

# NOMADE

**Jimny**

ジムニー ノマド



**SUZUKI**

5ドア  
1.5L  
4人乗り



# Nobody But Jimny



もっと遠くへ。ジムニーの世界が広がる1.5L 5ドア。

新型 ジムニー ノマド 誕生

**NOMADE**  
Jimny

ジムニー伝統の走破性能を誇る1.5L 3ドア。

ジムニー シエラ

**Sierra**  
Jimny

# HISTORY OF JIMNY

1970年の誕生以来、進化を続け、個性を磨き続けてきたジムニー。そのDNAは約半世紀を経てもけっして揺らぐことなく、新型ジムニー ノマド、ジムニー シエラにもしっかりと受け継がれています。

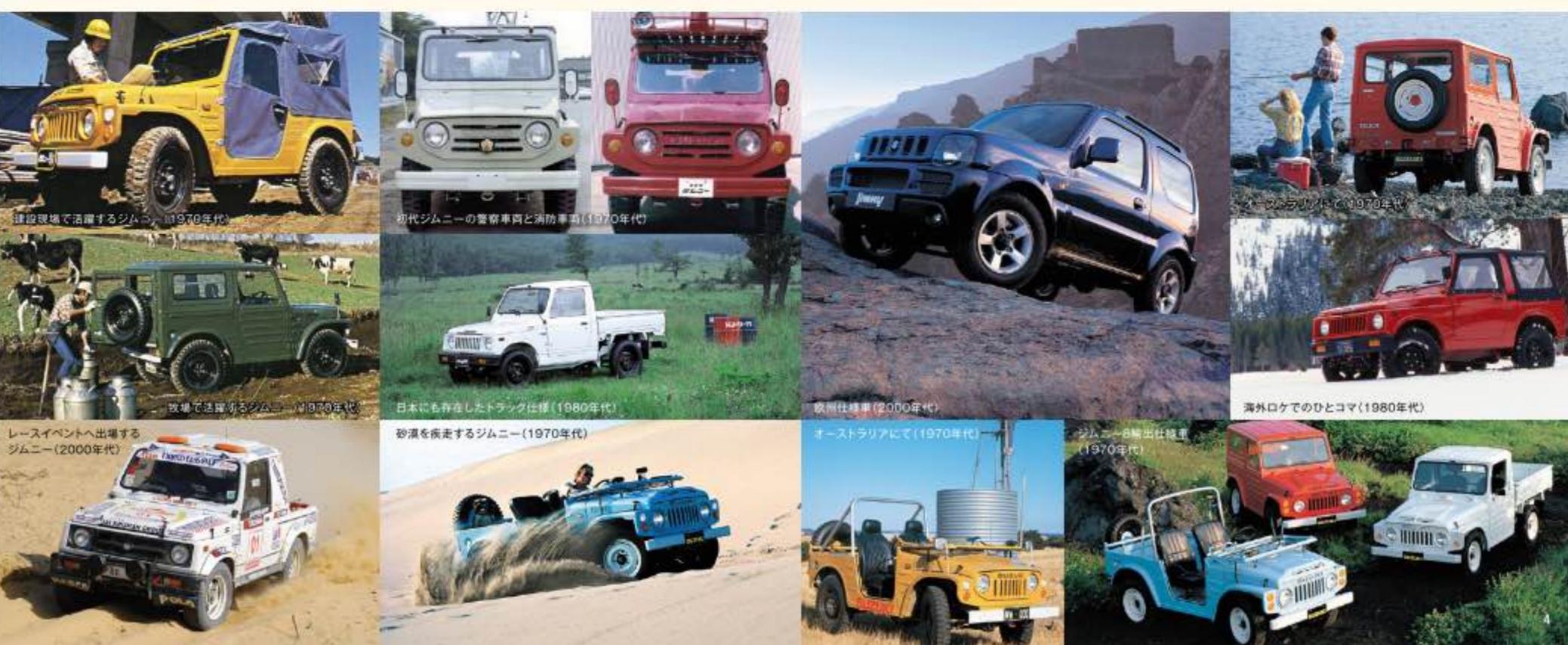
## 世界を踏破してきたジムニーの歴史

1970	1980	1990	2000	2010	2020
<b>小型四輪駆動車</b>					
800cc		1,000cc		1,300cc	
<b>SJ20</b>	<b>SJ40</b>	<b>JA51</b>	<b>JB31</b>	<b>JB32</b>	<b>JB33/JB43</b>
ジムニー8 (SJ20) 1977.10~ [1型] [2型] [3型]	ジムニー1000 (SJ40) 1982.8~ [1型] [2型]	ジムニー1300 (JA51) 1984.11~ [1型] [2型]	ジムニー1300 シェラ(JB31) 1993.5~ [1型]	ジムニー1300 シェラ(JB32) 1995.11~ [1型] [2型]	ジムニー ワイド (JB33) 1998.1~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型]
F8A型 797cc 水冷4サイクル直列4気筒 新開発の4サイクル800cc エンジンを搭載した 「スキジムニー8」登場	F10A型 970cc 水冷4サイクル直列4気筒 当時のスズキ最大の1,000cc エンジンを搭載した 「スキジムニー1000」登場	G13A型 1,324cc 水冷4サイクル直列4気筒 1,300ccエンジンを搭載した 「スキジムニー1300」シリーズ登場	G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 「シェラ」の名前が登場。 ATモデルも追加	G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 サスペンションがコイルス プリング化し、エンジンは 16/16bhp	G13B型 1,298cc 水冷4サイクル直列4気筒 「ジムニーワイド」登場。 ロックアップ機構付ATを搭載
1,500cc					
<b>JB74</b>	<b>JC74</b>				
ジムニー シエラ (JB74) 2018.7~ [1型] [2型] [3型] [4型]	ジムニー ノマド (JC74) 2025.4~				

1970	1980	1990	2000	2010	2020
<b>軽四輪駆動車</b>					
360cc					
<b>LJ10</b>	<b>LJ20</b>	<b>SJ10</b>	<b>SJ30</b>	<b>JA71</b>	<b>JA11</b>
ジムニー(LJ10) 1970.4~ [1型] [2型]	ジムニー(LJ20) 1972.5~ [1型] [2型] [3型]	ジムニー55(SJ10) 1976.5~ [1型] [2型] [3型] [4型]	ジムニー(SJ30) 1981.5~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型]	ジムニー(JA71) 1986.1~ [1型] [2型] [3型] [4型]	ジムニー(JA11) 1990.3~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型]
F8型 359cc 空冷2サイクル直列2気筒 軽自動車で唯一の 四輪駆動 「スキジムニー」誕生	L50型 359cc 水冷2サイクル直列2気筒 「スキジムニー」登場	LJ50型 539cc 水冷2サイクル直列3気筒 新規軽規範車 「スキジムニー55」シリーズ登場	LJ50型 539cc 水冷2サイクル直列3気筒 快適性や操作性などを向上させた 2代目「ジムニー」登場	F5A型 543cc 水冷4サイクル直列3気筒 ターボ 電子制御燃料噴射装置(スキ EPI)4サイクルターボ車登場。 3型からインターフーラーを搭載	F6A型 657cc 水冷4サイクル直列3気筒 インターフーラーターボ 軽自動車規格最大に伴い排氣 量が560ccにアップされた ターボエンジンを搭載。 3型ではATモデルも登場
550cc					
<b>JA12/JA22</b>	<b>JB23</b>				
ジムニー(JA12) 1995.11~ [1型] [2型]	ジムニー(JA22) 1998.10~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型] [10型]	ジムニー(JB23) 1998.10~ [1型] [2型] [3型] [4型] [5型] [6型] [7型] [8型] [9型] [10型]			

## 世界で活躍するジムニーシリーズ

1970年に日本で誕生したジムニーは、アジア・ヨーロッパを中心に活躍の場を広げ、1975年にはスキ初の海外生産車になりました。プロユースのみならず、趣味やファッショニスト、アーティストなどに愛用される実力と魅力によって、消防車両や砂漠仕様といった海外専用車まで誕生しています。2024年10月にはシリーズ世界累計販売台数350万台を達成。初代から半世紀以上に渡り、世界的に見ても類のない小さな本格四輪駆動車として、ジムニーシリーズは世界中で愛され続けています。



**NOMADE**  
Jimny



## 新たなる世界への扉をひらけ。

ずっと見たかったあの風景。

いつか立ちたかったあの頂。

夢にまで見たその感動へ

新型ジムニー ノマドが導いてくれる。

ジムニー史上初の5ドア。

伝統と独創のメカニズムを継承して

険しい悪路も悠々と越えていく。

ロングボディーによるゆとりが、もっと遠くへと誘う。

この大いなる可能性が

新たなる世界との出会いを生む。



悪路をものともせず突き進む。  
遠い憧れの地へ思いは馳せる。

長い道程の先に待っていた大いなる感動。  
こだわりの道具を携えて謳歌する。



目的地は地平線の彼方まで。  
可能性のスケールは無限大。



居住性を高めた室内と  
スペースユーティリティーが  
新しい世界への道を  
切り拓いていく。



# Jimny SIERRA



心を解き放ち、自由を楽しむ。

都市をスタイリッシュに流してもいい。ハードなステージに挑むのもいい。  
あらゆる道を軽やかに走破する、独創と伝統のメカニズム。  
力強くゆとりある1.5Lエンジン。安心を支える先進の安全技術。  
すべての性能を磨き上げ、余裕に満ちたパフォーマンスを生み出した。  
フィールドを一切問わないその自由さこそが、ジムニー シエラの真髓。  
心のままにクルマを楽しむ。比類なき個性が、ここにはある。



確かな足取りに歓びが湧き上がる。

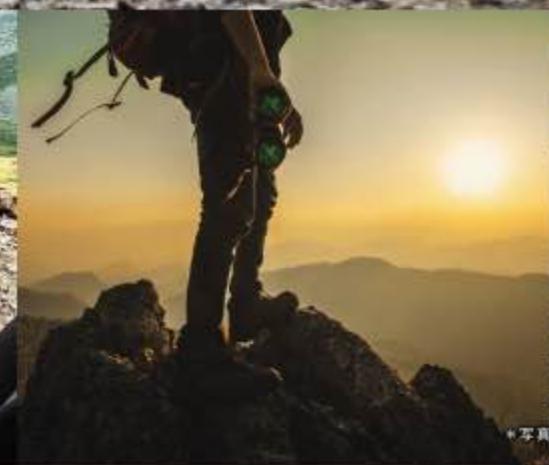
信頼の絆で結ばれている。



その走りは、フィールドを選ばない。



歴史と伝統に培われた  
悪路走破性能が  
信頼・安心とともに  
前進する力となる。

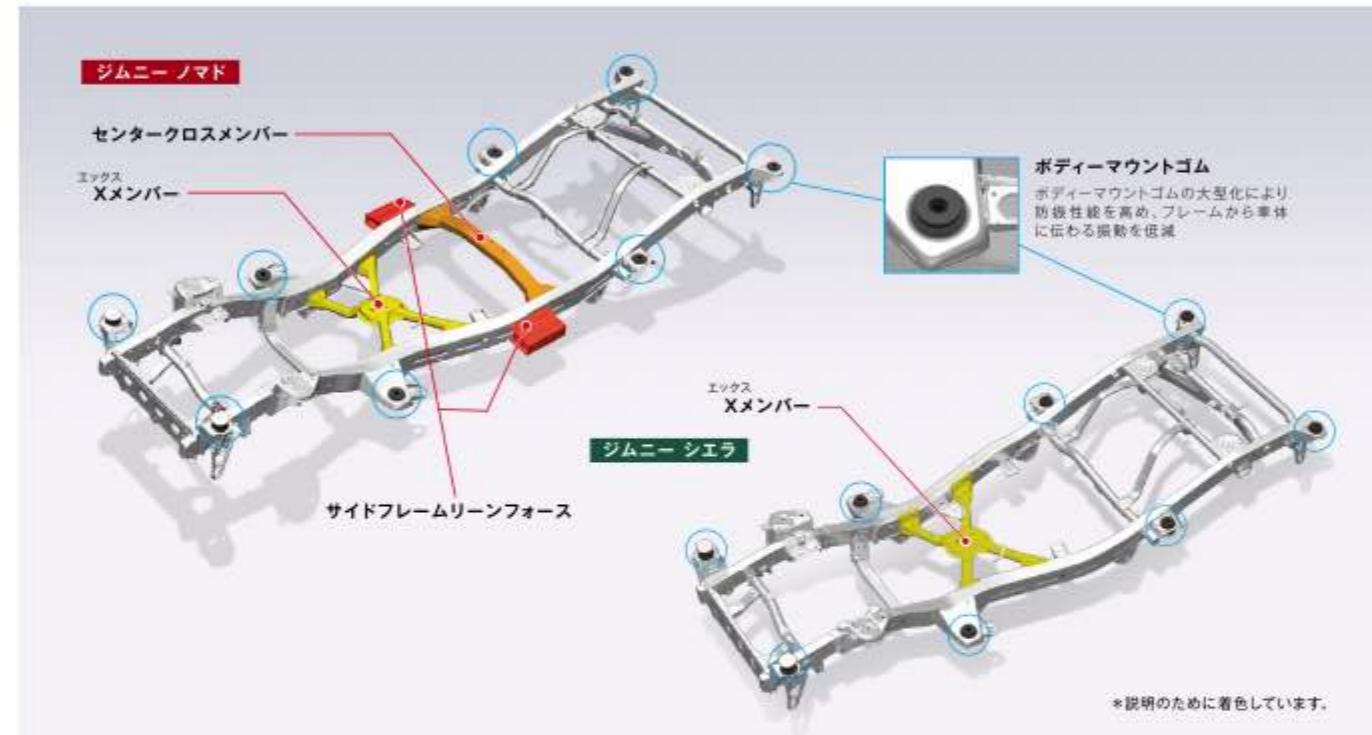


# BASIC STRUCTURE

本格4WDの証である  
伝統のメカニズム。

## 伝統のラダーフレーム

頑丈な梯子型のフレームにサスペンションなどを取り付け、その上に車体を載せる本格4WDの伝統を受け継ぐラダーフレーム構造。一般的なSUVが採用している乗用車と同じモノコック構造とは一線を画す構造です。ラダーフレームには、X(エックス)メンバーを採用するとともに、複数のクロスメンバーによってねじり剛性を高めています。ジムニー ノマドは、延長されたフレームにセンタークロスメンバーおよびサイドフレームリーンフォースを追加し十分な強度と剛性を確保した専用ラダーフレームです。また、車体とラダーフレームをつなぐボディーマウントゴムは、上下方向に柔らかくすることで乗り心地を良くし、水平方向に硬くすることで操縦安定性を高めています。



## 3リンクリジッドアクスル式サスペンション

ジムニーの伝統のひとつが、3リンクリジッドアクスル式サスペンション。左右の車輪をダイレクトにつなぐリジッドアクスル式サスペンションは、一般的な乗用車の独立懸架式サスペンションに比べて、凹凸路で優れた接地性と大きな対地クリアランスを確保できます。また、堅牢な構造により過酷な使用環境にも耐える信頼性を実現しています。



**3アングル**  
(アプローチアングル、  
ランブブレーキオーバーアングル、  
デバーチャーアングル)

ジムニーがこだわり続けてきた、厳しいオフロードでの高い走破性能。それを支えているのが、210mmの最低地上高と、十分に確保したアプローチアングル・ランブブレーキオーバーアングル・デバーチャーアングルからなる対障害角度。厳しい環境であってもバンパーやアンダーボディーが障害物に接触しにくいよう、綿密に造り込んでいます。



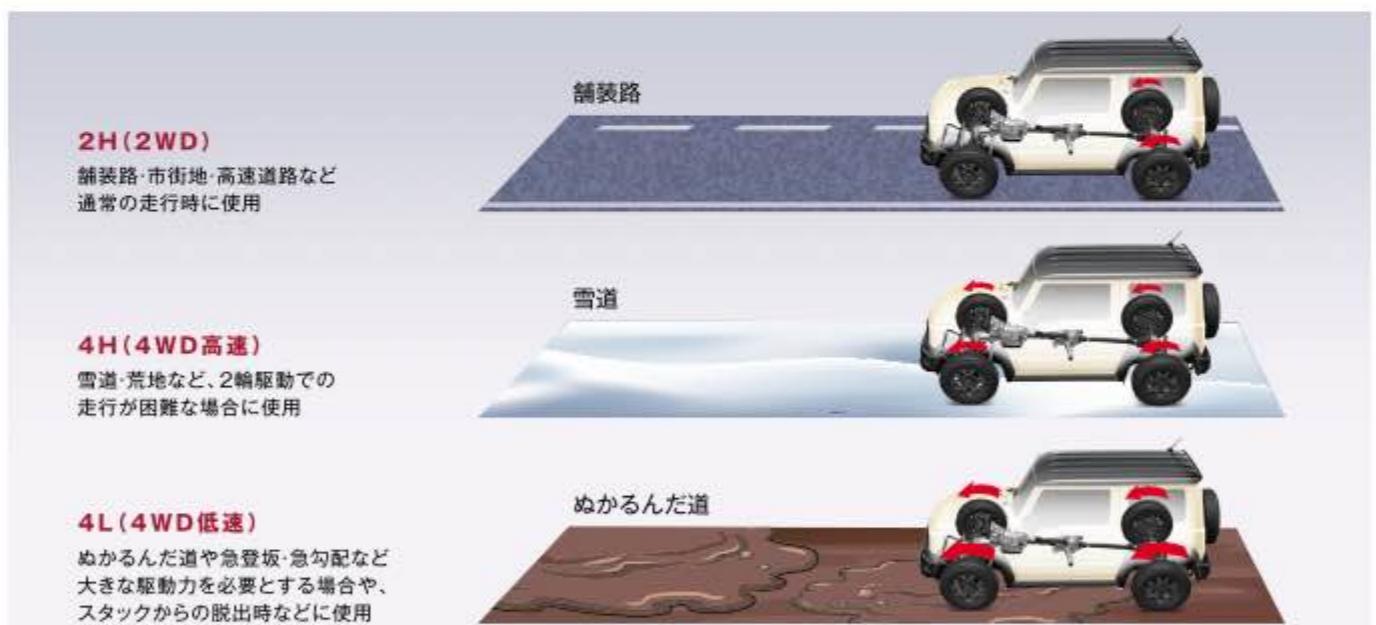
3アングルとは:オフロードにおける走破性能を示すひとつの要素。

アプローチアングル  
前方の障害物を前輪が乗り越えられる角度。  
ランブブレーキオーバーアングル  
乗り越えた障害物がアンダーボディに接触せずに越えられる角度。  
デバーチャーアングル  
リヤバンパーやマフラーなどが障害物に接触せずに越えられる角度。



## パートタイム4WD

ジムニーには初代から一貫して、前輪と後輪をシンプルな構造で直結するパートタイム4WDを採用しています。これにより、前輪か後輪のどちらかが空転しても駆動力を確保することができます。



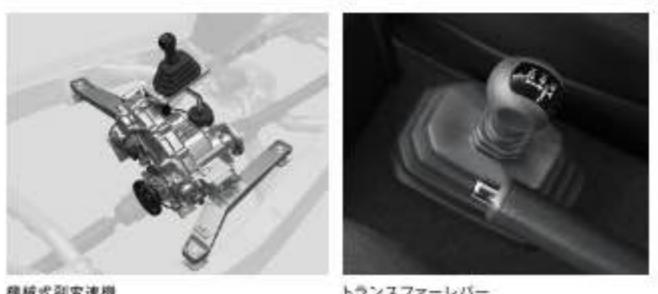
## 機械式副変速機

パートタイム4WDは、路面状況などに応じて2WDと4WDを任意に切り替えて走行できます。その際、2H(2WD)、4H(4WD高)、4L(4WD低)のモード切り替え操作を行なうのが副変速機です。4Lは急な登坂路や悪路の走破性を高めるために、通常の約2倍の駆動力を発揮します。ジムニー ノマド、ジムニー シエラでは、2H⇒4H⇒4Lの切り替えをダイレクトな操作感があるトランスファーレバーで行ないます。

\*2H(2WD)⇒4H(4WD高)の切り替えは、直進時に100km/h以下で行なってください。

4L(4WD低)の切り替えは停止して行なってください。

\*トランスファーレバーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。



\*各画像は説明のためのイメージです。

22

# PERFORMANCE

確かなドライビングを実現する  
パフォーマンス。

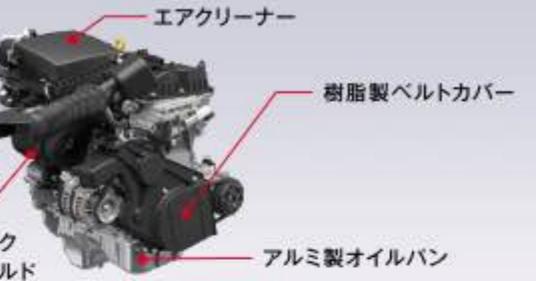


1.5L  
エンジン

## K15B型エンジン

軽量・コンパクトな設計を実現し、燃費性能にも優れたK15B型エンジンを搭載しています。1.5Lの排気量によって高い出力とトルクを発揮。オフロードはもちろん、オンロードでも力強くゆとりある走りを楽しめます。また水や雪、飛び石への対策を施すなど、高い信頼性も備えています。

\*画像はイメージです。



エンジン諸元	
型式	K15B型
種類	水冷4サイクル直列4気筒
総排気量 (L)	1.460
圧縮比	10.0
最高出力 (kW/rpm) ネット	75 (102PS) /6,000
最大トルク (N·m/rpm) ネット	130 (13.3kgf·m) /4,000
ボア (mm)	74.0
ストローク (mm)	84.9
ストローク/ボア	1.15
VVT	吸気VVT
エンジンオイル粘度	0W-16

\*( )内は、旧単位での参考値です。

燃料消費率<sup>\*1</sup> (国土交通省審査値) **WLTCモード<sup>\*2</sup>**

ジムニー ノマド

5MT

**14.9km/L**

市街地 モード<sup>\*2</sup>:13.3km/L  
郊外 モード<sup>\*2</sup>:15.4km/L  
高速道路 モード<sup>\*2</sup>:15.4km/L

ジムニー シエラ

5MT

**15.4km/L**

市街地 モード<sup>\*2</sup>:13.8km/L  
郊外 モード<sup>\*2</sup>:16.2km/L  
高速道路 モード<sup>\*2</sup>:15.7km/L

4AT

**13.6km/L**

市街地 モード<sup>\*2</sup>:11.6km/L  
郊外 モード<sup>\*2</sup>:14.1km/L  
高速道路 モード<sup>\*2</sup>:14.3km/L

4AT

**14.3km/L**

市街地 モード<sup>\*2</sup>:12.5km/L  
郊外 モード<sup>\*2</sup>:15.0km/L  
高速道路 モード<sup>\*2</sup>:14.8km/L

\*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

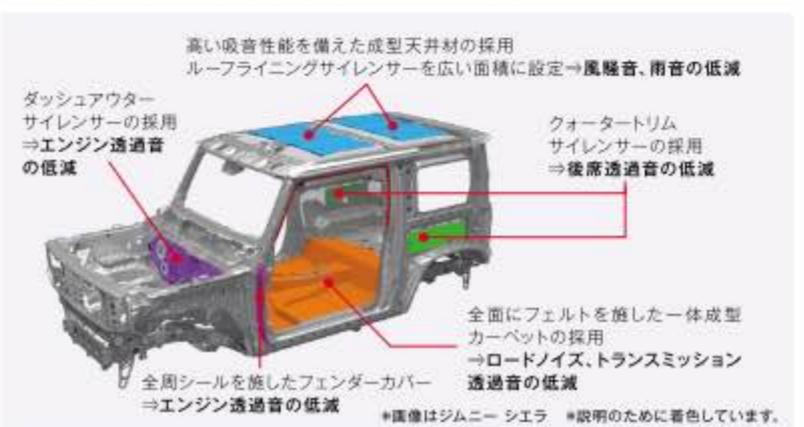
\*2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

## トランスミッション(5MT/4AT)

5MTはダイレクトで軽快なシフトフィールによって、スポーティーな走りも思いのまま。振動や抵抗も少なく、燃費性能の向上にも貢献します。4ATには、変速操作をよりスムーズに行なうことができるストレート式を採用。握りやすいシフトレバーや見やすいインジケーターなど、操作性を高めています。



**クルージングの楽しさが深まる、心地よい静けさ。**  
優れた静肅性を実現する、吸音材・遮音材の適正配置



\*画像はジムニー シエラ \*説明のために着色しています。

## ブレーキLSDトラクションコントロール

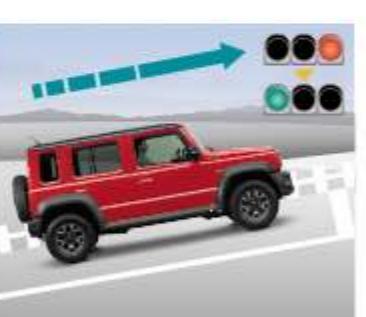
前輪と後輪を直結したパートタイム4WDでも、左右輪のどちらかが空転した場合にはもう一方の車輪の駆動力は失われてしまいます。そうしたシーンでの駆動力を確保するため、ジムニー ノマド、ジムニー シエラは電子制御のブレーキLSDトラクションコントロールを標準装備しています。駆動状態を4L(4WD低速)に切り替えると、空転した車輪にだけブレーキが作動。エンジントルクは落とさないため、もう一方の車輪の駆動力をしっかりと確保し、高い脱出性能を実現します。



右前輪と左後輪が空転した場合、  
左前輪と右後輪の駆動力が失われてしまいます。

## ヒルホールドコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。車体が後退せず、スムーズに発進できます。MT車を含め、全車に標準装備しています。



\*4LでESP OFFスイッチを長押しすると  
ヒルホールドコントロールを停止状態に  
することができます。

## ヒルディセントコントロール

急な下り坂などではブレーキを自動制御することで車両の加速を抑え、定速走行<sup>\*</sup>を実現します。ステアリング操作に集中できるので、安心して運転できます。



ヒルディセントコントロールスイッチ  
\*ヒルディセントコントロールスイッチをONにして、トランスファーレバーが4Hまたは4Lの状態で、車速25km/h以下かつ勾配約7%以上の場合に作動します。ただしAT車は、シフトポジションがPおよびNでは作動しません。

## クルーズコントロールシステム

(ジムニー ノマド FC 5MT/  
ジムニー シエラ JC)

設定した速度(約45km/h~100km/h)を自動的に維持するクルーズコントロールを装備。アクセルペダルを踏み続ける必要がなく、高速走行時や長距離ドライブを快適にサポートします。



\*ジムニー ノマド 4AT車はダブルティップクルーズコントロール(ACC)を搭載しています。詳しくはP37をご覧ください。

## 最小回転半径



\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 \*各画像は説明のためのイメージです。

## フロントベンチレーテッドディスクブレーキ (ジムニー ノマド FC)

ジムニー ノマドは車体のサイズアップにともない、より放熱効果に優れ

悪路や長い下り坂での信頼性を高める

フロントベンチレーテッドディスクを採用。

ブレーキ性能をしっかりと確保し

ています。





Photo: ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーは シズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



#### 助手席乗降グリップ

乗り降りのしやすさをサポートする、機能的なデザインの助手席乗降グリップを装備。



#### ドアグリップ

握りやすい大型のドアグリップを採用。



#### サイドルーバーリング

ブロンズメタリック(ジムニー ノマド FC / ジムニー シエラ JC)の加飾がタフさと重厚感を演出。



#### 細部にまで機能を追求

メータークラスターのヘアライン仕上げは、反射を抑えつつ硬質感を演出。



#### 立方体メータークラスター

立方体のクラスターに必要計器をシンプルに収納。機能に徹した飾らないデザインです。いつでも高い視認性を確保できる常時照明を採用するとともに、マルチインフォメーションディスプレイをセンターに配置。

マルチインフォメーションディスプレイの表示項目	
●瞬間燃費	
●平均燃費	
●航続可能距離	
●外気温計	
●時計	
●平均車速	
●走行時間	
●デュアルカメラブレーキサポート(ジムニー ノマド)	
デュアルセンサーブレーキサポート(ジムニー シエラ)	
など各種警告表示	
●リヤparkingセンサーの作動表示	
●その他(半ドア警告表示)など	



#### ステアリングホイール

本革巻き(ジムニー ノマド FC / ジムニー シエラ JC)とウレタン素材(ジムニー シエラ JL)の2種類を用意。



#### チルトステアリング

最適なドライビングポジションを作り出せるよう、35mmの幅で調整できるチルトステアリングを装備。



#### ヒーテッドドアミラー

ドアミラーのくもりを除去したり、付着した雪を溶かして、後方視界の確保をサポート。



#### フルオートエアコン

フルオートエアコンを標準装備。好みの温度に設定しておけば、AUTOボタンひとつで快適な車内空間へ。風の強さや温度、内外気の切り替えも自動で調整。



#### センタースイッチ

左右に運転席、助手席のパワーウィンドースイッチ、センターにESP® OFFスイッチとヒルディセントコントロールスイッチを配置。手袋をしたままで操作しやすいよう、大型のスイッチを採用。\*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



#### 後席パワーウィンドースイッチ

センターコンソール部にドライバー操作用の後席パワーウィンドースイッチを装備。

# COCKPIT

本格4WDとして機能性を突き詰めたインテリア。

## オフロードでの運転のしやすさをデザイン

水平基調でデザインされた立体感のあるインストルメントパネルは、ジムニーらしい力強さを表現するとともに、オフロードなどで車両姿勢を把握しやすくなります。また、フロントドアのベルトラインに段差を設けて視界を拡大するなど、インテリアのデザインにも機能性を追求。さらに、Aピラーを立てたデザインによって、死角の少ないワイドな視界を確保。スクエアなフード形状は見切りが良く、スムーズな取り回しにも貢献します。



#### サイドアンダーミラー付ドアミラー

車両側方を視認しやすいよう、フロントドアガラス下端の前側に段差を設けました。さらに2面鏡を装着したサイドアンダーミラー付ドアミラーが、助手席側面方向の死角低減をサポート。

\*画像はイメージです。

Photo: ジムニー ノマド FC / ジムニー シエラ JC

ヘッドランプウォッシャー

(ジムニー ノマド FC / ジムニー シエラ JC)

ヘッドランプに付着した泥や雪などを

洗い流し、前方視界の確保をサポート。



#### フルオートエアコン

フルオートエアコンを標準装備。好みの温度に設定しておけば、AUTOボタンひとつで快適な車内空間へ。風の強さや温度、内外気の切り替えも自動で調整。



#### センタースイッチ

左右に運転席、助手席のパワーウィンドースイッチ、センターにESP® OFFスイッチとヒルディセントコントロールスイッチを配置。手袋をしたままで操作しやすいよう、大型のスイッチを採用。\*ESP®はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



#### 後席パワーウィンドースイッチ

センターコンソール部にドライバー操作用の後席パワーウィンドースイッチを装備。

\*メーターパネル、ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

\*ナビゲーション、フロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

Photo: ジムニー ノマド FC



**NOMADE**  
Jimny

Photo: ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシスリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



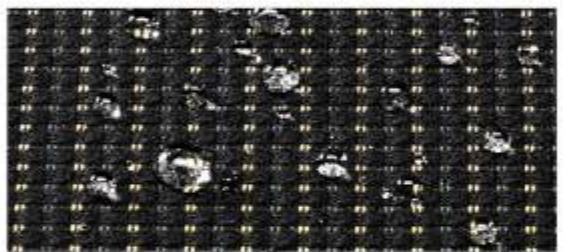
**SIERRA**  
Jimny

Photo: ジムニー シエラ JC 4AT車 ボディーカラーはジャングルグリーン(ZZG)

**COMFORT**  
オフロードもロングドライブも  
快適に。

**オンロード・オフロードを問わない  
優れた乗り心地**

幅広のシートフレームとクッション性能の最適化により、オフロードでの優れた乗り心地を確保。シートの座面形状とウレタン特性のチューニングとあわせて、長時間走行でも疲れにくいシートを実現しています。また、前後席ともにシート座面・背もたれ部分には撥水加工を施しました。



撥水ファブリック

**後席の快適性をさらに高めた  
ジムニー ノマド**

ジムニー シエラに対してホイールベースが340mm延長されたジムニー ノマドは、後席ヒップポイントを50mm後方にすることでゆとりあるレッグスペースを確保。またリヤホイールハウスをシート後方に設定することで、後席左右乗員の着座間隔を90mm拡大。さらにシートクッションに厚みを持たせて、より自然な着座姿勢を可能にし、ロングドライブの快適性とゆとりをさらに高めました。



**左右独立リヤシート  
リクライニング機構  
(ジムニー シエラ)**

左右独立して12段階のリクライニングができるため、長時間のドライブでもリラックスした姿勢で過ごせます。

\*ジムニー ノマドはリヤシートリクライニング(1段)



**後席パワーウィンドー  
(ジムニー ノマド FC)**

リヤドアガラスはスクエアで大きな面積を確保し、開放感を高めています。



**全面UVカット機能付ガラス**

車外からの紫外線を抑えるUVカット機能を採用。日射しの強い環境などでも、安心して走りを楽しめます。



# UTILITY

高い積載力が可能性を広げる。

Photo:ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ (E5R)

## ラゲッジスペース

ホイールベースの延長によって拡大されたラゲッジスペース。4名乗車時でも荷室床面長が590mmあり、旅行などの荷物にも余裕で対応できる211Lの荷室容量を確保しています。さらにリヤシートを前倒しすれば、キャンプなどアウトドアアクティビティの道具をしっかりと積載できます。

\*荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。

## シーン別積載例



レジャーや旅行など、4名乗車で人数分の荷物をたっぷり載せて出かけられます。



2名乗車時、リヤシートを前倒しにしてキャンプ道具などたくさんのお荷物を積載できます。



ロングホイールベースによる広い室内空間は長尺物の積載にも余裕が生まれます。



\*画像はイメージです。

- 荷室開口部
- ①荷室開口高: 850mm
- ②荷室開口幅(上): 1,030mm
- ③荷室開口幅(下): 1,015mm
- ④荷室開口地上高: 765mm
- 荷室内寸法
- ⑤荷室幅: 1,210mm
- ⑥荷室床面長(2名乗車時): 1,240mm
- ⑦荷室床面長(4名乗車時): 590mm
- ⑧荷室高: 960mm



## シートアレンジ

フロントシートを後方に倒せば、フルフラットにシートアレンジが可能。リヤシートは5:5の分割可倒式で、簡単な操作で前方に倒せば、さらに荷室が広がります。



センターコンソールトレー  
(5MT車)



センターコンソールトレー  
(4AT車)



センターコンソールドリンクホルダー



ラゲッジアクセサリーソケット/  
ラゲッジルームランプ  
右開きのバックドアにあわせて、荷室  
左側にアクセサリーソケットとラゲッジ  
ルームランプを装備しました。



## 後席乗降性の良さに こだわりました

リヤシートへの乗降動作を  
丁寧に検証。センタービラー  
位置を前寄りに設定すると  
ともにリヤシート形状を工夫  
するなど、後席乗降性を追  
求。日常シーンにおいても  
使い勝手の良さを実感いただけます。



## 使い勝手を考慮したフロントドア、リヤドア

フロントドアは3段階、リヤドアは2段階で開閉可能。またコンパ  
クトな振り出し量で狭い駐車場での使い勝手を高めています。

\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

Photo:ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ (E5R)

# UTILITY

伝統に培われた高い機能性。



Photo: ジムニー シエラ JL ボディーカラーはミティアムグレー(ZVL)  
スズキニ輪製品について、詳しくは <https://www.suzukico.jp/motor/>をご覧ください。

## ラゲッジベース

リヤシートを倒せば、大容量352Lの荷室スペースが広がります。開口部も大きく、荷物の積み下ろしもスムーズ。フロアは完全なフラットとなり、スクエアな室内空間と相まってスペースを隅まで無駄なく活用できます。また、使い勝手をさらに高めるユーティリティーナット、荷室フックナット、ラゲッジアクセサリーソケットも装備しました。

\*荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容積測定値。

## シーン別積載例



9.5インチのゴルフバッグ(長さ1,300mm)が横に2個積載可能。ボストンバッグなどもあわせて積載できます。



2人分の登山道具などが積載できます。  
汚れものなどは、ラゲッジボックスへ収納。



\*画像はイメージです。



## シートアレンジ

フロントシートを後方いっぱいに倒せばフルフラットになり、車内でゆっくり休めます。また、リヤシートを前方に倒せば長尺物も積載できます。



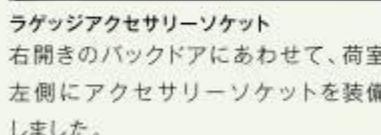
## ラゲッジボックス&ツールボックス

ラゲッジボックスはリッド開閉式で、小物や汚れたブーツなどを整理・収納できます。さらにラゲッジボックスの下にツールボックスを用意し、ジャッキやツール類をまとめて収納しました。



## 収納スペース

スマートフォンや小物を収納できるセンターコンソールトレー、ペットボトルが置けるセンターコンソールドリンクホルダー。さらにはフロントドアポケットや助手席シートバックポケットなど、使いやすさにこだわった収納スペースを用意しました。



ラゲッジアクセサリーソケット  
右開きのパックドアにあわせて、荷室左側にアクセサリーソケットを装備しました。



## 脱着式後席シートベルト

後席シートベルトに脱着可能なバックルを設定。ベルトをすっきりと収納できるので、後席を荷室として使用する際の利便性が高まります。

\*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。



## 3段階に開くフロントドア

軽い操作で大きく開くフロントドアにより、後席へのアクセスや荷物の積み下ろしもスムーズに行なえます。

## 毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全、培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

### 基本安全



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール・ペダル・シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す・つまむ・握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

\*メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 \*画面はハメコミ合成です。

### スズキ セーフティ サポート 予防 安全

## SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P35-P38をご覧ください。

#### STREET 街中での運転サポート



#### HIGHWAY 高速道路での運転サポート



#### PARKING 駐車時の運転サポート



安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

#### NIGHT 夜間時の運転サポート



#### その他の予防安全機能



### 衝突安全

#### 軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。

**TECT**  
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]  
TECT=Total Effective Control Technology

#### 高性能シートベルト(前席) &シートベルトリマインダー(全席)

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るブリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。

#### 頭部衝撃緩和 フロントシート

後方から低速で追突された際に、頭部への衝撃を緩和します。

#### ブレーキペダル 後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。

#### 歩行者傷害 軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。

#### SRSエアバッグ



運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

#### i-Size/ISOFIX<sup>®</sup> チャイルドシート対応 取付装置(後席2名分)



※2 国際標準化機構 (ISO) が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIX<sup>®</sup>チャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。  
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。



\*1 ジムニーノマド、ジムニーシエラは「サポカーソ ウィード」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。  
\*2 サポカーソ ウィードは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起さにくくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。





## STREET 街中の運転サポート

## 「ぶつからない」をサポート



歩行者やクルマを検知し衝突回避を支援する衝突被害軽減ブレーキ。



## 「出遅れない」をサポート



先行車の発進をお知らせ。出遅れを予防。

## 「標識を見逃さない」をサポート



標識を認識してお知らせ。標識の見落としを低減。



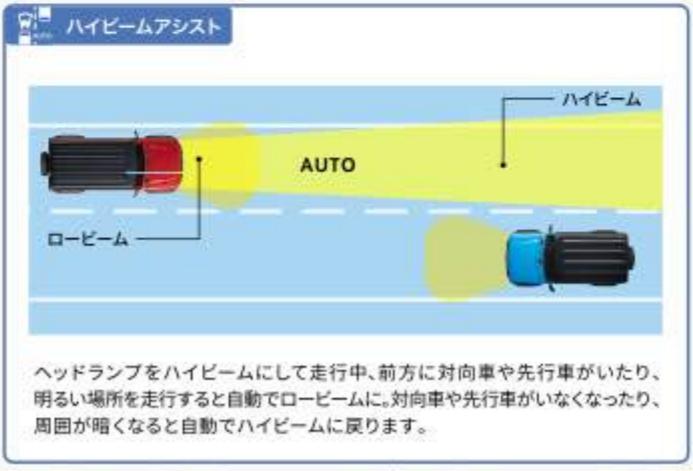
（作動条件）走行中にカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、車両進入禁止、補助標識「終わり」、一時停止（Jimny Nomadのみ）の標識を認識した場合。

## NIGHT 夜間時の運転サポート

## 「夜道の見やすさ」をサポート



対向車や先行車がいると自動でロービームに切り替え。



（作動条件）約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などによるときは、作動しない場合があります。■ご注意

性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しないなどの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっていただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



## HIGHWAY 高速道路での運転サポート

### 「運転操作の軽減」をサポート



先行車を追従し、高速道路の運転操作を支援。

**アダプティブクルーズコントロール(ACC)** (ジムニー ノマド 4AT車)

例: 100km/hに設定した場合

定速走行	減速/追従走行	加速走行
先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。	先行車の車速に合わせて減速/追従し走行。	先行車がなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速し、自動追従します。先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

(アダプティブクルーズコントロール(ACC)) ■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的とされています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。

(作動条件) 先行車の検知に関わらず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。  
※ジムニー ノマド(5MT車)、ジムニーシエラは、クルーズコントロールを搭載しています。詳しくはP24をご覧ください。

### 「ふらつかない」をサポート



走行パターンを計測し、「はみ出し」「ふらつき」を警報。

**車線逸脱警報機能** **ふらつき警報機能**

走行中に左右の区画線を検知して、進路を予測。車線を逸脱するときシステムが判断したら、ブザー音とメーター内の表示などで警報。ドライバーに注意を促します。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。ドライバーに注意を促します。

(作動条件) 車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

## PARKING 駐車時の運転サポート

### 「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、後退時の安全をサポート。

**後退時ブレーキサポート** (ジムニー ノマド 4AT車)

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤバーキングセンサー」を搭載。さらに後方の障害物との衝突の可能性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

(作動条件) 約10km/h以下で後退中、障害物との衝突が避けられないときシステムが判断した場合。

### 「前・後ろに飛び出さない」をサポート



踏み間違いによる急発進を回避。

**踏み進抑制機能** (4AT車) **後方踏進抑制機能** (ジムニー ノマド 4AT車)

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中(約10km/h以下)で作動。アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、エンジン出力を自動的に抑制します。

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中(約10km/h以下)で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合、エンジン出力を自動的に抑制します。

(作動条件) 踏み進抑制機能: シフト位置がD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。後方踏進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

**FC**

5DOOR

1.5L  
DOHC吸気VVTエンジン  
4WD  
5MT/4AT



ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ(E5J)

ボディーカラー

**2TONE COLOR**

2トーンカラー



シズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



シフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ(E5J)

**MONOTONE COLOR**

モノトーンカラー



セレスティアルブルー/ハーモニーメタリック(WB-I)



ブルーイッシュブラックハーモニー(WB3)



ジャングルグリーン2(WA7)



アークティックホワイトハーモニー(ZH-U)



Photo:4AT車

メーカー希望小売価格

4WD  
5MT

2,651,000円\* (消費税抜き  
2,410,000円)

4WD  
4AT

2,750,000円\* (消費税抜き  
2,500,000円)

●アークティックホワイトハーモニー塗装車は33,000円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

見積り  
シミュレーションは  
こちらへ



エクステリアのこだわり

## EXTERIOR DETAILS

ジムニーらしさを追求した  
合理的で無駄のない機能美。



ボンネットの強度を高める  
クラムシェルフード。



ガラス面を立て、サイドに雪が溜ま  
りにくくしたスクエアボディー。



本格4WDとしてのタフさと力強さが際立つ  
ワイドなオーバーフェンダー。



高い走破性をサポートする、切れ上  
がった形状のバンパーコーナー。



タイヤ交換などの整備がしやすい  
台形ホイールアーチ。



ジムニーらしい力強く立体的なフロントグリルと丸型ヘッドライト  
&独立ターンランプ。ジムニー ノマドではガンメタリック色と  
一部メッキ加飾を採用。

# Jimny SIERRA

## JC

3DOOR  
1.5L  
DOHC吸気VVTエンジン  
4WD  
5MT/4AT



ボディーカラーはジャングルグリーン(ZZC)



### メーカー希望小売価格

4WD  
5MT 2,084,500円\* (消費税抜き  
1,895,000円)

4WD  
4AT 2,183,500円\* (消費税抜き  
1,985,000円)

●ピュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み)

Photo:4AT車

## JL

3DOOR  
1.5L  
DOHC吸気VVTエンジン  
4WD  
5MT/4AT



ボディーカラーはキネティックイエロー(ZZB)



### メーカー希望小売価格

4WD  
5MT 1,962,400円\* (消費税抜き  
1,784,000円)

4WD  
4AT 2,061,400円\* (消費税抜き  
1,874,000円)

Photo:5MT車

### ボディーカラー

### 2TONE COLOR

2トーンカラー \*JCに設定



キネティックイエロー  
ブラック2トーンルーフ(D36)



シフォンアイボリーメタリック  
ブラック2トーンルーフ(2BW)



ブリスケブルーメタリック  
ブラック2トーンルーフ(CZW)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覗ください。

見積  
シミュレーションは  
こちらへ



### MONOTONE COLOR

モノトーンカラー



キネティックイエロー(ZZB)



シフォンアイボリーメタリック(ZVG)



ブリスケブルーメタリック(ZWY)



ミティアムグレー(ZVL)



ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)



ジャングルグリーン(ZZC)



シルキーシルバーメタリック(Z2S)



ピュアホワイトパール(ZVR)



ホワイト(2GU)

\*JLに設定

## カラーコンセプト COLOR CONCEPT

「目立つ性能」を追求した  
ハイビビリティーカラー

### KINETIC YELLOW

キネティックイエロー(ZZB)



大自然で行動するプロたちは、吹雪や濃霧など、万の悪天候を想定して、蛍光色などを取り入れたハイビビリティーカラー(=目立つ色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、キネティックイエローです。

### プロの道具を欧洲で調査

ジムニーを愛用するプロたちが多い欧洲で、ハンターと森林協会の作業員の道具について調査を行ないました。プロたちは、蛍光色などの目立つ色、アースカラーなど目立ちにくい色を用途やシーンに応じて的確に使い分けています。

「隠れる性能」を追求した  
ロービビリティーカラー

### JUNGLE GREEN

ジャングルグリーン(ZZC)



深い緑に覆われた森で行動するハンターや森林警備隊は、その存在が目立ちにくいロービビリティーカラー(=隠れる色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、ジャングルグリーンです。



ハンター

自然爱好者・森林作業員

### 裝備早見表

ジムニー ノマド		ジムニー シエラ				
FC(5MT)	FC(4AT)	JC(5MT/4AT)	JL(5MT/4AT)			
衝突被害軽減ブレーキ	デュアルカメラブレーキサポート	デュアルセンサーブレーキサポート				
後退時ブレーキサポート	—	○	—			
後方誤発進抑制機能	—	○	—			
アダブティブクルーズ コントロール (ACC)	—		—			
クルーズコントロールシステム		—				
標識認識機能	車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止		車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度			
ヘッドライト						
ヘッドライトウォッシャー	○	○	○			
リヤフォグランプ		—	—			
フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ		ディスクブレーキ			
リヤドアパワーウィンドー		—	—			
電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]						
フロントグリル						
スモークガラス	リヤドア、リヤクォーター、バックドア		リヤクォーター、バックドア			
ホイール		15インチ アルミホイール		15インチ アルミホイール		15インチ スチール ホイール
ステアリングホイール		本革巻 Photo:4AT車		本革巻 Photo:4AT車		ウレタン Photo:5MT車
ステアリングオーディオスイッチ						
スピーカー	4スピーカー (フロント 2スピーカー、リヤ 2スピーカー)		フロント 2スピーカー			
ユーティリティーナット	4ヶ所		10ヶ所			

## ACCESSORIES

ジムニー ノマド・ジムニー シエラの特性や  
デザインに調和する純正アクセサリー。

## **JIMNY NOMADE & JIMNY SIERRA'S GEAR**



アクセサリーカタログを  
WEBでご覧いただけます。▶



### 主要装备

A 2D bar chart with 100 columns and 100 rows. The bars are blue, with a single yellow bar at row 60, column 50. The chart is set against a light gray background with a white border.

は標準装備。 はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

■1 シズリングレッドメタリック、シフォンアイボリーメタリック2に設定しています。

## ※2 キネティックエロー、シフォンアイボリーメタリック、ブリスクリプ

\*ESPIはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。  
この製品は機種「ザビエル」または「ザビエルセレブリティ」の名称で、既にイタリアの輸入会社から販売されています。

○納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
○ジムニー／ノア・ジムニー・ミズ二は、全車・寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

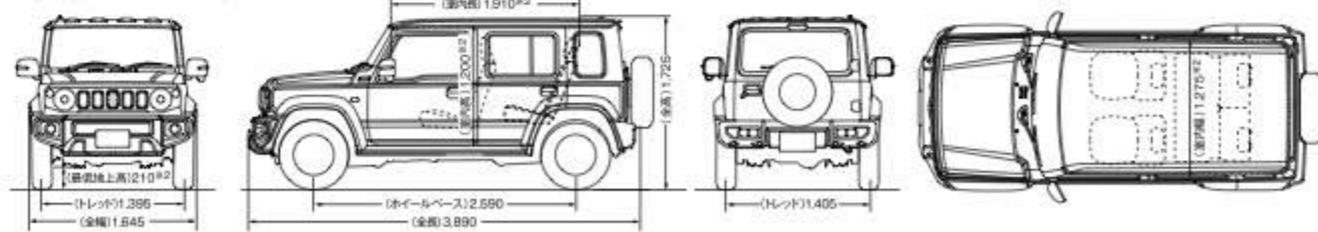
シムニー・ノマド、シムニー・シェラは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。



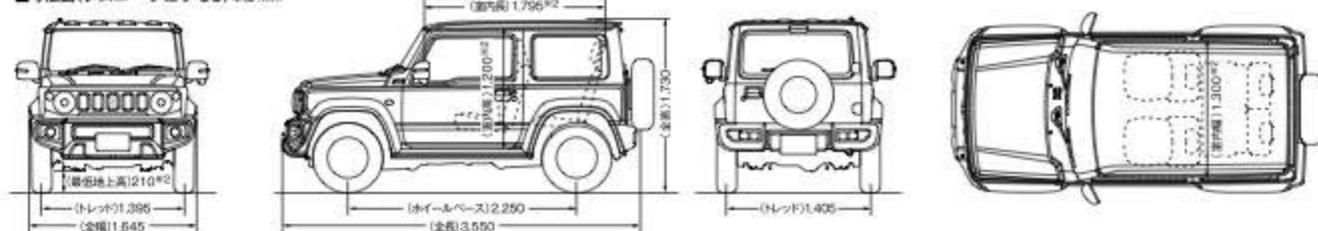
※1 ルーフアンテナを折り畳んだ際の数値です。※2 社内測定値。※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃費差は異なります。※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

○エンジン出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジントルク表示は「kgf·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。

寸法図 (ジムニー ノマド FC) 単位:mm



寸法図 (ジムニー シエラ JC) 単位:mm



※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年1月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

(ジムニー ノマド)

■製造事業者: マルチ・スズキ・インディア社(インド)、スズキ株式会社

■輸入販売元: スズキ株式会社

(ジムニー シエラ)

■製造事業者: スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金)

リサイクル料金は2025年1月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ジムニー ノマド	6,170円	2,480円	0円	130円	290円	9,070円
ジムニー シエラ	4,390円	1,930円	0円	130円	290円	6,740円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行いましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

●一般保証: 新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。

●特定保証: スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー部品保証等があります。

●保証の対象外となる項目があります。また、お車の瑕疵の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室

受付時間: 9:00~12:00, 13:00~17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社 TEL: 0120-402-253  
(2025.1) 99999-25600-106

# Jimny SIERRA

ジムニー シエラ



**SUZUKI**

3ドア  
1.5L  
4人乗り