

(HYBRID)

FRONX

フロンクス



1.5L
5人乗り

SUZUKI

本能を刺激するクーペスタイルSUV フロンクス



Photo:4WD車 ボディーカラーはスプレンティッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

FRONX



WEBサイトはこちら▲

次のステージに、走り出せ。



人生は、守るより攻める方が面白い。
前に立ちふさがった壁を破る。一歩前へと進んでいく。
新しいステージに挑むことで、まだ見ぬ自分に出会える。
さあ、今こそ新しい自分をはじめよう。

Be myself.

個性が光る。クルマも、私も。
そのクーペスタイルが、リヤのスタイリングが、
毎日をもっと楽しく演出してくれる。
さあ、自分らしく心躍る一日を。



Have more fun.

ハンドルを握った瞬間から、ワクワクがはじまる。
風を切って進むよろこび。アクセル越しに感じる爽快感。
その時、私とフロンクスは一心同体だ。
走る楽しみは、どこまでもどこまでも続いている。



Be more stylish.



Feel comfortable.



Excited to driving.



パワーユニット

力強い加速性能と上質な走りを実現する1.5L 4気筒エンジンを搭載。振動が少なく、静粛性にも優れています。マイルドハイブリッドの採用により低燃費に貢献するとともに、6速オートマチック(6AT)との組み合わせでスムーズかつスポーティな走りを実現しています。



*()内は、旧単位での参考値です。

*1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
*2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

パドルシフト&スポーツモード

指先での素早いシフトアップ/ダウンが可能なパドルシフトを装備。さらに、スポーツモードスイッチをONにすれば、アクセルレスポンスを重視したエンジン制御を行ない、よりスポーティな走りを楽しめます。



操縦安定性

直進安定性が高く、カーブでは思い通りにクルマを操れる高い操縦安定性を実現しました。



4WDシステム&専用モード

舗装された路面はもちろん、滑りやすい雪道や荒れた路面などでも、いざというときに効果を発揮する4WDシステムを採用しました。さまざまなシチュエーションの路面に合わせた走行ができるので、行動範囲がより一層広がります。



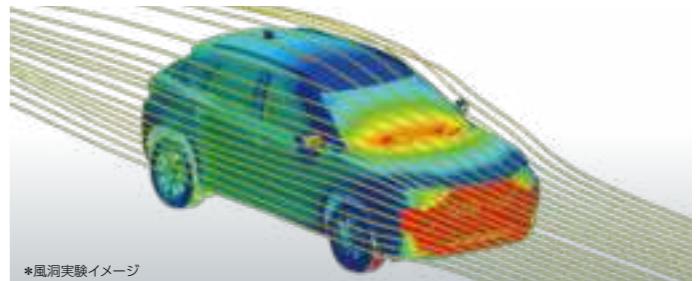
取り回し性能

最小回転半径4.8mを実現。街中の狭い路地や駐車場などでも取り回しがしやすく快適です。



静粛性

優れた空力性能の実現とともに、風切り音や振動の低減により静粙性を高めました。ドライブ中の前席と後席の会話も快適に楽しめます。



チルト&テレスコピックステアリング

チルトステアリング、テレスコピックステアリング、さらにシートスライド、シートリフターの調整で、ドライバーの体格や好みに合わせたきめ細かい設定が可能です。



灯火類

日中での被視認性を高めるLEDデイタイムランニングランプを装備。その下側にハイ/ロービームの二段式ヘッドライトを配しています。



メーター&マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。また、音声やメロディでの案内が可能な音声案内機能を採用しています。



マイルドハイブリッド



IDLING STOP
アイドリングストップシステム



eco-cool
エコクール



TECT
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]



HEARTECT
[HEARTECT(ハーテクト)]

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

グローバルでの品質管理

スズキのモノづくりの考え方は、適所適材。グローバルでもスズキグループ全体で品質マネジメントを推進し、品質の向上に取り組んでいます。さらに、各国にあわせた細やかな仕様の決定や品質管理を行なっています。



スマートフォン連携メモリーナビゲーション

高解像度で操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。HDMI入力に対応し、ドライブレコーダーとの連携やスズキコネクトとの連携で、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

*DVD/CDプレーヤーは装着されません。

全方位モニター	スマートフォン連携 ^{*1}	Bluetooth [*] ハンズフリー通話	音楽再生USBメモリー	フルセグTV	HDMI入力	ドライブレコーダー連動
音楽再生Bluetooth ^{*2}	AM/FMラジオ	スズキコネクト連携				

別売の販売会社装着アクセサリーを追加することでご利用いただけます。



見たい情報に、簡単にアクセス可能。

ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。



●HDMI入力

HDMIケーブルで接続したスマートフォンなどの映像をナビ画面に表示できます。

*別途、販売会社装着アクセサリーのHDMI接続ケーブルと市販品のHDMI変換ケーブルなどが必要です。
*スマートフォンの機種、アプリ等によってはナビに動画が表示されない場合があります。

●スズキコネクト連携

スズキコネクトのサービスと連携し、ナビ画面上に各種通知を表示したり、スズキトラブルサポートへの発信操作が可能です。



*スズキコネクトのサービスご利用について、詳しくはP27をご覧ください。

●フルセグTV

販売会社装着アクセサリーのTVアンテナを取り付けすることでフルセグTVをご利用いただけます。

●ドライブレコーダー連動

販売会社装着アクセサリーの対応ドライブレコーダーと連動して、録画した映像の再生、手動録画、静止画撮影が可能です。ドライブレコーダーの各種設定もナビ画面から変更できます。

●スマートフォン連携^{*1}

ナビゲーションとスマートフォンを連携させることにより、スマートフォンアプリがモニター上でも使えます。



電動パーキングブレーキ

スイッチひとつで簡単に操作できる電動パーキングブレーキを搭載。シフト操作やアクセルと連動してパーキングブレーキが作動・解除されるためスムーズに発進できます。



ブレーキホールド

停車中、ブレーキペダルから足を離しても停車状態をキープします。

*ブレーキホールド状態が約3分継続すると、自動的にパーキングブレーキがかかります。



ワイヤレス充電器

ワイヤレス充電規格Qi(チー)に対応したスマートフォンなどを、充電エリアに置くだけで充電ができます。



シートヒーター＆リヤヒーターダクト

運転席と助手席にはヒーターをシートバックと座面に内蔵。さらに後席には足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトを装備しています。



●植込み型心臓ペースメーカー、植込み型両心室ペーシングパルスジェネレータおよび植込み型除細動器などの医療用電気機器を装着されている方は、ワイヤレス充電器のご使用にあたっては医師とよくご相談ください。ワイヤレス充電器の動作が医療用電気機器に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

ラゲッジスペース

コンパクトなボディーでありながら、5名乗車時でも最大210L(290L)^{*3}の荷室容量を確保しました。



*3()内はラゲッジボード撤去時の数値です。*社内測定値 *荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。
*撮影のためラゲッジシェルフは取り外しております。*ラゲッジボードは中段の状態となります。



ラゲッジボードを外せば
38Lのキャリーケースを
4つ積み可能



分割可倒式の
リヤシートを倒して
長尺ものも積載できます
*ラゲッジボードは中段の
状態となります。

●ラゲッジボードを利用シーンに合わせて自在にアレンジ



*ラゲッジボードの説明のために色付けしています。

●使い勝手の良い小物収納スペースを設置



*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるようしっかりと固定または収納してください。

●後席居住性

立体駐車場に入る全高1,550mmのクーペスタイルでありながら、後席の空間は広く、乗り心地にこだわったシートの足元はゆったりとしています。

*立体駐車場の仕様によっては入庫できない場合があります。



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全



右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



視認性の高いメーター・ディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

*メーターパネル・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。
実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

スズキ セーフティ サポート 予 防 安 全

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P21-P26をご覧ください。

STREET 街中での運転サポート



スズキの予防安全
技術のより詳しい
情報はこちらへ

HIGHWAY 高速道路での運転サポート



PARKING 駐車時の運転サポート



その他の予防安全機能



*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

*ESP=Electronic Stability Program

*制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心掛けください。

衝 突 安 全



衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。
TECT
TECT=Total Effective Control Technology



万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。



衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。



後方から低速で追突された際に、頸部への衝撃を緩和します。



万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。



フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。



運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。



i-Size/ISOFIXチャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。
※ 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。

●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みください。
●必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突前のみ膨らみます。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



フロンクスは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サポカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の皆様には特にお勧めしています。

*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

Safety Support

スズキの予防安全技術



STREET 街中の運転サポート

Photo:2WD車 ボディーカラーはアクティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ(E5G)



歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートII

ブザー音と表示で警報
ブレーキ踏力をアシスト!
衝突被害軽減ブレーキ

*衝突被害軽減ブレーキ機能動作時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していことをご確認ください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折) 右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両) 交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警報および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

先行車発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

停車中
先行車の発進をお知らせ
ブザー音と表示で警報
ブレーキ踏力をアシスト!

交差点の先頭で停車中
信号切り替わりをお知らせ
矢印信号も対応

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

(作動条件)自車速度約5km/h~約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h~約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h~約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車両、対向自動二輪車は約30km/h~約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突回避できる場所があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。



走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

標識認識機能

[最高速度標識の場合] 標識通過後に表示し、一定距離走行で非表示。
[一時停止標識の場合] 標識認識時から、標識通過まで表示。一時停止 標識通過時非表示。

認識する標識(-前)	50 速度	通行禁止	補助標識	終り	停止	車両進入	転回	禁止	赤信号
------------	-------	------	------	----	----	------	----	----	-----

走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイにマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

(作動条件)走行中に単眼カメラが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識「終り」の標識、赤信号を認識した場合。



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルやナビ画面への視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ[カラー]

タコメーター表示
交差点案内表示
瞬間燃費表示
運転支援機能表示

速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示などが表示されます。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
■あります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目があります

■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



HIGHWAY 高速道路での運転サポート



高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。

■運転操作の軽減」をサポート

カーブを認識すると速度の抑制を開始し、快適な速度を維持します。カーブ終了後は速度の抑制が終了し、先行車がない場合は、設定速度に復帰します。

■車線変更時の補助機能

約80km/h以上で走行中に追い越し車線側へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で加速することで、スムーズな追い越しを補助します。また、自車より遅い車両の後方へ車線変更する場合、方向指示レバーの操作と連動し、自動で減速することで、安全な合流を補助します。

■接近警報機能

追従走行中の他車の割り込みなど、十分な減速ができない状態で先行車に接近したときは、メーター表示の点滅とブザー音でドライバーに注意を促します。

■停止保持機能

渋滞時に自車が速度を落として停止状態になった際、ブレーキペダルから足を離した状態でも自動的にブレーキが保持されます。

例:100km/hに設定した場合
ブレーキ操作を支援
先行車 80km/h
先行車(停止) 80km/h → 0km/h
先行車離脱

先行車との距離を単眼カメラとミリ波レーダーで測定し、設定した車間距離を保ちながら自動的に加速・減速・停止まで追従します。また、先行車がない場合は、設定した速度をキープします。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

(作動条件)先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。

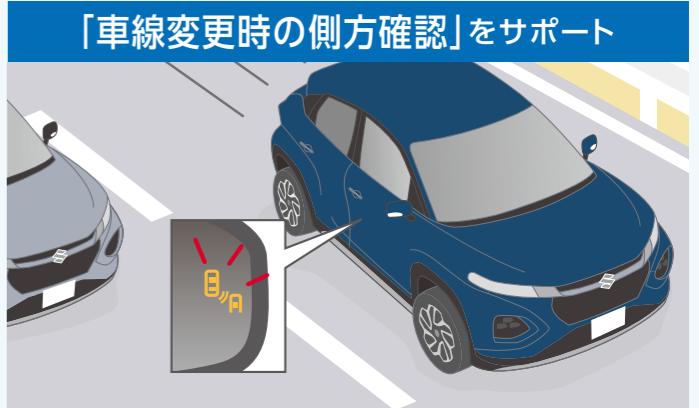


高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線の中央付近を維持して走行するようにステアリング操作を支援します。

(作動条件)機能をONの状態でアダプティブラーズコントロールの作動中に車線または先行車(二輪車除く)を検知している場合。



ドアミラーなどでは確認しにくい斜め後方から接近するクルマを検知。車線変更時の安全運転をサポートします。

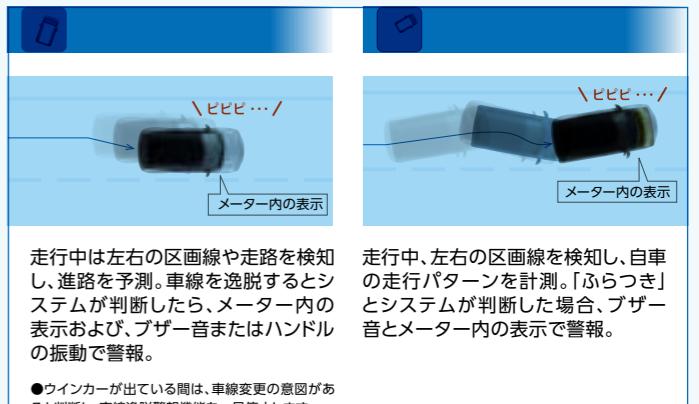


注意をうながす際は、点滅します。 (検知範囲)約50m(自車走行車線後方を除く)
走行中、隣接車線の後方から接近する車両を検知すると、ドアミラーのインジケーターが点灯。点灯した側にウインカーを操作すると、インジケーターの点滅とブザー音で注意喚起を図ります。

(作動条件)約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。



メーター内の表示および、ブザー音またはハンドルの振動で車線からの「はみだし」や「ふらつき」を警報します。



走行中は左右の区画線や走路を検知し、進路を予測。車線を逸脱するとシステムが判断すると、ステアリングに力を加えることでドライバーに操作をうながし、車両を車線の内側に戻すよう支援。

●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。

(作動条件)機能をONの状態で約50km/h(車線の周囲に自動二輪車や歩行者を検知した場合は約40km/h)以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。

●車線逸脱警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。
●ふらつき警報機能:約50km/h以上で走行中、車線の左右区画線や道路端を検知し、自車の走行パターンを計測。「ふらつき」とシステムが判断した場合、ブザー音とメーター内の表示で警報。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。
■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目があります

■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合
ので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト^{*1}は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。

もしものときの安心や、あつらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。

お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。

スズキコネクトは
初度検査・登録年月から **3年間無料**

^{*2}

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36ヶ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2025年8月の場合、無料期間は2028年8月末まで。

スズキコネクトについて
詳しくは[こちら](#)



24時間365日つながる
「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。



スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる
「快適・便利」なアプリサービス！



- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント＆リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックや消灯することができます。
- 警告灯が点灯するとスマートフォンやメモリー・ナビゲーション^{*3}に通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所にいてもクルマの異常を知ることができます。



クルマのトラブル解消をサポート。^{*3}

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリやメモリーナビゲーションからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。



クルマの駐車位置を確認。^{*3}



運転情報をチェック。^{*3}

- 広い駐車場などでクルマの位置がわからない時に、スマートフォンで駐車位置を確認できます。
- 駐車位置をメールなどで家族や友人に共有できるので、待ち合わせの時などでも、スムーズに合流できます。

メモリーナビゲーションとの連携で、
さらに使いやすく便利に。



- 警告灯が点灯すると、ナビ画面上に表示。スズキトラブルサポートへ発信できます。

定期点検や、無償修理のご案内を
ナビ画面上に通知します。またその
通知履歴が確認できます。

- | | |
|--------|---|
| ①見守り通知 | 「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況を家族のスマートフォンに通知させることができます。 |
| ②シェア機能 | ● エアコン操作 ● うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ● 駐車位置確認 ● 運転履歴
● エンジン始動通知 ● 点検のお知らせ ● 無償修理のお知らせなど |

*サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトに加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイト、または販売会社にお問い合わせください。*スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。*画面はハメコミ合成です。*安全のため、運転者は走行中にスマートフォンの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。

⚠️（エアコン操作について）一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

*1 全方位モニター付メモリーナビゲーション・スズキコネクト対応通信機に対応するサービスです。*2 初度検査・登録年月が2025年8月の場合、無料期間は2028年8月末まで。

FRONX (HYBRID)

■2WD/4WD ■6AT ■1.5L DOHC吸排気VVTエンジン



見積りシミュレーションは
こちらへ



Photo:2WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)
2,541,000円★ (消費税抜き 2,310,000円)

2WD / 6AT

2,739,000円★

(消費税抜き 2,490,000円)

メーカー希望小売価格

●アーティックホワイトパール塗装車は33,000円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み) ●アーティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高(消費税込み)

BODY COLOR



スプレンディッドシルバーパールメタリック
アーティックホワイトパール
オピュレントレッドパールメタリック
ルーセントオレンジパールメタリック
アーティックホワイトパール

ブラック2トーンルーフ(E85)
ブラック2トーンルーフ(E87)
ブラック2トーンルーフ(E86)
ブラック2トーンルーフ(E88)
ブラック2トーンルーフ(E5G)

TWO TONE COLOR



スプレンディッドシルバーパールメタリック
アーティックホワイトパール
セレスティアルブルーパールメタリック
ブルーイッシュブラックパール

(WBE) (ZJH) (VBH) (WB3)

MONO TONE COLOR

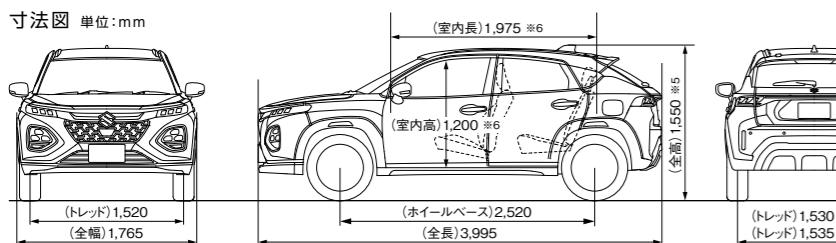
★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット^{*4}付、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表を御覧ください。

※4 工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。

EQUIPMENT 主要装備

快適装備		
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)		
歩行者傷害軽減ボディー		
頭部衝撃軽減構造インテリア		
頭部衝撃緩和プロトントート		
SRSエアバッグ(運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRS		
サイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ)		
デュアルセンサープレーキサポートII		
誤発進抑制機能		
後方誤発進抑制機能		
低速時ブレーキサポート(前進・後退)		
パークセンサー(フロント、リヤ)		
車線維持支援機能		
車線逸脱警報機能		
車線逸脱抑制機能		
ふらつき警報機能		
発進おどらせ機能[先行車・信号切り替わり]		
標識認識機能[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]		
ブライントスポットモニター[車線変更サポート付]		
リバクロストラフィックアラート		
ヘッドアップディスプレイ[カラーライナーディスプレイ]		
アダブティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付]		
ハイビームアシスト		
エマージェンシーストップシグナル		
ヒルホールドコントロール		
電動パーキングブレーキ		
パーキングブレーキスイッチ		
ブレーキホールド		
ESP®		
4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]		
スポーツモード		
スノーモード(4WD車)		
グループコントロール(4WD車)		
ヒューリジットコントロール(4WD車)		
LEDヘッドライト[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]		
LEDデイタイムランニングランプ		
LEDポジションランプ		
LEDターンランプ		
マイドルハイブリッド		
アドリーブストップシステム		
フロントシートベルトフォースミッター		
フロントシートベルトプリテンショナー		
ELR3点式ロジメントベルト[ショルダーアジャスター付]		
ELR3点式ロジメントベルト		
シートベルト警告灯(全席)		
シートベルトリマインダー(全席)		
半アラーモード		
サイドエアバッグ(国土交通省認可品)		
セキュリティアラームシステム		
リヤドアリミットドアフレーム		
i-Size/SOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)		
ヒューリジットアミラー		
熱線入りバックウイングガラス		
オートライズシステム		
ライト自動消灯システム		
ライト消灯点滅警告ブザー		
リコンビネーションランプ[LED ストップランプ]		
ハイウェイストップランプ[LED]		
LEDリブライセンスランプ		
時間調整付フロント間欠ワイパー[ミスト付]		
リヤ間欠ワイパー・&ウォッシャー		
ブレーキペダル後退抑制機能		
タイヤパンク応急修理セット※1		
フロントベンチレーティディスクブレーキ		
リヤディスクブレーキ		
フロントスピンドルブレーキ		
リヤスピンドルブレーキ(4WD車)		
快適装備		
携帯リココン[ブルー]		
電波式キーストアードリー[アンサーバック付]		
キーレスエントリー[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]		
フルオートエアコン[エアフィルター付、メキノブ]		
ワイヤレス充電器		
USB電源ソケット[Type-A/Type-C](リヤ、2個)		
アクセサリーキット(インバーター)		
電動格納式リモコンアシスト[リモート格納付]		
運転席シートリフター		
シートヒーター(運転席、助手席)		

※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
 ※2 セスティアアルミルーバルタリッシュ(WBH)、ブルーリッシュブラックバール4(WB3)、スプレンディッドシルバーパーラーメタリック(WBE)、アーケティングクホワイトバール(ZHJ)は除きます。
 ※3 リヤ間欠ワイパーを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。
 ※4 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。
 *ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。
 ○納期はボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○フロンクスは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○フロンクスは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリーとしてご用意しております。



SPECIFICATIONS 主要諸元

ボディー	5ドア
機種名	フロンクス
車名・型式	スズキ・4AA-WDB3S
駆動方式	2WD(前2輪駆動)
トランミッション	6AT
機種記号	XBSK-ZQN XBSL-ZQN
寸法・重量	
全長 (mm)	3,995
全幅 (mm)	1,765
全高 (mm)※5	1,550
長さ	1,975
幅	1,425
高さ	1,200
ホイールベース (mm)	2,520
トレッド (mm)	前 1,520 後 1,535
最低地上高 (mm)※6	170
車両重量 (kg)	1,070
乗車定員 (名)	5
性能	
燃料消費率 (km/L)※7	WLTC-L 19.0 JC08モード 21.3
燃費表示 (km/L)※7	WLTC-L 17.8 JC08モード 20.2
主要燃費向上対策	
ハイブリッドシステム	
アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、充電制御	
最小回転半径 (m)	4.8
エンジン	
型式	K15C型
種類	水冷4サイクル直列4気筒
弁機構	DOHC16/バルブ吸排気VVT
内径×行程 (mm)	74.0×84.9
総排気量 (L)	1.460
圧縮比	11.9
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)
最高出力 (kW/rpm) ネット	74(101PS)/6,000
最大トルク (N·m/rpm) ネット	135(13.8kgf·m)/4,400
燃料タンク容量 (L)	37
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン
モーター	
型式	WA06A
種類	直流同期電動機
最高出力 (kW/rpm)	2.3(3.1PS)/800~1,500
最大トルク (N·m/rpm)	60(6.1kgf·m)/100
電動モーター用主電池	リチウムイオン電池
個数	5
容量 (Ah)	6
動力伝達装置	
1速	4.666
2速	2.533
3速	1.555
4速	1.135
5速	0.859
6速	0.685
後退	3.393
最終減速比 前/後	3.683 / 3.683/2.562
ステアリング	
歯車形式	ラック&ピニオン式
ブレーキ	
主ブレーキ形式	前 ベンチレーテッドディスク 後 ディスク
制動倍力装置	真空空気式
制動力制御装置	ABS [EBD付]
駐車ブレーキ形式	電気式2輪制動
懸架装置	
前	マクファーソンストラット式コイルスプリング
後	トーションバー式コイルスプリング
スタビライザー形式	前 トーションバー式 後 トーションバー式
タイヤ	195/60R16 89H

※5 シャーシアンテナを含む数値です。
 ※6 社内測定値。
 ※7 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
 ※8 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定し、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。

※9 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※10 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※11 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※12 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真的色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載写真には、合成または特に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年8月現在)

■安心して乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ・モーター・ジャラート社(インド)、スズキ株式会社

■輸入販売元:スズキ株式会社

環境情報

基礎情報	機種名	フロンクス
	車両型式	4AA-WDB3S
エンジン	型式	K15C-WA0



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
●無理、無謀な運転はやめましょう。
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その

期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)

の異なるボディー錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-26300-102

掲載内容は2025年8月現在のものです。