

# e VITARA

e ビターラ



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、  
スピードは控えめに安全運転。  
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。  
●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。  
●無理、無謀な運転はやめましょう。  
●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

#### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。  
\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただき、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 ☎ 0120-402-253

受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

\*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番 : 99999-26500-101

掲載内容は2025年9月現在のものです。

スズキのEV。躍動の走り。

WEBサイトはこちら▶



街へ、オフロードへ。あらゆる場所に、思いのままに。  
e ビターラが、あなたの冒険心をかきたてる。  
さあ、切り拓こう新しい世界を。

走りに胸高鳴るEV×SUV。

## e VITARA 誕生



**ALLGRIP**  
e



日常からアクティブなシーンまで、  
EVの楽しさと安心感を広げる電動4WD  
「ALLGRIP-e」。

モーターを内蔵した機電一体型ドライブユニット「eAxle(イーアクスル)」を前後に配置した  
電動4WD「ALLGRIP-e」が、駆動力配分を緻密に制御。

EVならではのパワフルな走りとタイヤのグリップ力を最大限に活かすことができ、  
あらゆる走行シーンで優れた走破性と操縦安定性を体感できます。

# DRIVING



詳しくはこちら▲

EVならではの俊敏なレスポンスと力強い加速を味わえる

## 機電一体型ドライブユニット「eAxle」搭載。

e ビターラの動力源として搭載されている「eAxle」。モーター、インバーター、トランスアクスル(動力伝達装置)を一体化することで電気配線の煩雑さを軽減。システム全体の効率を高めています。また、コンパクトながらパワフルで、十分な出力、トルクを発揮します。



## ニーズに合わせた走行を可能にする3種類のドライブモード。

**NORMALモード** 走りと電費のバランスに優れたモード

**E COモード** アクセルペダルを踏んだ際に緩やかに加速。エアコンの消費電力を抑えることで、航続距離を伸ばすモード

**SPORTモード** アクセルペダルを踏んだ際に素早く反応。機敏でパワフルなドライビングを楽しめるモード

## 雪道などの滑りやすい路面でも安定して走れるスノーモード。(Z 2WD,X)

緩やかにトルクを発生させることで、雪道でのスリップを抑制します。

\*イージードライブペダルONの時、スノーモードは選択できません。



## 軽快なシフトフィーリングの電子制御シフト[ダイヤル式]を搭載。

シフト部と「eAxle」を電気的に接続するシフトバイワイヤー技術により、回転操作やスイッチ操作でシフトチェンジが可能です。

## アクセルペダルの操作だけで加減速できるイージードライブペダル。

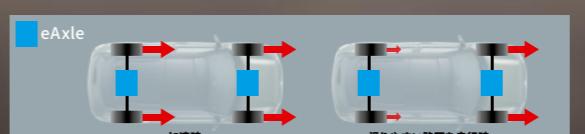
アクセルペダルの操作のみで加減速をコントロール。アクセルペダルを完全に離さずゆっくり緩めることで、なめらかに減速できます。イージードライブペダルは減速度を3段階に切り替え可能で、OFFにすることもできます。

あらゆる路面で「走る・曲がる・止まる」を意のままに

**ALLGRIP  
e**

## 路面状況に応じて車両姿勢や挙動を自在にコントロールする電動4WD「ALLGRIP-e」。(Z 4WD)

ALLGRIP-eは、前後に独立した2つの「eAxle」を配置した電動4WD。オートとトレイルのモードをセレクトでき、様々なシチュエーションで前後駆動力配分を自動制御。車両姿勢や挙動を緻密にコントロールします。



### オートモード

通常の路面の加速時には、前輪と後輪に約50:50にトルクを配分。道路状況や走行状態に応じて前輪と後輪のトルク配分を自動制御します。



### トレイルモード

タイヤが浮くような状況では、空転しているタイヤにブレーキをかけ、反対側のタイヤに駆動トルクを配分(LSD機能)することで、悪路からスムーズに脱出できます。

\*イージードライブペダルONの時、トレイルモードは選択できません。

## 急な下り坂などでブレーキを自動制御するヒルディセントコントロール。(Z 4WD)

急な下り坂などではブレーキを自動制御。車両の加速を抑え、一定速での走行をサポートします。





# PERFORMANCE



詳しくはこちら▲

大型駆動用バッテリーの搭載と、  
室内空間の最大化を両立した「HEARTECT-e」

新開発されたEV専用プラットフォーム。



\*HEARTECT-eイメージ

## HEARTECT<sup>e</sup>

「HEARTECT-e」により大型駆動用バッテリーの搭載が可能になり、EVとして十分な航続距離を確保。加えてロングホイールベースの採用により、優れた直進安定性と室内空間の最大化を両立しています。

狭い道や駐車場でも  
スムーズな取り回しが可能

優れた小回り性能、最小回転半径5.2m。



ロングホイールベースでありながら、最小回転半径は5.2m。細い路地に入る時やUターン時などに取り回しがスムーズに行なえます。

重厚感のある乗り心地と  
キビキビとした高い操縦安定性

低重心による優れた乗り心地と新開発サスペンション。

床下に駆動用バッテリーを搭載した低重心設計により、安定した走りが楽しめます。重厚感のある乗り心地だけではなく、新開発したサスペンションによりキビキビとした操縦安定性を実感できます。

### フロントサスペンション

専用設計のマクファーソンストラット式サスペンション。路面からの振動を効果的に吸収し、乗り心地、操縦安定性、静粛性能を高めています。

### リヤサスペンション

マルチリンク式により高剛性や接地性を確保。凹凸通過時でも快適な後席乗り心地を実現しています。

SUVらしさとともに  
磨き上げた空力性能

航続距離を延ばすための様々な空力アイテム。



\*イメージ

フロントサスペンション



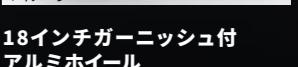
\*イメージ

リヤサスペンション

\*イメージ

グリルシャッター

走行状態に合わせてクルマが最適な開閉状態を判断。グリルシャッターが閉じることで車両の空気抵抗を低減させます。



\*イメージ

18インチガーニッシュ付  
アルミホイール

軽量化とともに、優れたデザイン性と空力性能を両立しています。

# CHARGING

自宅や外出先で手軽に充電<sup>※1</sup>

	Z (総電力量 61kWh)	X (総電力量 49kWh)
急速充電 (急速充電器 90kW / 急速充電器 50kW)	約45分 <sup>※3</sup> / 約55分 <sup>※3</sup> *30分間での充電量(急速充電90kW):約10%→約65%	
普通充電 (普通充電器 6kW / 普通充電器 3kW)	約10.5時間 <sup>※4</sup> / 約22時間 <sup>※4</sup>	約8.5時間 <sup>※4</sup> / 約15時間 <sup>※4</sup>

## 普通充電・急速充電に対応。

普通充電ポート[ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付] (運転席側)

車両に付属の充電ケーブルを用いて、自宅駐車場などのコンセントとつなぐ充電<sup>※1</sup>や、普通充電器(スタンド)を利用した充電ができます。



急速充電ポート[ドアロック連動リッドロック、照明付]<sup>※5</sup> (助手席側)

CHAdeMO規格に準拠した急速充電器(スタンド)を利用し、充電ができます。また、V2L機器<sup>※5</sup>やV2H機器<sup>※5</sup>との接続も急速充電ポートを使用します。



\*V2L=Vehicle to Load(クルマから電化製品に) \*V2H=Vehicle to Home(クルマから家に)

## EVが蓄電池に。万が一の時にも安心。

車載充電器の双方向化(充電 ⇄ 給電)により、キャンプなどアウトドア時には車載AC電源コンセント<sup>※6</sup>を使って電化製品<sup>※7</sup>に給電できます。同時に複数使用したい場合でもV2L機器<sup>※5</sup>を使うことで給電可能です。また、V2H機器<sup>※5</sup>があればクルマにためた電力を自宅でも使用できます。停電など万が一の時にはクルマにためた電力を非常電源として使えるので安心です。



## ALL-ELECTRIC RANGE



ロングドライブを可能にする、大容量駆動用バッテリー

	Z 2WD	Z 4WD	X
一充電走行距離 <sup>※8</sup> (km)	WLTC <sup>※9</sup> (国土交通省審査値) 520	WLTC <sup>※9</sup> (国土交通省審査値) 472	WLTC <sup>※9</sup> (国土交通省審査値) 433
交流電力量消費率 <sup>※8</sup> (Wh/km)	WLTC <sup>※9</sup> (国土交通省審査値) 131	WLTC <sup>※9</sup> (国土交通省審査値) 144	WLTC <sup>※9</sup> (国土交通省審査値) 124
市街地モード (WLTC-L)	115	127	106
郊外モード (WLTC-M)	121	135	114
高速道路モード (WLTC-H)	145	159	139

### 安心・安全なリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを搭載。

EVに十分な航続距離に加え、高次元での安心・安全を追求したリン酸鉄リチウムイオンバッテリーを搭載。水冷式により、長寿命化と優れた充電・給電性能の両立を実現しています。また、バッテリーの電圧を複数の方法で監視して、常にバッテリー状態を管理しています。新車登録から8年、走行距離160,000km<sup>※10</sup>まで保証していますので、安心してカーライフをお楽しみいただけます。



\*リニ酸鉄リチウムイオンバッテリーイメージ

※8 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。※9 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

\*10 正常な使用条件下において、新車登録から8年間、ただし、その期間内でも走行距離は160,000kmまで。駆動用バッテリーの容量劣化度が70%未満となった場合も保証。

\*保証について詳しくはスズキ販売会社にお問い合わせください。

\*インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を示すものではありません。

\*画面はハメコミ合成です。

※1 自宅の電源で充電する際は、電力会社との電気契約の変更が必要になる場合があります。電気契約に関するご相談については、ご契約中の電力会社にお問い合わせください。環境や条件によって専用の配線工事が必要となります。※2 充電時間はあくまで目安の時間であり、バッテリーの残量や外気温、普通・急速充電器(スタンド)の仕様などの条件により、充電完了までに必要な時間が変わります。必ずしも掲載の充電時間をお約束するものではありません。(特に夏季・冬季には充電時間が変化する場合がございます。)※3 急速充電は、駆動用バッテリー温度が約25°C、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、充電量80%までのおおよその時間。特に急速充電の場合、夏季・冬季には充電時間が長くなる場合があります。※4 普通充電は、駆動用バッテリー温度が約25°C、バッテリー残量警告灯が点灯した時点から、満充電までのおおよその時間。※5 高速充電インレット[外部給電機能、V2H機能付]から取り出したDC(直流)電力を家庭用機器や住宅へ供給するには別売りの機器(V2L機器、V2H機器)が必要です。車両側の最大出力はDC 9kWです。※6 AC 100Vで消費電力の合計が1500W以下の電化製品を使用してください。規定容量をこえる電化製品を使用すると、保護機能が働き、給電機能が停止することができます。※7 使用する電化製品に付属の取扱書や製品に記載されている注意事項をお守りください。

補助の星形マークなどの医療用電気機器をご使用の方は、充電時に充電器、充電ケーブルに近づかないでください。充電により医療用電気機器の動作に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:Z 4WD車 ボディーカラーはアクトイックホワイトパール、ブラック2トーンルーフ(E5G)

Photo:Z 4WD車 ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(FDC)



# INTERIOR

先進的なテクノロジーが、ドライバーの感性を刺激する  
直観的な操作性とデザイン性に優れた数々の先進機能



## INTERIOR

洗練された上質感の中に、SUVとしてのタフな印象を宿す  
風格を漂わせるブラウンをアクセントに、インテリアをコーディネート

# COMFORT

ドライブがさらに快適になる装備が満載



## 好みのドライブポジションに合わせやすい 運転席10WAYパワーシート(Z)

- ① リクライニング
- ② シートリフター
- ③ 前後スライド
- ④ 座面前端チルト
- ⑤ ランバーサポート



シートは3種のシート表皮を  
コンビネーション

柄ではなく、3種の表皮を組み合わせることで、洗練かつタフな印象を表現。

Z	ボルスター材 [ブラウン合皮]
X	ボルスター材 [ブラウン表皮]
Z	アクセント材 [パーフォレーション合皮]
X	アクセント材 [マランジ表皮]
Z	メイン材 [マランジ表皮]
X	メイン材 [織密な織物]



先進的なデザイン性と使いやすさを両立した  
センターコンソール



良質なサウンドが楽しめる  
プレミアムサウンドシステム「Infinity(インフィニティ)」(Z)  
\*InfinityはHarman International Industries, Inc.の登録商標です。



12色の調光機能と7段階の調光機能を備えた  
LEDアンビエントライト [12色]  
(フロントドア、センターコンソールミドルトレイ)



スマートフォンを置くだけで充電できる  
ワイヤレス充電器<sup>※1</sup>  
(フロント)



足元を照らし乗り降りしやすい  
LEDフットウェルランプ  
(運転席、助手席)



光を感じて反射率を自動調整する  
自動防眩ルームミラー



室内を明るく照らす  
LED残照式3ポジションルームランプ  
(フロント)



センターコンソールミドルトレイ



- ・アクセサリーソケット
  - ・HDMIソケット
  - ・オーディオ用USBソケット [Type-A]
  - ・USB電源ソケット [Type-C]
- \*出力電流はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。

- ・USB電源ソケット [Type-A] [Type-C]
- ・AC電源コンセント [100V、1500W]  
[非常時給電モード付]



室内環境を快適にする  
ナノイーX<sup>※2</sup>搭載フルオートエアコン(Z)

ナノイーの技術	お肌や髪にやさしい弱酸性 ウイルス <sup>*</sup> 、菌 <sup>**</sup> の抑制 脱臭***
---------	---

冬に活躍する  
機能・装備も充実。



シートヒーター  
[3段階温度調節機能付]  
(運転席、助手席)



ステアリングヒーター



ヒーテッドアミラー



デアイサー



リヤヒーターダクト

\*1 Qi<sup>®</sup>およびQi<sup>®</sup>マークはワイヤレスパワーコンソール(WPC)の商標です。Qi<sup>®</sup>マークが付いている製品は、ワイヤレスパワーコンソール(WPC)によるワイヤレス給電規格に適合しています。充電エリアに置くことができても端末の種類、置き方によっては充電できないスマートフォン使用環境・実使用条件での結果ではありません。※3 ≈4 ≈5 ●効果には個人差や作動条件による差があります。※3. 試験機関:(一財)日本食品分析センター・試験方法:実車において付着したウイルス感染率を測定\*・抑制の方法:ナノイーを放出・対象:試験したウイルス・試験した結果:1時間で99%以上抑制。第15038623001-0101号。報告書日付:2015年5月12日。※5. 試験機関:パナソニック株式会社プロダクト解析センター・試験方法:実車において布に付着させたタバコ臭を6段階臭気強度表示法による検証/脱臭の方法:ナノイーを放出/対象:付着したタバコ臭/電気機器に影響を与えるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:Z 4WD車 ボディカラーランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ(FDC)



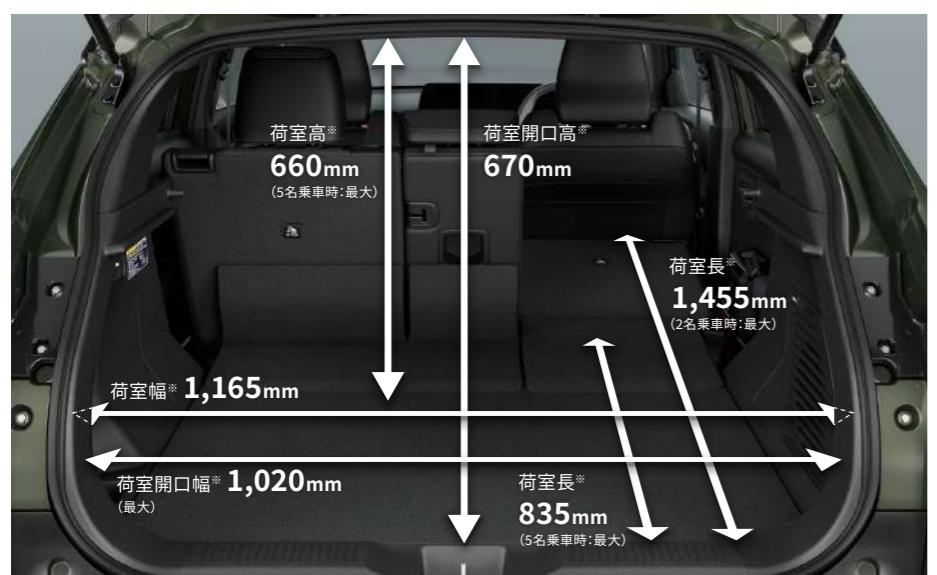
## 後席空間を好みに合わせてアレンジ

### 6:4分割リヤシートスライド&リクライニング機構

必要に応じて後席空間や荷室を広くできるよう、6:4分割リヤシートスライド&リクライニング機構を採用。左右独立で調整可能で、ドリンクホルダー付きのリヤセンターArmrestも装備しています。



詳しくはこちら▲



## UTILITY



後席を倒した状態

キャンプ道具など多くの荷物を積載可能。

後席の片側を倒した状態

ゴルフバッグなど長い荷物を積載可能。

センターを倒した状態

センターコンソールリヤにあるAC電源コンセントから電源を取りやすくなります。



グローブボックス [ダンパー、LED照明付]



フロントドアポケット [ペットボトルホルダー付]



センターコンソールカップホルダー  
(フロント2個)



センターコンソールミドルトレイ



センターアームレストボックス



センターコンソールリヤポケット



リヤドアペットボトルホルダー  
(両側)



ショッピングフック  
(ラゲッジ右側) \*耐荷重1kg

# INTEGRATED DISPLAY SYSTEM

直感的な操作を可能にする、統合型インターフェースディスプレイ



詳しくはこちら▲

## メーターとオーディオ、ナビゲーションのシステムを統合したインテグレーテッドディスプレイを搭載。

メーターとセンターディスプレイを同一平面上に配置。スイッチ類の多くをディスプレイに集約し、直感的でわかりやすいユーザーインターフェースを実現。EVならではの先進感を演出しています。また、ディスプレイ構成のカスタマイズや、声だけでナビゲーション、エアコンを操作できる音声認識機能も搭載しています。



Photo: Z 4WD車

## 機能のグラフィックス化でわかりやすく。

ディスプレイ左右のタブから各機能にアクセスすることができます。機能のグラフィックス化により直感的でわかりやすい操作を可能としています。



**SUZUKI connect**

EVのある暮らしをもっと「安心」、「快適・便利」に。

スズキコネクトについて  
詳しくはこちら▶



## インテグレーテッドディスプレイとの連携でさらに便利に

スズキコネクト<sup>※1</sup>に加入すると、センターディスプレイが利用でき、最新の地図データによるルート検索、駐車場やEV充電施設の満空情報、各種施設の情報などがリアルタイムに更新されます。また、壁紙のカスタマイズもできます。



駐車場の満空情報



EV充電施設の満空情報



おでかけプラン



壁紙カスタム

スズキコネクトは  
初度検査・登録年月から **3年間無料**<sup>※2</sup>

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。  
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36ヶ月後の月末まで無料となります。例: 初度検査・登録年月が2025年9月の場合、無料期間は2028年9月末まで。

24時間365日つながる  
「安心」のオペレーターサービス!

スマートフォンでクルマの操作や状態確認ができる  
「快適・便利」なアプリサービス!

アプリやナビでEVライフをより快適に  
EVライフをサポートする機能

### EVサポート機能例

- 駆動用バッテリー情報表示 駆動用バッテリー残量や充電・給電のステータス、航続可能距離などを確認できます。
- タイマー充電 あらかじめ設定した時刻に充電を開始・終了させるための予約を行なうことができます。予約時は、開始・終了させる曜日・時刻を繰り返し設定できます。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。  
**スズキの安全技術**

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



Photo: Z 4WD車 ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ(E85)

## 基本安全

**視界性能**  
右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



見渡しやすい、視界の広さ。

**運転姿勢と操作系**  
さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

**インターフェース**  
視認性の高いディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

## スズキ セーフティ サポート 予 防 安 全

**SUZUKI Safety Support**  
スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P23-P24をご覧ください。



### 予 防 安 全

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

#### STREET 街中での運転サポート

デュアルセンサー  
ブレーキサポート II  
発進お知らせ機能  
標識認識機能

#### HIGHWAY 高速道路での運転サポート

アダプティブクルーズ  
コントロール  
車線維持支援機能  
ブラインド  
スポットモニター

#### PARKING 駐車時の運転サポート

誤発進抑制機能  
後方誤発進  
抑制機能  
低速時ブレーキ  
サポート(前進・後退)

#### NIGHT 夜間時の運転サポート

全方位モニター用  
カメラ  
リヤクロス  
トラフィックアラート

#### NIGHT 夜間時の運転サポート

アダプティブ  
ハイビームシステム

#### その他の予防安全機能

- アクティブコーナリングサポート
- ESP®[車両走行安定補助システム]
- エマージェンシーストップシグナル
- ヒルホールドコントロール

\*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。\*ESP=Electronic Stability Program  
\*制御性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。



e ビターラは「サポカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

\*インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を表示するものではありません。 \*画面はハメコミ合成です。



PMMD  
ペダル踏み間違い  
急発進抑制装置  
国土交通省認定

21

## 衝 突 安 全

### 軽量衝撃吸収ボディーTECT【テクト】

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。



軽量衝撃吸収ボディーTECT [テクト]  
TECT=Total Effective Control Technology

### 高性能シートベルト(前席、後席左右2名分)&シートベルトリマインダー(全席)

前席シートベルトおよび、後席左右2名分シートベルトには、衝突時にベルトを瞬間に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッターモードを装備。

### 衝撃吸収ボディー構造

衝突時の高電圧部品の損傷を防止し、感電や火災から乗員を守るために、前面・側面・後面衝突におけるボディーの働き、荷重の流れ等を徹底的にマネジメントしています。

### 二次衝突軽減ブレーキ

エアバッグセンサーが前方及び側方の車両の衝突を検知した場合、自動でブレーキをかけることで二次被害を軽減します。これにより予期せぬ事故でドライバーがブレーキを操作できない状況になった場合でも、他車両への衝突などの二次被害を軽減できます。

■二次衝突軽減ブレーキは二次衝突による被害を軽減することを目的としていますが、その効果はさまざまな条件により異なります。また、事故の状態、構成部品の損傷状態、対象物の状態、天候状況、道路状況などの条件によっては、二次衝突軽減ブレーキが正常に作動しないことがあります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

### 運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグに加えて、運転席SRSニーエアバッグを標準装備



\*エアバッグ膨張時イメージ

### 運転席SRSニーエアバッグ

運転席の膝の前にあるエアバッグで、前方向からの衝突によりエアバッグが膨らみ、ドライバーの衝撃緩和を補助します。



\*運転席ニーエアバッグ膨張時イメージ

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をおよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

## その他の安全技術

### リバース連動リヤワイパー

車両を後退させる際に、自動でリヤワイパーが作動して後方視界を確保します。



\*フロントワイパーがONになっている時のみ作動

### リヤシートトリマインダー

後席ドアの開閉履歴から、降車時に後席への荷物の置き忘れなどをドライバーに注意喚起します。



### 車両接近通報装置

低速走行時に、歩行者等に対する車両の接近を音により知らせることで交通事故を予防。歩行者への伝わりやすさを維持しつつ、ドライバーも不快にならない音色になっています。



## STREET 街中の運転サポート



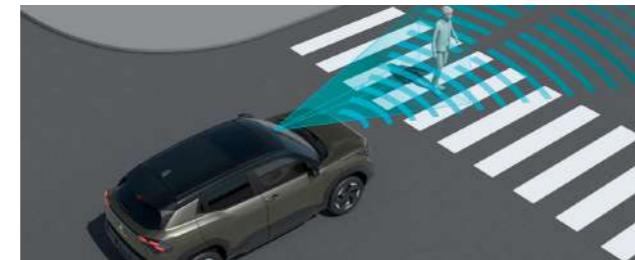
## デュアルセンサーブレーキサポートII

歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

（作動条件）自車速度約5km/h～約180km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h）、交差点（右左折）では、自車速度約5km/h～約40km/h（対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h）、交差点（出会い頭車両）では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車・前方の対向車両、対向自動二輪車（約30km/h～約180km/h）、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。

\*衝突被害軽減ブレーキ機能は強烈なブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。

\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は必ずブレーキペダルを踏んでください。

発進お知らせ機能  
[先行車・信号切り替わり]

先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。



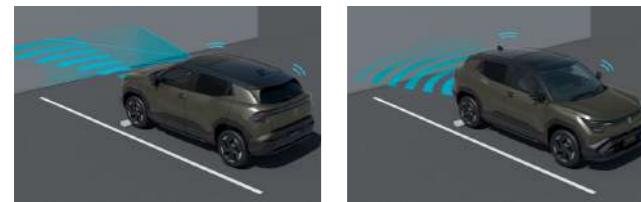
（作動条件）シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかずには停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかずには停車し続けた場合。

## PARKING 駐車時の運転サポート

## 誤発進抑制機能

## 後方誤発進抑制機能

EVシステムの出力を抑えて、ペダルやシフトの操作ミスによる衝突の回避に貢献します。



（作動条件）●誤発進抑制機能：シフトがDの位置で停車または徐行中（約10km/h以下）、前方の障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後方誤発進抑制機能：シフトがRの位置で停車または徐行で後退中、後方に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

全方位モニター用カメラ  
[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]

さまざまなアングルの映像を映し出すことで、死角になる部分の視界をサポートします。

標識認識機能  
[車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号]

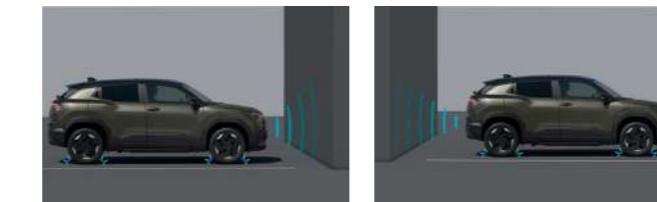
走行中に最高速度などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。



（作動条件）走行中にシステムが最高速度、はみ出し通行禁止、一時停止、車両進入禁止、転回禁止、補助標識、「終わり」の標識、赤信号を認識した場合。

## 低速時ブレーキサポート(前進・後退)

駐車時などで障害物を検知し、低速時の走行をサポートします。



（作動条件）シフトがP・R以外の位置で前進、またはRの位置で後退方向に徐行中（約10km/h以下）、進行方向に障害物を検知し、システムが「このままで衝突が避けられない」と判断した場合。  
\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は必ずブレーキペダルを踏んでください。

## リヤクロストラフィックアラート

駐車場での後退時、後方左右より接近するクルマを検知。駐車場から後方発進をサポートします。



（作動条件）シフトがRの位置で約8km/h以下で後退中、自車の後方左右から接近する車両を検知した場合。

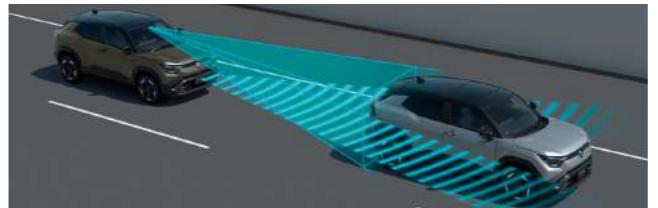
\*写真は作動イメージです。 \*インテグレーテッドディスプレイシステムは機能説明のための表示例です。実際の走行状態を示すものではありません。 \*画面はハメコミ合成です。

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避する場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。

## HIGHWAY 高速道路での運転サポート

アダプティブクルーズコントロール(ACC)  
[全車速追従機能・停止保持機能付]

高速道路や自動車専用道路を走行中、設定した速度での走行や、適切な車間距離を保ちながら先行車を追従することで、運転操作の負担を軽減します。



●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。  
（作動条件）先行車の有無に関わらず、0km/h以上でシステムをONにした場合。



## 車線維持支援機能

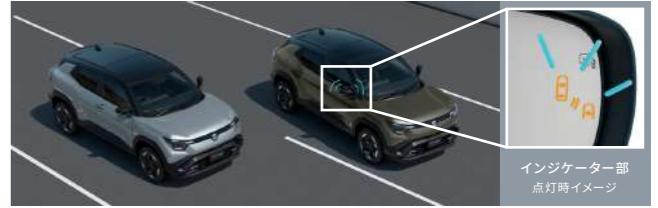
高速道路や自動車専用道路を走行中、車線の中央付近を維持するようにステアリング操作を支援。運転操作の負担を軽減します。



（作動条件）機能をONの状態でアダプティブクルーズコントロールの作動中に車線または先行車（二輪車除く）を検知している場合。

ブラインドスポットモニター  
[車線変更サポート付]

ドアミラーなどでは確認しにくい斜め後方から接近するクルマを検知。車線変更時の安全運転をサポートします。



（作動条件）約15km/h以上で走行中、隣接車線の後方より接近する車両を検知した場合。



## ドライバーモニタリングシステム

カメラがドライバーの顔を認識し眠気や脳見などを検知。危険と判断した場合は警報により注意喚起を図ります。



ドライバーモニタリングシステム  
近赤外LED光源  
トンネル内や夜間などの低照度環境下でも、顔識別が可能です。

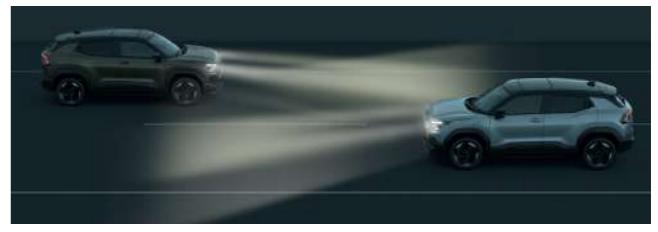
## NIGHT 夜間時の運転サポート



## アダプティブハイビームシステム

ハイビームの状態を維持したまま前方車両へのまぶしさを緩和しつつ、前方視界の確保をサポートします。

（作動条件）ミリ波レーダーと単眼カメラで先行車または対向車を検知した場合、その部分を避けハイビームを点灯。夜間に15km/h以上で走行中、かつライトスイッチ「AUTO」の場合にハイビーム点灯。15km/h～30km/hでは低照度のハイビーム、30km/h以上では高照度のハイビームを点灯。街灯が多い明るい市街地や明るいトンネルを走行している場合、ロービームを点灯。100km/h超えて高速走行中、ヘッドライトの光軸を上げる。



# LINE UP

エコカー減税 自動車重量税免税 グリーン化特例 自動車税(翌年度)軽減 オンライン見積もりはこちら▶



## Z ◀ 2WD

- eAxe
- 総電力量 61kWh



Photo: Z 2WD車 ボディーカラーはオピュレントレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ (E86)



メーカー希望小売価格

4,488,000円\* (消費税抜き 4,080,000円)

●アーティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み)

## X ◀ 2WD

- eAxe
- 総電力量 49kWh



Photo: X ボディーカラーはスプレンディッドシルバーパールメタリック ブラック2トーンルーフ (E85)



メーカー希望小売価格

3,993,000円\* (消費税抜き 3,630,000円)

●アーティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み)

## Z ◀ 4WD

- eAxe
- 総電力量 61kWh



Photo: Z 4WD車 ボディーカラーはランドブリーズグリーンパールメタリック ブラック2トーンルーフ (FDC)



メーカー希望小売価格

4,928,000円\* (消費税抜き 4,480,000円)

●アーティックホワイトパール ブラック2トーンルーフ仕様車は88,000円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は55,000円高(消費税込み)

## BODY COLOR



ランブリーズグリーンパールメタリック  
ブラック2トーンルーフ (FDC) \*1



スプレンディッドシルバーパールメタリック  
ブラック2トーンルーフ (E85) \*1



オピュレントレッドパールメタリック  
ブラック2トーンルーフ (E86) \*1



アーティックホワイトパール  
ブラック2トーンルーフ (E5G) \*1

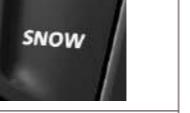


ブルーイッシュブラックパール4  
(WB3)

\*1 2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。

Photo: Z 4WD車

## 装備早見表

	Z 2WD	Z 4WD	X	
総電力量(kWh)	61	49		
コントロールボックス付充電ケーブル [AC200V、16A 7m]				
LEDヘッドライト[ハイ/ロービーム、 オートレベリング機構付] LEDデイタイムランニングランプ LEDポジションランプ LEDフロントフォグランプ				
ガラスルーフ[サンシェード付]			—	
インテグレーテッドディスプレイシステム [10.1インチセンターディスプレイ & 10.25インチメーターディスプレイ]		 Photo:Z		
インパネソフトパッド[ブラウン] エアコンルーバーガーニッシュ[ダークシルバー] フロントドアトリム[ダークシルバーガーニッシュ、 ブラウンソフトパッド]		 Photo:Z		
シート表皮[ブラック&ブラウン]	[レザー調&ファブリック]		[ファブリック]	
運転席10WAYパワーシート			—	
イージードライブペダル				
ドライブモード[ECO/NORMAL/SPORT]				
トレイルモード、ヒルディセントコントロール	—		—	
スノーモード				
エアコン	ナノイーX搭載フルオートエアコン	フルオートエアコン		
スピーカー	プレミアムサウンドシステム「Infinity(インフィニティ)」 [8スピーカー(インパネ2、フロントツイーター2、フロントドア2、 リヤドア2)、サブウーハー、アンプ]	4スピーカー (フロントドア2、リヤドア2)		
スズキ セーフティ サポート	 <p>スズキの予防安全技術</p>			

## 主要装備

機種名	Z 2WD	Z 4WD	X	標準装備	メーカーoption(ご注文時に申し受けます)
充電装備	コントロールボックス付充電ケーブル[AC200V、16A 7m] 車載普通充電器[6kW] 普通充電ポート[ドアロック連動リッドロック、充電インジケーター、照明付] (助手席側) 急速充電ポート[ドアロック連動リッドロック、照明付] (助手席側) 普通充電インレット[ドアロック連動コネクターロック付] (運転席側) 急速充電インレット[外部給電機能、V2H機能付] (助手席側)※1				タイマー充電 寒冷時バッテリー昇温[急速充電前] 高温時バッテリー冷却[普通充電中]
安全装備/メカニズム	軽量衝撃吸収ボディーTECT(テクト) SRSエアバッグ (運転席、助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグ、運転席SRS二エアバッグ) デュアルセンサーレイクサポートⅡ 誤発進抑制機能 後方誤発進抑制機能 低速時ブレーキサポート(前進・後退) パーキングセンサー(フロント・リヤ) 車線維持支援機能 車線逸脱警報機能 車線逸脱抑制機能 ふらつき警報機能 発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり] 標識認識機能[車両進入禁止、はみ出入口通行禁止、最高速度、一時停止、転回禁止、赤信号] ブライドスポットモニター[車線変更サポート付] リヤクロストラフィックアラート アダプティブブルーゾーンコントロール(ACC)[全車速追従機能・停止保持機能付] アダプティブハイビームシステム エマージェンシーストップシグナル ヒルホールドコントロール ドライバーモニタリングシステム 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]※2 電動ハッチゲート[ブレーキホールド付] 電子制御シフト[ダイヤル式] イージードライブペダル ドライブモード[ECO/NORMAL/SPORT] ALLGRIP-e トレリモード ヒルディセントコントロール スノーモード LEDヘッドライト[ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付] LEDデイタイムランニングランプ LEDポジションランプ LEDフロントフォグランプ 時間調整付フロント点欠きワイパー[雨滴感知式、ミスト付] リヤワイパー＆ウォッシャー[リバース連動]				歩行者傷害軽減ボディー 頭部衝撃緩和構造インテリア 頸部衝撃緩和カーボンシート サイドアーム 車両接近感知装置 二次衝突軽減ブレーキ ドライビングスタートコントロールシフト操作時急発進抑制、 後退時速度制限 アダプティブコーナリングサポート グリップランプ クロスシート・ヘルトオースミミッター フロント・シート・ヘルト・ブリッジショナー ELR3式シート・ヘルト(全席) リヤシートベルト・フロースリッチャーフィット(左右各2名分) リヤシートベルト・ブリッジショナー(左右2名分) フロント・シート・ヘルト・ドミヨルダーアシスタント シートベルト警報灯(全席) 半ドア警報 イモビライザー(国土交通省認可品) セキュリティラームシステム リヤドアチャイルドプロテクター i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分) リヤシートトリマーダンパー デアイザ 熱線入りハックインドガラス サイドアンダーミラー(助手席側ドアミラー) ヒーテッドドアミラー オートライトシステム ライト自動消灯システム ライト消し忘れ警告ブザー LEDリヤアンビエーションランプ LEDサイドウインストップランプ LEDリヤサイエンスランプ EBC 4輪ABS/EBD:ブレーキアシスト付 ブレーキガル後退抑制機能 回生協調ブレーキ タイヤパンク応急修理セット※3 フロント・シート・ライザーアーム リヤスピカライザ(4WD車) ベンチレーテッドディスクブレーキ(フロント・リヤ)
快適装備	キーレスエントリースタータシステム(ワープッシュ、携帯リモコン、 リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)) フルオートエアコン[エアフルターボ付] IRリモコン機能付ガラス スマートガラス 運転席10WAYパワーシート[前後スライド、リクライニング、シートリフター、 座面前後スライド、ランバーサポート] 運転席シートリフター[手動] 自動防眩ルームミラー USB電源ソケット[Type-C(フロント、リヤ)] ワイヤレス充電器(フロント) AC電源コンセント[100V、1500W][非常時給電モード付](リヤ) ステアリングヒーター シートヒーター[3段階温度調節機能付](運転席、助手席) 音声認識				サイド兼用サンバイザー(運転席、助手席) バニティミラー[チップドホルダー付](運転席、助手席) 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収グリーンガラス(フロント、フロントドア) ヒートポンプシステム シートヒーター チルスティアリング テレスコピックステアリング ワーステアリング フロントグリル[ピアノブラック調] カラードドアミラー[リーフ色と同色] カラードドアミント ピラーパーツ[ホワイト/ブラック/シルバー]※4 ルーフエンジドアオープナー シャーキングアンテナ[ルーフ色と同色]
エクステリア	LEDサイドランプ付ドアミラー 2トーンルーバー ドアスラッシュガード[ブラック] フェンダーチューブ&サイドスラッシュガード[ブラック] ガラスルーフ[サンシェード付] 18インチガーニッシュ付アルミホイール 225/55R18 ラジアルタイヤ				LEDサイドランプ(フロント) LEDサイドランプヨリシーディングランプ(後席両側) LEDフットウェルランプ(運転席、助手席) LEDラゲージルームランプ(左側) パック式アームストラップ(助手席、後席両側)[コートフック付] エアコンルーバーガーニッシュ[ダークシルバー]※1 フロントドアリム[ダークシルバーガーニッシュ、ブラウン]
収納スペース	センターコンソールカーボンホルダー(フロント2個) センターコンソールミドルトレイ センターコンソールリバゴckett センターアームレストボックス リヤセンターアームレストドリンクホルダー(2個) ラゲッジシェルフ ラゲッジシェルフ ラゲッジサイドポケット				グローブボックス[タンパー、LED照明付] 助手席シートバックポケット フロントドアポケット[ベントボトルホルダー付](両側) リヤドアベントボトルホルダー(両側) ラゲッジアンダーポックス ショッピングフック(ラゲッジ右側)
オーディオ	プレミアムサウンドシステム「Infinity(インフィニティ)」 [8スピーカー(インパネ2、フロントツイーター2、フロントドア2、リヤドア2)、サブウーハー、アンプ] 4スピーカー(フロントドア2、リヤドア2) メモリーピザーシンク[セリTV・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応] オーディオ用USBケット[Type-A(フロント)] HDMIソケット(フロント) ズスキネット[対応通信機、SOSボタン]※5				GPSアンテナ TV用ガラスアンテナ ハンズフリーマイク ステアリングスイッチ(オーディオ/ディスプレイ)

※1 は標準装備。 はメーカーoption。メーカーoptionはご注文時に申し受けます。ご注文後は受けできませんのでご了承ください。

※2 急速充電インレット[外部給電機能、V2H機能付]から取り出したDC(直流)電力を家庭用機器や住宅へ供給するには別売りの機器が必要です。

※3 タイヤのバーストなど、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

※4 ブルーバックユーブルックバー4(WB3)塗装車のBピラーを除きます。

※5 サービスのご利用にあたっては、ズスキネットに接続いただく必要があります。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。

\*nanoe、ナノイー及びnanoeマークは、パナソニック ホールディングス株式会社の商標です。 \*InfinityはHarman International Industries, Inc.の登録商標です。

\*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

○納期は機種・ボディカラー・注文装備により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

○e ピラーは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

○e ピラーは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社がアセサリーとしてご用意しております。

## 主要諸元

ボディー	Z 2WD	Z 4WD	X
機種名	スズキ・ZAA-PA2AS	スズキ・ZAA-PB3AS	スズキ・ZAA-PA2AS
車名・型式	2WD(電気式前2輪駆動)	フルタイム4WD(電気式4輪駆動)	2WD(電気式前2輪駆動)
駆動方式		eAxe	
トランスミッション			
■機種記号	TBZA-Z	TBZC-Z	TBXA-Z
■寸法・重量			
全長(mm)	4,275		
全幅(mm)	1,800		
全高(mm)※1	1,640		
長さ	1,980		
幅	1,450		
高さ	1,140※3	1,180	
ホイールベース(mm)	2,700		
トレッド(mm)	前 後 1,540	1,540	
最低地上高(mm)※2	185		
車両重量(kg)	1,790	1,890	1,700
乗車定員(名)	5		
■性能			
一充電走行距離 (km)※4 (国土交通省審査値)	WLTC-e 520	472	433
交流電力量消費率 (Wh/km)※4 (国土交通省審査値)	WLTC-e 131	144	124
市街地モード(WLTC-L) 郊外モード(WLTC-M) 高速道路モード(WLTC-H)	115 121 145	127 135 159	106 114 139
最小回転半径(m)	5.2		
■電動機(モーター)			
型式	1CG	フロント:1CG、リヤ:2CG	1CG
種類		交流同期電動機	
最高出力(kW)	合計※2 フロント リヤ	128 128 —	135 128 48
定格出力(kW)	フロント リヤ	64 —	64 —
最大トルク(N·m)	合計※2 フロント リヤ	193 193 —	307 193 114
■動力用主電池			
種類	リチウムイオン電池		
容量(Ah)	160		
セル電圧(V)	3.18		
セル数	120		96
総電圧(V)	381		305
■動力伝達装置			
減速比	13.925		
■ステアリング			
歯車形式	ラック&ピニオン式		
■ブレーキ			
主ブレーキ形式	前 後	ベンチレーテッドディスク ベンチレーテッドディスク	
作動方式		油圧・回生ブレーキ協調式	
制動力制御装置		ABS[EBD付]	
駐車ブレーキ形式		電気式後2輪制動	
■懸架装置			
懸架方式	前 後	マクファーソンストラット式コイルスプリング マルチリンク式コイルスプリング	
スタビライザー形式	前 後	トーションバー式 トーションバー式	—
タイヤ	—	225/55R18 98V	—

※1 シャークフィンアンテナを含む数値です。

※2 社内測定値。

※3 サンシェードを閉めた状態の数値です。

※4 一充電走行距離および交流電力量消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて値は大きく異なります。

※5 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

○ e ビターラは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の免税措置が受けられます(2026年4月30日新車登録まで)。

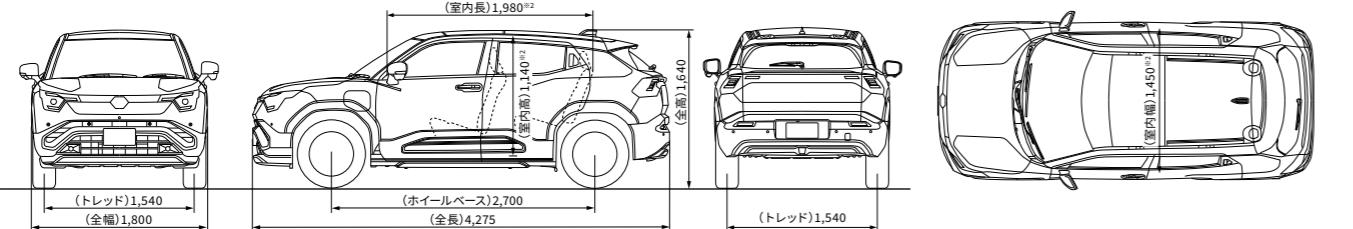
○ e ビターラは「グリーン化特例」の対象車です。ご購入の翌年度の自動車税について軽減措置が受けられます(2026年3月31日新車登録まで)。

○ e ビターラは「グリーン購入法」特定調達品等の判断基準に適合。※国等による環境物品等の調達の推進等に関する法律。

○ e ビターラは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準」に適合。

○ 「エコカー減税」、「グリーン化特例」、「グリーン購入法」に関する、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

寸法図(e ビターラ Z)単位:mm



税制について  
詳しくはこちら▶



## 環境情報

車名	Z 2WD	Z 4WD	X
機種名	ZAA-PA2AS	ZAA-PB3AS	ZAA-PA2AS
車両型式			
基礎情報			
電動機 (モーター)	1CG	フロント:1CG、リヤ:2CG	1CG
型式			
定格出力(kW)	フロント:64	フロント:64、リヤ:31	フロント:59
駆動方式	2WD(電気式前2輪駆動)	フルタイム4WD(電気式4輪駆動)	2WD(電気式前2輪駆動)
車両重量(kg)	1,790	1,890	1,700
電力消費率 WLTC-e (km)※4 (国土交通省審査値)	520	472	433
交流電力量消費率 WLTC-e (Wh/km)※4 (国土交通省審査値)	131	144	124
市街地モード(WLTC-L)(Wh/km)※5	115	127	106
郊外モード(WLTC-M)(Wh/km)※5	121	135	114
高速道路モード(WLTC-H)(Wh/km)※5	145	159	139
排出ガス 適合規制・認定レベル		排出ガス規制の適用を受けない自動車	
グリーン購入法適合車	○	○	○
適合騒音規制レベル		平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:68dB(M1A3A)	
エアコン冷媒の種類(GWP値)※6 / 使用量(g)		HFO1234yf(1※7) / 600	
車室内VOC		自工会目標達成	
環境負荷物質削減 鉛※1		自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)	
水銀※2		自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)	
六価クロム		自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)	
カドミウム		自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)	
自工会目標適用除外部品		*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)	
リサイクル 環境への取り組み			
リサイクル		インストルメントパネル、カウルトップガーニッシュ、グローブボックス、コンソールボックス、ピラーリトリム/ガーニッシュ、フロントバンパー、リヤバンパーなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用	
樹脂・ゴム部品への材料表示		材料表示あり	
環境負荷物質使用状況 鉛		電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用	

\*6 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

\*7 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降(商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに)、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2025年9月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ・モーター・グジャラート社(インド)、スズキ株式会社

■輸入販売元:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

リサイクル料金は2025年9月時点の金額です。

e ビターラ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	10,030円	2,480円	0円	130円	290円	12,930円

## ACCESSORIES 個性に合わせて、e ビターラをカスタマイズ。

アクセサリーカタログを  
WEBでご覧いただけます。



詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。