

**HYBRID**

# SMILE

**WAGONR**

ワゴンR スマイル



**SUZUKI**

# SMILE



ワゴンRに、みんなうれしいスライドドアがつきました。  
その名も、ワゴンR スマイル。  
魅力は、使いやすさだけじゃない。  
グッドなサイズ感に、ひろびろした室内。  
出かけたくなる、個性あふれるデザイン。  
スマイルを考え尽くした一台が、充実した毎日を連れてくる。  
さあ、毎日にもっとスマイルを。

ワゴンR **スマイル**



WEBサイトはこちら

# for everyday.

# Smile for 笑って、過ごそう。 Everyday.



\*写真中のデコステッカーは販売会社装着アクセサリー(別売)です。

おいしいもの。好きな場所。  
笑顔になった数だけ、  
わたしらしさが増えていく。





四角いフォルムに  
丸い目のヘッドライト。  
このギャップが  
かわいいんだな！



スマイルの秘訣は、スライドドア。  
お出かけが、もっと気軽になる。  
自分の世界が、  
もっと広がっていく。



2層仕立てのカラーは、  
まるで華やかなスイーツみたい。



ひろびろとした室内なのに、  
グッドなサイズ感。  
このバランスが、  
私にちょうどいい。



ツヤのあるパネルを囲む  
カッパー・ゴールドのフレームと、  
さりげないステッチが、  
気分を高めてくれる。



ひろびろとした天井は、  
キルト仕立て。  
あたたかみがあるから、  
ゆったり落ち着ける。



\*メーターパネル・ヘッドアップディスプレイ・メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。 \*画面はハメコミ合成です。 \*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー（別売）です。 Photo:HYBRID X 2WD セーフティプラスパッケージ・全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはコーラルオレンジメタリックアーバンブラウン2トーンルーフ (EDR)



\*写真是駐車して休んでいる状態です。



ひとめぼれした観葉植物だって、  
ちゃんと収まる。  
わたしの気分に、  
いつでも応えてくれる。



# My Style

思わず笑顔になる色を。

## ★ 多彩なボディーカラー

見るだけでワクワクする。ずっと一緒にいたくなる。  
そんな洗練された2トーンカラーを、豊富にそろえました。  
さあ、お気に入りのスタイルで、  
もっとスマイルな毎日へ。



ボディーカラー、インパネカラーパネル、ホイールキャップの組み合わせについて、詳しくはP33をご覧ください。

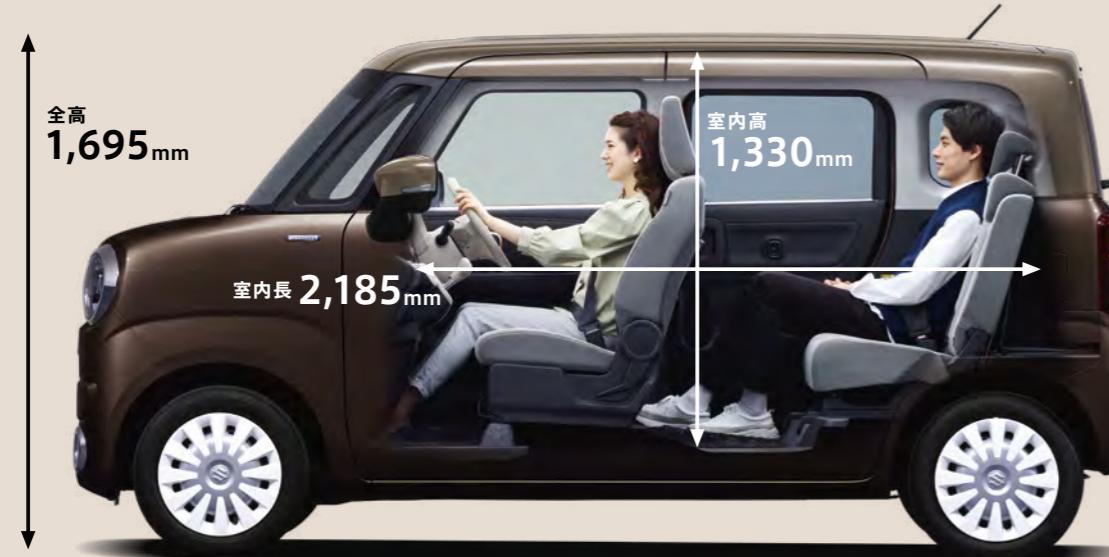
Smile for Everyday.

# Packaging

乗る人みんなに、ゆとりのスペース。

## ★パッケージング

取り回しのよいサイズ感に、スライドドアの利便性をプラス。広々とした開放感のある室内空間を確保しました。



想像以上の広々空間。後ろの席でもゆったりと。

## ★室内空間

前後左右にも高さにもゆとりある空間が広がる後席は、ロングドライブでも快適に過ごせるリラックススペース。大人が足を伸ばしてもゆったり座れます。

狭い場所でも大きく開く後席ドア。

## ★後席両側スライドドア

スライドドアなら後席に荷物を置いたら、サッと運転席へ移動できます。  
ドアの開口部が広いから、狭い駐車場やガレージでの乗り降りもラクラクです。

\*両側ワンアクションパワースライドドアは、HYBRID X、HYBRID Sに設定。



スライドドアが閉まる前でも  
ワンタッチでドアロック操作が可能。

## ★パワースライドドア予約ロック機能

(HYBRID X, HYBRID S)

パワースライドドアを閉めている途中にドアロックを「予約」できる機能が、フロントドアやバックドアのリクエストスイッチから操作可能。ドアが閉まりきのうを待たなくていいから、クルマを降りた後の行動もスムーズです。

\*携帯リモコンでも操作できます。  
●施錠操作時にハザードランプが1回点滅し、ドア全閉時にハザードランプが1回点滅することで、施錠が完了したことをお知らせします。施錠されたことを必ず確認してください。



スライドドアは  
好みの位置で開閉ストップ。

## ★パワースライドドア時停止機能

(HYBRID X, HYBRID S)

雨日の乗り降りやちょっとした荷物の出し入れのしやすさにもこだわった機能です。



指先ひとつでドアオーブン。

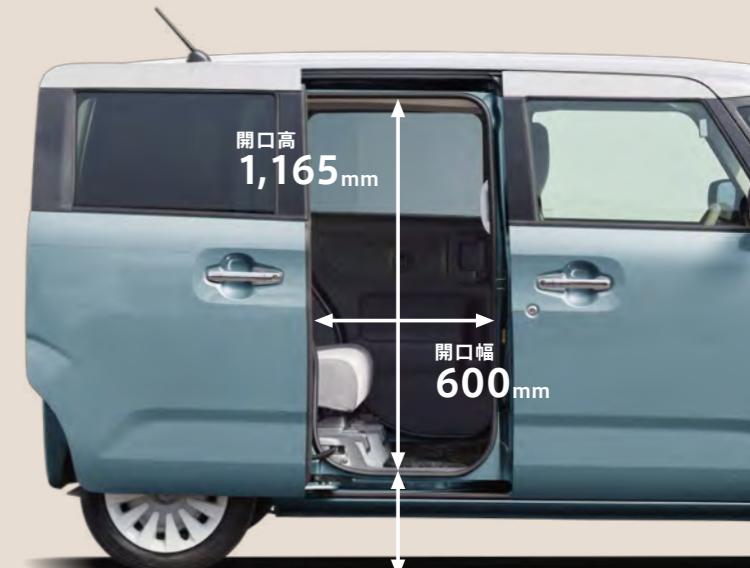
## ★両側ワンアクションパワースライドドア (HYBRID X, HYBRID S)

スイッチひとつでスライドドアは自動解錠&自動オープン。荷物で両手がふさがっていても、携帯リモコンを取り出すことなく、スマートに操作できます。

安心の半ドア防止機能。

## ★スライドドアクローザー (HYBRID X, HYBRID S, G 快適パッケージ装着車)

両側のスライドドアには半ドア防止の「スライドドアクローザー」を装備しています。



リヤステップ地上高 345 mm

誰もがラクに乗り降りできる  
気配り設計。

## ★低床フロア&乗降グリップ

リヤステップの地上高は345mm。開口部は十分な高さと幅を確保しました。後席の両側に乗降グリップも設置して、高齢者や小さなお子様も楽に乗り降りできます。



Smile for Everyday.

# Easy Drive

見晴らしの良さも安全性能。

★ 視界性能

運転しやすいスッキリとした前方視界を確保。ピラーの配置等も工夫して、右左折時の視認性も高めています。



サイドの死角も軽減。

★ サイドアンダーミラー

助手席側のドアミラーにアンダーミラーを設置。運転席からの死角を減らし、少ない視線移動で安全を確認できます。



毎日の通勤も、ロングドライブも、私の快適に合わせてくれるこだわりシート。

★ 運転席シートリフター & チルトステアリング

ドライバーの体格に合わせて、シートやステアリングの位置を調整可能。疲れにくく快適で、運転しやすいドライビングポジションを確保できます。



チルトステアリング  
(HYBRID X, HYBRID S)  
上下 35mm

運転席シートリフター  
(HYBRID X, HYBRID S)

前後方向 50mm  
上下方向 60mm

シートスライド  
フロントシート前後 240mm  
リヤシート前後 160mm



見たい情報に、簡単にアクセス可能。  
ホーム画面をワンタッチすれば、地図画面やオーディオ画面にはもちろん、平均燃費などの車両情報にも簡単にアクセスできます。

大型9インチ画面で見やすいナビ。

★ スマートフォン連携メモリーナビゲーション  
(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車※)

運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。ナビ機能はもちろん、スマートフォンとの連携や逆走注意案内・逆走警告などが、ドライブの楽しさや安心感を高めます。

スマートフォンアプリが安心して使える。  
クルマとスマートフォンを連携させることにより、車内でもスマートフォンアプリの機能を安心・安全に使えるようにしました。



\* 安全のため、運転手は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。\* 安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。\* スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。\* Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。

\* Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。\* Android AutoはGoogle LLCの商標です。

情報を見やすく、分かりやすく、使いやすく。

★ マルチインフォメーションディスプレイ

ドライブをサポートする情報や各種警報などを、スピードメーター内に配置したマルチインフォメーションディスプレイに表示。必要な情報をひと目で認識できます。

〈表示例〉



マルチインフォメーションディスプレイ [単色表示]



マルチインフォメーションディスプレイ [カラー]  
(セーフティプラスパッケージ装着車※)



Smile for Everyday.

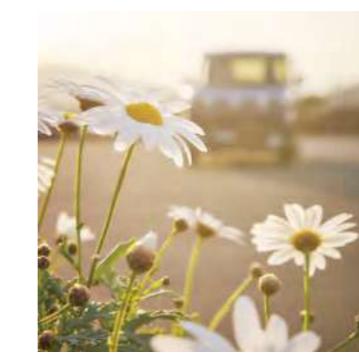
# Smile for 笑って、過ごそう。 Everyday.



ちょっと遠くへ出かける。  
そんな特別が、  
毎日あってもいい。



わたしに似合う。  
彼にも似合う。  
そんなクルマがちょうどいい。



ずっと行きたかったお店へ。  
距離を気にせず、  
お気に入りに出会える。  
そんな毎日がうれしい。



帰る前に、  
ちょっと寄り道。  
絶景をみつけて、  
思わずスマイル。

# Utility —

後席を好みに合わせて調整可能。

★左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構

リヤシートは左右それぞれが前後にスライド調整可能。リクライニングも乗る人の好みに合わせて快適な角度に調整できます。



目的に合わせてシートアレンジ自由自在。

★シートアレンジ

通勤、買い物、ドライブ、旅行。ワゴンR スマイルのある暮らしは行き先も、目的もいろいろ。あなたのライフスタイルに合わせて変化するクルマです。



1人 + 長い荷物



2人 + 長い荷物



2人 + 大きな荷物



フルフラット



使いやすさにこだわった収納と室内装備。

★収納スペース 使う人のことを考えて、便利な収納、快適な装備を配置しました。



\*出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。



①USB電源ソケット[Type-A/Type-C](2個)(HYBRID X、HYBRID S) ②インパネセンター poccket ③インパネトレー(助手席) ④インパネドリンクホルダー(運転席、助手席) ⑤グローブボックス ⑥インパネアンダートレー(運転席) ⑦フロントドアポケット[ペットボトルホルダー付](両側) ⑧パニティミラー[チケットホルダー付](運転席、助手席※1)  
⑨フロントアームレストポックス(HYBRID X) ⑩シートアンダーポックス(助手席) ⑪リヤドアペットボトルホルダー(両側) ⑫シートバックポケット(運転席)(HYBRID X) ⑬シートバックアップポケット(運転席)(HYBRID X)&パーソナルテーブル[ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式](後席右側)(HYBRID X)※2  
⑭シートバックポケット(助手席) ⑮ショッピングフック(ラゲッジサイド両側) ⑯ラゲッジアンダーボックス

\*1 Gは運転席のみ。 \*2 テーブル耐荷重2kg。ショッピングフック耐荷重4kg(テーブル裏の2カ所の耐荷重は1kg)。安全のため、走行中はパーソナルテーブルを格納し、使用しないでください。

リヤシートはワンタッチでフラットに。

★ワンタッチダブルフォールディングリヤシート

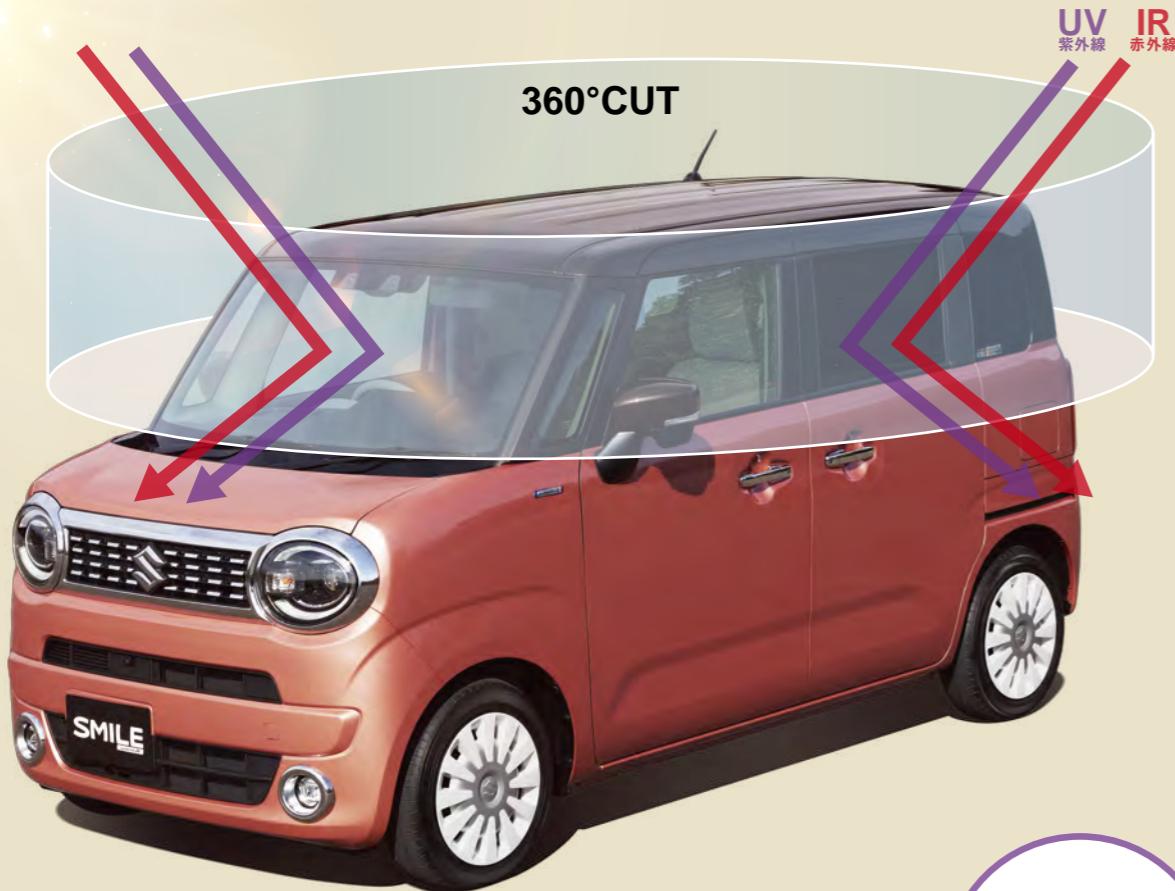
後席の背もたれを倒せば、広々としたラゲッジスペースの完成。スライドドア側からでも、荷室側からでも簡単に操作できます。



ほぼフラット

Smile for Everyday.

# Equipment



女性にうれしい 360°の日差し対策。

★ 360°プレミアム UV&IR カットガラス (HYBRID X)

すべてのガラスにプレミアムUV&IRカットガラスを採用。日焼けの原因となる紫外線は約99%カット<sup>\*</sup>。ジリジリとした暑さのもとである赤外線も約60~80%カット<sup>\*</sup>して強い日差しからお肌を守ります。

UV 約 99%<sup>\*</sup> CUT  
IR 約 60~80%<sup>\*</sup> CUT

\*スズキ調べ。



快適温度に自動で調整。

★ フルオートエアコン

夏でも冬でもお好みの温度に設定しておけば、AUTOボタンひとつで快適な車内空間へ。風の強さや温度、内外気の切り替えも自動で調整します。



寒い冬も、全席あったかい。

★ シートヒーター＆リヤヒーターダクト

運転席と助手席にはヒーターを座面に内蔵。さらに後席には足元に温風を送り込むリヤヒーターダクトを設置して、寒い日でも車内全体を暖かくキープします。



\*運転席シートヒーターは、HYBRID X、HYBRID S、G 4WD車に装備。  
\*助手席シートヒーターは、HYBRID X 4WD車、HYBRID S 4WD車に装備。

指先ひとつで  
解錠も施錠もエンジン操作も。

★ キーレスプッシュスタートシステム  
(HYBRID X、HYBRID S、G 快適パッケージ装着車)

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの解錠・施錠はリクエストスイッチを押すだけ。エンジンのスタート・ストップもエンジンスイッチのボタンひとつで操作できます。



携帯リモコン



エンジンスイッチ



リクエストスイッチ

Photo:HYBRID S



狭い駐車場でも安心。

★ 電動格納式ドアミラー

スイッチ操作だけでドアミラーの格納展開が可能。さらにHYBRID X、HYBRID Sには、携帯リモコンやリクエストスイッチで施錠すると、自動でドアミラーを折りたたむリモート格納を採用しています。

積込み型心臓ベースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

夜間の運転も快適な明るさで。

★ ヘッドライト

明るくて見やすく長寿命のLEDヘッドライトとハロゲンヘッドライトの2種類を設定。さらにHYBRID XにはLEDポジションランプを採用し、夜間でも上質な表情を演出します。

HYBRID X



LEDヘッドライト



LEDポジションランプ



LEDフロントフォグランプ

HYBRID S、G



ハロゲンヘッドライト

Photo:HYBRID S



Smile for Everyday.

## 毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

**基本  
安全** **予防  
安全** **衝突  
安全**



Photo:HYBRID S 2WD セーフティプラスパッケージ・全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはオフルーメタリックホワイト2トーンルーフ(DAD) 販売会社装着アクセサリー(別売)装着車です。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

### 見渡しやすい、視界の広さ。

#### 視界性能

視認性を向上させることで、右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすくなっています。



### ラクな姿勢で、快適に運転。

#### 運転姿勢と操作系

シートの配置や適切な操作性の確保により、運転時の疲労を低減します。



### 見やすく、操作しやすいレイアウト。

#### インターフェース

メーターやディスプレイの視認性、スイッチ類の最適配置で運転に集中できます。



# SUZUKI Safety Support

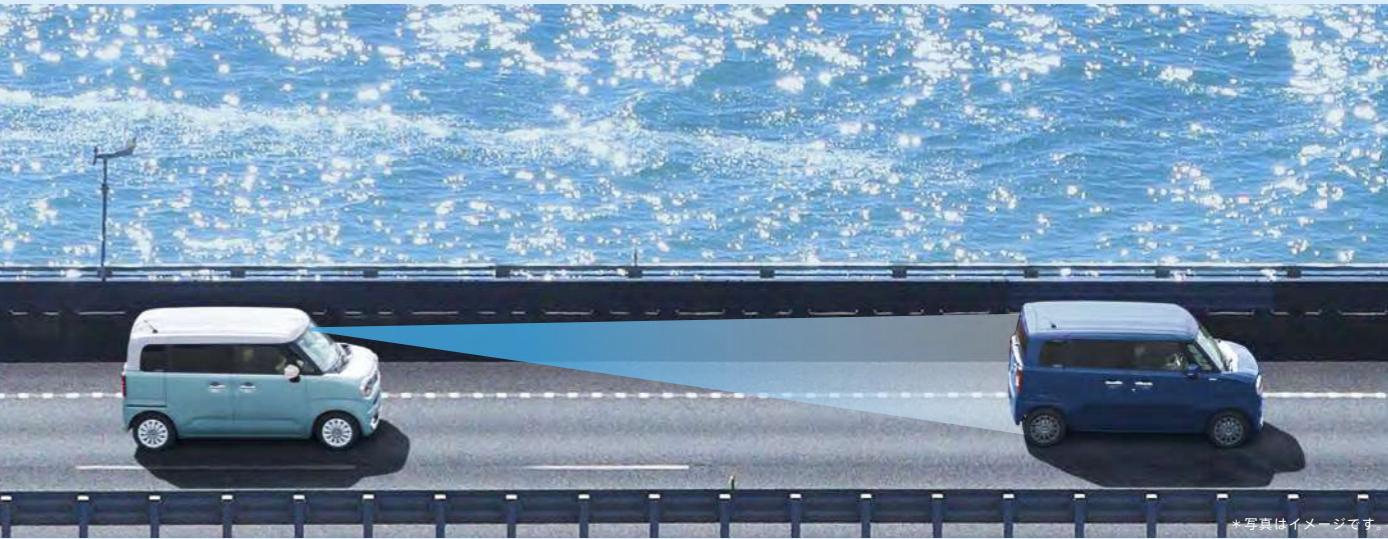
## スズキの予防安全技術

スズキの予防  
安全技術より  
詳しい情報は  
こちらへ



ワゴンRスマイルは「サポカーSワイド」、  
国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。

\*サポカーSワイドは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いペダル踏み間違い事故を起きたくする装置なども備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。\*先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。



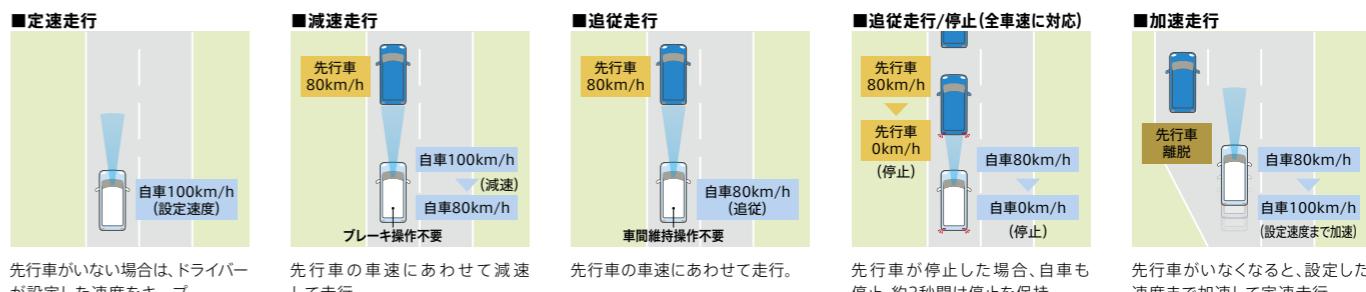
\*写真はイメージです。

### 高速道路で、車間距離を保ちながら、自動的に加速・減速。さらに停止までサポート。

#### アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] (セーフティプラスパッケージ装着車)

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、さらに停止まで自動追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合



●追従走行は、約40km/h未満でも動作し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダルを踏んでください。  
●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。\*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。



〈アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]について〉■高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉●アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]: 先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知して約1km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。

\*セーフティプラスパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP32をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

Photo:HYBRID X セーフティプラスパッケージ・全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーは(左)オフルーメタリックホワイト2トーンルーフ(DAD) / (右)インディゴブルーメタリック2(WAL)



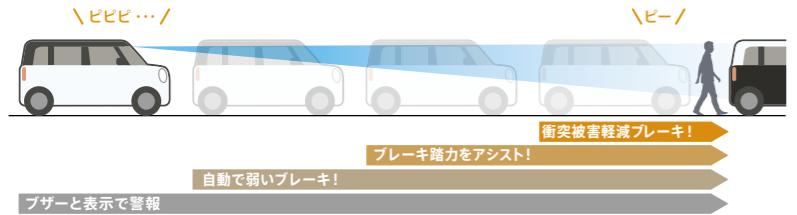
# SUZUKI Safety Support

スズキの予防安全技術



## 夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。 デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあればブザー音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。  
\*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

## バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。 後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。



\*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

**⚠ デュアルカメラブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポート・後方誤発進抑制機能について**

■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**(各機能の作動条件)**

- デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と共に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

## 衝撃を効率よく吸収するボディー構造。

### 軽量衝撃吸収ボディーTECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。

# TECT

軽量衝撃吸収ボディー[テクト]  
TECT=Total Effective Control Technology

## 頭部へのダメージを軽減。

### 頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。



## 首への衝撃をやわらげる。

### 頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

## 6つのエアバッグを標準装備。

### SRSエアバッグ

運転席・助手席SRSエアバッグに加えて、フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグを標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。  
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。  
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



## 万一のときは、体をしっかりホールド。

### 高性能シートベルト

前席シートベルトには、衝突時にベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構や、胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。万一の際の安全性を高めています。

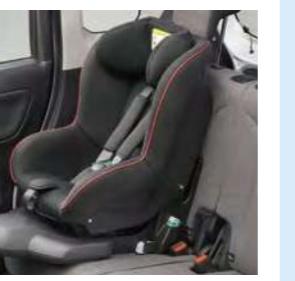


## チャイルドシートもしっかり固定。

### i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置(後席2名分)

i-Size/ISOFIXチャイルドシートを確実・簡単に取り付けができるので、お子様を乗せるときも安心です。

※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート取付装置に関する規格。  
●i-Size/ISOFIXチャイルドシートの本車両への適合について、詳しくは車両付属の取扱説明書をお読みください。各販売会社にお問い合わせください。  
●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。  
\*写真中のi-Sizeチャイルドシートは販売会社装着アクセサリー(別売)となります。



## 歩行者のことも考えたボディー。

### 歩行者傷害軽減ボディー

フロントボディー周辺に衝撃吸収構造を採用し、万一の衝突時に、歩行者の頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図ります。

- ① 衝撃吸収ルーフ構造
- ② 衝撃吸収カウルトップ構造
- ③ 衝撃吸収ワイパー構造
- ④ 衝撃吸収フードヒンジ構造
- ⑤ 衝撃吸収フェンダー構造
- ⑥ 衝撃吸収フードパネル構造
- ⑦ 衝撃吸収フロントバンパー構造



## その他の安全運転サポート

### ライトのON/OFFを自動で切り替え。

#### オートライトシステム

走行中、周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

### ライトの消し忘れを防止。

#### ライト自動消灯システム

ライトスイッチがAUTOの位置でなくとも、エンジンを切って運転席のドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯し、バッテリー上がりを予防します。

### 全席のシートベルト締め忘れを防止。

#### シートベルトリマインダーと警告灯

前席にも後席にも、シートベルトの着用を促すシートベルトリマインダーを標準装備しています。

\*助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

### エンジンを始動させないことで盗難防止。

#### イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に携帯リモコン(非装備車はキー)が発信するIDコードと車両側のIDコードを電子認証。IDコードが一致しないとエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

### 不正な解錠には警告で盗難防止。

#### セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開くと、ハザードランプとホーン等で警告します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。



## SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。

それが「スズキグリーン テクノロジー」です。

小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、  
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



モーターで低燃費をアシストする、マイルドハイブリッド。

マイルドハイブリッド (HYBRID X, HYBRID S)

減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を用いてモーターでエンジンをアシストし、燃料消費を抑制します。



効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム (HYBRID X, HYBRID S)

停車前の減速時、ブレーキペダルを踏んで約10km/h以下になるとエンジンを自動停止し、低燃費に貢献します。



暑い日でも快適な空間を保つ。

エコクール (HYBRID X, HYBRID S)

アイドリングストップ中も冷たい風を一定時間キープ。室温上昇によるエンジンの再始動を遅らせ、低燃費に貢献します。



軽量化と安全性を両立。

軽量衝撃吸収ボディー「テクト」

高強度かつ軽量な素材を使用したボディーで、エンジンに余計な負担をかけない、軽快で低燃費な走りに貢献します。



高い剛性と軽量化を実現。

プラットフォーム「ハーテクト」

アンダーボディー構造を合理的でシンプルな形状に。補強部品を減らしながら基本性能の向上と軽量化を両立しています。

街中でスムーズな走り。

R06D型エンジン

低中速での優れた動力性能と、高い静粛性。マイルドハイブリッドとの組み合わせにより、さらに低燃費でスムーズな走りを実現しています。

なめらかで低燃費な走り。

CVT

低速から中速域ではショックの少ないスムーズな加速を実現。  
高速域では回転数を抑え、燃費の向上に貢献します。

\*CVT=Continuously Variable Transmission

運転状況を視覚的に認識しやすい。

ステータスインフォメーションランプ (HYBRID X, HYBRID S)

エコドライブアシスト照明 (G)

燃費効率がよい運転状態になると、メーターパネル上の照明色がブルーからグリーンに変化。さらにHYBRID X, HYBRID Sは、減速エネルギー回生時にはホワイトに変化します。運転状態を色で伝え、エコドライブをサポートします。



通常の運転状態 (HYBRID X, HYBRID S, G) 燃費の良い運転状態 (HYBRID X, HYBRID S, G) 減速エネルギー回生状態 (HYBRID X, HYBRID S)

燃料消費率※1

(国土交通省審査値)

HYBRID X 2WD車

HYBRID S 2WD車

WLTCモード

※2

**25.1**  
km/L

市街地モード 22.6 km/L 郊外モード 26.2 km/L 高速道路モード 25.7 km/L

エコカー減税

自動車重量税

50% 減税

低排出ガス車

環境省認定車種

2030年度基準

★★★

★★★★

★★★★★

★★★★★★

★★★★★★★

★★★★★★★★

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。

市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的の低速な走行を想定。

郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。

高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

\*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

**HYBRID**

# HYBRID X

■DOHC吸排気VVTエンジン  
■2WD/4WD  
■CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
50%減税



インパネカラーパネル:アイボリーバール[光沢タイプ]

Photo:2WD車 ボディーカラーはコーラルオレンジメタリック アーバンブラウン2トーンルーフ(EDR)

**■メーカー希望小売価格**

2トーンルーフ仕様車

2WD	CVT	<b>1,691,800円*</b>	(消費税抜き 1,538,000円)
4WD	CVT	<b>1,815,000円*</b>	(消費税抜き 1,650,000円)

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み) ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み) ▲セーフティプラスパッケージ装着車は46,200円高(消費税込み) ▲セーフティプラスパッケージ

**G**

■DOHC吸排気VVTエンジン  
■2WD/4WD  
■CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
50%減税

**■メーカー希望小売価格**

2WD	CVT	<b>1,351,900円*</b>	(消費税抜き 1,229,000円)
4WD	CVT	<b>1,475,100円*</b>	(消費税抜き 1,341,000円)

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み) ▲快適パッケージ装着車は38,500円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

\*記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含まれません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。  
リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP37のリサイクル料金表をご覧ください。

**HYBRID**

# HYBRID S

■DOHC吸排気VVTエンジン  
■2WD/4WD  
■CVT

エコカー減税  
自動車重量税  
50%減税



インパネカラーパネル:ネイビーバール[光沢タイプ]

Photo:2WD車 ボディーカラーはインディゴブルーメタリック2 ホワイト2トーンルーフ(EDS)

**■メーカー希望小売価格**

2トーンルーフ仕様車

2WD	CVT	<b>1,579,600円*</b>	(消費税抜き 1,436,000円)
4WD	CVT	<b>1,702,800円*</b>	(消費税抜き 1,548,000円)

2WD	CVT	<b>1,535,600円*</b>	(消費税抜き 1,396,000円)
4WD	CVT	<b>1,658,800円*</b>	(消費税抜き 1,508,000円)

&▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は231,000円高(消費税込み) ▲セーフティプラスパッケージ&▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は99,000円高(消費税込み) ●ピュアホワイトパール塗装車は22,000円高(消費税込み)

**▲メーカーオプション** メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。**▲全方位モニター付メモリーナビゲーション**

- メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●USBソケット ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ハンズフリーマイク
- メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ ●ステアリングオーディオスイッチ ●ステアリングガーニッシュ[シルバー](HYBRID X, HYBRID Sは標準装備)

**HYBRID X** **HYBRID S** **G****▲全方位モニター用カメラパッケージ**

- 全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●USBソケット ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ ●ステアリングオーディオスイッチ
- \*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
- \*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

**HYBRID X** **HYBRID S****▲セーフティプラスパッケージ**

- アダブティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] ●標識認識機能 [車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止] ●ヘッドアップディスプレイ[カラー]
- マルチインフォメーションディスプレイ[カラー] ●ステアリングオーディオスイッチ

**HYBRID X** **HYBRID S****▲快適パッケージ**

- スライドドアクローザー(後席両側) ●キーレスブッシュスタートシステム[エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)]

**G**

\*ステアリングオーディオスイッチは、全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車・全方位モニター用カメラパッケージ装着車・セーフティプラスパッケージ装着車のいずれかを選択された場合に装備されます。

\*全方位モニター付メモリーナビゲーションと全方位モニター用カメラパッケージは同時に装着することはできません。

見積り  
シミュレーションは▶  
こちらへ



# Body Color

## 2トーンカラー (HYBRID X, HYBRID S)



■ フェニックスレッドパール  
■ インディゴブルーメタリック2  
■ アーバンブラウンパールメタリック  
■ コーラルオレンジメタリック  
■ ブラック2トーンルーフ(A6R)  
■ ホワイト2トーンルーフ(EDS)  
■ ウッディブラウン2トーンルーフ(EDT)  
■ アーバンブラウン2トーンルーフ(EDR)



■ オフブルーメタリック  
■ ホワイト2トーンルーフ(DAD)  
■ シフォンアイボリーメタリック  
■ ピュアホワイトパール  
■ ブラック2トーンルーフ(C2H)  
■ ホワイト2トーンルーフ(LM2)

## モノトーンカラー



# Parts Color

## インパネカラーパネル



アイボリーパール  
[光沢タイプ]

ネイビーパール  
[光沢タイプ]

アイボリー

## ホイールキャップ



ホワイト×シルバー

ガンメタリック×シルバー

シルバー

## カラー組み合わせ表

	2トーンカラー							モノトーンカラー			
ルーフカラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ボディーカラー	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HYBRID X	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HYBRID S	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
G	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
ホイールキャップ	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■

# 装備早見表

HYBRID X	HYBRID S	G
	SUZUKI <b>Safety Support</b> スズキの予防安全技術	

\*スズキセーフティサポートの機能・装備内容はメーカーオプションによって異なります。詳しくはP35をご覧ください。

# Equipment 主要装備

機種名	HYBRID X	HYBRID S	G	その他の全車標準装備	
				▲快適パッケージ 装着車	
軽量衝撃吸収ボディー TECT(テクト)					
デュアルカラーブレーキサポート					
誤発進抑制機能					
後退時ブレーキサポート					
後方誤発進抑制機能					
リヤパークセンサー					
車線逸脱警報機能					
ふらつき警報機能					
先行車発進お知らせ機能					
ハイビームアシスト					
エマージェンシーストップシグナル					
ヒルホールドコントロール					
SRSエアバッグ					
▲セーフティプラスパッケージ装着車					
【アダプティブクルーズコントロール(ACC)【全車速追従機能付】、標識認識機能					
【車両進入禁止、はみ出し通行禁止、最高速度、一時停止】、ヘッドアップディスプレイ					
【カラー】、マルチインフォメーションディスプレイ(カラー)【エネルギーフローリングケーターアイドリングストップ時間】/エコスマイル/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/平均車速/モーション表示/時計/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーター/タコメーターなど】、ステアリングオーディオスイッチ※1】					
LEDヘッドライト【ハイ/ロービーム、オートレベリング機構付】					
LEDポジションランプ					
LEDフロントフォグラント					
マルチフレクターハロゲンヘッドライト【マニュアルレベリング機構付】					
【時間調整付】					
フロント間欠ワイパー【ミスト付】					
マイルドハイブリッド					
アイドリングストップシステム					
スマートドアクローザー(後席両側)					
ワイヤレスチャージャー【挟み込み防止機構付(後席両側)】					
パワースライドドア【時停止機能】					
パワースライドドア予約ロック機能【携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)】					
携帯リモコン	【ブルー】	【ブルー】			
キーレスエントリースターターシステム					
【エンジンスイッチ、携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)】					
フルオートエアコン【エアフィルター付】	【メッキボタン】				
360°プレミアムUV&IRカットガラス					
運転席シートリフター					
チルスティアリング					
パニティーミラー【チケットホルダー付】	(運転席、助手席)	(運転席、助手席)	(運転席)		
USB電源ソケット【Type-A/Type-C】(インバネ、2個)					
エコクール					
電動格納式リモコンドアミラー	【リモート格納】	【リモート格納】			
運転席シートヒーター			(4WD車)		
助手席シートヒーター(4WD車)					
メッシュフロントグリル					
メッシュドランフラグアーニッシュ					
メッシュフロントグリルペゼル					
メッシュドアグアーニッシュ					
エクステリア	メッシュドアハンドル※4				
カーボンドアハンドル					
LEDサイドターンランプ付ドアミラー※5					
2トーンルーフ					
マイルドハイブリッドエンプレム(左右フロントフェンダー、バックドア)					
14インチフルホイールキャップ	【2トーンカラー】※6	【2トーンカラー】※6			
メッシュシフトノブボタン					
ステアリングノブメーションランプ					
エコドライブアシスト照明					
ステアリングガーニッシュ【シリバー】			※8		
マルチインフォメーションディスプレイ【エネルギーフローリングケーターアイドリングストップ時間】/エコスマイル/瞬間燃費/平均燃費/航続可能距離/外気温計/シフトインジケーター/オドメーター/トリップメーターなど】					
インテリア	エアコンサイドルーバーガーニッシュ【カッパーゴールド】				
インバネカラーパネル	【光沢タイプ】※6	【光沢タイプ】※6			
インバネカラーパネルガーニッシュ【カッパーゴールド】					
メッシュサイドドアハンドル(運転席、助手席)					
ドアトリムカラーガーニッシュ【カッパーゴールド】(運転席、助手席)					
パーソナルテーブル					
【ドリンクホルダー2個、ショッピングフック3個、折りたたみ格納式】(後席右側)					
ファブリックシート表皮	【ライトグレー】	【ダークグレー】	【ダークグレー】		
シートバックポケット	(運転席、助手席)	(助手席)	(助手席)		
シートバックアップポケット(運転席)					
フロントアームレストボックス					
インバネドリンクホルダー(運転席、助手席)					
フロントドアポケット【ペットボトルホルダー付】(両側)					
リヤヤード式ボトルホルダー(両側)					
オーディオガーニッシュ【8インチナビゲーション用】	【ピアノブラック調】	【ピアノブラック調】			
6スピーカー(フロント2、リヤ2、フロントツイーター2)					
2スピーカー(フロント2)					
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車※10					
【メモリーナビゲーション】9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応、全方位モニター用カメラ【フロント/サイド(左右)/バックカメラ】※11、USBソケット、GPSアンテナ、TV用カラースマートアンテナ、ハンズフリーマイク、メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ、ステアリングオーディオスイッチ※1】					
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車※12					
【全方位モニター用カメラ】フロント/サイド(左右)/バックカメラ】※11、USBソケット、GPSアンテナ、TV用カラースマートアンテナ、ステアリングオーディオスイッチ※1】					

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

\*1 ステアリングオーディオスイッチは、セーフティプラスパッケージ装着車・全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車・全方位モニター用カメラパッケージ装着車のいずれかを選択された場合に装備されます。  
 \*2 セキュリティアームシステムは、動作しない状態で設置することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。※3 タイヤのバースト時など、応急修理できない場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。  
 \*3 ブレーキパッド(アンドリュー)はボディーカラーによって色が異なります。※7 ブルーリッシュブラックパール3(ZJ3)塗装車は除きます。※8 エネルギーフローリングケーターアイドリングストップ時間は表示されません。※9 駆動方式によって形状が異なります。※10 HYBRID SとGは、リヤクオーターガラスがプレミアムUV&IRカットになります。※11 光学式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。※12 HYBRID Sは、リヤクオーターガラスがプレミアムUV&IRカットになります。※11 光学式ナンバープレートを装着した場合、全方位モニターの映像が一部遮られることがあります。

\*11 USBソケットは、ワゴンRスマイルでは車両本体の登録商標です。\*12 ワゴンRスマイルは、米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。○ワゴンRスマイルは「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます(2025年4月30日新車届出まで)。

○HYBRID X、HYBRID Sは「グリーン購入法」\*特定調達物品等の調達の推進等に関する法律。○HYBRID X、HYBRID Sは「グリーン購入法に基づく政府公用車の基準に適合。○「エコカー減税」、「リーン購入法」に関して、詳しくは販売会社にお問い合わせください。○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。( )内は、旧単位での参考値です。

# Specifications 主要諸元

ボディー	HYBRID X		HYBRID S		G	
機種名	スズキ・5AA-MX91S		スズキ・5BA-MX81S			
車名・型式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)	
駆動方式	2WD(前2輪駆動)		フルタイム4WD		2WD(前2輪駆動)	
トランシミッション	CVT					
■機種記号	SBXB-2I-G2	SBXP-2I-G2	SBSB-2I-G2	SBSP-2I-G2	SBGE-2I-P2	SBGQ-2I-P2
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	SBXB-N2I-GN2	SBXP-N2I-GN2	SBSB-N2I-GN2	SBSP-N2I-GN2	SBGE-N2I-PN2	SBGQ-N2I-PN2
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	SBXB-M2I-GM2	SBXP-M2I-GM2	SBSB-M2I-GM2	SBSP-M2I-GM2	—	—
■寸法・重量						
全長(mm)	3,395					
全幅(mm)	1,475					
全高(mm)	1,695					
長さ	2,185					
室内寸法(mm)	1,314					
幅	1,345					
高さ	1,330					
ホイールベース(mm)	2,460					
トレッド(mm)	前	1,295	後	1,290	1,300	1,290
最低地上高(mm)	144		150			
車両重量(kg)	870	920	860	910	840	890
乗車定員(名)	4					
■性能						
燃料消費率(WLTC-e) (km/L)※15	25.1	23.6	25.1	23.6	23.9	22.5
市街地モード(WLTC-L)	22.6	21.5	22.6	21.5	19.5	18.7
郊外モード(WLTC-M)	26.2	24.3	26.2	24.3	25.4	23.7
高速道路モード(WLTC-H)	25.7	24.2	25.7	24.2	25.4	23.8
燃料消費率(JC08モード) (km/L)※15	29.2	27.8	29.2	27.8	25.9	24.0
主要燃費向上対策						

## 環境情報

基礎情報	機種名	HYBRID X/HYBRID S	G				
	車両型式	5AA-MX91S R06D-WA04C	5BA-MX81S R06D				
エンジン	型式	0.657					
駆動装置	トランスミッション	CVT					
車両重量(kg)	駆動方式	2WD(前2輪駆動) 870/860	フルタイム4WD 920/910	2WD(前2輪駆動) 840			
燃料消費率	燃料消費率(km/L) ≈1	25.1	23.6	23.9			
<b>WLTC-e<sup>1</sup></b> (国土交通省審査値)	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	92.5	98.4	97.1			
	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ≈2	22.6	21.5	19.5			
<b>JC08-e<sup>2</sup></b> (国土交通省審査値)	郊外モード(WLTC-M)(km/L) ≈2	26.2	24.3	25.4			
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ≈2	25.7	24.2	25.4			
参考	燃料消費率(km/L) ≈1	29.2	27.8	25.9			
	CO <sub>2</sub> 排出量(g/km)	79.5	83.5	89.6			
				96.7			
参考							
環境性能情報	適合規制・認定レベル						
	試験モード	WLTCモード					
規制値・認定値等(g/km)	CO	1.15					
	NMHC	0.05					
グリーン購入法適合車	NOx	0.025					
	○	-					
適合騒音規制レベル							
平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)							
エアコン冷媒の種類(GWP値 ≈3)/使用量(g)							
HFO-1234yf(1 ≈4)/320							
車室内VOC							
自工会目標達成							
環境負荷物質削減 鉛 *1							
自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)							
水銀 *2							
自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
六価クロム							
自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
カドミウム							
自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
自工会目標適用除外部品							
*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外)							
*2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯 (交通安全上必要な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	インストルメントパネル、ピラーリトリム(フロント、センター)、ドアトリム、パンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、フェンダーライニングなどにリサイクルし易い熱可塑性樹脂を使用					
	再生材を使用している部品	フードサイレンサー、カウルフロントサイレンサー、ダッシュアウターサイレンサー、助手席シートアンダーボックスに再生材を使用					
	樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり					
環境負荷物質使用状況 鉛							
電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用							

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは高速道路等での走行を想定しています。

※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)

※4 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

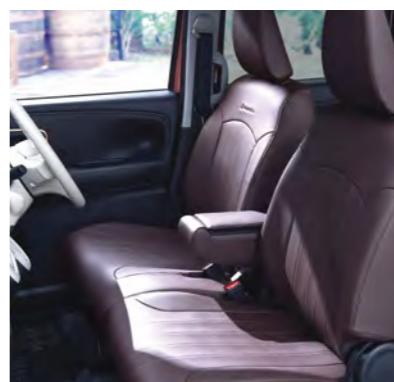
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

■掲載の写真には、合算または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。

■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年1月現在)

■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。

■製造事業者:スズキ株式会社



○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

&lt;リサイクル料金表&gt;

ワゴンR スマイル	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダースト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,820円	1,930円	0円	130円	290円	7,170円

自分だけのスタイルを楽しもう!

## ACCESSORIES

販売会社装着アクセサリー(別売)  
アクセサリーカタログを  
WEBでご覧いただけます。落ち着いた雰囲気に  
遊び心をプラス  
カジュアルなブリティッシュスタイルシーサイドの街並みに映える  
個性派カリフォルニアスタイル

主な装着アクセサリー: ●フロントグリル ●フロントアンダーガーニッシュ ●サイドアンダーガーニッシュ ●リヤアンダーガーニッシュ ●ヘッドランプガーニッシュ ●デコステッカー ●サイドデカル ●ホイールアクセント ●アルミホイール 他



## 愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、  
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

### 安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。  
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証・1年間保証等があります。

\*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  
お客様相談室 **0120-402-253**  
受付時間 / 9:00~12:00, 13:00~17:00

\*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)