



NEW

SWIFT





SWIFT – Fahrspaß neu definiert!

Mit seinem heißen Styling, geschmeidigem Handling und rasanter Beschleunigung bringt er Ihr Herz zum Rasen. Fahren war noch nie so aufregend!



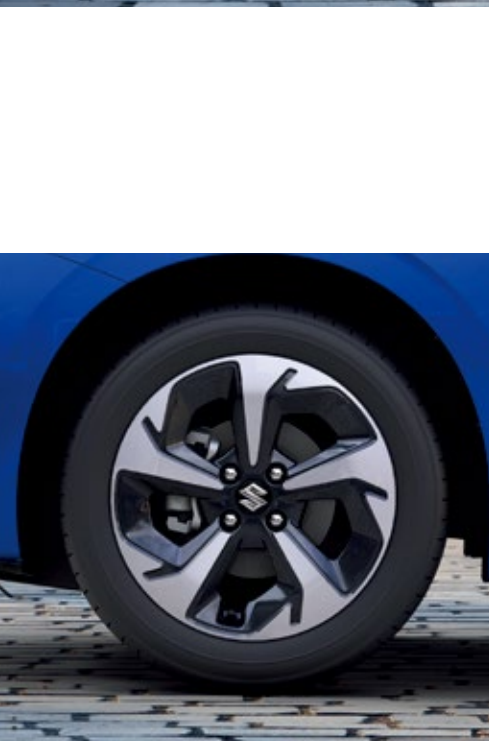
Allein der Griff ans Steuer des SWIFT wirkt elektrisierend. Er lenkt sich so spielerisch einfach, dass es Ihnen ein Lächeln ins Gesicht zaubert. Ihn zu fahren, ist so angenehm, dass Sie sich wünschen, die Strecke wäre noch viel länger.





Verspielt offensiver Look

Das Design des SWIFT bricht mit Konventionen und verspricht reinen Fahrspaß. Eine elegante Schulterlinie und polierte 16-Zoll-Leichtmetallräder bilden einen aufregenden Kontrast zur kantigen Front mit dem ovalen Kühlergrill in Metallicschwarz. Jedes Detail strahlt Selbstbewusstsein aus und zieht die Blicke magisch an.





Aufsehenerregender Style

Der neue SWIFT fällt auf. Schlank im Profil, wirkt er von hinten dank breitem Stoßfänger sportlich-athletisch. Bei Nacht strahlen die integrierten Lichtleisten der Kombirückleuchten im unverwechselbaren SWIFT Design. Vorne unterstreichen die Positionsluchten den dynamischen Charakter des agilen Flitzers.





Im Cockpit geht es ganz um den Fahrer

Tauchen Sie ein in Ihr SWIFT Erlebnis. Im Cockpit dreht sich alles um Sie. Alle Instrumente und Bedienelemente sind auf dem zweifarbigem Armaturenbrett leicht zu erreichen. Die Innenverkleidung im sportlichen Look sorgt für noch mehr Fahrspaß.



Kombiinstrument

Das sportliche und elegante Kombiinstrument mit LCD-Display zeigt eine Vielzahl von Informationen auf einen Blick: durchschnittlicher und momentaner Kraftstoffverbrauch, Reichweite, Geschwindigkeitsbegrenzungen und Warnungen der umfangreichen Sicherheits- und Fahrassistenzsysteme.

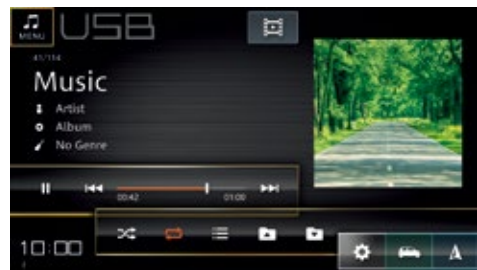
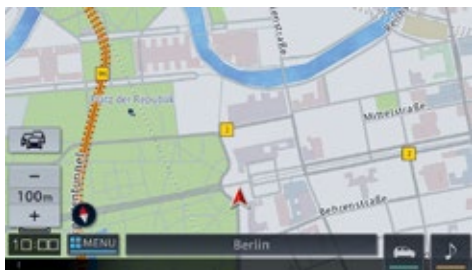


flash, shine

clear

Vordersitze

Das Design der Vordersitze spiegelt den einzigartigen Charakter des SWIFT wider. Die Polsterung im Schulter- und Seitenbereich sorgt mit ihrer dynamisch anmutenden tiefen Ausformung für Komfort und wird durch das geometrische Muster der Sitzbezüge stilvoll ergänzt.



Audiosystem mit 9-Zoll-Farb-Touchscreen

Der Touchscreen des Audiosystems im schwebenden Mittelteil ist leicht zum Fahrer hin angewinkelt. So liegen alle Informationen direkt im Blickfeld, und die Touch-Bedienfelder sind bequem erreichbar. Außerdem ist die Schnittstelle frei konfigurierbar und kann zur Navigation oder zur Anzeige der Rückfahrkamera genutzt werden.

Audiovisuelle Merkmale

AM/FM/DAB-Tuner	Bluetooth® (für Freisprechfunktion und Audiowiedergabe)
USB-Anschluss (für AV-Wiedergabe und Aufladen von Geräten)	Display für Rückfahrkamera

Smartphone-Konnektivität über USB und WiFi*

Apple CarPlay	Android Auto™
---------------	---------------

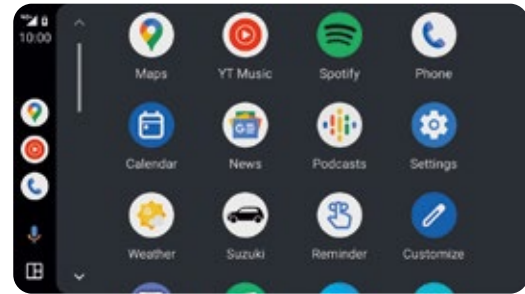


Anzeige von Fahrzeuginformationen

Durch die Integration von Fahrzeuginformationen kann der Touchscreen auch Daten wie den momentanen und durchschnittlichen Kraftstoffverbrauch, die Restreichweite, den Energiefluss im SHVS Mild Hybrid System und verschiedene Warnmeldungen in Echtzeit anzeigen.



Apple CarPlay bringt die Funktionen von iPhone und Siri ins Fahrzeug. Navigation, Telefonieren, Musikkwiedergabe, oder das Senden und Empfangen von Nachrichten können über Sprachbefehle oder die Touch-Bedienelemente gesteuert werden.



Die Sprachsteuerung mit Google Assistant auf Android Auto sorgt dafür, dass die Konzentration auf den Verkehr jederzeit erhalten bleibt. So lassen sich völlig unkompliziert Nachrichten senden, Wegbeschreibungen abrufen, Medien steuern und vieles mehr. Zum Aufrufen der Funktionen genügt ein einfaches „Hey Google“ oder, in kompatiblen Fahrzeugen, ein langes Drücken auf die Sprachsteuerungstaste im Lenkrad.

* Apple CarPlay wird in folgenden Ländern unterstützt: <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>
Weitere Details einschließlich der mit Apple CarPlay kompatiblen iPhone-Modelle und iOS-Versionen: <https://www.apple.com/ios/carplay/>
* Android Auto wird in folgenden Ländern unterstützt: <https://www.android.com/auto/>
Kompatibles Android-Telefon und kompatibler Datentarif erforderlich.
* Apple, Apple CarPlay, iPhone und Siri sind Marken von Apple Inc. und in den USA und anderen Ländern eingetragen.
* Google, Android, Android Auto und andere Marken sind Marken von Google LLC.
* Bluetooth ist eine eingetragene Marke der Bluetooth SIG, Inc.
* Wi-Fi ist eine eingetragene Marke der Wi-Fi Alliance®.



Klimatisierung

SWIFT-Modelle der Ausstattungslinie flash sind mit einer Klimaautomatik mit digitalem Bedienfeld ausgestattet. Die Ausstattungslinien shine und clear verfügen über eine Klimaanlage mit digitalem Bedienfeld und manuellen Klimatisierungsfunktionen.



Zubehörsteckdose und USB-Buchsen

Alle Ausstattungslinien sind mit einer 12-V-Zubehörsteckdose und einer USB-Buchse für den Anschluss von Geräten ausgestattet. Die Ausstattungslinien flash und shine bieten außerdem USB-Buchsen mit Stromversorgung für Mobilgeräte (Typ-A 2,4 Ah, Typ-C 3,0 Ah).



Bereit fürs Game?

Der SWIFT fährt sich dynamisch und bietet viel Platz für alles, was Sie unterwegs brauchen.

Innenausstattung

Auf den bequemen Sitzen des SWIFT und mit der komfortablen Ausstattung wird jede Fahrt zum Vergnügen. Kleinere Gegenstände haben Sie in den Ablagen stets griffbereit, und Ihre Lieblingsgetränke stellen Sie in den Becher- oder den Flaschenhalter.

Kofferraum

Die Kofferraumöffnung befindet sich in gut erreichbarer Höhe und ist breit genug, um Ihr Gepäck bequem ein- und auszuladen. Für größeren Platzbedarf können Sie die geteilte Rückbank (60:40) einfach umklappen.





Play SWIFT







Motor

Der neue 1,2-Liter-Benzinmotor des SWIFT kombiniert einen außergewöhnlich geringen Kraftstoffverbrauch mit einem beeindruckenden Drehmoment im unteren Drehzahlbereich für einen spontanen, kräftigen Durchzug. Ein umfangreiches Abgasreinigungssystem nach dem neuesten Stand der Technik sorgt für niedrigste Emissionswerte.

5-Gang-Schaltgetriebe



CVT-Automatikgetriebe



Energie für Spaß

Atemberaubend attraktiv verfügt der SWIFT über dynamische Agilität, die jede Fahrt zu einem lustigen, spannenden neuen Abenteuer macht. Unabhängig davon, ob auf dem Weg zur Arbeit, zum Shoppen, ins Wochenende oder zu einem Ausflug, sorgt er für ein Fahrerlebnis, von dem man nicht genug bekommt.

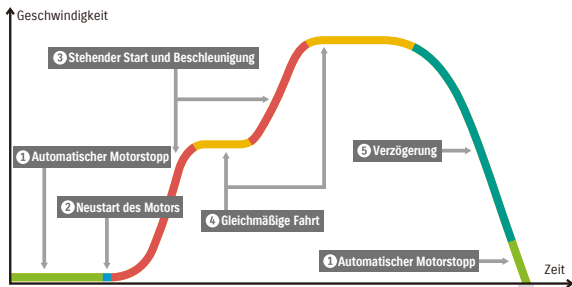
Getriebe

Das 5-Gang-Schaltgetriebe des SWIFT trägt zum geringen Kraftstoffverbrauch bei guten Fahrleistungen bei. Die Gangabstufungen sind speziell auf die Leistungscharakteristik von Motor und Antriebsstrang abgestimmt. Das Getriebe schaltet sich knackig und mit geringem Kraftaufwand. Für zusätzlichen Komfort sorgt ein optional angebotenes stufenloses Automatikgetriebe (CVT).



SHVS Mild Hybrid System für minimalen Kraftstoffverbrauch

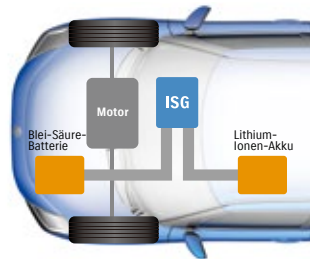
Das leichte, kompakte SHVS Mild Hybrid System des SWIFT spiegelt Suzukis Verpflichtung zur umweltbewussten Automobilität wider und umfasst einen integrierten Startergenerator (ISG) und eine hocheffiziente Lithium-Ionen-Batterie mit ausgezeichneter Lade- und Stromversorgungsleistung.



1 Automatischer Motorstopp

Eliminiert unnötigen Kraftstoffverbrauch

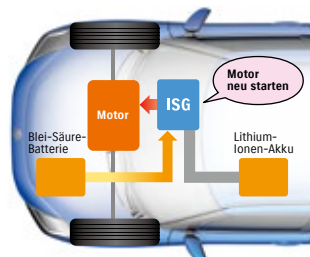
Beim Stehen an einer Kreuzung oder im Verkehr schaltet der Motor ab, um Kraftstoff zu sparen.



2 Neustart des Motors

Elektromotor startet Benzinmotor

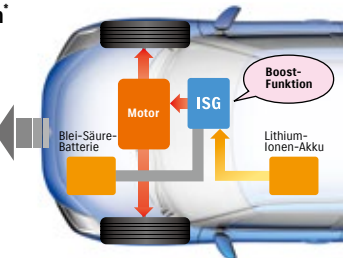
Der ISG fungiert als Anlasser und sorgt für einen sanften, leisen Neustart des Motors.



3 Stehender Start und Beschleunigung

Elektrische Boost-Funktion*

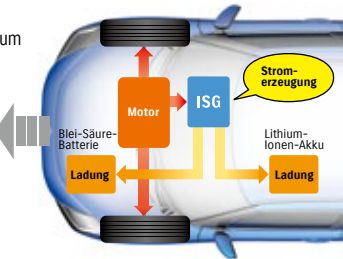
Die elektrische Boost-Funktion senkt den Kraftstoffverbrauch beim Anfahren aus dem Stand und beim Beschleunigen.



4 Gleichmäßige Fahrt

Nachladen der Batterie

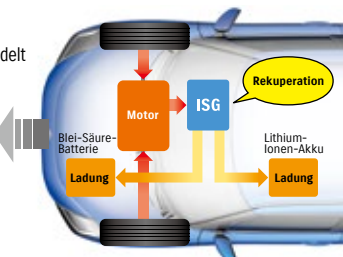
Der ISG nutzt die Motorleistung, um die Blei-Säure-Batterie und den Lithium-Ionen-Akku nach Bedarf aufzuladen.



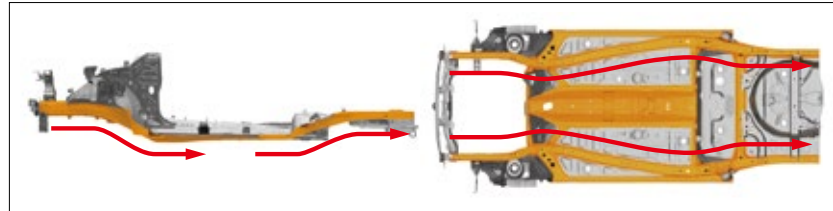
5 Verzögerung

Rekuperation der Bremsenergie

Bei Verzögerungsvorgängen wandelt der ISG die kinetische Energie in Ladestrom für die Batterie bzw. den Akku um.

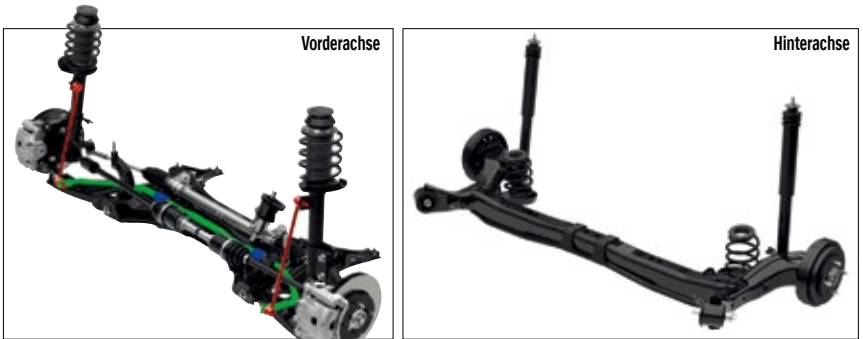


*Bedingungen für die Boost-Funktion:
1) Die Motordrehzahl beträgt höchstens 4.000 U/min, 2) das Fahrpedal ist betätigt, 3) der Ladezustand des Lithium-Ionen-Akkus liegt über der Mindestladung, 4) die Temperatur des Akkus liegt innerhalb der Toleranzen, 5) der Benzinmotor ist betriebswarm und 6) ein Gang ist eingelegt und die Kupplung geschlossen.



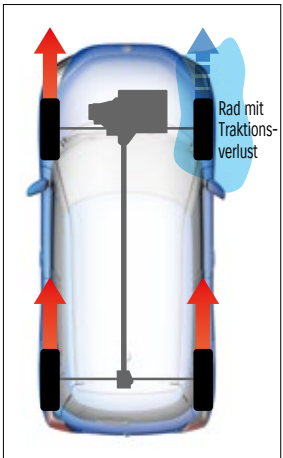
HEARTECT-Plattform

Die sanft geschwungenen Träger erhöhen die Steifigkeit der Bodengruppe und sorgen für ein hervorragendes Handling. Außerdem erhöht diese Struktur die Crash-Sicherheit durch eine effiziente Verteilung der Aufprallenergie.



Vorder- und Hinterradaufhängung

Die Radaufhängung des SWIFT vereint Fahrkomfort mit ausgezeichneter Straßenlage und Fahrstabilität. Neuartige, reibungsreduzierte Teflon™-Folien in den Stabilisatorlagern dämpfen Karosseriebewegungen bei Lastwechseln sorgen für ein direktes Lenkgefühl.



ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO

ALLGRIP AUTO ist ein automatisches Allradantriebssystem, das sich zuschaltet, wenn eines der Vorderräder Traktion verliert. In diesem Fall stellt eine Viskokupplung den Kraftschluss zur Hinterachse her und sorgt für zusätzlichen Vortrieb auf schneebedeckter Straße oder rutschigen Oberflächen.

Viskokupplung

Eine Viskokupplung (hydraulische Kupplung) vor dem hinteren Differential überträgt die Antriebskraft mit hochviskosem Silikonöl. Wenn zwischen Vorder- und Hinterrädern Drehzahlunterschiede auftreten, entsteht ein Schereffekt, und das Silikonöl dehnt sich aus. Der dadurch entstehende Druck schließt eine Lamellenkupplung, und das Drehmoment wird auf die Hinterräder übertragen.



Modernste Funktionen für mehr Sicherheit

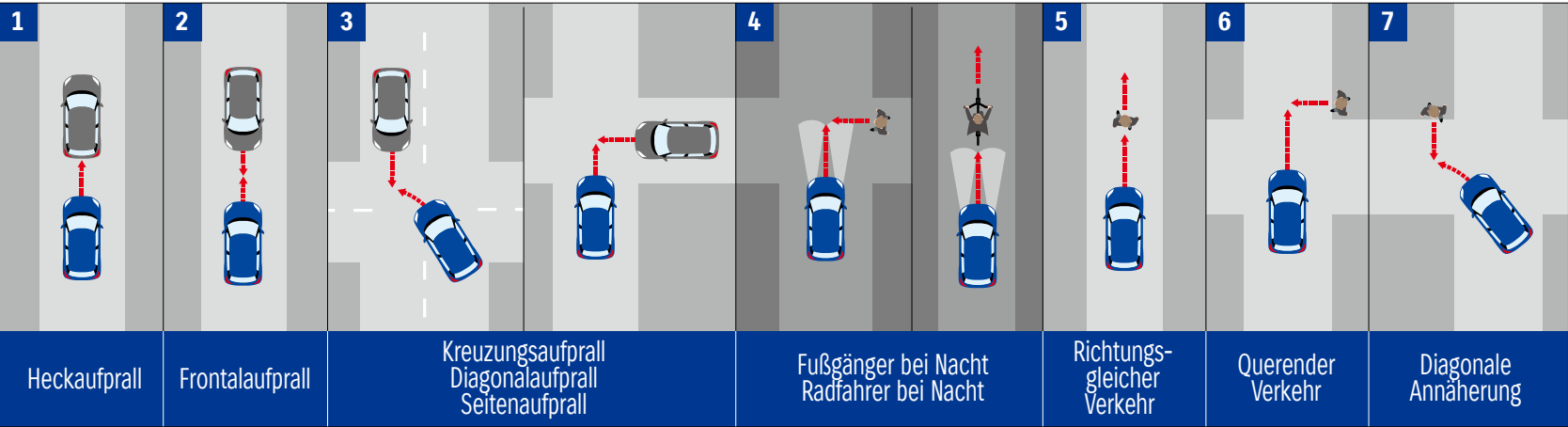
Fahren macht noch viel mehr Spaß, wenn Sie wissen, dass Ihre Begleitung durch die neuesten Technologien für Sicherheit und Fahrassistenz geschützt ist. Der neue SWIFT bietet Sicherheitstechnologie in Hülle und Fülle. Sie ist Tag und Nacht in Betrieb, damit Sie aufmerksam bleiben und Ihr Fahrtziel unbeschadet erreichen. Natürlich kann nichts eine vorausschauende, verantwortungsvolle Fahrweise ersetzen, aber diese modernen Assistenzsysteme können helfen, Ihren Fokus und schnelle Reaktion auf Ereignisse im Straßenverkehr zu gewährleisten.

*Kameras und Sensoren können Hindernisse, Fahrspuren und Verkehrsschilder nur bis zu einem gewissen Grad erkennen. Bitte verlassen Sie sich nicht nur auf das Sicherheitssystem. Fahren Sie vorsichtig. Der notwendige Abstand zwischen zwei Fahrzeugen ist stark von der Fahrgeschwindigkeit abhängig.



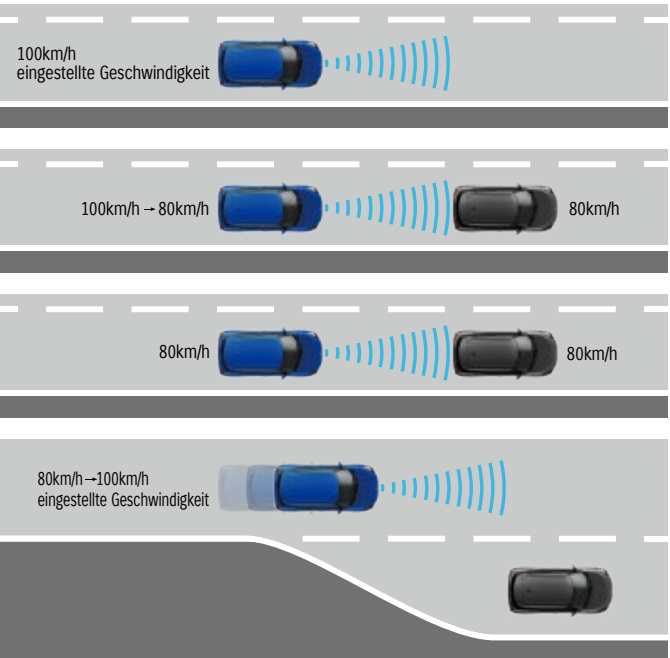
Dual-Sensor-Bremsunterstützung II (DSBS II – Dual Sensor Brake System)

Das Bremsunterstützungssystem nutzt Millimeterwellen-Radar und eine monokulare Kamera zur Erfassung von Fahrzeugen, Fahrrädern und Fußgängern direkt oder diagonal vor dem Fahrzeug. Ist Gefahr im Verzug, warnt das System den Fahrer akustisch und visuell. Sollte der Fahrer nicht ausreichend stark bremsen, wird automatisch der Bremsassistent aktiviert, um das Fahrzeug zu verlangsamen. Bei einem bevorstehenden Aufprall bremsst das System automatisch, um die Aufprallenergie und den Schaden zu verringern.



Adaptive Geschwindigkeitsregelung (ACC – Adaptive Cruise Control)

Die adaptive Geschwindigkeitsregelung trägt dazu bei, die Aufmerksamkeit auf langen Fahrten und im Verkehr aufrecht zu erhalten. Durch die Verbindung mit der Verkehrszeichenerkennung unterstützt es den Fahrer beim Einhalten von Geschwindigkeitsbegrenzungen. Wenn der ACC-Schalter am Lenkrad im laufenden Verkehr betätigt wird, misst das System mit Hilfe eines Millimeterwellen-Radars und einer monokularen Kamera den Abstand zum vorausfahrenden Fahrzeug und beschleunigt oder verzögert, um den gemessenen Abstand einzuhalten. Bei freier Straße wird die beim Betätigen des Schalters gefahrene Geschwindigkeit beibehalten. (Bei Modellen mit CVT-Automatikgetriebe schaltet sich die ACC aus, wenn das Fahrzeug zum Stillstand kommt. Bei Modellen mit Schaltgetriebe schaltet sich die ACC bei Unterschreiten von ca. 30km/h aus.)



1. Konstante Fahrgeschwindigkeit
Wenn keine vorausfahrenden Fahrzeuge erkannt werden, wird die eingestellte Geschwindigkeit beibehalten.

2. Verzögerung
Die Geschwindigkeit wird reduziert und an die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs angepasst.

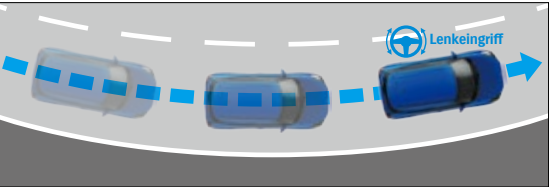
3. Kolonnenfahrt
Die Geschwindigkeit wird beibehalten und an die Geschwindigkeit des vorausfahrenden Fahrzeugs angepasst.

4. Beschleunigung
Wenn das vorausfahrende Fahrzeug die Fahrspur verlässt und ein ausreichender Abstand zu einem weiteren vorausfahrenden Fahrzeug entsteht, beschleunigt der SWIFT automatisch wieder auf die eingestellte Geschwindigkeit.



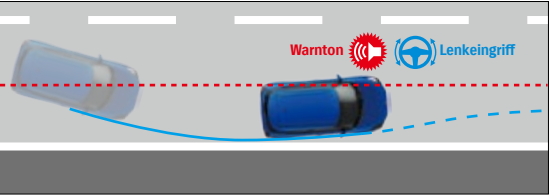
Spurhalte-Assistent (LKA – Lane Keep Assist)

Wenn die adaptive Geschwindigkeitsregelung aktiviert ist, unterstützt der LKA den Fahrer, das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten. Wenn das System feststellt, dass sich ein benachbartes Fahrzeug oder eine Struktur, wie z. B. eine temporäre Baustellenabsperzung oder ein anderes Hindernis zu nahe am Fahrzeug befindet, greift es unterstützend in die Lenkung ein, um einen sicheren Abstand einzuhalten.



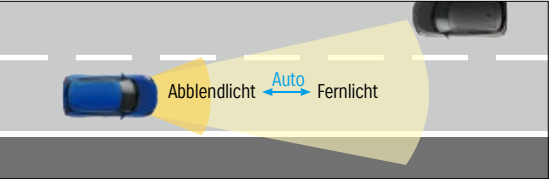
Spurhaltewarnsystem (LDP – Lane Departure Prevention)

Das Spurhaltewarnsystem erkennt die linke und rechte Spurbegrenzungslinie und berechnet den Weg des Fahrzeugs voraus. Wenn das Fahrzeug aufgrund einer Unaufmerksamkeit des Fahrers die Fahrspur zu verlassen droht, warnt das System den Fahrer durch einen Warnton oder durch Vibrieren des Lenkrads. Wenn das System feststellt, dass ein Verlassen der Fahrspur weiterhin sehr wahrscheinlich ist, erfolgt ein unterstützender Lenkeingriff, um das Fahrzeug in der Mitte der Fahrspur zu halten.



Fernlicht-Assistent

Bei eingeschaltetem Fernlicht wird bei entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeugen oder beim Einfahren in einen gut beleuchteten Bereich automatisch auf Abblendlicht umgeschaltet. Die Scheinwerfer schalten automatisch auf Fernlicht zurück, wenn sich keine entgegenkommenden oder vorausfahrenden Fahrzeuge vor dem Fahrzeug befinden oder wenn die Umgebung nur gering ausgeleuchtet ist. (Nur aktiv bei Geschwindigkeiten über 40 km/h.)



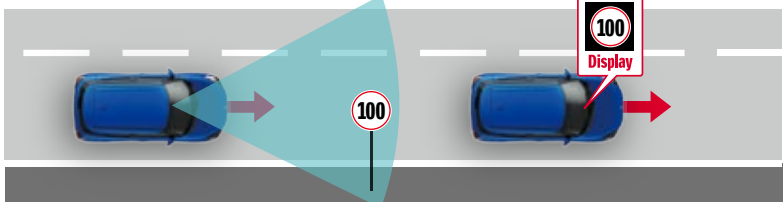


Modernste Funktionen für mehr Sicherheit



Verkehrszeichenerkennung (TSR – Traffic Sign Recognition)

Das Informationsdisplay zeigt erkannte Verkehrszeichen an. Wird die Geschwindigkeitsbegrenzung überschritten, blinken die entsprechenden Symbole. Wird die Geschwindigkeitsbegrenzung weiterhin überschritten, ertönt ein akustisches Signal.



Erkennung von Verkehrsschildern vor dem Passieren

Anzeige von Verkehrsschildern nach dem Passieren

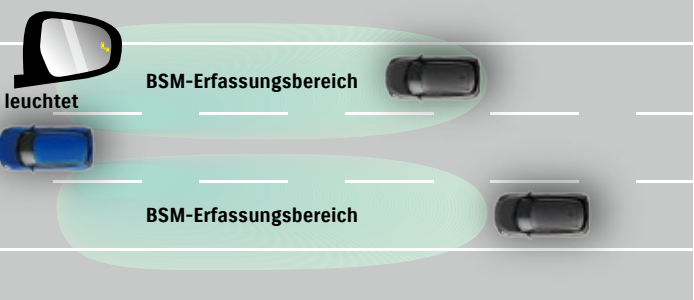


Totwinkelwarner (BSM – Blind Spot Monitor)

Der Totwinkelwarner erkennt mittels Millimeterwellenradarsensoren im hinteren Stoßfänger, wenn sich Fahrzeuge im Bereich der beiden hinteren toten Winkel befinden oder annähern. Wird ein Fahrzeug erkannt, leuchtet ein Warnsymbol im Außenspiegel auf der Seite, auf der sich das Fahrzeug nähert. Sollte der Fahrer zum Spurwechsel den Blinker setzen, blinkt das Symbol und ein akustisches Warnsignal ertönt.



Symbol
Das Symbol leuchtet oder blinkt

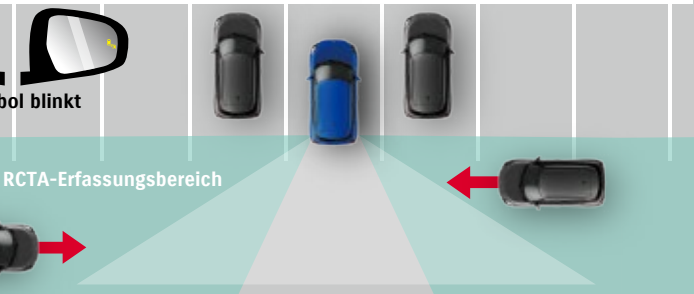


Querverkehrswarnung hinten (RCTA – Rear Cross Traffic Alert)

Das RCTA-System ist eine zusätzliche Sicherheitsausstattung, die Millimeterwellenradar-Sensoren verwendet, um beim Rückwärtsfahren oder Rückwärtsausparken von links oder rechts herannahende Fahrzeuge hinter dem eigenen Fahrzeug zu erkennen und den Fahrer zu warnen.



Symbol
Symbol blinkt



Müdigkeitserkennung (DMS – Driver Monitoring System)

Eine neben dem Display installierte Kamera überwacht Lidschlag, Gesichtsausdruck und Blickrichtung des Fahrers. Erkennt das System, dass der Fahrer schläfrig wird, einschläft oder den Blick von der Straße abwendet, wird der Fahrer durch einen Warnton und eine Warnmeldung im Informationsdisplay gewarnt.



Warnung vor Müdigkeit

Das System erkennt das Ermüden des Fahrers, indem es die Häufigkeit des Lidschlusses und des Gähnens überwacht. Erkennt das System ab einer Geschwindigkeit von ca. 65 km/h Müdigkeit beim Fahrer, warnt es ihn mit einem Alarmton und einer Warnmeldung im Informationsdisplay und empfiehlt eine Pause.



Warnung vor Sekundenschlaf

Das System erkennt ab einer Geschwindigkeit von ca. 65 km/h den Sekundenschlaf des Fahrers an den längere Zeit geschlossenen Augen. Es warnt den Fahrer mit einem Alarmton und einer Warnmeldung auf dem Informationsdisplay und empfiehlt eine Pause.

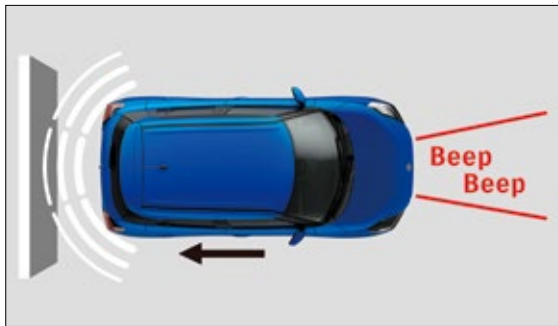


Warnung vor Ablenkung

Erkennt das System ab einer Geschwindigkeit von ca. 20 km/h, dass der Fahrer längere Zeit zur Seite schaut, warnt es den Fahrer mit einem Alarmton und einer Warnmeldung auf dem Informationsdisplay.

Parksensoren hinten

Ultraschallsensoren im hinteren Stoßfänger erkennen beim Rückwärtsfahren Hindernisse. Der Abstand zu diesen wird durch Warntöne angezeigt.



Berganfahrhilfe (Hill Hold Control)

Beim Anfahren an einer Steigung verhindert die Berganfahrhilfe zwei Sekunden das Rückwärtsrollen des Fahrzeugs. Dies gibt dem Fahrer Zeit, den Fuß vom Bremspedal auf das Gaspedal zu setzen.



eCall

Im Falle einer schweren Kollision sendet das eCall-System eine automatische Nachricht mit dem aktuellen Fahrzeugstandort an eine Rettungsleitstelle. Das System wird automatisch durch die Fahrzeugsensorik oder manuell durch Drücken der SOS-Taste durch die Fahrzeuginsassen aktiviert.

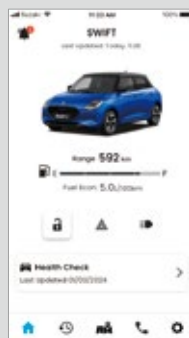


SUZUKI connect

Bleiben Sie mit Ihrem Auto verbunden

SUZUKI CONNECT ist eine Smartphone-App zur Fernüberwachung des Fahrzeugs.

Die App bietet sieben Funktionen an, die das Erlebnis, einen Swift zu besitzen, noch bequemer und beruhigender machen.



- Statusmitteilungen
- Ortung des geparkten Fahrzeugs
- Fahrtenübersicht
- Geofencing und Sperrzeitalarm
- Sicherheitsmitteilungen
- Warnleuchtenmitteilung
- Wartungs-/Rückrufmitteilung



Play
SWIFT

Wenn Sie offen für neue Erfahrungen sind und Ihr Leben voll genießen wollen, ist der neue SWIFT genau das Richtige für Sie. Er ist nicht nur ein Auto zum Spaß haben, sondern auch stylish und smart. Mit seinen vielseitigen Funktionen verwandelt er den Alltag in etwas Besonderes. Ob allein auf der Autobahn oder beim gemütlichen Cruisen über Landstraßen mit Freunden oder Familie – der SWIFT inspiriert Sie immer wieder, aus dem Alltag auszubrechen.



4x4
ALLGRIP
AUTO

Mehr als Allrad – ALLGRIP! ALLGRIP AUTO ist permanent im Einsatz und schenkt Ihnen auf rutschigen oder verschneiten Straßen ein besonders sicheres Fahrgefühl.

FIX
Suzuki
Fixpreis

Mit dem gestützten Suzuki Fixpreis unseres Netto-Netto-Preissystems haben Sie die Gewissheit, dass wir unseren Bestpreis direkt an Sie weitergeben.

M
Mobilitäts
Garantie

Für Ihre Mobilität im Fall von Panne, Unfall oder Fahruntfähigkeit stehen wir Ihnen Tag und Nacht zur Verfügung. Je nach Bedarf mit Pannenhilfe vor Ort, mit Taxi, Mietwagen, Bahn, Flug oder Hotel.

5
Bis zu 5 Jahre
Garantie

Zusätzlich zur 3-jährigen Herstellergarantie gewährt Suzuki weitere 2 Jahre Anschlussgarantie auf ausgewählte Bauteile gemäß näheren Bedingungen der CG CarGarantie Versicherungs-AG.

A
Made for
Austria

Ein Suzuki Made for Austria wurde vom offiziellen österreichischen Generalimporteur eingeführt. Das heißt: Sie profitieren von verlässlicher Qualität und zahlreichen Vorteilen – ein ganzes Modell-Leben lang!

Mehr Informationen unter <https://madeforaustria.suzuki.at>

12 Jahre
Anti-Rost-
Garantie

12 Jahre Garantie gegen Durchrostung der Karosseriebleche gemäß den im Serviceheft festgelegten Bedingungen.

V
Suzuki
Versicherung*

Die Vorteils-Versicherung für alle Suzuki Fahrer. Günstige Preise und spezielle Leistungs-Vorteile bei Haftpflicht und Kasko von der Reduktion des Selbstbehaltes bis zur Ersatzleistung über den Wiederbeschaffungswert hinaus. Näheres beim Suzuki Händler!

*Versicherer: GARANTA Österreich Versicherungs-AG

F
Suzuki
Finance*

Sorglos finanzieren – Attraktive Konditionen und faire Vertragsabwicklung sind für uns selbstverständlich. Ein auf Ihre Wünsche abgestimmtes Kredit- oder Leasingangebot erhalten Sie beim Suzuki-Händler.

*Die Abwicklung erfolgt durch Suzuki Finance – Ein Geschäftsbereich der Toyota Kreditbank GmbH Zweigniederlassung Österreich.

Die abgebildeten Fahrzeuge enthalten teilweise Sonderausstattungen gegen Aufpreis. Die jeweilige Ausstattungsliste sowie die technischen Daten finden Sie in der aktuellen Preisliste. Alle Angaben über die Fahrzeuge entsprechen den Kenntnissen zum Zeitpunkt der Drucklegung. Druckfehler und Änderungen vorbehalten. Farbabweichungen drucktechnisch bedingt. Symbolfotos.

Für Informationen über die Altautoverwertung besuchen Sie bitte unsere Website unter www.suzuki.at/auto/service-info/umweltschutz/recycling-design/altauto-ruecknahmestellen

Druck: Offset5020 Druckerei & Verlag GmbH, 5020 Salzburg

Seit dem 1. September 2017 werden Neuwagen nach dem weltweit harmonisierten Prüfverfahren für Personenwagen und leichte Nutzfahrzeuge („World Harmonised Light Vehicle Test Procedure“, WLTP), einem neuen, realistischeren Prüfverfahren zur Messung des Kraftstoffverbrauchs und der CO₂-Emissionen, typgenehmigt. Die angegebenen Verbrauchswerte wurden nach den gesetzlich vorgeschriebenen Messverfahren (WLTP) ermittelt. Sie dienen alleine dem Vergleichszweck mit anderen Fahrzeugtypen. Der tatsächliche Kraftstoffverbrauch hängt von den Sonderausstattungen, den Fahrgewohnheiten, dem Fahrzeugzustand, der Witterung, den Verkehrsbedingungen und vielen anderen Faktoren ab und kann deshalb auch deutlich über den angegebenen Verbrauchswerten liegen. Die angeführte NoVA wurde auf Basis der WLTP-Werte berechnet, kann sich im Falle von Ein- bzw. Anbau von Zubehörteilen vor erstmaliger Zulassung aber noch erhöhen. Alle Preise inkl. NoVA und MwSt.



Suzuki Austria Automobil Handels Gesellschaft m.b.H.
5020 Salzburg, Münchner Bundesstraße 160
www.suzuki.at

facebook.com/SuzukiAustria
instagram.com/suzuki_at
youtube.com/user/SuzukiAustriaMedia

