

HYBRID

ALTO

アルト



 **SUZUKI**

わたしの 理想軽。

欲しい性能がベストなレベルで揃ってる。NEWアルト誕生。
わたしの理想をかなえてくれる一台です。



アルトの
WEBサイトはこちら

New!ALTO

最新の安全装備で、
万が一のときも安心ドライブ！



コンパクトなサイズで、
小回り抜群！

低燃費で、毎日の移動を
もっとスマートに！

ガソリン・ハイブリッド
軽自動車クラス

No.1^{※1}の低燃費

燃料消費率^{※2}
(国土交通省審査値)



28.2 km/L

[HYBRID X 2WD車]
[HYBRID S 2WD車]



※1 WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年6月現在、スズキ調べ。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

アルトにして大正解。
乗るたびに実感。



低燃費で、移動をスマートに！

経済性

SUZUKI GREEN Technology

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技术をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

IDLING STOP

アイドリングストップシステム

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。

暑い日でも快適な空間を保つ。

eco-cool

エコクール HYBRID X HYBRID S

アイドリングストップ中でも冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。

軽量化と安全性を両立。

TECT

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

高強度かつ軽量のボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。

高い剛性と軽量化を実現。

HEARTECT

プラットフォーム「ハーテクト」

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

モーターで低燃費をアシスト。

(HYBRID)

マイルドハイブリッド HYBRID X HYBRID S

発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、アイドリングストップ車専用鉛バッテリーと専用リチウムイオンバッテリーに充電。その電力を活かして、加速時にはモーターでエンジンをアシスト。さらなる燃費の向上に貢献するハイブリッドシステムです。

ガソリン・ハイブリッド
軽自動車クラス
No.1
の低燃費

燃料消費率^{※2} (国土交通省審査値) **WLTC**^{※3}
[HYBRID X 2WD車]
[HYBRID S 2WD車]
28.2 km/L

市街地モード^{※3} 24.6km/L 郊外モード^{※3} 29.7km/L 高速道路モード^{※3} 29.0km/L

※1 WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に基づく。2025年6月現在、スズキ調べ。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値。高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード：信号や渋滞等の影響を受ける比較

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

減速時のエネルギーで発電・充電。

ENE-CHARGE

エネチャージ L A

減速時に発生するエネルギーを利用してオルタネーター(発電機)で発電し、鉛バッテリーとリチウムイオンバッテリーに充電。その電力を電装品に供給することで、発電によるガソリン消費を最小限に抑えるとともに、エンジンへの負担を軽減して軽快な走りにも貢献します。

燃料消費率^{※2} (国土交通省審査値) **WLTC**^{※3}
[L 2WD車]
[A 2WD車]
25.8 km/L

市街地モード^{※3} 23.0km/L 郊外モード^{※3} 27.1km/L 高速道路モード^{※3} 26.4km/L



高い熱効率で低燃費を実現。

R06D型エンジン HYBRID X HYBRID S

エネルギーをムダなく引き出すことで、幅広い速度域で高い環境性能とスムーズな走りを実現します。

なめらかで低燃費な走りへ。

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

エコな走りを確認。

エコドライブインジケーター

燃費効率が良い運転状態になると、メーターパネル内のランプが点灯。エコドライブをひと目で確認することができます。



です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード：市街地、郊外、低速な走行を想定。郊外モード：信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード：高速道路等での走行を想定。



コンパクトで、小回り抜群！
運転のしやすさ

狭い路地でもラクラク小回り。

最小回転半径4.4m
狭い路地や駐車場でも取り回しがしやすく、ラクに運転できます。

最小回転半径
4.4m



運転しやすいポジションに調整可能。

チルトステアリング／シートリフター
ドライバーの体格に合わせて、シートやステアリングの位置を調整できます。



チルトステアリング
HYBRID X



運転席シートリフター
HYBRID X
※アップグレードパッケージ装着車

※L アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP23をご覧ください。
メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

さまざまな情報を分かりやすく表示。

マルチインフォメーションディスプレイ
ドライブをサポートする情報や各種警告などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。
必要な情報をひと目で認識できます。



HYBRID X HYBRID S



L A

〈表示例〉



走行時



航続可能距離



衝突被害軽減ブレーキ表示



後席シートベルトリマインダー

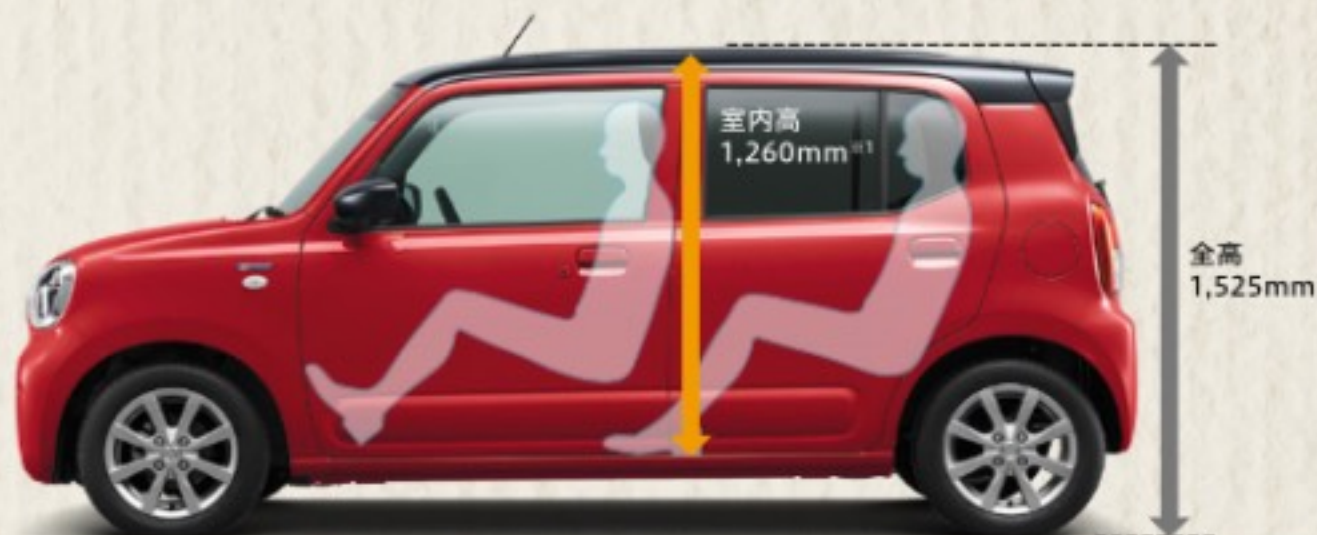


*写真中のプロアマ・ナビゲーションはオプション装着アクセサリ（別売）です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。
*メーター・パネル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコ合成です。

運転のしやすさはそのままに、広く使いやすく。

コンパクトなのに快適な室内空間。

ゆとりのあるヘッドクリアランスを確保し、運転しやすい快適なパッケージングを実現しました。



※1 社内測定値

運転中にスマホを充電。

USB電源ソケット

〔Type-A/Type-C〕（インパネ、2個）

スマートフォンの充電に便利なUSB電源ソケットを2個装備しています。

*出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。



HYBRID X

HYBRID S 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクテッド対応通信機装着車^{※2}

HYBRID S LEDヘッドランプ装着車^{※2}

L バックアイカメラ・スズキコネクテッド対応通信機装着車^{※2}

※3 USB電源ソケット〔Type-A/Type-C〕（インパネ、2個）は、全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクテッド対応通信機装着車、LEDヘッドランプ装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。

2種類のエアコンを設定。

エアコン

設定した温度に合わせて風の強さや内外気の切り替えを自動調整するフルオートエアコンと、自分で自由に調整できるマニュアルエアコンを用意しています。

●フルオートエアコン



HYBRID X HYBRID S LEDヘッドランプ装着車^{※2}

L アップグレードパッケージ装着車^{※2}

●マニュアルエアコン



HYBRID S L A

※2 HYBRID S 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクテッド対応通信機装着車、HYBRID S LEDヘッドランプ装着車、L バックアイカメラ・スズキコネクテッド対応通信機装着車、L アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP22-P23をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Photo: HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクテッド対応通信機装着車 ボディカラーはフェニックスレッドパール ブラック2トーンルーフ（ABR）

寒い日もほっこり。

運転席・助手席シートヒーター

運転席に加え、助手席にもシートヒーターを装備。寒い日も快適です。



●運転席シートヒーター

HYBRID X HYBRID S

L A 4WD車

●助手席シートヒーター

HYBRID X HYBRID S 4WD車 L アップグレードパッケージ装着車^{※2} L 4WD車

A 4WD車

機能充実、ふだんに便利！

快適性



広くてたっぷり積める。

ラゲッジスペース

開口部を広くとり、荷物の積み下ろしがラクラク。インサイドグリップにより、バックドアを開めるときもスムーズです。



*社内測定値

快適にスタート。

エンジンスタート方法

携帯リモコンを身につけ、ブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで始動するタイプと、キーを押して始動するタイプがあります。さらにHYBRID Xは、携帯リモコンを身につけていれば、リクエストスイッチを押すだけでドアを施錠・解錠できます。リモコンキーは、キーについているボタンで施錠・解錠が可能です。

●キーレスプッシュスタートシステム



格込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

スイッチ操作で簡単折りたたみ。

電動格納式リモコンドアミラー

スイッチ操作だけでドアミラーの折りたたみができます。さらにHYBRID Xには、携帯リモコンまたはリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむリモート格納を採用しています。



HYBRID X HYBRID S L

サッとしまって、パッと取り出せる。



*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

収納スペース

使い勝手にこだわって、普段使いに役立つ収納を豊富にご用意しています。

*写真は2WD車です。4WD車は形状が異なります。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きなヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、事故その
培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日
小さなクルマに、大きな安心をのせて。スズキは、
小さなクルマで大きな安心を届ける技術。
な窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。
ものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。
の安心につながっていること。
人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全



視界性能



見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

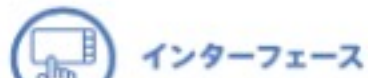


運転姿勢と操作系



運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を軽減します。



インターフェース



見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。

*写真中のナビゲーションは販売会社装着アクセサリ(別売)です。また、ナビゲーション付製品は、画面のため取り外しています。*メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・ナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。
Photo: HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクテッド通信機装着車ボディーカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ ストーンルーフ(E84)

スズキ セーフティ サポート 予防安全

SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術

スズキ セーフティ サポートについて、詳しくは、P15・P18をご覧ください。

STREET 街中の運転サポート



デュアルセンサー
ブレーキサポート^①



発進お知らせ
機能



標識認識
機能^①



ヘッドアップ
ディスプレイ^②



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報はこちらへ

HIGHWAY 高速道路での運転サポート



車線逸脱
抑制機能



車線逸脱
警告機能



ふらつき
警告機能

PARKING 駐車時の運転サポート



前進抑制
機能



後方前進抑制
機能



低速時ブレーキ
サポート(前進・後退)



全方位モニター用
カメラ^③

NIGHT 夜間時の 運転サポート



ハイビーム
アシスト

①1 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクテッド通信機装着車は最高速度の標準も検知します。装着車に装着されます。②3 全方位モニター用カメラはHYBRID XとHYBRID Sの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し付けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

②2 ヘッドアップディスプレイはHYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクテッド通信機コネクテッド通信機装着車に装着されます。*ヘッドアップディスプレイ、全方位モニター用カメラはメーカーオプションです。ご注文時に申し付けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

その他の予防安全機能



エマージェンシーストップシグナル
「急ブレーキを知らせる」をサポート



ヒルホールド コントロール
「坂道発進」をサポート



ESP[※] [車両走行安定補助システム]
「安定した走り」をサポート

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。
*ESP=Electronic Stability Program
*制動性能には限界があります。機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。

衝突安全



軽量衝撃吸収ボディー
TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。



頭部衝撃軽減構造
インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用。



高性能シートベルト(前席)
&シートベルト
リマインダー(全席)

衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和するフォースリミッター機構を装備。



頭部衝撃緩和
フロントシート

後方から低速で追突された際に、頭部への衝撃を緩和します。



ブレーキペダル
後退抑制機構

万一の衝突時、ブレーキペダルがドライバー側に飛び出すのを抑えます。



歩行者傷害
軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用。万一の衝突時に、歩行者へのダメージ軽減を図ります。



SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意ください。項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。SRS=Supplemental Restraint System(補助制動装置)



ISOFIX
チャイルドシート固定用アンカー(後席2名分)

ISOFIX^{※4}チャイルドシートを確実・簡単に取り付けできます。

※4 国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装置に関する規格。

●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。



アルトは「サボカーS ワイド」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

*サボカーS ワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢者の方には多いペダル踏み間違い事故を引き起こす装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。
*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

SUZUKI
Safety Support
スズキの予防安全技術



Photo:HYBRID X 2WD 全方位モニター用カメラパッケージ/スズキコネクテッド通信機装着車 モディカラーはマイクニブルーパールメタリック ソフトベージュ 2トーンルーフ(FLK)

STREET 街中での運転サポート



歩行者や自転車も検知し、交差点での出会い頭や右左折時の事故による被害を軽減します。

デュアルセンサーブレーキサポートⅡ

「ビビビ...」 「ビビビ...」 「ビビビ...」

ブザー音と表示で警告
ブレーキ踏力をアシスト! 衝突被害軽減ブレーキ!

※衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行中に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。
※衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停止後は、必ずブレーキペダルを踏んでください。

- システムが衝突のおそれがあると判断すると、音やメーターなどの表示によってドライバーに警告。
- ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。
- 衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(右左折) 右左折時に対向車の進路を横切るときや対向方向からの横断歩行者や自転車を検出した場合、前方衝突警告および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

■交差点衝突回避支援(出合頭車両) 交差点など側方から接近する車両と衝突の可能性が高いとシステムが判断したとき、前方衝突警告および衝突被害軽減ブレーキにより、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

〈作動条件〉自車速度約5km/h～約180km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約80km/h)、交差点(右左折)では、自車速度約5km/h～約40km/h(対象が自転車、歩行者の場合は約5km/h～約30km/h)、交差点(出合頭車両)では、自車速度約5km/h～約60km/hで走行中、車両や自動二輪車(前方の対向車線、対向自動二輪車は約30km/h～約180km/h)、自転車、歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみで衝突被害軽減ブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。



先行車の発進や赤信号から青信号の切り替わりまでをお知らせすることで、スムーズな発進をサポートします。

発進お知らせ機能[先行車・信号切り替わり]

停車中
先行車の発進をお知らせ

交差点の先頭で停車中
信号切り替わりをお知らせ

先行車が発進、または青信号に切り替わった際に停車し続けた場合、ブザー音とメーター内の表示でお知らせします。

〈作動条件〉シフトがP・R以外の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進してもドライバーが気づかず停止し続けた場合や、赤信号から青信号に切り替わってもドライバーが気づかず停止し続けた場合。



走行中に一時停止などの標識を検知。ドライバーにお知らせすることで、うっかりミスを減らし、安全運転をサポートします。

標識認識機能

〔最高速度標識^{※1}の場合〕標識通過後に表示し、一定距離走行で非表示に。

〔一時停止標識の場合〕標識認識時から、標識通過まで表示。一時停止 標識通過時非表示に。

認識する標識^{※1} 最高速度^{※1} 補助標識「狭路」 一時停止 車両進入禁止 赤信号

走行中に標識を認識すると、メーターやヘッドアップディスプレイ^{※2}にマークを表示してドライバーにお知らせ。標識によってはブザー音でお知らせします。

〈作動条件〉走行中にシステムが最高速度、一時停止、車両進入禁止、補助標識「狭路」の標識、赤信号を認識した場合。
※1 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ/スズキコネクテッド通信機装着車は最高速度の標識も検知します。
※2 ヘッドアップディスプレイはHYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ/スズキコネクテッド通信機装着車に装備されます。



運転に役立つ情報を、前方の視線の先に焦点を合わせやすいように表示。メーターパネルなどの視線移動を減らし安全運転をサポートします。

ヘッドアップディスプレイ[カラー] (メーカーオプション)
※HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ/スズキコネクテッド通信機装着車^{※1}

〈表示例〉

50 km/h
D 12:34
タコメーター表示

50 km/h
D 12:34
900
交差点案内表示

50 km/h
D 12:34
瞬間燃費表示

50 km/h
D 12:34
エネルギーフロー表示

速度、シフト位置、衝突被害軽減ブレーキの警告、交差点案内表示などが表示されます。

※3 HYBRID X 全方位モニター用カメラパッケージ/スズキコネクテッド通信機装着車のセット内容について、詳しくはP21をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

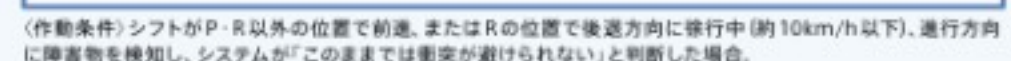
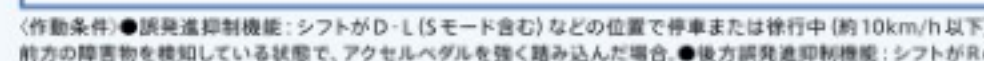
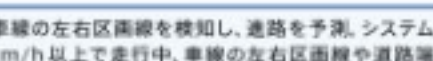
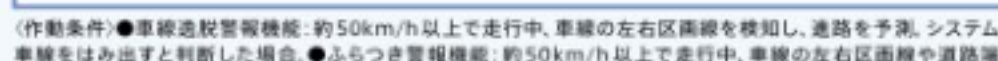
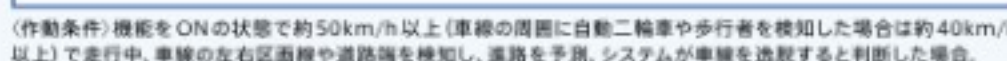
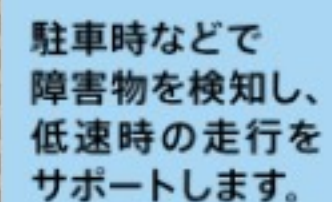
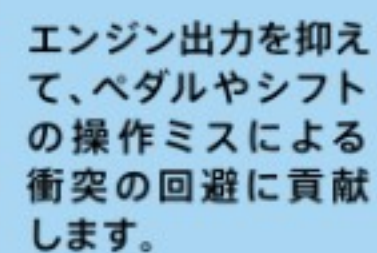
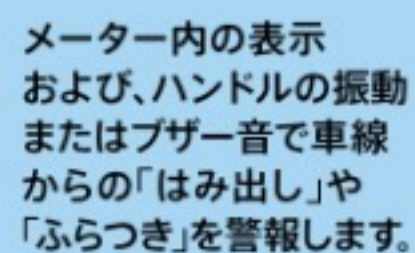
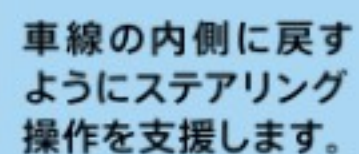
■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意ください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。



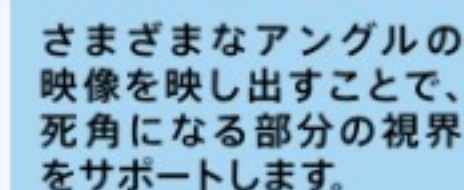
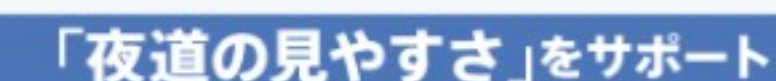
PARKING 駐車時の運転サポート



「ぶつからない」をサポート



「見えない場所の視界」をサポート



SUZUKI connect

つながっているから、安心・快適・便利！

スズキコネクト[®]は、お客様のクルマとつながることで新しいカーライフを提案するサービス。もしものときの安心や、あったらいいなと思える快適で便利な機能の数々をご用意しました。お客様にもっと寄り添う、やさしいクルマをスズキから。



※1 メーカーオプションの全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクト対応通信機装着車およびバックアイカメラ・スズキコネクト対応通信機装着車に対応したサービスです。
※スマートフォン画面はイメージです。実際とは異なる場合があります。※画面はハメコミ合成です。

スズキコネクトは初度検査・登録年月から

3年間無料 ※2

無料期間終了後もサービスをご利用になる場合は、スズキコネクト契約車両1台ごとに、別途お手続きが必要となります。
※2 初度検査・登録年月の翌月1日を起算日とし、36ヵ月後の月末まで無料となります。
例：初度検査・登録年月が2025年6月の場合、無料期間は2028年6月末まで。



スズキコネクトについて詳しくはこちらへ▶

24時間365日つながる「安心」のオペレーターサービス！



もしもの時に緊急通報。

- エアバッグが展開するような大きな衝撃を検知すると、自動でオペレーターに接続します。
- 急病やあおり運転にあった時にはSOSボタン（手動通報）でもオペレーターに接続します。



クルマのトラブル解消をサポート。 ※3

- 警告灯の点灯時やクルマの操作方法がわからない時は、スズキコネクトアプリからいつでもつながるオペレーターが対応します。
- トラブルの状況に応じてオペレーターが保険会社や販売会社への連絡を一括してサポートします。

スマートフォンでクルマの操作や状態が確認できる「快適・便利」なアプリサービス！



アプリでリモート操作。 ※3

リモートエアコン操作は、HYBRID Xに対応しております。



- スマートフォンからクルマのエアコンをリモート操作。出発前に快適な温度に設定したり、冬場にはフロント&リヤガラスの霜取りも可能です。
- ドアロックのし忘れやハザードランプの消し忘れをスマートフォンに通知。離れていてもドアロックやハザードランプの消灯をすることができます。



クルマに何かあったらお知らせ。 ※3



- 警告灯が点灯するとスマートフォンに通知が届き、内容の確認や、オペレーターへ連絡することができます。
- セキュリティアラームが作動した時に、スマートフォンに通知が届くので、離れた場所においてもクルマの異常を知ることができます。



家族や知人もアプリサービスが使える"みまもるユーザー"。 ※3

①見守り通知 「出発」や「帰宅」など、ご自身の運転状況をご家族のスマートフォンに通知させることができます。

②シェア機能 ● エアコン操作 ● うっかり通知/ドアロック、ハザードランプ消灯 ● 駐車位置確認 ● 運転履歴 ● エンジン始動通知 ● 点検のお知らせ ● 無償修理のお知らせ など。 ※シェア機能を利用するには、事前設定が必要です。

⚠ <エアコン操作について> 一般公道で本機能を使用しないでください。道路交通法違反となる場合があります。お住いの地域によっては条例によりアイドリングを禁止/制限されている場合がありますので、ご確認の上ご使用ください。

※3 ご利用には「スズキコネクトアプリ」のインストールが別途必要となります。一部の警告灯は点灯してもスマートフォンに通知されません。

オペレーターサービスを経験したお客様の声



自動通報でオペレーターが対応

大きな事故に遭い、身動きがとれない中、**自動通報でコールセンターから問い合わせがあり冷静になれました。**自動通報がなければ救急車を呼ぶのも遅くなっていたかもしれません。



事故後の保険会社や購入店との連携もすべてサポート

事故の際、**SOSボタンでオペレーターにつながり、警察、保険会社への連絡**などのサポートをしてもらいました。安心しましたし、何をすればいいかわからなかったのが助かりました。

HYBRID X



DOHC吸排気VVTエンジン
2WD/4WD CVT



Photo:2WD車 ボディカラーはシフォンアイボリーメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ(E84) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,469,600円* (消費税抜き 1,336,000円) | 4WD CVT 1,589,500円* (消費税抜き 1,445,000円)

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクスト対応通信機装着車は110,000円高(消費税込み)
●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクスト対応通信機装着車



●全方位モニター用カメラ
[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]



●ヘッドアップディスプレイ
[カラー]

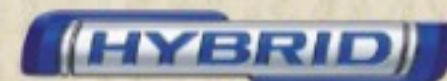
- 標準認識機能[最高速度、一時停止、車両進入禁止、赤信号]
- TV用ガラスアンテナ
- USBソケット(対応ナビゲーション接続用)
- GPSアンテナ
- ステアリングオーディオスイッチ

*全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクスト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。



- スズキコネクスト対応通信機
- SOSボタン

HYBRID S



DOHC吸排気VVTエンジン
2WD/4WD CVT



Photo:2WD車 ボディカラーはノクターンブルーパール ブラック2トーンルーフ(FJIV) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,301,300円* (消費税抜き 1,183,000円) | 4WD CVT 1,432,200円* (消費税抜き 1,302,000円)

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクスト対応通信機装着車は88,000円高(消費税込み)、LEDヘッドランプ装着車は72,600円高(消費税込み)
●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクスト対応通信機装着車



●全方位モニター用カメラ
[フロント/サイド(左右)/バックカメラ]



- スズキコネクスト対応通信機
- SOSボタン

*全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクスト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
*USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)は、全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネクスト対応通信機装着車、LEDヘッドランプ装着車のどちらかを選択された場合に装着されます。

LEDヘッドランプ装着車



- LEDヘッドランプ
[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]
- フルオートエアコン
[エアフィルター付]
- USB電源ソケット[Type-A/Type-C](インパネ、2個)

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤ・パンク応急修理セット*付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備していません。販売会社装着アクセサリとしてご用意しております。

メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP29のリサイクル料金表をご覧ください。



▲見取り
シミュレーションは
こちらへ

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

L アップグレード パッケージ装着車



DOHCエンジン
2WD/4WD CVT



Photo:ボディーカラーはフォギーブルーパールメタリック ソフトベージュ2トーンルーフ (FLK)
*L アップグレードパッケージ装着車のドアミラーはブラックです。



●フルオートエアコン[エアフィルター付] ●リヤシートヘッドレスト

●LEDヘッドランプ[ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付] ●助手席シートヒーター (2WD車) *4WD車は標準装備
●全面UVカット機能付ガラス ●スモークガラス(リヤドア、バックドア) ●運転席シートリフター
●パニティーミラー (運転席) ●ステアリングガーニッシュ[シルバー]

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,329,900円* (消費税抜き 1,209,000円) | 4WD CVT 1,460,800円* (消費税抜き 1,328,000円)

バックアイカメラ・スズキコネクスト対応通信機装着車は50,600円高(消費税込み) ●2トーンルーフ仕様車は49,500円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)



DOHCエンジン
2WD/4WD CVT



Photo:2WD車 ボディーカラーはセラコッタピンクメタリック (WBP) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,197,900円* (消費税抜き 1,089,000円) | 4WD CVT 1,328,800円* (消費税抜き 1,208,000円)

バックアイカメラ・スズキコネクスト対応通信機装着車は50,600円高(消費税込み) ●ビュアホワイトパール塗装車は27,500円高(消費税込み)

メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

バックアイカメラ・スズキコネクスト対応通信機装着車



●バックアイカメラ

●USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インパネ、2個)
●ステアリングオーディオスイッチ
●ステアリングガーニッシュ[シルバー]
*バックアイカメラ・スズキコネクスト対応通信機装着車は対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリカタログをご覧ください。
*ステアリングガーニッシュ[シルバー]は、アップグレードパッケージ装着車、バックアイカメラ・スズキコネクスト対応通信機装着車のどちらかを選択された場合に装備されます。



●スズキコネクスト対応通信機
●SOSボタン

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤ・パンク応急修理セット*付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。

※工具(ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ)は装備しておりません。販売会社装着アクセサリとしてご用意しております。

A (受注生産)



DOHCエンジン
2WD/4WD CVT



*リヤドアガラス固定式(開閉機能なし)

ボディーカラー
Aは3色からお選びいただけます。

- ダスクブルーメタリック (WBC)
- シルキーシルバーメタリック (Z2S)
- ホワイト (26U)



Photo:2WD車 ボディーカラーはホワイト (26U) *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD CVT 1,142,900円* (消費税抜き 1,039,000円) | 4WD CVT 1,274,900円* (消費税抜き 1,159,000円)

BODY COLOR

TWO TONE

HYBRID X

HYBRID S

L アップグレードパッケージ装着車

ブラック2トーンルーフ

ソフトベージュ2トーンルーフ

フェニックスレッドパール
ブラック2トーンルーフ (A6R)

ノクターンブルーパール
ブラック2トーンルーフ (FJV)

フォギーブルーパールメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ (FLK)

シフォンアイボリーメタリック
ソフトベージュ2トーンルーフ (E84)

MONO TONE

HYBRID X

HYBRID S

L アップグレードパッケージ装着車

L

セラコッタピンクメタリック (WBP)

ダスクブルーメタリック (WBC)

ソフトベージュメタリック (WBB)

ホワイト (26U)

ビュアホワイトパール (ZVR)

シルキーシルバーメタリック (Z2S)

ブルーイッシュブラックパール3 (ZJ3)

アーバンブラウンパールメタリック (ZSF)

*2トーンルーフ仕様車・ビュアホワイトパール塗装車は他のボディーカラーと価格が異なります。*Aはダスクブルーメタリック (WBC)、シルキーシルバーメタリック (Z2S)、ホワイト (26U) の3色からお選びいただけます。

メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP29のリサイクル料金表をご覧ください。



▲見取りシミュレーションはこちらへ

装 備 早 見 表		HYBRID X		HYBRID S		L		A
		全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネク対応通信機装着車		LEDヘッドランプ装着車		アップグレードパッケージ装着車		
ヘッドランプ		 LED		 ハロゲン		 LED		 ハロゲン
ドアミラー		 [電動格納式：カラー] ※ルーフ色と同色 [リモート格納]		 [電動格納式：カラー] ※ルーフ色と同色		 [電動格納式：ブラック]		 [ターンオーバー式：ブラック]
ホイール		 14インチアルミホイール		 14インチフルホイールキャップ		 センターキャップ		
エアコンサイドルーバーリング エアコンセンタールーバー インサイドドアハンドル		 [サテンメッキ調]  [サテンメッキ調]  [メッキ]		 [サテンメッキ調]  [サテンメッキ調]  [シルバー]		 [ブラック]  [ブラック]  [ブラック]		
エンジンスタート		   キーレスプッシュスタートシステム		 リモコンキー				
エアコン [エアフィルター付]		 フルオート		 マニュアル		 フルオート		 マニュアル
UVカット機能付ガラス		○ (全面)						○ (フロント)
スモークガラス (リヤドア、バックドア)		○						—
シートヒーター	運転席			○				○ (4WD車)
	助手席	○		○ (4WD車)		○		○ (4WD車)
USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インパネ、2 個)						—		
ヘッドアップディスプレイ [カラー]								
低燃費化技術								
スズキ セーフティ サポート				 SUZUKI Safety Support スズキの安全支援				

* 全方位モニター用カメラパッケージ・スズキコネク対応通信機装着車、バックアイカメラ・スズキコネク対応通信機装着車、LEDヘッドランプ装着車、アップグレードパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

主要裝備

[illegible]

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

※1 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※2 リッドアラームは両式付（期間無償延長）となります。※3 USB電源ソケット（Type-A/Type-C）（インパネ、2個）は、全方位モニター用カメラ映像配信システムがLEDヘッドランプ装着車のいずれかを選択された場合に装備されます。※4 駆動方式によって形状が異なります。※5 字光式ナンバープレートを装着した車、全方位センサ・バックアピカメラの映像が一部遮られることがあります。※6 サービスのご利用にあたっては、スズキコネクトにご加入いただく必要があり。詳しくはWEBサイトまたは販売会社にお問い合わせください。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。○納期は標準・オプション・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○アルトは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。○アルトは、全車、スペアタイヤの代わりにはタイヤパンク急停車警報システムを装備しています。工具（ジャッキ、ジャッキハンドル、ホイールレンチ）は装備していません。販売会社装着アクセサリーとしてご利用ください。

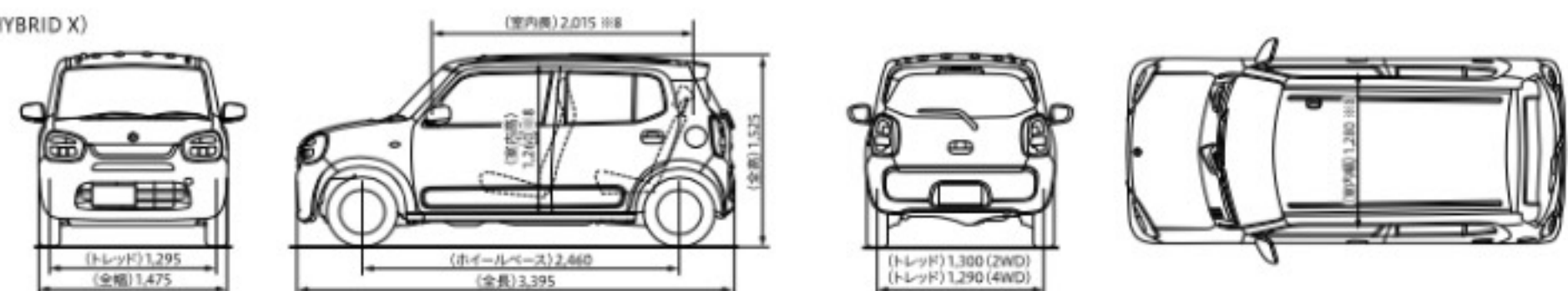
主要諸元

[illegible]

【】はLEDヘッドランプ装着車。〔〕はアップグレードパッケージ装着車。
※7 ルーフアンテナを折り込んだ状態の数値です。 ※8 B 社内測定値。
※9 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※10 WLTCモードでは、市街地・外環・高速道路の各条件下で一定の速度を走行して構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞の影響を受けにくい比較的速い走行を想定しています。

●緑色の標識は「エネルギー効率の対象車です」。ご購入に自動車重量税の軽減措置の受け入れられず(2025年4月30日新車届出まで)。○緑色の標識は「グリーン購入法」※特定国産物品等の判断基準)に適合。＊国等による国産物品等の製造の推進等に關する法律。○緑色の標識は「グリーン購入法」に基づく政府公用車の基準に適合。○「エコカー減税」。グリーン購入法に關して、詳しくは販売会社にお問い合せください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS(rpm)」または「W(rpm)」単位で、モータートルク表示は「kgf・m/rpm」または「N・m/rpm」へ切り替わります。○()内は、旧単位での数値です。

寸法図 (HYBRID X)
単位:mm



[illegible]

■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル
(リサイクル料全額)

(リサイクル料金表) リサイクル料金は2025年6月時点の金額です。

アルト	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4.350円	2.480円	0円	130円	290円	7.250円



詳しくは、専用のアクセサリカタログをご覧ください。



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

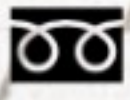
- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証、1年間保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談は近隣のスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社
お客様相談室  **0120-402-253**
受付時間/ 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社:〒432-8611 浜松市中央区高塚町300

カタログ品番: 99999-28500-105
掲載内容は2025年6月現在のものです。

軽四輪自動車は保管場所が必要です。