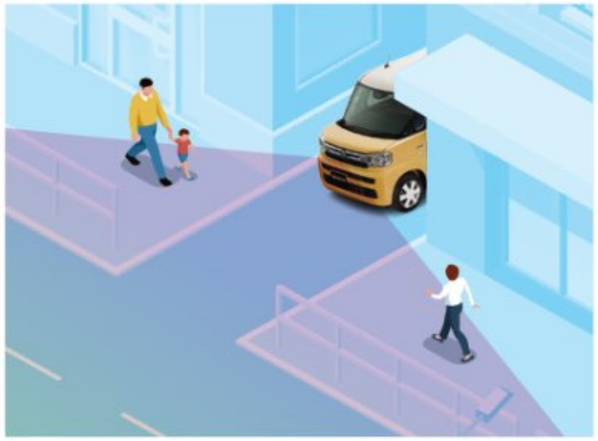
先行車や対向車のライトを認識し、ハイビームとロービームを自動で切り替え、夜道の視界を確保します。



〈車線維持支援機能・車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・標識認識機能・ハイビームアシストについて〉■車線維持支援機能は高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈各機能の作動条件〉●車線維持支援機能：機能をONの状態で、アダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車（二輪車除く）を検知している場合。●車線逸脱抑制機能：機能をONの状態で約50km/h（車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h）以上で走行中、車線の左右区画線や道路　を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路　を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●標識認識機能：走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、自動でヘッドライトが点灯しているとき。

先行車・信号切り替わり

停車中、前のクルマが発進してもドライバーが気づかずに停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずに停止し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーにお知らせします。方向指示器の作動状況に応じて矢印信号にも対応します。



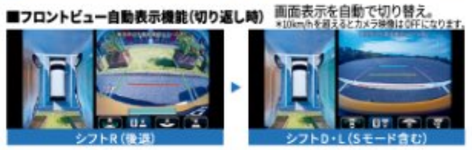
クルマの前後左右に4つのカメラを設置。全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）を装着すれば、クルマを真上から見たような映像などを映し出す「全方位モニター」に。見通しの悪い場所で人などが近づいてくるとお知らせする「左右確認サポート機能」も前後に装備しています。

＊前方/後方映像はシフトをR（後退）に入れると後方映像に。シフトをD・L（Sモード含む）の位置では前方映像となります。

■フロントソナー自動表示切替 フロントソナーと連動して自動で画面を切り替え。

■左右確認サポート機能 自車に近づく人や物をブザーと画面表示でお知らせ。

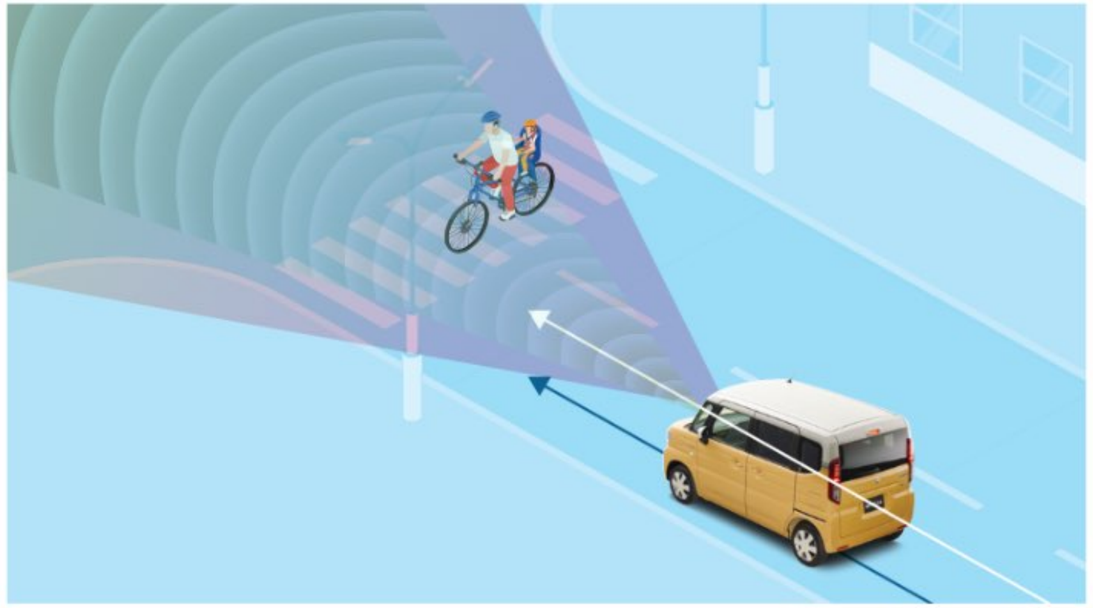
■フロントビュー自動表示機能（切り返し時） 画面表示を自動で切り替え。
＊10km/hを超えるとカメラ映像はOFFになります。



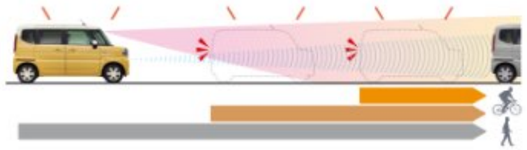
■3Dビュー 目視しにくいエリアの周辺確認をサポート。

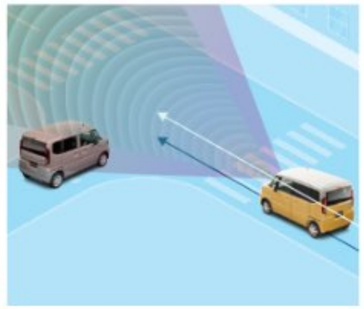
運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などの情報をカラーで表示。ドライバーの視線上に必要な情報を表示できるので、運転中にメーターパネルへの視線移動や焦点を調節することが少なくなり、安全運転に役立ちます。

発進お知らせ機能・



システムが衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。その間ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに、衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。





■交差点衝突回避支援（右左折）

右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行ないます。

■交差点衝突回避支援（出合頭車両）

交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキによる支援を行ないます。

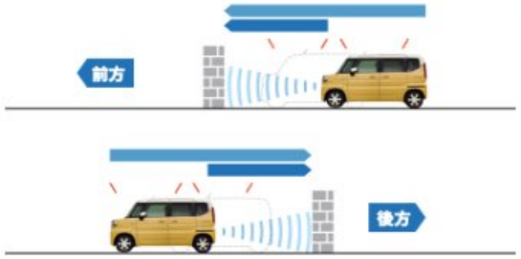
＊交差点の形状によっては、正しく支援できない場合があります。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくはP41-44をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※2 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機（メーカーオプション）を装着した場合に表示されます。

フロントとリヤバンパーに内蔵した各4つの超音波センサーで、前方・後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「パーキングセンサー※1」を搭載。また、前方・後方の障害物との衝突の危険性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「低速時ブレーキサポート（前進・後退）」も搭載しています。

※1 パーキングセンサーは標準装備。
＊衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。



前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・L・M（Sモード含む）などの位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR（後退）の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動（最長約2秒間）。いつも通り落ち着いて発進ができます。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

＊ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
＊ESP=Electronic Stability Program
＊エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP®はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP®が作動したとしても、その効果は期待できません。

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー［テクト］
TECT=Total Effective Control Technology

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

前席シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えて、脚部への衝撃を緩和します。

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頭部への衝撃を緩和します。

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

i-Size/ISOFIX※2チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできるので、お子様を乗せるときも安心です。

※2 国際標準化機構（ISO）が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。

周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドランプなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

ライトスイッチがAUTOの位置でなくても、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドランプなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

前席にも後席にも、シートベルトの着用を促すシートベルトリマインダーを標準装備しています。

＊助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

SUZUKI connect

※1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)に対応のサービスです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンやディスプレイに通知されません。※4 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機(メーカーオプション)を装着した場合に連携します。

Photo:スペーシア カスタム HYBRID XSターボ 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3(ZJ3) 35-36

SUZUKI GREEN
Technology

HYBRID

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。

ステアリングのパワーモードスイッチを押せば、エンジン・CVTの制御変更に加えて、モーターアシストをトルクアップさせることで、坂道や高速道路の合流時などに力強い加速力を発揮します。

街中でスムーズな走り。

街中でよく使う低中速の動力性能とともに、静粛性も高めたR06D型エンジン。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

No.1

WLTCモード **25.1** km/L

23.1 km/L　26.5 km/L　25.2 km/L

エコドライブにさらなる加速力を。

燃費と走りを両立したマイルドハイブリッド＋ターボエンジン。大人4人で乗っても、心地よい加速力を発揮します。

WLTCモード **21.9** km/L

19.3 km/L　23.8 km/L　22.0 km/L

IDLING STOP

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

eco-COOL

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

TECT

高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

HEARTECT

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

さらなる軽量化を実現し、低速域から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

エンジン懸架部品や車体構造を見直し、エンジンルームやボディーとの間に防音材を効果的に使い、耳障りなエンジン音や風切り音、ロードノイズなどを低減。静かで快適な空間を実現しています。

※1 軽ハイトワゴン=全高1,700mm以上のハイト型2BOX軽自動車。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年3月現在、スズキ調べ。他社にも同燃費値の車があります。　※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。　※3 WLTCモード：市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。＊WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:スペーシア HYBRID G 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機装着車　ボディーカラーはトーニーブラウンメタリック(WB7)　37-38

ピュアホワイトパール
ブラック2トーンルーフ※（C2H）

インディゴブルーメタリック2
ブラック2トーンルーフ※（EL8）

スチールシルバーメタリック
ブラック2トーンルーフ※（A7R）

フェニックスレッドパール
ブラック2トーンルーフ※（A6R）

2 tone color（HYBRID XSターボ、HYBRID XS）

ピュアホワイトパール※
（ZVR）

インディゴブルーメタリック2
（WAL）

スチールシルバーメタリック※
（ZVC）

フェニックスレッドパール
（ZLB）

アーバンブラウンパールメタリック
（ZSF）

ブルーイッシュブラックパール3
（ZJ3）

クールカーキパールメタリック
（ZVD）

mono tone color

SPACIA Custom

BODY COLOR

●Dピラーデカール
●カラードドアミラー
［ベージュ］

●14インチ2トーンフルホイールキャップ
［シルバー×ベージュ］
●Bピラーブラックアウト

●Dピラーデカール
●カラードドアミラー
［ブラック］

SPACIA

2 tone color（HYBRID X）

ミモザイエローパールメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（E5W）

トーニーブラウンメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（E5Z）

オフブルーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（ER5）

コーラルオレンジメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ※（ER7）

mono tone color

ミモザイエローパールメタリック
（WB6）

トーニーブラウンメタリック
（WB7）

オフブルーメタリック
（ZYW）

コーラルオレンジメタリック
（WAK）

ピュアホワイトパール※
（ZVR）

ブルーイッシュブラックパール3
（ZJ3）

シフォンアイボリーメタリック
（ZVG）

モスグレーメタリック
（WBW）

※ピュアホワイトパール・スチールシルバーメタリック塗装車、ソフトベージュ2トーンルーフ仕様車、ブラック2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。

HYBRID X

HYBRID

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

Photo:2WD車　ボディーカラーはミモザイエローパールメタリック（WB6）

HYBRID G

HYBRID

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

Photo:2WD車　ボディーカラーはモスグレーメタリック（WBW）

Photo:2WD車　オーディオレス仕様

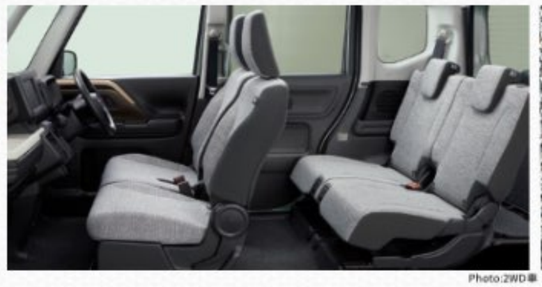


Photo:2WD車　オーディオレス仕様

SUZUKI connect

記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

SPACIA Custom

HYBRID XS TURBO / HYBRID XS

HYBRID

■DOHC VVTターボエンジン(　　)
■DOHC吸排気VVTエンジン(　　)
■2WD/4WD　■CVT

Photo:HYBRID XSターボ 2WD車　ボディーカラーはインディゴブルーメタリック2（WAL）

HYBRID GS

HYBRID

■DOHC吸排気VVTエンジン
■2WD/4WD
■CVT

Photo:2WD車　ボディーカラーはピュアホワイトパール（ZVR）

Photo:HYBRID XSターボ 2WD車　＊オーディオレス仕様

Photo:2WD車　＊オーディオレス仕様

HYBRID XS TURBO

HYBRID XS

SUZUKI connect

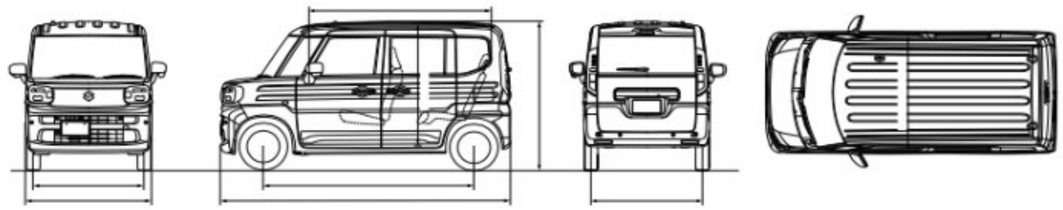
記載の自動車重量税減税率は2025年5月以降新車届出の減税率です。2025年4月30日までの新車届出の場合は自動車重量税の減税率が異なる機種もございます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

	スペーシア		スペーシア カスタム		
	HYBRID X (HYBRID)	HYBRID G (HYBRID)	HYBRID XSターボ (HYBRID)	HYBRID XS (HYBRID)	HYBRID GS (HYBRID)
		—			—
		—			
	○	—	○		
	—				—
	—		○	—	
		—			
		—			—
		—			
		—			—
		—			—
	—		○		—
	○	—	○		
	○	—	○		
	SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術				

WLTC

JC08



2025 3

	5,170	1,930	0	130	290	7,520

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- ●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- ●無理、無謀な運転はやめましょう。
- ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。

〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

※別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 0120-402-253

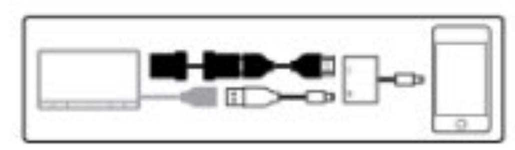
受付時間/9:00〜12:00、13:00〜17:00

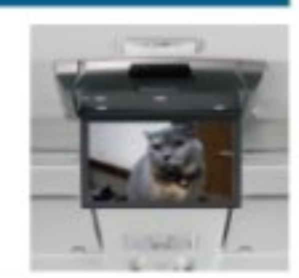
※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社

軽四輪自動車は保管場所が必要です。

ACCESSORIES





HYBRID

SPACIA Custom

SUZUKI