

NOMADE

Jimny

ジムニー ノマド



 **SUZUKI**

5ドア
1.5L
4人乗り

Nobody But Jimny

WEBサイトは

こちら▼



もっと遠くへ。ジムニーの世界が広がる1.5L 5ドア。

新型 ジムニー ノマド 誕生

NOMADE

Jimny



ジムニー伝統の走破性能を誇る1.5L 3ドア。

ジムニー シエラ

Jimny

SIERRA

HISTORY OF JIMNY

1970年の誕生以来、進化を続け、個性を磨き続けてきたジムニー。
そのDNAは約半世紀を経てもけって揺らぐことなく、新型ジムニー ノマド、ジムニー シエラにもしっかりと受け継がれています。

世界を踏破してきたジムニーの歴史



世界で活躍するジムニーシリーズ

1970年に日本で誕生したジムニーは、アジア・ヨーロッパを中心に活躍の場を広げ、1975年にはスズキ初の海外生産車になりました。プロユースのみならず、趣味やファッションまで、あらゆるニーズに応える実力と魅力によって、消防車両や砂漠仕様といった海外専用車まで誕生しています。2024年10月にはシリーズ世界累計販売台数350万台を達成。初代から半世紀以上に渡り、世界的に見ても類のない小さな本格四輪駆動車として、ジムニーシリーズは世界中で愛され続けています。



NOMADE

Jimmy



新たな世界への扉をひらけ。

ずっと見たかったあの風景。
いつか立ちたかったあの頂。
夢にまで見たその感動へ
新型ジムニー ノマドが導いてくれる。
ジムニー史上初の5ドア。
伝統と独創のメカニズムを継承して
険しい悪路も悠々と越えていく。
ロングボディーによるゆとりが、もっと遠くへと誘う。
この大いなる可能性が
新たな世界との出会いを生む。



悪路をものともせず突き進む。
遠い憧れの地へ思いは馳せる。

長い道のりの先に待っていた大いなる感動。
こだわりの道具を携えて謳歌する。



目的地は地平線の彼方まで。
可能性のスケールは無限大。



居住性を高めた室内と
スペースユーティリティーが
新しい世界への道を
切り拓いていく。



* 写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo: ジムニー・ノマド FC。ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ(E5J)

Jimny SIERRA



心を解き放ち、自由を楽しむ。

都市をスタイリッシュに流してもいい。ハードなステージに挑むのもいい。

あらゆる道を軽やかに走破する、独創と伝統のメカニズム。

力強くゆとりある1.5Lエンジン。安心を支える先進の安全技術。

すべての性能を磨き上げ、余裕に満ちたパフォーマンスを生み出した。

フィールドを一切問わないその自由さこそが、ジムニー シエラの真髄。

心のままにクルマを楽しむ。比類なき個性が、ここにはある。



確かな足取りに歓びが湧き上がる。

信頼の絆で結ばれている。



その走りは、フィールドを選ばない。



歴史と伝統に培われた
悪路走破性能が
信頼・安心とともに
前進する力となる。



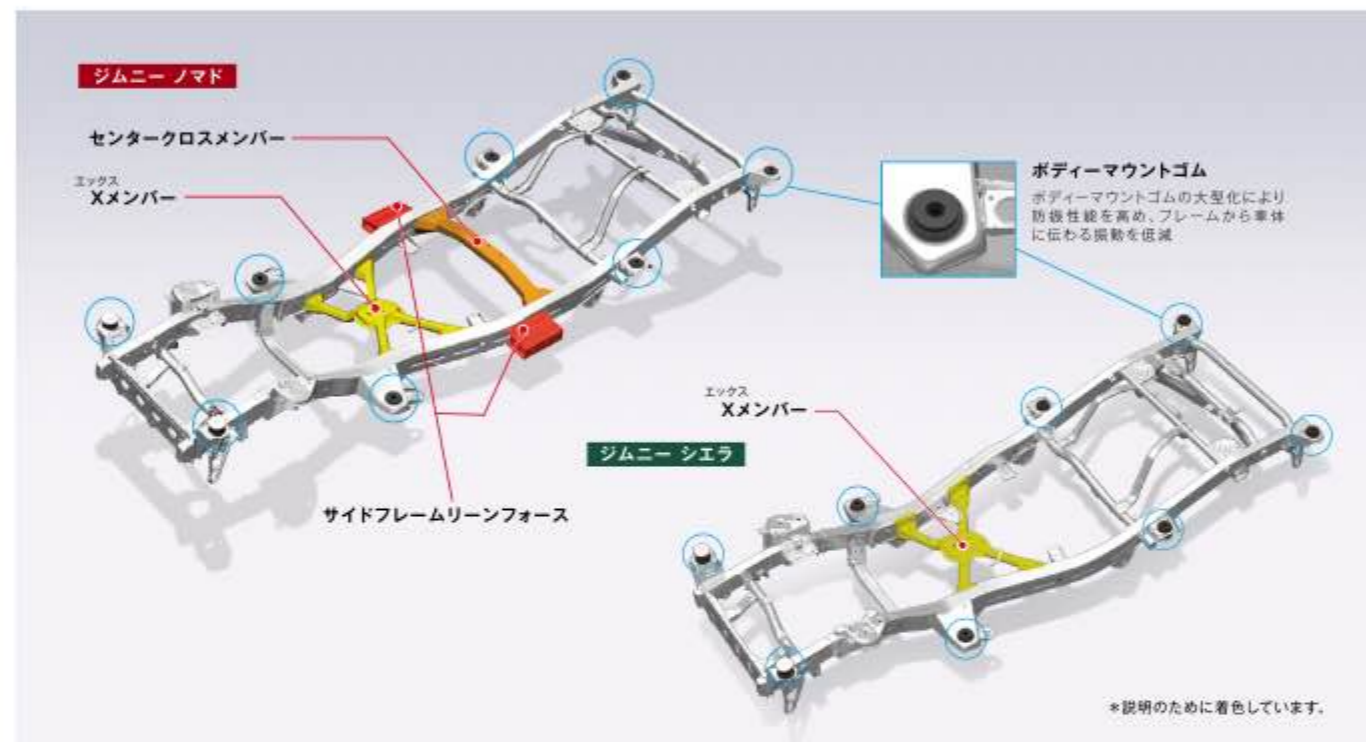
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
Photo: ジムニーシエラ JC ボディカラーはミディアムグレー(ZVL)

BASIC STRUCTURE

本格4WDの証である 伝統のメカニズム。

伝統のラダーフレーム

頑丈な梯子型のフレームにサスペンションなどを取り付け、その上に車体を載せる本格4WDの伝統を受け継ぐラダーフレーム構造。一般的なSUVが採用している乗用車と同じモノコック構造とは一線を画す構造です。ラダーフレームには、X(エックス)メンバーを採用するとともに、複数のクロスメンバーによってねじり剛性を高めています。ジムニー ノマドは、延長されたフレームにセンタークロスメンバーおよびサイドフレームリーンフォースを追加し十分な強度と剛性を確保した専用ラダーフレームです。また、車体とラダーフレームをつなぐボディーマウントゴムは、上下方向に柔らかくすることで乗り心地を良くし、水平方向に硬くすることで操縦安定性を高めています。



3リンクリジッドアクスル式サスペンション

ジムニーの伝統のひとつが、3リンクリジッドアクスル式サスペンション。左右の車輪をダイレクトにつなぐリジッドアクスル式サスペンションは、一般的な乗用車の独立懸架式サスペンションに比べて、凹凸路で優れた接地性と大きな対地クリアランスを確保できます。また、堅牢な構造により過酷な使用環境にも耐える信頼性を実現しています。



3アングル (アプローチアングル、 ランブブレークオーバーアングル、 デバーチャーアングル)

ジムニーがこだわり続けてきた、厳しいオフロードでの高い走破性能。それを支えているのが、210mmの最低地上高と、十分に確保したアプローチアングル・ランブブレークオーバーアングル・デバーチャーアングルからなる対障害角度。厳しい環境であってもバンパーやアンダーボディーが障害物に接触しにくいよう、綿密に造り込んでいます。



3アングルとは:オフロードにおける
走破性能を示すひとつの要素。

アプローチアングル

前方の障害物を前輪が乗り越えられる角度。

ランブブレークオーバーアングル

乗り越えた障害物がアンダーボディーに接触せずに
越えられる角度。

デバーチャーアングル

リヤバンパーやマフラーなどが障害物に接触せずに
越えられる角度。

パートタイム4WD

ジムニーには初代から一貫して、前輪と後輪をシンプルな構造で直結するパートタイム4WDを採用しています。これにより、前輪が後輪のどちらかが空転しても駆動力を確保することができます。

2H(2WD)

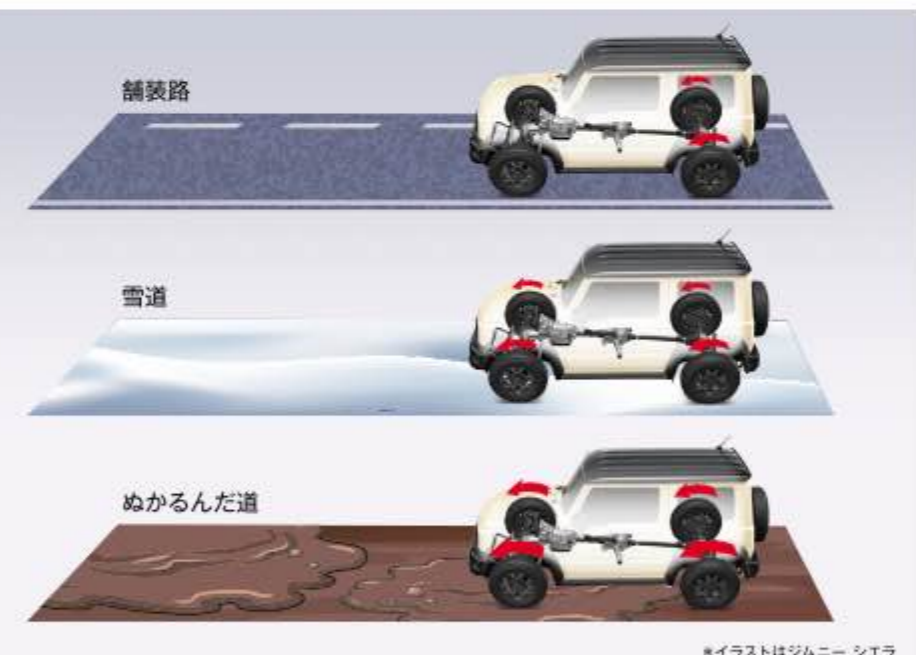
舗装路・市街地・高速道路など
通常の走行時に使用

4H(4WD高速)

雪道・荒地など、2輪駆動での
走行が困難な場合に使用

4L(4WD低速)

ぬかるんだ道や急登坂・急勾配など
大きな駆動力を必要とする場合や、
スタックからの脱出時などに使用



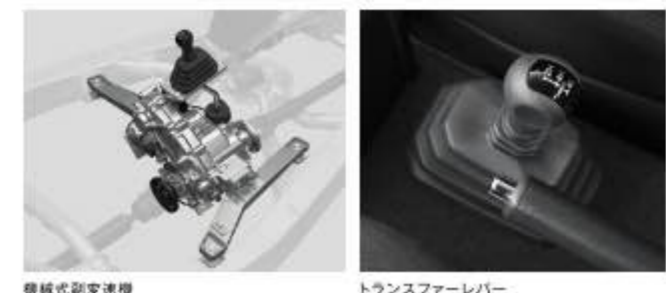
機械式副変速機

パートタイム4WDは、路面状況などに応じて2WDと4WDを任意に切り替えて走行できます。その際、2H(2WD)、4H(4WD高速)、4L(4WD低速)のモード切り替え操作を行なうのが副変速機です。4Lは急な登坂路や悪路の走破性を高めるために、通常の約2倍の駆動力を発揮します。ジムニー ノマド、ジムニー シエラでは、2H⇄4H⇄4Lの切り替えをダイレクトな操作感があるトランスファーレバーで行ないます。

*2H(2WD)⇄4H(4WD高速)の切り替えは、直進時に100km/h以下で行なってください。

4L(4WD低速)の切り替えは停止して行なってください。

●トランスファーレバーの操作について、詳しくは車両付属の取扱説明書にてご確認ください。



PERFORMANCE

確かなドライビングを実現するパフォーマンス。



1.5L
エンジン

K15B型エンジン

軽量・コンパクトな設計を実現し、燃費性能にも優れたK15B型エンジンを搭載しています。1.5Lの排気量によって高い出力とトルクを発揮。オフロードはもちろん、オンロードでも力強くゆとりある走りを楽しめます。また水や雪、飛び石への対策を施すなど、高い信頼性も備えています。



エンジン諸元

型式	K15B型
種類	水冷4サイクル直列4気筒
総排気量 (L)	1,460
圧縮比	10.0
最高出力 (kW/rpm) ネット	75 (102PS) / 6,000
最大トルク (N・m/rpm) ネット	130 (13.3kgf・m) / 4,000
ボア (mm)	74.0
ストローク (mm)	84.9
ストローク/ボア	1.15
VVT	吸気VVT
エンジンオイル粘度	0W-16

※() 内は、旧単位での参考値です。

燃料消費率^{※1} (国土交通省審査値) **WLTC**^{※2}

※WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

ジムニー ノマド

5MT

14.9 km/L

市街地モード^{※2}: 13.3km/L
郊外モード^{※2}: 15.4km/L
高速道路モード^{※2}: 15.4km/L

4AT

13.6 km/L

市街地モード^{※2}: 11.6km/L
郊外モード^{※2}: 14.1km/L
高速道路モード^{※2}: 14.3km/L

ジムニー シエラ

5MT

15.4 km/L

市街地モード^{※2}: 13.8km/L
郊外モード^{※2}: 16.2km/L
高速道路モード^{※2}: 15.7km/L

4AT

14.3 km/L

市街地モード^{※2}: 12.5km/L
郊外モード^{※2}: 15.0km/L
高速道路モード^{※2}: 14.8km/L

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

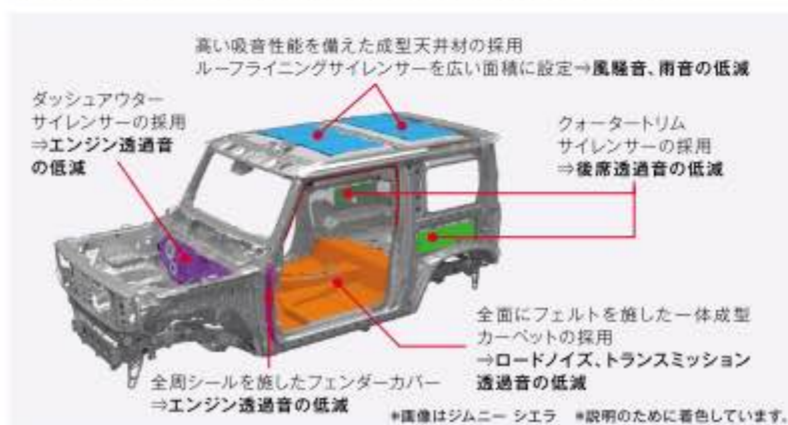
※2 WLTCモード: 市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード: 信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード: 信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード: 高速道路等での走行を想定。

トランスミッション(5MT/4AT)

5MTはダイレクトで軽快なシフトフィールによって、スポーティーな走りも思いのまま。振動や抵抗も少なく、燃費性能の向上にも貢献します。4ATには、変速操作をよりスムーズに行なうことができるストレート式を採用。握りやすいシフトレバーや見やすいインジケーターなど、操作性を高めています。



クルージングの楽しさが深まる、心地よい静けさ。優れた静粛性を実現する、吸音材・遮音材の適正配置



※画像はジムニー シエラ ※説明のために着色しています。

ブレーキLSDトラクションコントロール

前輪と後輪を直結したパートタイム4WDでも、左右輪のどちらかが空転した場合にはもう一方の車輪の駆動力は失われてしまいます。そうしたシーンでの駆動力を確保するため、ジムニー ノマド、ジムニー シエラは電子制御のブレーキLSDトラクションコントロールを標準装備しています。駆動状態を4L(4WD低速)に切り替えると、空転した車輪にだけブレーキが作動。エンジントルクは落とさないため、もう一方の車輪の駆動力をしっかりと確保し、高い脱出性能を実現します。



※4H(4WD高速)選択時には、ジムニー ノマド、ジムニー シエラ専用チューニングを施したESP[®]のトラクションコントロールが脱出性能をサポートします。※イラストはジムニー シエラ

ヒルホールドコントロール

坂道発進時にブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。車体が後退せず、スムーズに発進できます。MT車を含め、全車に標準装備しています。



ESP OFF
スイッチ

※4LでESP OFFスイッチを長押しするとヒルホールドコントロールを停止状態にすることができます。

ヒルディセントコントロール

急な下り坂などではブレーキを自動制御することで車両の加速を抑え、定速走行[※]を実現します。ステアリング操作に集中できるので、安心して運転できます。

※トランスファーが4Hの時は約10km/h、4Lの時は約5km/hとなります。



ヒルディセントコントロールスイッチ
※ヒルディセントコントロールスイッチをONにして、トランスファーレバーが4Hまたは4Lの状態、車速25km/h以下かつ勾配約7%以上の場合に作動します。ただしAT車は、シフトポジションがPおよびNでは作動しません。

クルーズコントロールシステム

(ジムニー ノマド FC 5MT/ジムニー シエラ JC)

設定した速度(約45km/h~100km/h)を自動的に維持するクルーズコントロールを装備。アクセルペダルを踏み続ける必要がなく、高速走行時や長距離ドライブを快適にサポートします。



※ジムニー ノマド 4AT車はアダプティブクルーズコントロール(ACC)を搭載しています。詳しくはP37をご覧ください。

フロントベンチレーテッドディスクブレーキ

(ジムニー ノマド FC)

ジムニー ノマドは車体のサイズアップにとまない、より放熱効果に優れた悪路や長い下り坂での信頼性を高めるフロントベンチレーテッドディスクを採用。ブレーキ性能をしっかりと確保しています。



最小回転半径



※ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。 ※各画像は説明のためのイメージです。



Photo:ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーは シズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)

COCKPIT

本格4WDとして機能性を突き詰めたインテリア。

オフロードでの運転のしやすさをデザイン

水平基調でデザインされた立体感のあるインストルメントパネルは、ジムニーらしい力強さを表現するとともに、オフロードなどで車両姿勢を把握しやすくします。また、フロントドアのベルトラインに段差を設けて視界を拡大するなど、インテリアのデザインにも機能性を追求。さらに、Aピラーを立てたデザインによって、死角の少ないワイドな視界を確保。スクエアなフード形状は見切りが良く、スムーズな取り回しにも貢献します。



*画像はイメージです。



Photo:ジムニー ノマド FC

サイドアンダーミラー付ドアミラー

車両側方を視認しやすいよう、フロントドアガラス下端の前側に段差を設けました。さらに2面鏡を装着したサイドアンダーミラー付ドアミラーが、助手席側面方向の死角低減をサポート。

ヘッドランプウォッシャー (ジムニー ノマド FC/ジムニー シエラ JC)

ヘッドランプに付着した泥や雪などを洗い流し、前方視界の確保をサポート。



Photo:ジムニー シエラ JC

助手席乗降グリップ

乗り降りのしやすさをサポートする、機能的なデザインの助手席乗降グリップを装備。



ドアグリップ

握りやすい大型のドアグリップを採用。



サイドルーバーリング

ブロンズメタリック(ジムニー ノマド FC/ジムニー シエラ JC)の加飾がタフさと重厚感を演出。



Photo:ジムニー シエラ JC

ステアリングホイール

本革巻き(ジムニー ノマド FC/ジムニー シエラ JC)とウレタン素材(ジムニー シエラ JL)の2種類を用意。



Photo:ジムニー シエラ JL



チルトステアリング

最適なドライビングポジションを作り出せるよう、35mmの幅で調整できるチルトステアリングを装備。



ヒートッドアミラー

ドアミラーのくもりを除去したり、付着した雪を溶かして、後方視界の確保をサポート。



細部にまで機能を追求

メータークラスターのヘアライン仕上げは、反射を抑えつつ硬質感を演出。



Photo:ジムニー シエラ JC 4AT車

立方体メータークラスター

立方体のクラスターに必要計器をシンプルに収納。機能に徹した飾らないデザインです。いつでも高い視認性を確保できる常時照明を採用するとともに、マルチインフォメーションディスプレイをセンターに配置。

マルチインフォメーションディスプレイの表示項目

- 瞬燃燃費
- 平均燃費
- 航続可能距離
- 外気温計
- 時計
- 平均車速
- 走行時間
- デュアルカメラブレーキサポート (ジムニー ノマド)
- デュアルセンサーブレーキサポート (ジムニー シエラ)
- など各種警告表示
- リヤパーキングセンサーの作動表示
- その他 (半ドア警告表示) など



Photo:ジムニー シエラ JC

フルオートエアコン

フルオートエアコンを標準装備。好みの温度に設定しておけば、AUTOボタンひとつで快適な車内空間へ。風の強さや温度、内外気の切り替えも自動で調整。



センタースイッチ

左右に運転席、助手席のパワーウィンドースイッチ、センターにESP[®]OFFスイッチとヒルディセントコントロールスイッチを配置。手袋をしたままでも操作しやすいよう、大型のスイッチを採用。 *ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。



後席パワーウィンドースイッチ (ジムニー ノマド FC)

センターコンソール部にドライバー操作の後席パワーウィンドースイッチを装備。

*メーターパネル、ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。
*画面はハメコミ合成です。*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
Photo:ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



NOMADE
Jimny

Photo: ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)

COMFORT

オフロードもロングドライブも
快適に。

オンロード・オフロードを問わない 優れた乗り心地

幅広のシートフレームとクッション性能の最適化により、オフロードでの優れた乗り心地を確保。シートの座面形状とウレタン特性のチューニングとあわせて、長時間走行でも疲れにくいシートを実現しています。また、前後席ともにシート座面・背もたれ部分には撥水加工を施しました。



撥水ファブリック



Jimny
SIERRA

Photo: ジムニー シエラ JC 4AT車 ボディーカラーはジャングルグリーン(ZZC)

後席の快適性をさらに高めた ジムニー ノマド

ジムニー シエラに対してホイールベースが340mm延長されたジムニー ノマドは、後席ヒップポイントを50mm後方にすることでゆとりあるレッグスペースを確保。またリヤホイールハウスをシート後方に設定することで、後席左右乗員の着座間隔を90mm拡大。さらにシートクッションに厚みを持たせて、より自然な着座姿勢を可能にし、ロングドライブの快適性とゆとりをさらに高めました。

シートポジション調整

フロントシートは10mmの細かなピッチで、前後240mmのシートスライドが可能。さまざまな体格の人が最適なポジションで運転できます。

シートヒーター

運転席・助手席に座面を温めるシートヒーターを採用。冬場でも快適にドライブができます。



左右独立リヤシート リクライニング機構 (ジムニー シエラ)

左右独立して12段階のリクライニングができるため、長時間のドライブでもリラックスした姿勢で過ごせます。

*ジムニー ノマドはリヤシートリクライニング(1段)



後席パワーウィンドー (ジムニー ノマド FC)

リヤドアガラスはスクエアで大きな面積を確保し、開放感を高めています。



全面UVカット機能付ガラス

車外からの紫外線を抑えるUVカット機能を採用。日射しの強い環境などでも、安心して走りを楽しめます。



UTILITY

高い積載力が可能性を広げる。

Photo: ジムニー ノマド FC 4AT車 ボディーカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)

ラゲッジスペース

ホイールベースの延長によって拡大されたラゲッジスペース。4名乗車時でも荷室床面長が590mmあり、旅行などの荷物にも余裕で対応できる211Lの荷室容量を確保しています。さらにリヤシートを前倒しすれば、キャンプなどアウトドアアクティビティの道具をしっかりと積載できます。

*荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。

シーン別積載例

*サイズや形状によっては、積載できない場合があります。



レジャーや旅行など、4名乗車で人数分の荷物をたっぷり載せて出かけられます。



2名乗車時、リヤシートを前倒しにしてキャンプ道具などたくさん荷物を積載できます。



ロングホイールベースによる広い室内空間は長尺物の積載にも余裕が生まれます。

- 荷室開口部
- ① 荷室開口高: 850mm
 - ② 荷室開口幅(上): 1,030mm
 - ③ 荷室開口幅(下): 1,015mm
 - ④ 荷室開口地上高: 765mm
- 荷室内寸法
- ⑤ 荷室幅: 1,210mm
 - ⑥ 荷室床面長(2名乗車時): 1,240mm
 - ⑦ 荷室床面長(4名乗車時): 590mm
 - ⑧ 荷室高: 960mm



*画像はイメージです。



通常時



リヤシート前倒し時



左右分割可倒式リヤシート



フルフラット時

シートアレンジ

フロントシートを後方に倒せば、フルフラットにシートアレンジが可能。リヤシートは5:5の分割可倒式で、簡単な操作で前方に倒せば、さらに荷室が広がります。



センターコンソールトレイ
(5MT車)



センターコンソールトレイ
(4AT車)



センターコンソールドリンクホルダー



ラゲッジアクセサリソケット/
ラゲッジルームランプ

収納スペース

スマートフォンや小物を収納できるセンターコンソールトレイ、ペットボトルが置けるセンターコンソールドリンクホルダー。さらにはフロントドアポケットや運転席・助手席シートバックポケットなど、使いやすさにこだわった収納スペースを用意しました。

右開きのバックドアにあわせて、荷室左側にアクセサリソケットとラゲッジルームランプを装備しました。



後席乗降性の良さに こだわりました

リヤシートへの乗降動作を丁寧に検証。センターピラー位置を前寄りに設定するとともにリヤシート形状を工夫するなど、後席乗降性を追求。日常シーンにおいても使い勝手の良さを実感いただけます。



使い勝手を考慮したフロントドア、リヤドア

フロントドアは3段階、リヤドアは2段階で開閉可能。またコンパクトな振り出し量で狭い駐車場での使い勝手を高めています。



Photo: ジムニー シエラ JL ボディーカラーはミディアムグレー (ZVL)
スズキ純正部品について、詳しくは <https://www1.suzuki.co.jp/motor/> をご覧ください。

ラゲッジスペース

リヤシートを倒せば、大容量352Lの荷室スペースが広がります。開口部も大きく、荷物の積み下ろしもスムーズ。フロアは完全なフラットとなり、スクエアな室内空間と相まってスペースを隅まで無駄なく活用できます。また、使い勝手をさらに高めるユーティリティーナット、荷室フックナット、ラゲッジアクセサリースocketも装備しました。

*荷室容量はVDA (ドイツ自動車工業会) の定めたトランク容量測定値。

シーン別積載例

*サイズや形状によっては、積載できない場合があります。



9.5インチのゴルフバッグ (長さ1,300mm) が横に2個積載可能。ポストンバッグなどもあわせて積載できます。



2人分の登山道具などが積載できます。汚れものなどは、ラゲッジボックスへ収納。

- 荷室開口部
- ① 荷室開口高: 850mm
 - ② 荷室開口幅 (上): 1,030mm
 - ③ 荷室開口幅 (下): 1,015mm
 - ④ 荷室開口地上高: 765mm
- 荷室内寸法
- ⑤ 荷室幅: 1,300mm
 - ⑥ 荷室床面長 (2名乗車時): 980mm
 - ⑦ 荷室床面長 (4名乗車時): 240mm
 - ⑧ 荷室高: 850mm



*画像はイメージです。

フルフラット時



長尺物積載時



シートアレンジ

フロントシートを後方いっぱい倒せばフルフラットになり、車内でゆっくり休めます。また、リヤシートを前方に倒せば長尺物も積載できます。



ラゲッジボックス&ツールボックス

ラゲッジボックスはリッド開閉式で、小物や汚れたブーツなどを整理・収納できます。さらにラゲッジボックスの下にツールボックスを用意し、ジャッキやツール類をまとめて収納しました。

防汚タイプラゲッジフロア

リヤシートの背面と荷室を樹脂化した防汚タイプラゲッジフロアを採用。汚れに強いだけでなく、荷物の出し入れもスムーズにできます。



センターコンソールトレイ (5MT車)



センターコンソールトレイ (4AT車)



センターコンソールドリンクホルダー / センターコンソールポケット

収納スペース

スマートフォンや小物を収納できるセンターコンソールトレイ、ペットボトルが置けるセンターコンソールドリンクホルダー。さらにはフロントドアポケットや助手席シートバックポケットなど、使いやすさにこだわった収納スペースを用意しました。



ラゲッジアクセサリースocket

右開きのバックドアにあわせて、荷室左側にアクセサリースocketを装備しました。



ベルト使用時



ベルト収納時

脱着式後席シートベルト

後席シートベルトに脱着可能なバックルを設定。ベルトをすっきりと収納できるので、後席を荷室として使用する際の利便性が高まります。



3段階に開くフロントドア

軽い操作で大きく開くフロントドアにより、後席へのアクセスや荷物の積み下ろしもスムーズに行なえます。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

スズキの安全技術。それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きなヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故その培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全



視界性能



見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系



運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



インターフェース



見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ（押す、つまむ、握る）・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

*メーターパネル・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P35-P38をご覧ください。

STREET 街中での運転サポート



HIGHWAY 高速道路での運転サポート



PARKING 駐車時の運転サポート



安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

NIGHT 夜間時の運転サポート



スズキの予防安全技術のより詳しい情報はこちらへ

その他の予防安全機能



衝突安全



軽量衝撃吸収ボディー
TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。



高性能シートベルト(前席)
&シートベルトリマインダー(全席)

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。



頸部衝撃緩和
フロントシート

後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。



ブレーキペダル
後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。



歩行者傷害
軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。



SRSエアバッグ



運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



i-Size/ISOFIX
チャイルドシート対応
取付装置(後席2名分)



i-Size/ISOFIX^{※2}チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※2 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。



※1 ジムニー ノマド、ジムニー シェラは「サボカーSワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。
※2 サボカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方に多いペダル踏み間違い事故を起す装置なども備えていますので、高齢者の皆様には物にお勧めしています。*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



STREET 街中での運転サポート

NIGHT 夜間時の運転サポート

「ぶつからない」をサポート



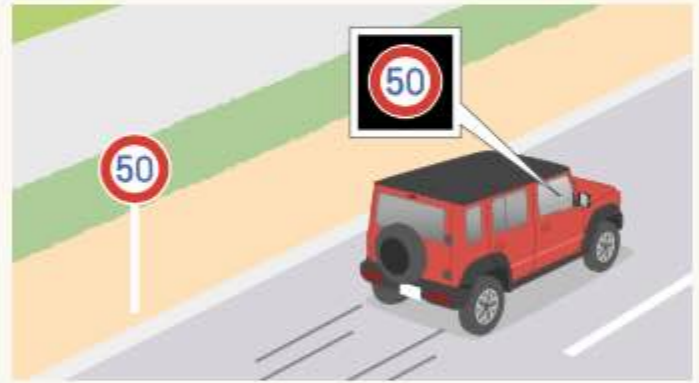
歩行者やクルマを検知し衝突回避を支援する衝突被害軽減ブレーキ。

「出遅れない」をサポート



先行車の発進をお知らせ。出遅れを予防。

「標識を見逃さない」をサポート



標識を認識してお知らせ。標識の見落としを低減。

「夜道の見やすさ」をサポート



対向車や先行車がいると自動でロービームに切り替え。

デュアルカメラブレーキサポート (ジムニー ノマド)

デュアルセンサーブレーキサポート (ジムニー シェラ)

ジムニー ノマド

デュアルカメラ

※夜間の歩行者も検知します

ブレーキを踏み続けると、ブレーキがアシスト

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリア現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

ジムニー シェラ

デュアルセンサー

ブザー音と表示で警告

ブレーキを踏み続けると、ブレーキがアシスト

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリア現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

システムが衝突の恐れがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。ジムニー ノマドは、夜間の歩行者も検知するとともに、衝突の危険が高まると自動で弱いブレーキをかけ危険をお知らせする機能があります。

〔作動条件〕●デュアルカメラブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合。作動した時の速度が約50km/h未満（歩行者の場合は約30km/h未満）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警告のみでブレーキが作動しない場合があります。●デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/h（対象が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h）で走行中、前方の車両や歩行者との衝突が避けられないとシステムが判断した場合。作動した時の速度が約50km/h未満（歩行者の場合は約30km/h未満）であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警告のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警告と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

先行車発進お知らせ機能

停車中 先行車の発進をお知らせ

ピピッ

発進

停車中、前のクルマが発進してもそのまま停車し続けた場合、ブザー音や表示などによって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。

〔作動条件〕シフト位置がP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が検出されてジムニー ノマドは約4m以上、ジムニー シェラは約5m以上離れた場合。

標識認識機能

〔最高速度標識の場合〕標識通過後に表示し、一定距離走行で非表示に。

※「一時停止」の認識はジムニー ノマドのみ対応している機能です。

〔一時停止標識の場合〕標識認識時から、標識通過まで表示。一時停止 標識通過時非表示に。

認識する標識一覧	最高速度	はみ出し通行禁止	補助標識「終わり」	車両進入禁止	一時停止
----------	------	----------	-----------	--------	------

走行中に標識を認識すると、メーターにマークを表示してドライバーにお知らせ。

〔作動条件〕走行中にカメラが最高速度、はみ出し通行禁止、車両進入禁止、補助標識「終わり」、一時停止（ジムニー ノマドのみ）の標識を認識した場合。

ハイビームアシスト

ハイビーム

AUTO

ロービーム

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいったり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。

〔作動条件〕約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御場合があります。■対象物、天候状況、道路状況ないときは、作動しない場合があります。■ご注意ください

性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しないなどの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっていない場合は、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI
Safety Support
 スズキの予防安全技術



Photo: (右) ジムニー ノマド FC ボディーカラーはアークティックホワイトパール (ZHJ)
 (左) ジムニー シェラ JC ボディーカラーはブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

HIGHWAY 高速道路での運転サポート

PARKING 駐車時の運転サポート

「運転操作の軽減」をサポート



先行車を追従し、高速道路の運転操作を支援。

「ふらつかない」をサポート



走行パターンを計測し、「はみ出し」「ふらつき」を警報。

「ぶつからない」をサポート



駐車時などで障害物を検知し、後退時の安全をサポート。

「前・後ろに飛び出さない」をサポート



踏み間違いによる急発進を回避。

アダプティブクルーズコントロール(ACC) (ジムニー ノマド 4AT車)

例: 100km/hに設定した場合

■ 定速走行

先行車がない場合は、ドライバーが設定した速度をキープ。

■ 減速 / 追従走行

先行車の車速に合わせて減速/追従走行。

■ 加速走行

先行車がいなくなると、設定した速度まで加速して定速走行。

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速し、自動追従します。先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

＜アダプティブクルーズコントロール(ACC)＞■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。

＜作動条件＞先行車の検知に関わらず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。
 *ジムニー ノマド (5MT車)、ジムニー シェラは、クルーズコントロールを搭載しています。詳しくはP24をご覧ください。

車線逸脱警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断したら、ブザー音とメーター内の表示などで警報。ドライバーに注意を促します。

ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。ドライバーに注意を促します。

＜作動条件＞車線逸脱警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。ふらつき警報機能: 約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。

後退時ブレーキサポート (ジムニー ノマド 4AT車)

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに後方の障害物との衝突の可能性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

＜作動条件＞約10km/h以下で後退中、障害物との衝突が避けられないとシステムが判断した場合。

誤発進抑制機能 (4AT車)

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中(約10km/h以下)で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。

後方誤発進抑制機能 (ジムニー ノマド 4AT車)

システムが進行方向の障害物を検知。停車または徐行中(約10km/h以下)で作動。アクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制します。

＜作動条件＞誤発進抑制機能: シフト位置がD・2・Lの位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。後方誤発進抑制機能: 停車または約10km/h以下で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

FC

5DOOR

1.5L
DOHC吸気VVTエンジン
4WD
5MT/4AT



ボディカラーはシズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



ボディカラーはシフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ(E5J)

ボディカラー

2TONE COLOR
2トーンカラー



シズリングレッドメタリック ブラック2トーンルーフ(E5R)



シフォンアイボリーメタリック2 ブラック2トーンルーフ(E5J)

MONOTONE COLOR
モノトーンカラー



セレスティアルブルーパールメタリック(WB4)



ブルーイッシュブラックパール4(WB3)



ジャングルグリーン2(WA7)



アーケティックホワイトパール(ZH4)



Photo: 4AT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT 2,651,000円* (消費税抜き 2,410,000円)

4WD 4AT 2,750,000円* (消費税抜き 2,500,000円)

●アーケティックホワイトパール塗装車は33,000円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

見積り
シミュレーションは
こちらへ



エクステリアのこだわり

EXTERIOR DETAILS

ジムニーらしさを追求した
合理的で無駄のない機能美。



ボンネットの強度を高める
クロムシェルフード。



ガラス面を立て、サイドに雪が溜まりにくくしたスクエアボディ。



本格4WDとしてのタフさと力強さが際立つ
ワイドなオーバーフェンダー。



高い走破性をサポートする、切れ上がった形状のバンパーコーナー。



タイヤ交換などの整備がしやすい
台形ホイールアーチ。



ジムニーらしい力強く立体的なフロントグリルと丸型ヘッドランプ
& 独立ターンランプ。ジムニー ノマドではガンメタリック色と
一部メッキ加飾を採用。

Jimmy SIERRA JC

3DOOR

1.5L
DOHC吸気VVTエンジン
4WD
5MT/4AT



ボディカラーはジャングルグリーン (ZZC)



Photo: 4AT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT	2,084,500円* (消費税抜き 1,895,000円)	4WD 4AT	2,183,500円* (消費税抜き 1,985,000円)
------------	-----------------------------------	------------	-----------------------------------

●ピュアホワイトパール塗装率は27,500円高(消費税込み) ●ブラック2トーンルーフ仕様率は49,500円高(消費税込み)

JL

3DOOR

1.5L
DOHC吸気VVTエンジン
4WD
5MT/4AT



ボディカラーはキネティックイエロー (ZZB)



Photo: 5MT車

メーカー希望小売価格

4WD 5MT	1,962,400円* (消費税抜き 1,784,000円)	4WD 4AT	2,061,400円* (消費税抜き 1,874,000円)
------------	-----------------------------------	------------	-----------------------------------

ボディカラー

2TONE COLOR

2トーンカラー *JCに設定



キネティックイエロー
ブラック2トーンルーフ (DG5)



シフォンアイボリーメタリック
ブラック2トーンルーフ (2BW)



ブリスクブルーメタリック
ブラック2トーンルーフ (GZW)

MONOTONE COLOR

モノトーンカラー



キネティックイエロー (ZZB)



シフォンアイボリーメタリック (ZVG)



ブリスクブルーメタリック (ZWY)



ミディアムグレー (ZVL)



プーイッシュブラックパール3 (ZJ3)



ジャングルグリーン (ZZC)



シルキーシルバーメタリック (Z2S)



ピュアホワイトパール (ZVR)
*JCに設定



ホワイト (26U)
*JLに設定

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格を含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP46のリサイクル料金表をご覧ください。

見取り
シミュレーションは
こちらへ



カラーコンセプト

COLOR CONCEPT

目立たせる色、隠れる色。
ボディカラーにも機能性を追求。

「目立つ性能」を追求した
ハイビジビリティカラー

KINETIC YELLOW

キネティックイエロー (ZZB)



大自然で行動するプロたちは、吹雪や濃霧など、万一の悪天候を想定して、蛍光色などを取り入れたハイビジビリティカラー(=目立つ色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、キネティックイエローです。

「隠れる性能」を追求した
ロービジビリティカラー

JUNGLE GREEN

ジャングルグリーン (ZZC)



深い緑に覆われた森で行動するハンターや森林警備隊は、その存在が目立ちにくいロービジビリティカラー(=隠れる色)の服や道具を使っています。そんな発想から誕生したのが、ジャングルグリーンです。

プロの道具を欧州で調査

ジムニーを愛用するプロたちが多い欧州で、ハンターと森林協会の作業員の道具について調査を行いました。プロたちは、蛍光色などの目立つ色、アースカラーなど目立ちにくい色を用意とシーンに応じて的確に使っています。



ハンター

自然愛好家・森林作業員

装備早見表

	ジムニー ノマド		ジムニー シエラ	
	FC(5MT)	FC(4AT)	JC(5MT/4AT)	JL(5MT/4AT)
衝突被害軽減ブレーキ	デュアルカメラブレーキサポート		デュアルセンサーブレーキサポート	
後退時ブレーキサポート	—	○	—	—
後方誤発進抑制機能	—	○	—	—
アダプティブクルーズコントロール (ACC)	—		—	—
クルーズコントロールシステム		—		—
標識認識機能	車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止		車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度	
ヘッドランプ	 LED ヘッドランプ [ハイ / ロービーム、マニュアルレベリング機構、LED ポジションランプ付]		 LED ヘッドランプ [ハイ / ロービーム、オートレベリング機構、LED ポジションランプ付]	 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付]
ヘッドランプウォッシャー	○	○	○	—
リヤフォグランプ			—	—
フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ		ディスクブレーキ	
リヤドアパワーウィンドー			—	—
電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]	 LED サイドターンランプ付		 LED サイドターンランプ付	 LED サイドターンランプ付
フロントグリル	 ガンメタリック、メッキ加飾付		 マットブラック	
スモークガラス	リヤドア、リヤクォーター、バックドア		リヤクォーター、バックドア	
ホイール	 15インチ アルミホイール		 15インチ アルミホイール	 15インチ スチール ホイール
ステアリングホイール	 本革巻 Photo: 4AT車		 本革巻 Photo: 4AT車	 ウレタン Photo: 5MT車
ステアリングオーディオスイッチ				—
スピーカー	4スピーカー (フロント2スピーカー、リヤ2スピーカー)		フロント2スピーカー	
ユーティリティターネット	4ヶ所		10ヶ所	

ACCESSORIES

JIMNY NOMADE & JIMNY SIERRA'S GEAR

ジムニー ノマド・ジムニー シエラの特徴やデザインに調和する純正アクセサリ。

アクセサリカタログをWEBでご覧いただけます。



① サイドデカール [サイ]



② サイドデカール [アーバンエッジ (グレー)]



③ サイドデカール [ノスタルジックライン]



*販売会社装着アクセサリ (別売) について詳しくは専用アクセサリカタログをご覧ください。

主要装備

		標準装備	メーカーオプション (ご注文時に申し受けます)
エンジン・変速機	エンジン	1.5L 16V	—
	変速機	5MT / 4AT	—
	駆動方式	4WD	—
	サスペンション	フロント：ダブルウィッシュボーン、リヤ：リジッド	—
	ブレーキ	フロント：ベンチレーテッドディスク、リヤ：ディスク	—
	タイヤ	15インチアルミホイール	—
	タイヤチェーン	—	—
	スタッドレス	—	—
	タイヤ空気圧監視システム	—	—
	タイヤ交換機	—	—
安全装備	衝突被害軽減ブレーキ	デュアルカメラブレーキサポート	—
	後退時ブレーキサポート	—	—
	後方誤発進抑制機能	—	—
	アダプティブクルーズコントロール (ACC)	—	—
	クルーズコントロールシステム	—	—
	標識認識機能	車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止	—
	ヘッドランプ	LED ヘッドランプ [ハイ / ロービーム、マニュアルレベリング機構、LED ポジションランプ付]	マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付]
	ヘッドランプウォッシャー	○	—
	リヤフォグランプ	—	—
	フロントブレーキ	ベンチレーテッドディスクブレーキ	ディスクブレーキ
快適装備	リヤドアパワーウィンドー	—	—
	電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納]	LED サイドターンランプ付	LED サイドターンランプ付
	フロントグリル	ガンメタリック、メッキ加飾付	マットブラック
	スモークガラス	リヤドア、リヤクォーター、バックドア	リヤクォーター、バックドア
	ホイール	15インチアルミホイール	15インチスチールホイール
	ステアリングホイール	本革巻 Photo: 4AT車	ウレタン Photo: 5MT車
	ステアリングオーディオスイッチ	—	—
	スピーカー	4スピーカー (フロント2スピーカー、リヤ2スピーカー)	フロント2スピーカー
	ユーティリティターネット	4ヶ所	10ヶ所
	—	—	—

標準装備は標準装備、メーカーオプションはメーカーオプション、メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 シズリングレッドメタリック、シフォンアイボリーメタリック2に設定しています。

※2 キネティックイエロー、シフォンアイボリーメタリック、プリスクブルーメタリックに設定しています。

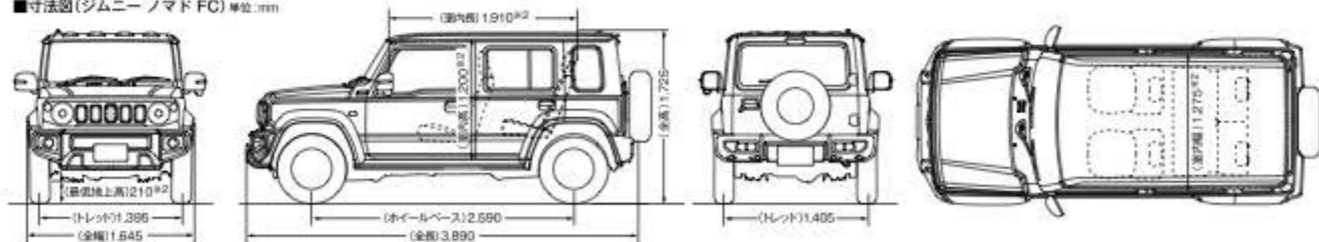
*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

○納期は機種・ボディカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

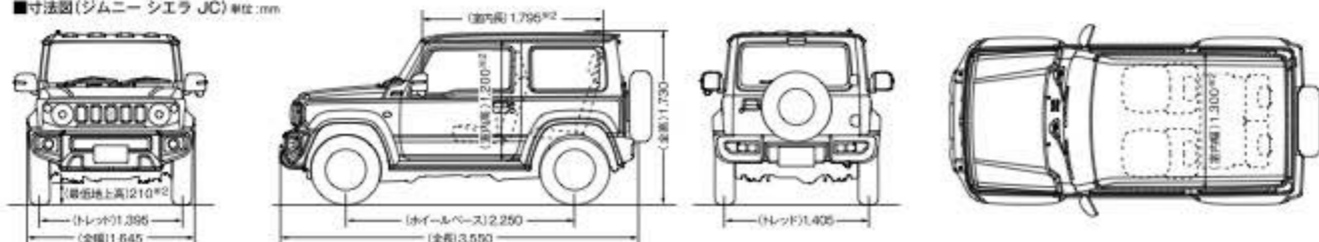
○ジムニー ノマド、ジムニー シエラは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

[illegible]

■寸法図(ジムニー ノマド FC) 単位:mm



■寸法図(ジムニー シエラ JC)単位:mm

[illegible]

(ジムニー ノマド)
 ■製造事業者: マルチ・スズキ・インディア社(インド), スズキ株式会社
 ■輸入販売元: スズキ株式会社
 (ジムニー シェア)
 ■製造事業者: スズキ株式会社

リサイクル料金は2025年1月時点の金額です。

	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
ジムニー ノマド	6,170円	2,480円	0円	130円	290円	9,070円
ジムニー シエラ	4,390円	1,930円	0円	130円	290円	6,740円

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
(025・1)99999-25600-106

Jimmy SIERRA

ジムニー シエラ



 **SUZUKI**

3ドア
1.5L
4人乗り