



e VITARA



Overvinn grensene dine. Gå lenger og grav dypere. Oppdag friheten med ekte 4x4 SUV-kapasitet. Med sin nullutslipps EV-drivlinje setter e VITARA en ny standard for neste generasjon SUV-er. Du og e VITARA, et partnerskap som strekker seg utover til det ukjente

Ikke hold igjen









Ikke hold igjen kom trygt frem året rundt

Kjør trygt og bruk sklisikkert utstyr som kjettinger eller piggfrie dekk på snødekte veier.



Kraft, rekkevidde og sikkerhet for større glede og funksjonalitet

e VITARA introduserer en helt ny EV-drivlinje designet for å gi optimal SUV-kjøring ytelse sammen med tryggheten som følger med å vite at den produserer null utslipp. Hjulene drives av eAxe, en serie høyeffektive elektriske motordrivenheter som er kompakte, men kraftige. 2WD e VITARA bruker en enkelt eAxe-drivenhet foran, mens 4WD-versjonen legger til en ekstra enhet for å drive bakhjulene. eAxe drives av en litiumjern-fosfat-batteripakke. Batteripakken er designet for å sikre stabil og pålitelig ytelse, og har avansert termisk styring og en rekke innebygde sikkerhetstiltak mot overoppheting og kortslutning, for eksempel væskekjøling, individuelle battericeller i hvert sitt kammer og batterispenningsovervåking. Ladingen er designet for å være så enkel, rask og praktisk som mulig, og når du bruker SUZUKI CONNECT, kan du til og med få tilgang til relaterte varsler, innstillinger og statusoppdateringer på smarttelefonen din.

* Basert på intern testing ved romtemperatur for utviklingsformål, med sikte på å oppnå følgende mål:

. AC lading - 11kW, 3Fase:

[61kWh batteri] 5.5 timer (from 10 to 100%)

AC lading- 7kW, 1Fase:

[61kWh batteri] 9 timer (fra 10 to 100%)

Faktisk ladetid vil variere og er avhengig av flere faktorer, inkludert omgivelsestemperatur og batteritemperatur, tilstand og alder.

Den nødvendige tiden øker i kaldt vær eller hvis batteritemperaturen aktiverer en av sikringsordninger.

1 Kjøremoduser

e VITARA har tre kjøremoduser som er enkle å velge. **ECO** utvider marsjrekkevidden ved å regulere klimaanleggets strømforbruk og akseleratorrespons. **NORMAL** gir optimal kraftleveranse for vanlig kjøring. **SPORT** gir raskere respons på gasspedalen for en kraftigere kjøreopplevelse.

Relaterte modusfunksjoner kan betjenes ved hjelp av brytere på frontkonsollen eller via displaylyden. Dette inkluderer brytere for å aktivere eller deaktivere **SNOW**-modus på 2WD-modeller, og **AUTO**- eller **TRAIL**-modus på 4WD-modeller.

2 HEARTECT-e plattform

HEARTECT-e er en ny plattform utviklet eksklusivt for elbiler. Samtidig som den arver konseptet til den eksisterende HEARTECT-plattformen, muliggjør den installasjon av et stort batteri.

Videre brukes batteripakken som en del av rammeverket struktur, noe som resulterer i letthet og høy stivhet. I tillegg er det store batteriet er montert under gulvet, noe som resulterer i et kjøretøy med et lavt senter på tyngdekraft som viser utmerket håndteringsstabilitet. Og fordi rammeverket er spesialdesignet for EV-kraftenheten, oppnår e VITARA en liten svingradius på 5,2 m, selv når den bruker 19-tommers dekk*.
* Kun SnowTrail-klasse

HEARTECT

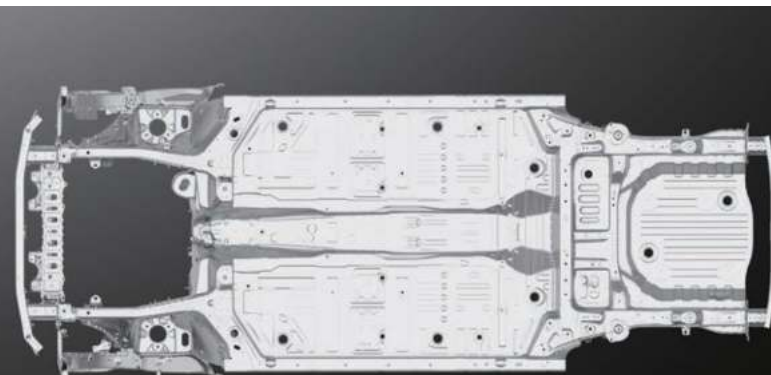
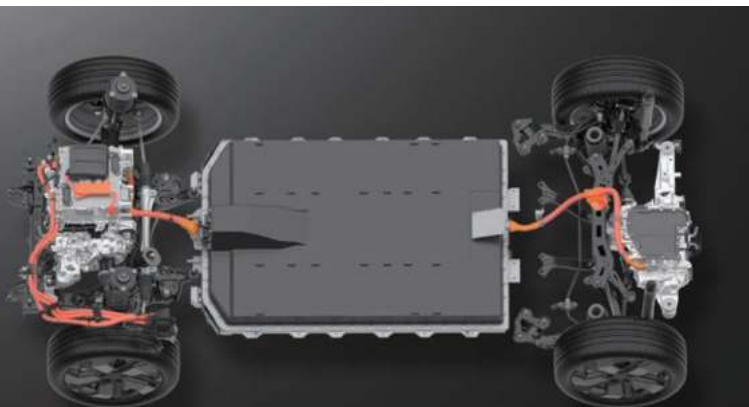


3 Fjeringer & Bremses

MacPherson-fjærbein foran forbedrer kjørekomforten, styreresponsen og NVH-ytelsen, mens multilink-bakfjæringen gir kjørestabilitet og kjørekomfort. Komponenter med høy stivhet bidrar til å sikre forbedret dekkkontakt, og et lengre kompresjonsslag forbedrer kjørekomforten i baksetet når du krysser ujevnt terreng. 18-tommers ventilerte skivebremses på alle fire hjul

4 NVH ytelse

Mangelen på motor-støy merkes umiddelbart, men også innsatsen for å minimere alle andre støykilder som ellers kan høres i kupeen for å gjøre kjøringen desto mer behagelig. Tiltakene inkluderer å integrere batteriboksen i gulvet som et stivt strukturelt element for å undertrykke veistøy, bruke lydisolerende ledeplater og isolert glass for å redusere vindstøy, og isolere eAxe-støy og vibrasjoner for å minimere ubehagelig høyfrekvent støy.





eAxe front



eAxe bak



ALLGRIP^e

e VITARA arver Suzukis egen ALLGRIP 4WD-teknologi og tilpasser den for EV. ALLGRIP-e er et elektronisk styrt firehjulsdriftssystem med to motorer som hjelper deg å utforske naturen mer fritt og følge lidenskapen din for eventyr til det fulle. Med sine doble motorer som produserer mer enn 1,5 ganger det maksimale dreiemomentet til 2WD-konfigurasjonen, gir ALLGRIP-e gleden av virkelig dynamisk kjøring. I tillegg utnytter ALLGRIP-e sin uavhengige kontroll over de fremre og bakre eAxe-motordrivene, for å gi deg selvtilit og la deg ta kontroll når du kjører på utfordrende veibaner eller i dårlig vær. Enten du vil takle svingete veier eller ulendt terreng, og om du befinner deg i et regnskylt eller snøforhold, forbedrer ALLGRIP-es AUTO- og TRAIL-moduser kjøretelsen og stabiliteten for større kjøre glede og trygghet.

1 4WD moduser

ALLGRIP-es 4WD-moduser utnytter den raske responsen til elektriske motorer for å hjelpe akselerasjonen ved å kontrollere dreiemomentfordelingen nøyaktig til for- og bakhjulene. På glatt veidekke assisteres akselerasjonen av automatisk optimalisering av dreiemomentet for å kompensere for hjulglidning som oppdages foran eller bak.

AUTO

AUTO-modus gir utmerket manøvrerbarhet og stabilitet på røffe veier ved automatisk å kontrollere dreiemomentet på for- og bakhjulene i samsvar med veiforholdene til et gitt øyeblikk.

TRAIL

Hvis et hjul sklir under kjøring i TRAIL-modus, påføres bremsekraft til hjulet. For å begrense glidning (brems LSD) fordeler differensialen større dreiemoment til motsatt hjul enn i AUTO-modus. Dette legger til rette for jevnere utganger fra glatte flekker på veien der du ellers kan sitte fast.

2 Bakkestartassistent

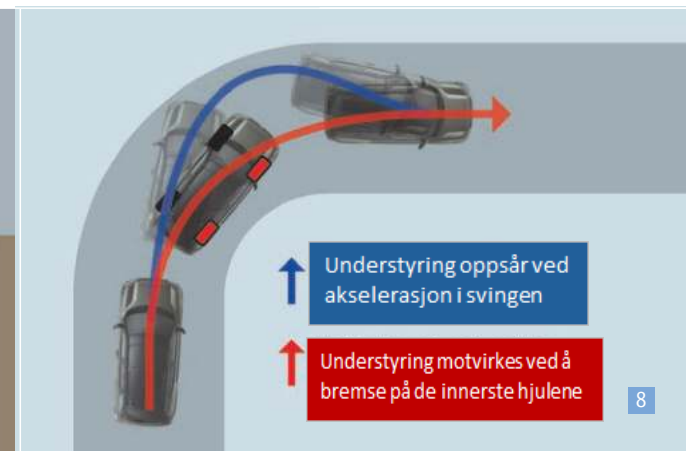
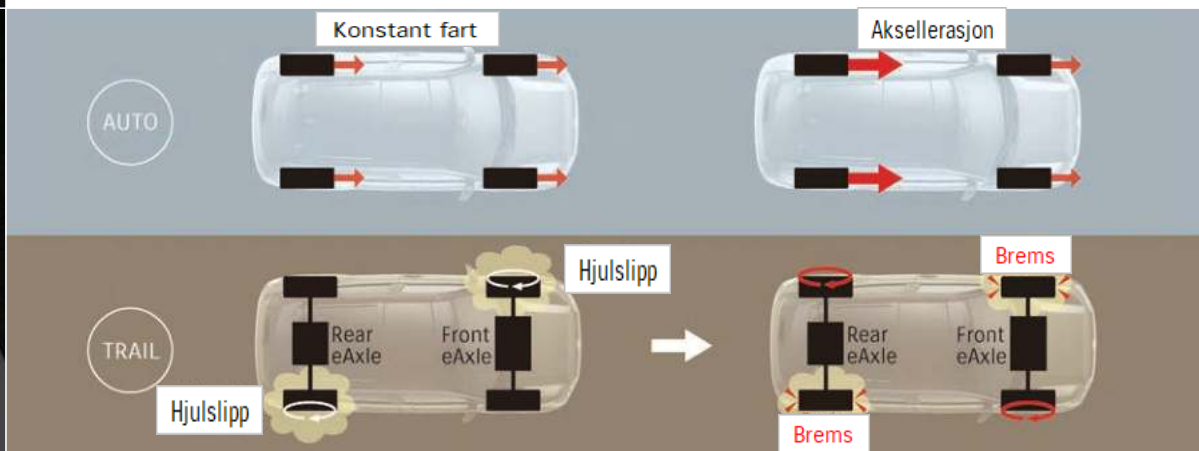
Når du starter i en oppoverbakke, gir hill hold control deg til å flytte foten komfortabelt fra bremsen til gasspedalen ved å forhindre at e VITARA ruller bakover i omtrent to sekunder.

3 Nedstigningskontroll

Nedstigningskontroll aktiviserer automatisk bremsene etter behov for å opprettholde en fast hastighet og lar deg fokusere på styring og unngå hindringer når du kjører ned bratte bakker.

4 Aktiv svingkontroll

Aktiv svingkontroll aktiveres før hjulslipp oppstår for å motvirke understyring når du akselererer i en sving og forbedrer svingytelsen ved å bremse bare på de indre hjulene i svingen.





Design konsept

Alle aspekter av den dristige stilingen var basert på et konseptbilde av et kult "metallbeist" skapt for å sette motivet for e VITARA og gjenspeile dens høyteknologiske natur som en avansert elbil, sammen med kraften og 4x4 SUV- ytelsesegenskapene som gjør den klar for ethvert eventyr. Karosseriets unike silhuett spiller på den lange akselavstanden og dekkene med stor diameter i hvert hjørne for å skape en aggressiv, hukende holdning og fremheve den lange, romslige kupeen. For å uttrykke e VITARAs karakter som en SUV, hever panseret seg i en solid masse mot den oppreiste frontruten, mens skjermene og skuldrene er dramatisk utsvingt for å formidle en følelse av muskelkraft. Karosseriets polygonale struktur og skulpturelle form gir e VITARA et kraftig, banebrytende utseende som dynamisk gjenspeiler identiteten som både elbil og SUV.

1 Ikonisk 3-point lamp matrix

Front- og baklyktene danner en signatur 3-punkts matrix som består av tre lysende elementer, med den unike formen på hvert element som kobles sammen for å skape et stemningsfullt høyteknologisk utseende. 3-punkts matrisen har høyoppløselige detaljer som er designet for å vekke en følelsesmessig respons hos seeren. Venstre og høyre lys er forbundet med en enkelt horisontal gjennomgående linje over foran og bak som naturlig leder øyet ditt til Suzuki-merket i midten.

2 Aluminiumsfelger

e VITARA er utstyrt med lettmetallfelger med stor diameter* som Ta i bruk en ny bred eikedesign og helt ny harpikspynt. Med lav vekt og forbedret aerodynamisk ytelse, gir de store hjulene en følelse av kraft og skjønnhet til kjøretøyets utseende.

* 19-tommers, fullt garnerte støpte lettmetallfelger for SnowTrail-klasse, og 18-tommers fullt garnerte maskinerte lettmetallfelger for BaseCamp-klasse.





A full-page photograph of a kayaker in a red kayak navigating a turbulent white-water rapids in a forested canyon. The kayaker is wearing a red helmet and a green jacket. The water is a vibrant turquoise color, and the surrounding cliffs are covered in dense green forest. The text "Ikke hold igjen gå for det" is overlaid on the bottom right of the image.

**Ikke hold igjen
gå for det**



Høyteknologisk stil og eventyrlysten appell

Interiøret har et design som, i Neeping med motivet for eksteriørdesignet, gjenspeiler både den høyteknologiske naturen til e VITARA som en EV og dens eventyrevne som en SUV. Høy-teknologisk appell formidles av avtaler som det integrerte skjermssystemet, flytende midtkonsoll, omgivelsesbelysning og unik rattform. Eventyrånden og ekte 4x4 SUV-kapasitet kommer til uttrykk gjennom utformingen av instrumentpanelets tverrsnittsmidtpute, kommanderende høy konsoll og fire luftkondisjoneringsventiler, samt de kroppsne forsetene.

1 Flytende midtkonsoll

Den unike flytende midtkonsollen og shift-by-wire-kjøremodusjulet som sitter på toppen av den, snakker ikke bare om høyteknologisk design, men gir også enkel tilgang til kontroller som SNOW-modus (2WD), AUTO-modus (4WD), TRAIL-modus (4WD), pedalmodus, bakkekontroll og elektriske parkeringsbremsbrytere.



2 Ambient belysning

e VITARA introduserer omgivelsesbelysning som en ny funksjon som indirekte lyser opp det 3D-teksturerede mønsteret til konsollens midtbrett og inngangsdørhender. Du kan velge fritt mellom 12 forskjellige lysfarger og 7 nivåer av dimming for å matche humøret eller behovene dine til enhver tid.



3 Nytt ratt-design

Rattet har en ny to-eikers, "squircle-formet design" som harmonerer godt med instrumentpanelets horisontale layout.

Funksjonene inkluderer en litt flat toppseksjon som gir deg fri sikt til både målerdisplayet og veien foran, samt en litt flat bunndel som gjør det lettere å komme inn og ut av føreriset.

4 Elektronisk håndbrekk

Den elektriske parkeringsbremsen kan stilles inn eller løsnes via en fingertuppbryter på den flytende midtkonsollen, noe som eliminerer bekymringer for utilstrekkelig innkobling ved parkering, og for å kjøre av gårde med bremsen delvis aktivert etterpå.

5 Brake hold

Bremsehold forhindrer utilsiktet bevegelse fremover når den stoppes ved et trafikklys eller i travel trafikk. Når du aktiverer funksjonen ved å trykke på HOLD-bryteren på den flytende midtkonsollen, vil e VITARA forbli stoppet selv om du fjerner foten fra bremsepedalen.





Eventyret er rett foran deg

Store, letteste skjermer og intuitive kontroller gir ekstra spenning og bekvemmelighet til ethvert eventyr. All informasjonen du trenger på et øyeblikk. All funksjonaliteten du vil ha for hånden. Og alt dette supplert med et lydsystem som fyller kabinen med en klar lyd av førsteklasses kvalitet som resonerer med den dynamiske ånden på reisen din.

1 Integrert display system

e VITARA introduserer et nytt integrert displaysystem som kombinerer måleren og infotainmentsystemets skjermer i en enkelt enhet. Kontroller for skjermtilpasning, klimaanlegg og andre funksjoner er også integrert i det integrerte displayet for å muliggjøre intuitiv betjening.

Måler-visning

Denne 10,25-tommers skjermen lar deg velge mellom tre tilpassbare oppsett for å passe best for dine preferanser. I tillegg har den et fast område for visning av målere, kjøreinformasjon og advarsler, og to byttbare områder for visning av innhold fra midtdisplayet. Det byttbare innholdet kan endres ved å trykke på INFO-knappen på rattet.

Midtdisplay

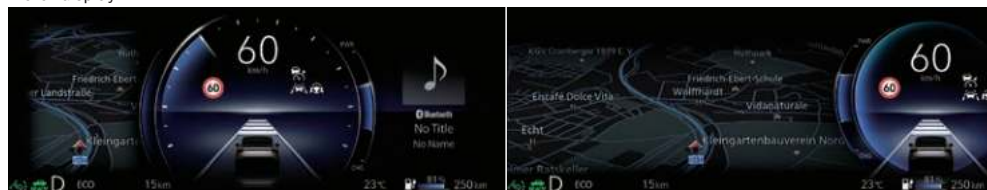
Det 10,1-tommers LCD-midtdisplayet i farger støtter smarttelefontilkobling via USB og Wi-Fi®. Faner på venstre og høyre side av denne tilpassbare skjermen gir rask, intuitiv tilgang til et bredt utvalg av kontroller, inkludert GPS-navigasjon, klimaanleggskontroller, elbil- og ladeinnstillinger, dekktrykkovervåking og førerassistentsfunksjoner.

Infinity lydsystem

SnowTrail e VITARA er utstyrt med et Infinity-lydsystem som består av åtte høyttelseshøytalere, en subwoofer og en forsterker. Dedikert innstilling av lydgjengivelse for e VITARA håndteres av en kraftig digital signalprosessor integrert i forsterkeren. Systemet bruker mange funksjonsteknologier som opprinnelig ble utviklet for Infinitys avanserte hjemmelydsystemer som gjør det mulig å uttrykke den fulle sjarmen til enhver form for musikk.



Meter display



Centre display



Apple CarPlay fungerer med iPhone og Siri for å hjelpe deg med å få veibeskrivelser, ringe, spille musikk og sende og motta meldinger ved hjelp av talekommandoer eller grensesnittet for skjermlyd.



Med Android Auto™ kan du bruke talekommandoer til å sende meldinger, få veibeskrivelser, kontrollere medier og utføre andre handlinger. Bare si «Hei, Google» eller trykk lenge på



* Apple CarPlay støttes i landene som er oppført på følgende lenke:

* <https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>

* For mer informasjon, inkludert iPhone-modeller og iOS-versjoner som er kompatible med Apple CarPlay, se: <https://www.apple.com/ios/carplay/>

* Trådløs bruk av Android Auto krever en kompatibel Android 11.0+ telefon og et kompatibelt aktivt dataabonnement. Sjekk g.co/androidauto/requirements for kompatibilitet. Enkelte funksjoner og enheter er kanskje ikke tilgjengelige i alle land. Med forbehold om tilgjengelighet.

* Apple, Apple CarPlay, iPhone og Siri er varemerker for Apple Inc., registrert i USA og andre land.

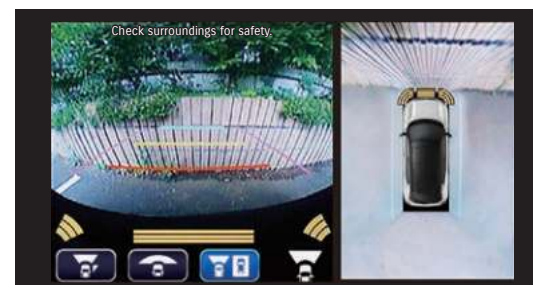
* Google, Android, Android Auto, YouTube Music og andre merker er varemerker for Google LLC.

* Bluetooth er et registrert varemerke for Bluetooth SIG, Inc.

* Wi-Fi er et registrert varemerke for Wi-Fi Alliance®.

2 360 graders kamera

Kameraer montert foran og bak, samt på begge sidespeilene, gjør parkering enklere ved å gi fri sikt til hindringer foran eller bak deg. Systemet kan også kombinere bilder fra alle fire kameraene for å vise en rundstrålende visning av dine umiddelbare omgivelser.



Front sonar automatisk display-bytte



1 Bagasjeplass

Bagasjerommet er stort og fleksibelt nok til å realisere plassen du trenger i et bredt spekter av situasjoner, fra fritid til hverdagsbruk. Hvis du skyver baksetene til den fremste posisjonen, blir opptil 500 L* bagasjeplass tilgjengelig, og 310 L* forblir tilgjengelig selv når disse setene er i bakerste posisjon. Bakdørterskelhøyden er også designet for å være lav nok til å gjøre lasting og lossing enklere.

2 Trådløs ladeplate*1

En Qi™*2 lader innebygd foran på Midtkonsollen gir enkel tilgang til trådløs lading av smarttelefonen.

*1 Kun tilgjengelig på SnowTrail-klasse

*2 Qi og Qi-merket er varemerker for Wireless Power Consortium (WPC).

3 Koppholdere foran

Et par koppholdere foran på flytende midtkonsollen er plassert innen rekkevidde for passasjerene i forsetet.

4 Konsoll med oppbevaringsbrett

Den praktiske skuffen under midtkonsollens topppanel har omgivelsesbelysning, en rikt strukturert overflate og praktisk oppbevaring for små gjenstander du vil ha for hånden.

5 ACC & USB lading i forsete

To USB-porter (1 USB-A, 1 USB-C) og en tilbehørskontakt (12V/120W) plassert foran på konsollens midtskuff gir muligheter for lading og kjøring av enhetene du ønsker å ta med deg.

6 Midtarmlene foran

Det ergonomisk utformede armlenet i forsetet er tilstrekkelig lang nok til å gi komfort for beboere i et bredt spekter av kroppstyper.

7 Lading for bakseterekke

To USB-porter (1 USB-A, 1 USB-C) lar baksetepassasjerer lade sine mobile enheter. Et smarttelefonbrett er også tilgjengelig under portene.

8 Midtarmlene bak

Den midtre delen av bakseteryggen kan felles fremover og forvandles til et armlene med to koppholdere (600 ml hver).







1 Forseter

Forsetene har et moderne langsgående design og en dypt skulpturert midtvinkel som gir passasjerene et fast og komfortabelt grep. SnowTrail-klassen har også et 10-veis justerbart elektrisk fører sete som kan skyve setet fremover eller bakover, vippe setepute, justere setehøyden, justere mengden tilbakelening av seteryggen og justere korsryggstøtten.

2 Bakseter

Baksetene er svært komfortable og funksjonelle, og kan skyves forover eller bakover for å justere benplassen for passasjerene eller bagasjeplassen for å imøtekomme behovene til ulike aktive livsstiler.



3 Glasstak

Det lette glasstaket med uttrekkbar solskjerm utnytter sin 804 mm bredde og 489 mm lengde fullt ut for å gi en følelse av ekspansiv frihet til e VITARA-kjøreopplevelsen.
Kun SnowTrail

4 Varmer i sidespeil

Sidespeilvarmerne aktiveres automatisk når bakruteduggeren slås på, og bidrar til å forhindre dugg og isdannelse.

 Cold-region specification only

5 Varmer bakseter

Et par bakre varmekanaler forbedrer baksetepassasjerkomforten ved å levere luftstrøm til bakseteområdet.

 Cold-region specification only

6 Oppvarmet ratt

Rattet er oppvarmet for å holde førerens hender varme, noe som øker komforten ved kjøring på kalde dager.

 Cold-region specification only

7 L-formet oppvarming i frontrute

Et varmeelement innebygd langs siden og bunnen av frontruten bidrar til å holde vindusviskerne fri for is og snø.

 Cold-region specification only

8 Oppvarmede seter

Varmeapparater som varmer fører- og passasjereteputene og seteryggene foran, tilbyr temperaturjustering på tre nivåer via kontroller på det integrerte displayet.

 Cold-region specification only





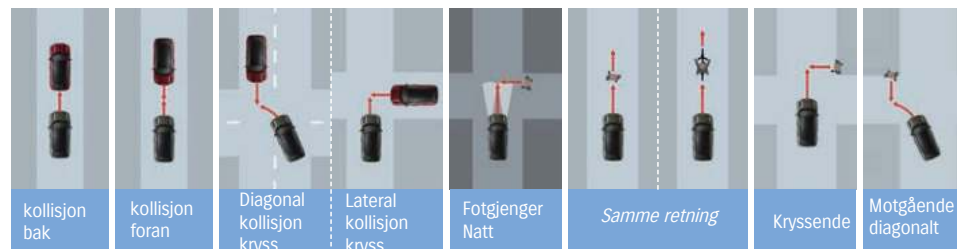


**Ikke hold igjen
gå lenger enn forventet**



Dobbel sensor bremsestøtte II (DSBS II)

Systemet bruker millimeterbølgeradarsensorer og et monokulært kamera for å oppdage kjøretøy, motorsykler, fotgjengere og sykler (kun dagtid) foran e VITARA. Lyd- og visuelle advarsler varsler deg hvis det oppstår mulighet for kollisjon. Hvis du reagerer med utilstrekkelig bremsekraft, aktiveres bremseassistenten automatisk for å bremse kjøretøyet. Og hvis sannsynligheten for en kollisjon øker, aktiveres bremsekraften automatisk for å redusere støtkraften og redusere skaden.



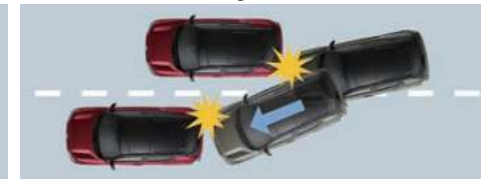
Flerkollisjons bremsing

Når bremsesystemet mottar et signal fra kollisjonsputen om at en kollisjon har skjedd, aktiverer det automatisk bremsene og bremselysene for å varsle kjøretøy i nærheten og bidra til å forhindre en sekundærkollisjon..

Med flerkollisjons bremsing

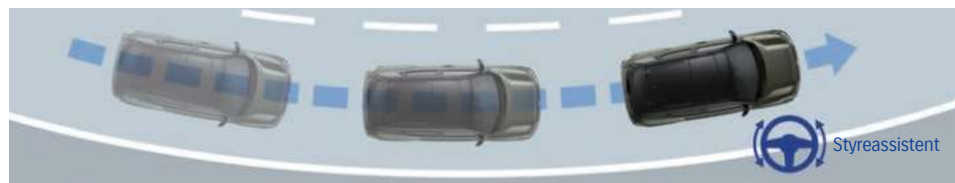


Uten flerkollisjons bremsing



Filholder Assistent (LKA)

Når du har aktivert adaptiv cruisekontroll, hjelper LKA deg med å holde e VITARA midt i kjørefeltet du kjører i. Og hvis den registrerer at du kommer for nær et tilstøtende kjøretøy eller en annen hindring, gir LKA styreassistanse for å holde trygg avstand.



Filskifte Forebygging (LDP)

LDP oppdager kjørefeltsskillelinjene og forutsier reiseveien din mens du kjører. Hvis du begynner å drive på grunn av uoppmerksomhet, varsler systemet deg ved å vibrere rattet eller avgi et lydvarsel. Og hvis du ikke reagerer og korrigerer, gir den styrehjelp for å hjelpe deg med å returnere e VITARA til midten av kjørefeltet.



Merk: Sikkerhetsteknologi er ikke en erstatning for sikker kjøring; Effektiviteten deres er begrenset, og i noen situasjoner kan det hende at de ikke fungerer som forventet. Se hovedspesifikasjonene for detaljer om tilgjengelighet..



Adaptive Cruise Control (ACC)

ACC bidrar til å redusere sjåførtretthet på lange turer og ved kjøring i trafikken. Systemet bruker millimeterbølgeradar og et monokulært kamera for å måle avstanden til kjøretøyet foran, akselerere eller bremse etter behov for å opprettholde avstanden du har angitt. (Du kan velge mellom fire avstandsinnstillinger.) Hvis veien foran er klar, vil den opprettholde hastigheten du kjørte med da du koblet inn systemet. ACC kan kobles til trafikkskiltgjenkjenningssystemet gjennom førertilpasningsinnstillingen. ACC-innstilt hastighet vil bli justert basert på den oppgitte fartsgrensen.



Hastighetsholder

Hvis det ikke er noen kjøretøy foran, opprettholdes den valgte hastighetsinnstillingen.



Hastighetsstilpasning

Hastigheten opprettholdes eller reduseres for å matche hastigheten til kjøretøyet foran.



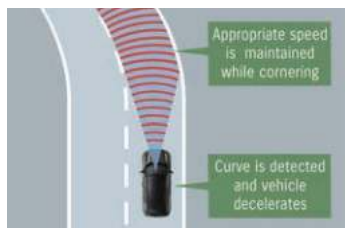
Akselerasjon

Hvis kjøretøyet foran forlater kjørefeltet og tilstrekkelig avstand åpner seg foran, vil e VITARA automatisk akselerere igjen til den innstilte hastigheten.



Stop & start control

e VITARA vil bremse og stoppe hvis kjøretøyet foran stopper.



Hastighetsreduksjon før sving

Hastigheten reduseres når du nærmer deg en kurve, og en passende hastighet opprettholdes til du går ut av kurven.



Reaktivering ved manuell bremsing

Hvis du trykker på gasspedalen eller trykker på rattbryteren, fortsetter du å følge kjøretøyet foran.



Filskiftestøtte

Hjelper automatisk akselerasjon og retardasjon for å støtte jevn forbikjøring og sikker sammenslåing på motorveien når blinklysspaken betjenes.



Trafikktilpasning

Bremser for å matche hastigheten til et kjøretøy som kjører med lavere hastighet i forbikjøringen.



Trafikkskiltgjenkjenning (TSR)

TSR oppdager trafikkskilt, inkludert fartsgrenseskilt, og varsler deg ved å vise dem som ikoner på målerdisplayet. Fartsgrenseikonet blinker hvis du overskrider fartsgrensen som er oppgitt på et oppdaget skilt, og en lydadvarel høres også hvis du ikke senker farten.



Hastighetsbegrensning

Med bare et knappetrykk kan du velge enten å bruke en fartsgrense du setter etter eget ønske, eller fartsgrensen som oppdages av trafikkskiltgjenkjenningssystemet.

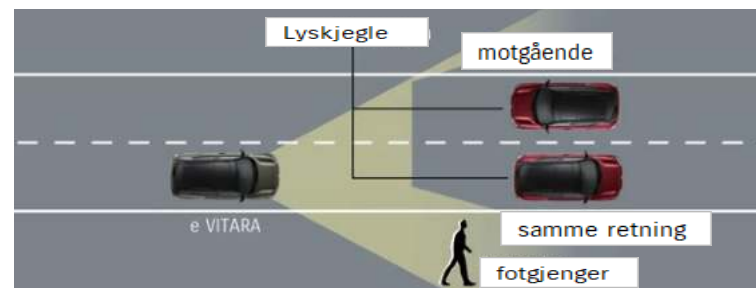




Adaptivt fjernlys system (AHS)

AHS bruker millimeterbølgeradar og det monokulære kameraet til å registrere lysstyrken i området rundt og lysene til andre kjøretøy, og justerer lysstyrken og belyningsområdet til frontlyktene etter behov. Den justerer også fjernlyssets lysstyrke og belyningsvinkel i henhold til kjøretøyets hastighet, og bytter til nærlys i godt opplyste områder.

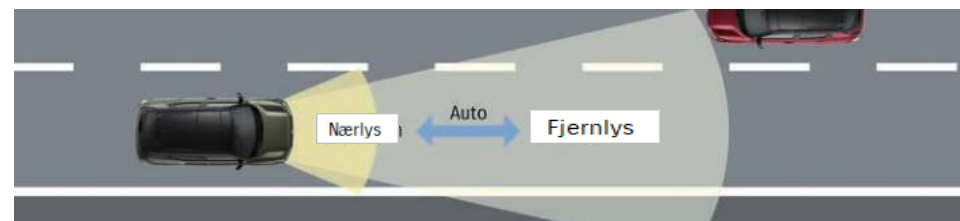
Kun SnowTrail



Fjernlysassistent

Når du kjører med fjernlyset på, skifter frontlysene automatisk til nærlys når du opplever møtende trafikk eller kjøretøy som kjører foran, eller hvis du kjører i et godt opplyst område. Frontlysene går automatisk tilbake til fjernlys når veien foran er klar og området rundt er dårlig opplyst. (Kun aktiv i hastigheter over 40 km/t når lysbryteren er satt til Auto.)

Kun BaseCamp



Blindsonevarsling (BSM)

BSM bruker millimeterbølgeradarsensorer i den bakre støtfangeren for å oppdage kjøretøy som befinner seg i eller nærmer seg en av de bakre blindsonene. Når et kjøretøy oppdages, vises et varselikon i det tilsvarende sidespeilet. Hvis du aktiverer blinklyset på den siden, blinker ikonet og en lydadvarelse høres.



Varsling om kryssende trafikk (RCTA)

RCTA er en ekstra sikkerhetsfunksjon som bruker blindsonemonitor for å oppdage og advare om kjøretøy som nærmer seg fra venstre eller høyre når de rygger ut av en parkeringsplass eller et annet sted.



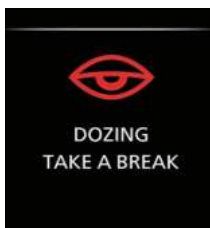
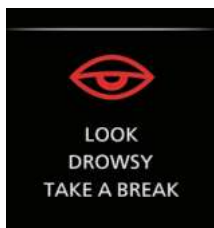
■ Førerovervåkingsystem (DMS)

Et kamera montert på rattstammedekselet overvåker øynene og ansiktet ditt mens du kjører. Hvis systemet oppdager at du er døsig, sovner eller ser bort fra veien, avgir det en varselalarm og viser en varselmelding på målerens display.



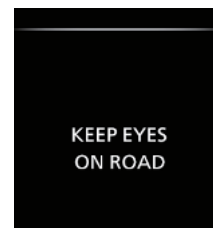
Tretthets varsling

Systemet overvåker øyelokkbevegelser og gjespefrekvens for å oppdage døsighet under kjøring. Hvis den gjør det mens du kjører i en hastighet på ca. 65 km/t eller mer, advarer den deg om å ta en pause ved å utløse en alarm og vise en varselmelding på målerens display.



Søvn varsling

Hvis du begynner å slumre og øynene forblir lukket i mer enn en spesifisert periode mens du kjører med en hastighet på ca. 65 km/t eller mer, advarer systemet deg om å ta en pause ved å utløse en alarm og vise en varselmelding på målerens display.

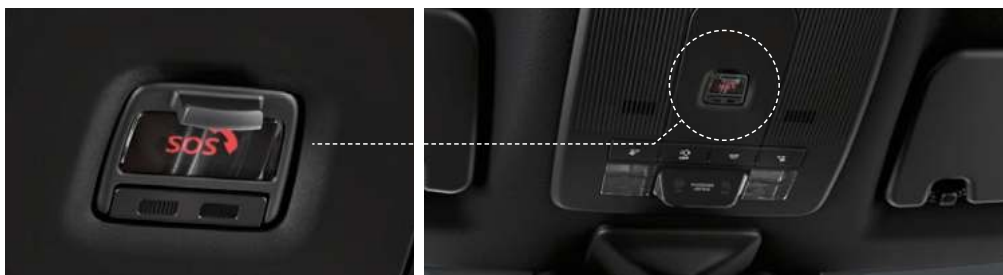


Distraksjons varsling

Hvis du ser til siden i mer enn en spesifisert periode mens du kjører i en hastighet på ca. 20 km/t eller mer, advarer systemet deg ved å utløse en alarm og vise en varselmelding på målerdisplayet.

■ eCall

Ved en alvorlig kollisjon kontakter eCall-systemet automatisk nødetatene og sender en automatisk melding med bilens nåværende posisjon og annen relevant informasjon. Systemet aktiveres automatisk av sensorer i kjøretøyet etter en kollisjon, men kan også aktiveres manuelt for å kontakte nødetatene ved å trykke på SOS-knappen på takkonsollen, mellom solskjermene.





SUZUKI connect

SUZUKI CONNECT tilbyr en pakke med tilkoblede tjenester tilgjengelig fra smarttelefonen din. Overvåk e VITARAs status og kontroller viktige funksjoner som gir deg en ukomplisert og behagelig EV opplevelse året rundt.

1 Batteri informasjon

Bruk SUZUKI CONNECT-appen til å sjekke batteriets gjenværende lading, marsjrekkevidde eller gjennomsnittlig strømforbruk, samt gjeldende ladestatus, ladenivå og estimert tid for å fullføre ladingen.



2 Varsling om ladestatus

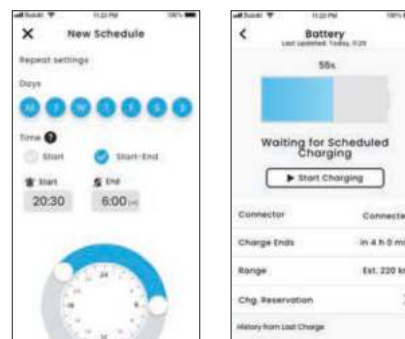
Motta varsler fra SUZUKI CONNECT-appen når ladingen starter, avsluttes eller uventet avbrytes. Dette gir deg større trygghet og muligheten til å iverksette tiltak om nødvendig.

3 Varsling om lavt batteri

SUZUKI CONNECT-appen varsler deg når gjenværende rekkevidde faller under et brukerinnstilt nivå, slik at du kan iverksette tiltak for å forhindre at batteriet tømmes.

4 Planlegg lading

Gjør reservasjoner for å starte og stoppe lading, og angi gjentakende ladeplaner som passer timeplanen din eller for å dra nytte av tider når strømprisene er lavere.



5 Varsling om lav temperatur/ AC automatisk PÅ-timer/ Forvarming av batteri

Motta instruksjoner når temperaturen faller under -15°C og e VITARA er parkert, planlegge AC-drift, med eller uten batteriforvarming, alt styres fra din SUZUKI CONNECT-app.



6 Tur-planlegger

Søk etter og angi destinasjoner ved hjelp av SUZUKI CONNECT-appen, vise ruten din på e VITARAs integrerte skjerm og motta navigasjonsveiledning underveis.

7 Bakgrunnstilpassning

Bruk SUZUKI CONNECT-appen til å velge bilder fra din smarttelefon og sette de som bakgrunn for e VITARAs integrerte skjerm.

8 Hybrid navigasjon

Få tilgang til både online og offline navigasjonsdata for å se kart, væroppdateringer og informasjon om tilgjengeligheten av ladestasjoner og parkeringsområder i nærheten.

Funksjonsliste

	Funksjoner
Vehicle status	Varsler om varsellamper
Periodisk vedlikehold/ Varsler om tilbakekalling	Varsler via smarttelefon med periodiske Vedlikeholds- og tilbakekallings-/servicekampanjer
Sikkerhetsvarsler	Trygghetsalarm
	Strøm på
På/av-kontroll	Geolokalisering og fjernfunksjoner av/på-kontroll
Geofencing og Varsler om portforbud	Forlate/gå inn i et bestemt område
	Fraværende på et bestemt tidspunkt
Statusvarsler	Døren er ulåst
	Frontlykter på
	Varsellamper forblir på
Kjørehistorikk	Informasjon om kjøring
	Fjernstyrt betjening av dørlås
Fjernstyring	Ekstern betjening av klimaanlegg
	Fjernstyrt betjening av setevvarmer
	Fjernstyrt betjening av rattvarmer
Lokaliser parkert bil	Sjekker plasseringen av den parkerte bilen
	Deilig av posisjonsvisning for parkert bil
	Ruteveiledning
EV funksjoner	Varsler om ladestatus
	Innstillinger for reservasjonslading
	Informasjon om batteri
	Varsler om lavt batteri
	Varsler om lav temperatur
	AC ON-timer & forhåndsvarming av batteri
Planlegging av turer	Smarttelefonkoblet rutekartvisning i kjøretøyet
Bakgrunns-tema	Sender bilder på smarttelefonen til integrert skjerm
Andre funksjoner	Hybrid navigasjon



**Ikke hold igjen
opplev nye horisonter**

