



# **VITARA**

**HYBRID**





Société fondée en 1909 au Japon, Suzuki est un constructeur automobile de premier plan, implanté dans toutes les régions du monde, qui développe des gammes complètes de voitures, de motos et de moteurs hors-bord.

En Automobile, Suzuki est spécialisé dans les secteurs des voitures compactes et des véhicules orientés loisirs, SUV et 4x4. Acteur majeur dans l'innovation technologique, Suzuki est reconnu comme un véritable pionnier en matière d'hybridation.

Pour assurer son développement, Suzuki adapte ses modèles à tous les marchés, étend son réseau de distribution et multiplie ses filiales et lieux de production dans le monde. Fort de ce rayonnement, Suzuki se situe dans le top 10 des constructeurs automobiles mondiaux. En France, le réseau de distribution totalise plus de 200 points de vente.

Les équipes sont animées par un seul et même désir : toujours dépasser vos attentes.

Bienvenue chez Suzuki.

**BIENVENUE CHEZ SUZUKI,  
UNE MARQUE MONDIALE**



#### **SUZUKI VITARA HYBRID**

**Pour vous garantir toujours plus de plaisir et de sécurité.**

Équipé de nouveaux projecteurs à LED, le Suzuki Vitara affirme sa polyvalence avec sa technologie exclusive AllGrip et ses moteurs hybrides dernière génération pour des sensations de plaisir authentiques. Avec son caractère de baroudeur et son agrément de conduite, le Suzuki Vitara est taillé pour toutes vos aventures.

**Bienvenue à bord du nouveau Suzuki Vitara Hybrid.**





## CONÇU POUR L'AVENTURE

Le look intrépide du Suzuki Vitara attire tous les regards et force l'attention, partout où il va. Avec son design authentique, il semble toujours prêt à partir à l'assaut des aventures les plus excitantes, sur route ou hors-piste. Profitez de ce sentiment de robustesse extérieure et laissez-vous impressionner par le raffinement intérieur d'un SUV à pleine maturité.

## UN STYLE CARACTÉRISTIQUE AUX SUV DE SUZUKI

Le design Suzuki a toujours été guidé par la volonté de mêler élégance, modernité et audace. Le Suzuki Vitara est né de cette exigence.



### Un nouveau regard plus acéré pour une visibilité optimale

Le Vitara Hybrid bénéficie de nouveaux optiques avant, au regard totalement inédit. Toutes nos technologies (projecteurs, feux de jour et feux arrière à LED) sont conçues et dessinées pour vous garantir une excellente vision combinée à l'assurance d'être toujours bien visible et ce, quelles que soient les conditions météorologiques.





#### Toit ouvrant panoramique

100% rétractable, le toit ouvrant panoramique offre aux occupants tout le plaisir de la conduite à ciel ouvert.

## Habitacle & design intérieur

#### Un habitacle exclusif

L'habitacle du Suzuki Vitara vous invite dans un monde de raffinement, habillé de matériaux de qualité supérieure. Un monde spacieux et ergonomique, où chaque commande est à portée de main. Un monde que vous n'aurez plus jamais envie de quitter.

#### Sièges à motifs géométriques

Les sièges avant et arrière sont élégamment habillés de suédine et offrent un soutien et un confort supérieurs, tant au conducteur qu'à ses passagers.

## UN INTÉRIEUR DE PREMIÈRE CLASSE

#### Tableau de bord en matériau souple

Le revêtement du tableau de bord est agréable au toucher et contribue à la sensation de confort et de qualité ressentie à bord.



Intégrée au centre dans le tableau de bord, l'horloge ajoute une touche de modernité et de raffinement au poste de conduite.



#### Écran LCD couleur de 4,2"

Un écran LCD couleur de 4,2" placé entre les compteurs du tableau de bord affiche une multitude d'informations précises et fiables sur le comportement et le fonctionnement du véhicule.

L'écran dynamique indique par exemple les différentes phases de fonctionnement du moteur hybride ou encore le mode de conduite ALLGRIP sélectionné. Cet écran permet aussi d'afficher l'autonomie restante, la consommation de carburant, la température extérieure ou encore l'indication de changement de rapport.



# Technologie ALLGRIP

## TRANSMISSION INTÉGRALE ALLGRIP

### Système ALLGRIP

Depuis une cinquantaine d'années, Suzuki développe, produit et commercialise de nombreux modèles 4x4 répondant aux attentes des conducteurs les plus exigeants. La Marque est devenue, au fil des années, une référence mondiale en la matière. S'appuyant sur cette expertise, Suzuki a lancé le système AllGrip, une technologie affirmant son expérience dans le développement de systèmes de transmission intégrale. Reposant sur un système de transmission intégrale à commande électronique avec sélection du mode de conduite, la technologie AllGrip Select allie à la perfection trois qualités très recherchées aujourd'hui : le plaisir de conduite, la tranquillité d'esprit et le rendement énergétique.

### Contrôle de vitesse en descente

Lorsque le véhicule aborde une pente abrupte et que le frein moteur ne suffit pas pour le ralentir, le système de contrôle en descente actionne les freins et maintient le véhicule à faible vitesse, permettant ainsi au conducteur de se concentrer sur les trajectoires.



## 4 MODES DE CONDUITE



Sélectionnez votre propre mode de conduite parmi les quatre modes proposés à l'aide d'une simple commande sur la console centrale. Le mode ALLGRIP activé s'affiche sur l'écran LCD 4,2".



### Mode Auto

Le mode AUTO est celui qu'adopte en priorité le Suzuki Vitara. Dans ce cas, seules les roues avant sont motrices afin de privilégier la consommation de carburant. Le système intelligent passe automatiquement en 4 roues motrices, sans aucune intervention du conducteur, si le véhicule détecte une perte d'adhérence.



### Mode Sport

Le mode SPORT est particulièrement adapté à la conduite en montagne ou sur route sinueuse. Le système passe en 4 roues motrices si nécessaire, la répartition du couple est optimisée avec davantage de transfert de couple aux roues arrière pour améliorer les performances en virage et optimiser ainsi la réactivité. Le régime moteur, lui, est maintenu à un niveau élevé sur les versions à transmission automatique.



### Mode Snow

Le mode SNOW permet le contrôle permanent de la motricité et de la stabilité du véhicule. Il fonctionne majoritairement en 4 roues motrices. C'est le mode conseillé pour rouler sur des chaussées enneigées ou très glissantes.



### Mode Lock

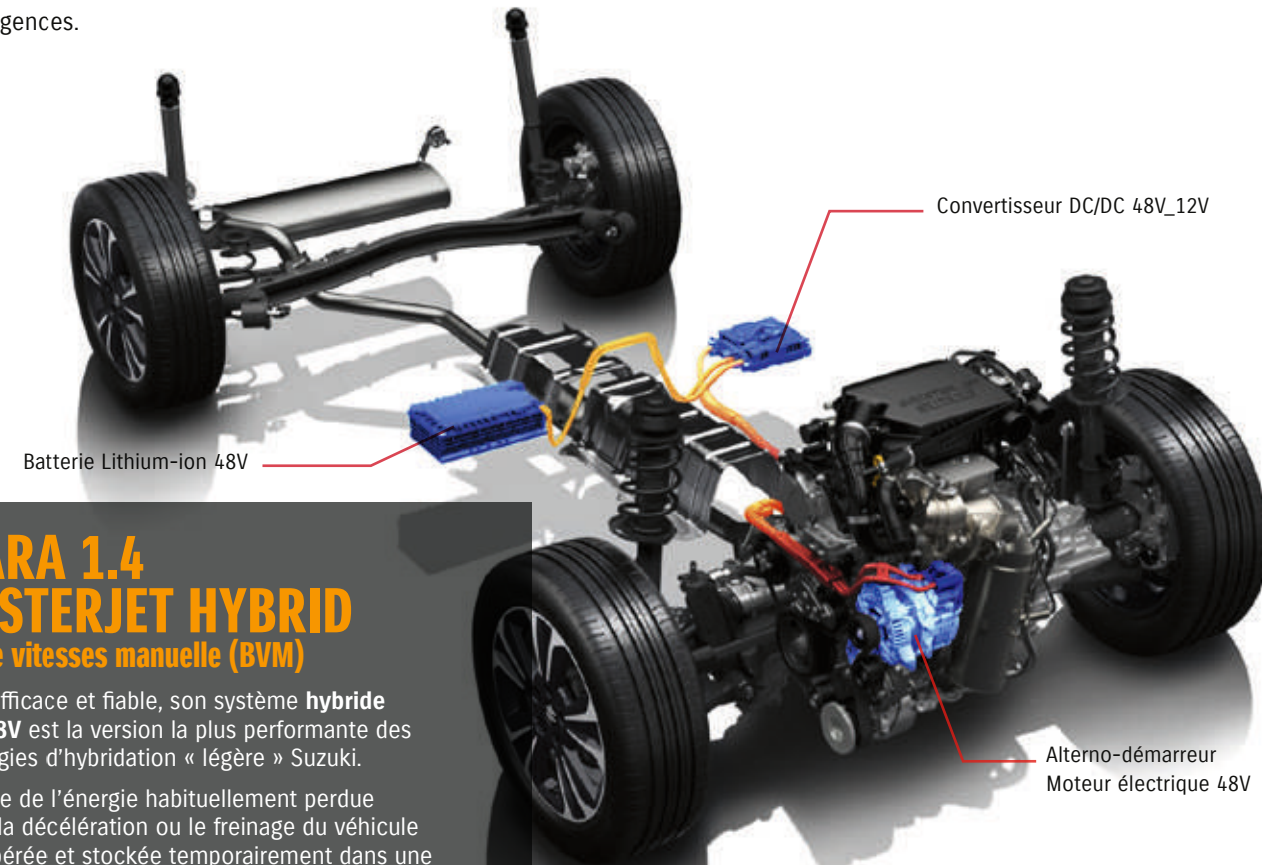
Le mode LOCK permet le blocage du différentiel central couplé à l'ESP®\*. Il est très utile pour dégager un véhicule bloqué par de la neige ou de la boue ou en cas d'évolution sur une zone à très faible adhérence. L'ESP®\* réhausse les performances du dégagement du véhicule en utilisant l'antipatinage pour appliquer une force de freinage sur les roues qui patinent par manque d'adhérence et transfère le couple en priorité aux roues présentant une adhérence. Parallèlement, il atténue le contrôle de réduction de couple moteur afin de fournir le couple requis pour dégager le véhicule. Le mode LOCK repasse automatiquement en mode SNOW dès 60 km/h.

\* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



# 2 motorisations hybrides : 1 plaisir unique

Modernes, très économes en carburant et bénéficiant d'émissions de CO<sub>2</sub> contenues, les moteurs hybrides du Suzuki Vitara constituent l'une des meilleures offres du marché. Que ce soit en version 1.4 Boosterjet Hybrid ou en version 1.5 Dualjet Hybrid, les motorisations qui équipent le Suzuki Vitara sauront répondre parfaitement à vos exigences.



## VITARA 1.4 BOOSTERJET HYBRID

Boîte de vitesses manuelle (BVM)

Simple, efficace et fiable, son système **hybride SHVS\* 48V** est la version la plus performante des technologies d'hybridation « légère » Suzuki.

Une partie de l'énergie habituellement perdue pendant la décélération ou le freinage du véhicule est récupérée et stockée temporairement dans une batterie lithium-ion spécifique. Cette énergie est alors mise à disposition du dispositif hybride pour assister le moteur thermique dans ses prochaines phases d'accélération.

L'apport immédiat du couple du moteur électrique (53 Nm) permet non seulement une moindre consommation de carburant, mais aussi de bénéficier de plus de souplesse dès les plus bas régimes pour une meilleure réactivité du moteur aux sollicitations du conducteur.

**Le 1.4 BOOSTERJET Hybrid**, moteur turbo à injection directe couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) a été conçu par les ingénieurs de la marque en pensant à votre plaisir de conduite. Il répondra à vos attentes en garantissant performance, autonomie et impact environnemental réduit. Ce moteur de dernière génération est couplé de série à une **boîte de vitesses manuelle à 6 rapports**.



## 1.5 DUALJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES  
Injection directe  
Système hybride auto-rechargeable 140 volts  
Puissance combinée : 85kW - 115ch CEE  
Consommations mixtes (WLTP) : 5,2 à 5,8 litres/100km  
Émissions de CO<sub>2</sub> (WLTP) : 119 à 130 g/km

Boîte de vitesses automatique à 6 rapports (AGS)

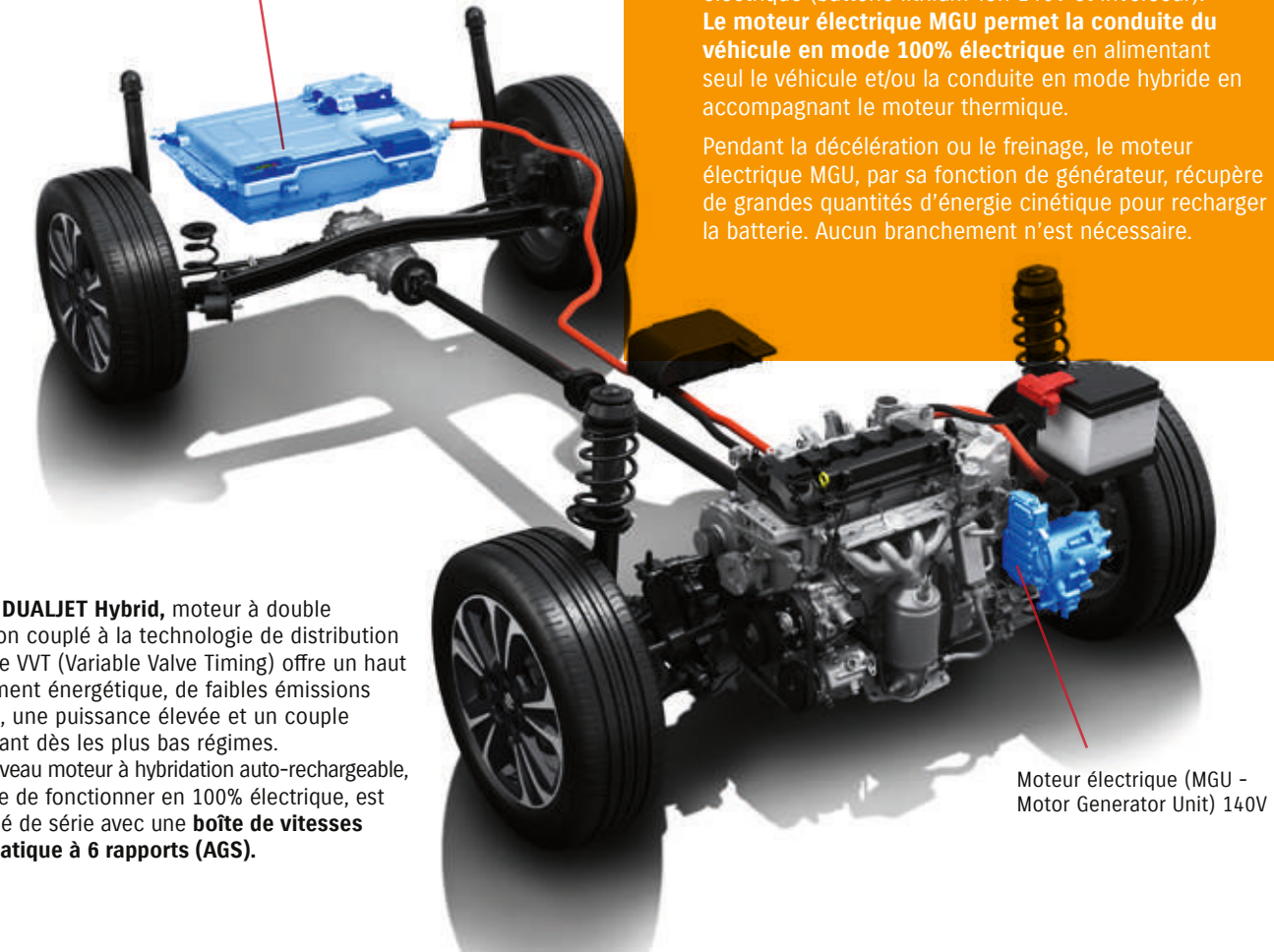
## 1.4 BOOSTERJET HYBRID

4 CYLINDRES - 16 SOUPAPES  
Injection directe  
Système hybride SHVS\* 48 volts  
95 kW - 129 ch CEE  
235 Nm à 2 000 - 3 000 tr/min  
Consommations mixtes (WLTP) : 5,3 à 5,9 litres/100km  
Émissions de CO<sub>2</sub> (WLTP) : 119 à 133 g/km

Boîte de vitesses manuelle à 6 rapports

**Le 1.5 DUALJET Hybrid**, moteur à double injection couplé à la technologie de distribution variable VVT (Variable Valve Timing) offre un haut rendement énergétique, de faibles émissions de CO<sub>2</sub>, une puissance élevée et un couple important dès les plus bas régimes. Ce nouveau moteur à hybridation auto-rechargeable, capable de fonctionner en 100% électrique, est proposé de série avec une **boîte de vitesses automatique à 6 rapports (AGS)**.

Module de puissance  
(Batterie lithium-ion haute tension  
140 volts et inverseur)



## VITARA 1.5 DUALJET HYBRID

Boîte de vitesses automatique (AGS)

Pour toujours plus d'efficacité, son système **hybride auto-rechargeable** offre à la fois une conduite hybride ou 100% électrique selon les conditions.

Il se compose d'un moteur thermique 1.5 DUALJET, un moteur générateur électrique (MGU), une boîte de vitesses automatique (AGS) et un bloc d'alimentation électrique (batterie lithium-ion 140V et inverseur). **Le moteur électrique MGU permet la conduite du véhicule en mode 100% électrique** en alimentant seul le véhicule et/ou la conduite en mode hybride en accompagnant le moteur thermique.

Pendant la décélération ou le freinage, le moteur électrique MGU, par sa fonction de générateur, récupère de grandes quantités d'énergie cinétique pour recharger la batterie. Aucun branchement n'est nécessaire.

Moteur électrique (MGU - Motor Generator Unit) 140V



# Connectivité



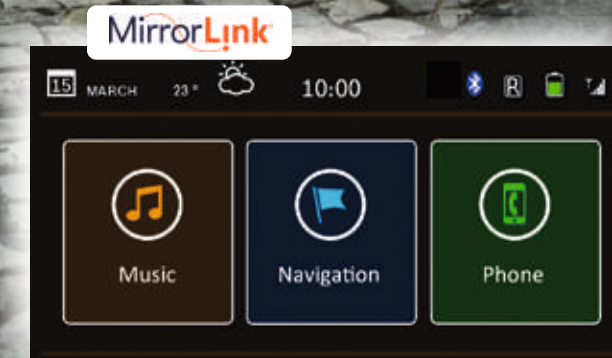
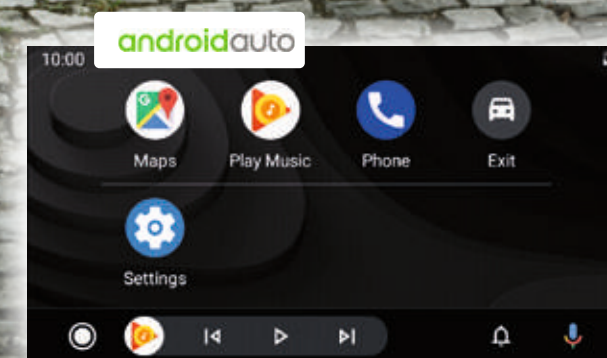
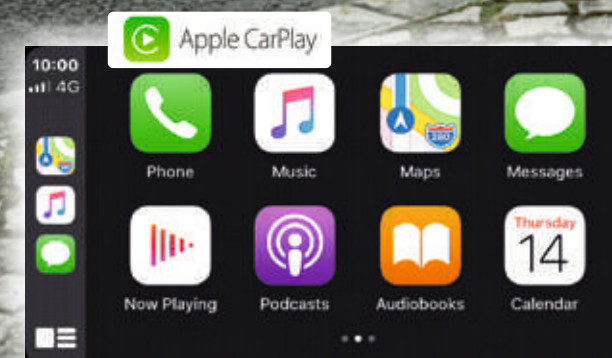
## CONNECTIVITÉ DE POINTE

### Système multimédia avec écran 7" et connectivité Smartphone

Un écran tactile de 7" permet de commander intuitivement les différentes fonctions multimédia (audio, téléphonie mains-libres, système de navigation, intégration du smartphone). Les différentes opérations peuvent être sélectionnées à partir des 4 modes de fonctionnement principaux – Écouter, Appeler, Conduire et Connecter.

Le système fonctionne avec les interfaces Apple CarPlay®, Android Auto™ et MirrorLink™.\* En connectant votre iPhone compatible via le port USB, Apple CarPlay® permet de téléphoner, d'accéder à votre bibliothèque musicale, d'envoyer et de recevoir des messages et d'accéder à la navigation par commande vocale ou tactile sur l'écran audio. Android Auto™ donne accès à Google Maps™, Google™ Search et autres services Google, sans vous distraire.

Apple CarPlay est disponible dans de nombreux pays. La liste est disponible via le lien <http://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay>. Pour plus de détails, y compris la liste des modèles iPhone compatibles avec Apple CarPlay, rendez-vous sur <http://www.apple.com/ios/carplay/>. Apple, Apple CarPlay et iPhone sont des marques déposées de Apple Inc., enregistrées aux États-Unis et dans d'autres pays. Android Auto est disponible dans de nombreux pays. La liste est disponible via le lien <https://www.android.com/auto/#hit-the-road>. Exige l'appli Android Auto sur Google Play et un smartphone compatible Android tournant sous Android™ 5.0 Lollipop ou supérieur - <https://support.google.com/androidauto/#6410477>. Android et Android Auto sont des marques déposées de Google LLC. MirrorLink™ est compatible avec de nombreux smartphones. La liste est disponible via le lien <https://cert.mirrorlink.com/ProductListing/>. MirrorLink™ est une marque déposée du Car Connectivity Consortium LLC.

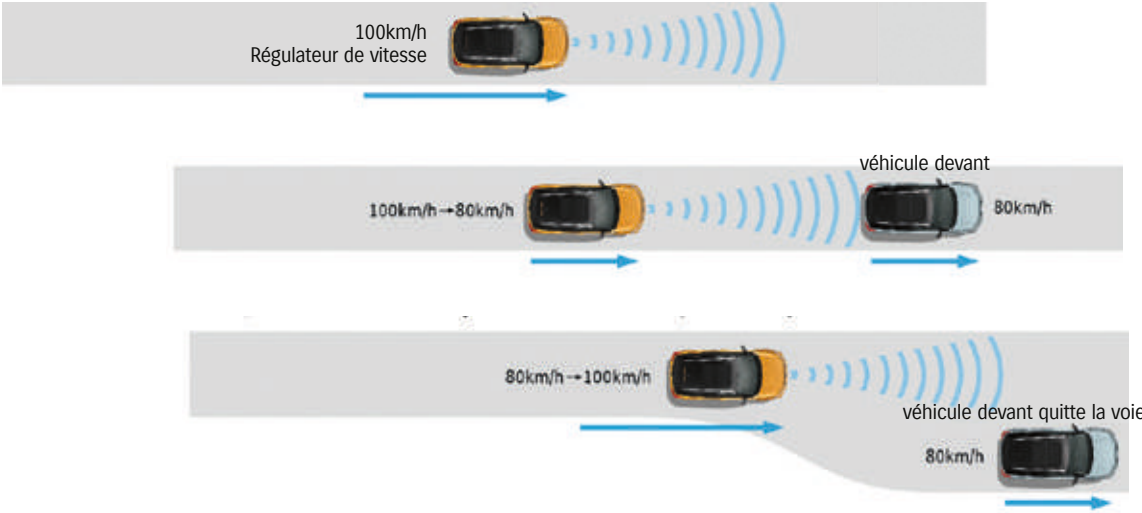




# Nouvelles technologies

## Régulateur de vitesse adaptatif (ACC)

Lorsqu'il détecte un véhicule devant lui, l'ACC se sert du radar à ondes millimétriques pour adapter automatiquement la vitesse du Suzuki Vitara afin de maintenir la distance de sécurité entre les deux véhicules, conformément aux paramètres sélectionnés parmi les trois modes disponibles. En l'absence de trafic devant lui, le système maintient la vitesse définie par le conducteur (à partir de 40 km/h).



Des manoeuvres de stationnement facilitées grâce à la **caméra de recul** et aux **capteurs intégrés aux boucliers** avant et arrière, dont l'alerte sonore vous prévient de la proximité des obstacles.

## CONFORT ULTIME



## Alerte de trafic en marche arrière

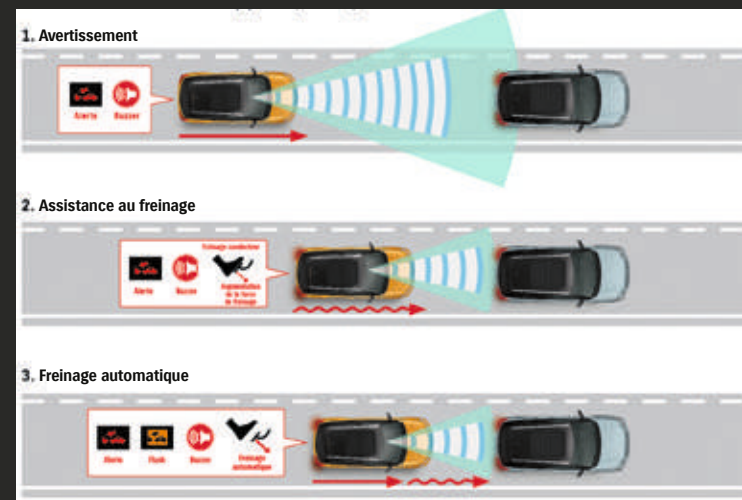
Dès que le Suzuki Vitara effectue une marche arrière, il se sert des deux capteurs radars arrière pour avertir le conducteur de l'approche de véhicules à gauche comme à droite, notamment lorsqu'il quitte un emplacement de parking. Dès qu'il détecte un autre véhicule, le système affiche un signal visuel et sonore afin d'inciter le conducteur à redoubler de prudence. Très précieux dans le cas de certaines manoeuvres, lorsque la visibilité est entravée des deux côtés.





# Suzuki Safety System

Le Suzuki Vitara est équipé du système de détection frontal développé par Suzuki. Un système très sophistiqué qui combine une caméra monoculaire et un capteur laser. La caméra a une portée moyenne et permet la détection et la reconnaissance de nombreux éléments tels la présence de piétons ou de marquages au sol, tandis que le capteur laser est efficace à courte distance et de nuit, pour une sécurité accrue.



## Freinage actif d'urgence

Le système se charge de détecter les risques de collision frontale avec un autre véhicule ou un piéton. En cas de collision imminente, le véhicule réagit de trois façons, en fonction de la situation :

### 1. Avertissement

Emission d'un signal sonore pour alerter le conducteur.

### 2. Assistance au freinage

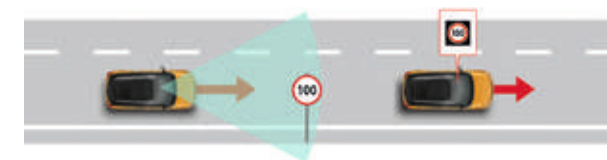
Activation de l'assistance au freinage afin d'augmenter la force de freinage imprimée brutalement par le conducteur lorsque le risque de collision est imminent.

### 3. Freinage automatique

Activation automatique des freins en cas de risque de collision.

## Reconnaissance de panneaux de signalisation

Le système recourt à la caméra monoculaire pour lire les panneaux de signalisation. Dès qu'il détecte un panneau de limitation de vitesse par exemple, ce dernier s'affiche sur l'écran situé entre les compteurs afin d'alerter le conducteur.



## ASSISTANCE PERMANENTE

### Alerte de changement de trajectoire

Précieux pour prévenir la somnolence ou la distraction du conducteur, ce système prévient des écarts de trajectoire ou louvoiements dès 60 km/h.



### Aide à la correction de trajectoire

Entre 60 et 160 km/h, la caméra monoculaire analyse les marquages au sol et détecte un franchissement potentiel de ligne. Le véhicule aide le conducteur à se maintenir sur sa voie de circulation en agissant sur le volant via le système de direction assistée.



### Alerte de franchissement de ligne

Si vous circulez à plus de 60 km/h, le système d'alerte de franchissement de ligne détecte la trajectoire du véhicule et émet un signal visuel et tactile (vibrations dans le volant) dès qu'il détecte un écart involontaire.



## Détection d'angle mort

Au-delà de 15 km/h le Suzuki Vitara peut détecter les véhicules entrant dans l'angle mort arrière de chaque côté. À l'approche d'un véhicule dans l'angle mort, il est aussitôt détecté et le rétroviseur extérieur correspondant affiche un témoin LED pour alerter le conducteur. Si celui-ci indique son intention de changer de trajectoire, un avertissement sonore s'ajoute au témoin LED.





PRINCIPAUX ÉQUIPEMENTS  
SUR VERSION AVANTAGE

PRÉSENTATION EXTÉRIEURE

Extensions d'ailes et protection de bas de caisse  
Jantes en acier 16" et pneumatiques 215/60  
Rétroviseurs extérieurs, réglables électriquement  
Rails de toit noir  
Vitres teintées

PRÉSENTATION INTÉRIEURE

Aumônière au dos du siège passager avant  
Banquette arrière rabattable 60/40, appuie-têtes x3  
Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant deux positions, plafonnier central trois positions  
Kit de réparation de pneumatique  
Médailon et accoudoir de porte avant en tissu  
Pare-soleil avec miroir de courtoisie x2 et porte ticket  
Poignées de maintien aux places passager  
Porte-gobelet avant x2  
Range bouteille avant et arrière x2  
Repose-pied, côté conducteur  
Sellerie en tissu  
Tapis de sol x 4  
Vide poche central

DIRECTION ET INSTRUMENTATION

Alarme d'oubli d'extinction des projecteurs et/ou de la clef de contact  
Alarme sonore et visuelle du non bouclage des ceintures aux places avant  
Alarme visuelle du non bouclage des ceintures aux places arrière  
Alerte porte mal fermée  
Écran multifonction central 4,2" LCD couleur :

- Autonomie
- Consommation de carburant
- Horloge
- Indicateur de changement de rapport
- Température extérieure
- Vitesse moyenne

Compte-tours  
Direction assistée  
Indicateur échéancier du renouvellement de l'huile moteur

CONFORT ET AGRÈMENT DE CONDUITE

Aide au démarrage en côte  
Air conditionné à regulation automatique et filtre à pollen  
Bluetooth®, prises USB et accessoire 12V  
Éclairage de la console centrale  
Lève-vitres avant électrique  
Ouverture électromagnétique du hayon  
Sièges avant réglables en hauteur  
Système audio, lecteur CD/ MP3/ WMA et 4 hauts parleurs  
Volant 3 branches, avec commandes audio et kit mains-libre, ajustable en hauteur et en profondeur

COMPARTIMENT À BAGAGE

1 porte sac et 2 crochets d'arrimage

VISIBILITÉ

Allumage automatique des projecteurs  
Capteur de pluie et essuie-glaces automatiques  
Correcteur de site  
Essuie-glace arrière, 1 vitesse + intermittence  
Essuie-glace avant, 2 vitesses + intermittence ajustable  
Feux antibrouillards arrière  
Feux de jour à LED

Feux arrière à LED  
Lunette arrière dégivrante  
Projecteurs antibrouillards avant  
Projecteurs avant à LED

SÉCURITÉ, FONCTIONNALITÉS ET TECHNOLOGIES

ABS et EBD (répartiteur électronique de freinage), ESP\*\*  
Airbags frontaux et latéraux conducteur et passager avant  
Airbags de genoux côté conducteur  
Airbags rideaux  
Aide à la correction de trajectoire  
Alarme périmétrique  
Alerte de changement de trajectoire  
Alerte de franchissement de ligne  
Ancrage de siège enfants (x3) aux places arrière  
Assistance au freinage d'urgence  
Ceintures de sécurité avant : 3 points avec prétenionneur, limiteur de force et ajustables en hauteur  
Ceintures de sécurité arrière : 3 points avec prétenionneur et limiteur de force (places latérales)  
Désactivation de l'airbag passager avant  
Filtres à particules (1.4 Boosterjet)  
Fixation ISOFIX x2 aux places arrière  
Freinage actif d'urgence (DSBS)  
Lecture de panneaux de signalisation avec indication sur écran LCD  
Limiteur de vitesse  
Pédalier rétractable en cas de collision  
Régulateur de vitesse adaptatif  
Renforts latéraux dans les portes  
Sécurité enfant sur les portes arrière  
Signal de freinage d'urgence  
Surveillance de la pression des pneumatiques  
Système anti-démarrage électronique  
Système Stop & Start  
Verrouillage centralisé des portes et télécommande

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES  
→ SUR VERSION PRIVILÈGE

Accoudoir central avant coulissant  
Alerte de trafic en marche arrière  
Calandre chromée  
Cerclages d'ouïes de ventilation gris argent  
DéTECTEURS d'angles morts  
Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé (versions à boîte automatique)  
Éclairage de la boîte à gant, du plancher aux places avant et du coffre à bagages  
Inserts feux de jour chromés  
Jantes en alliage léger 17" et pneumatiques 215/55  
Lève-vitres arrière électrique  
Ornement gris de la console centrale et des portes  
Ouverture freinée de la boîte à gant  
Palettes au volant (versions à boîte automatique)  
Pare-soleil avec éclairage  
Plancher de coffre modulable  
Poignées intérieures de porte chromées  
Poignées de porte ton carrosserie  
Prise accessoire 12V et éclairage dans le coffre  
Rails de toit gris argent

Régulateur de vitesse adaptatif avec fonction Stop & Go (versions à boîte automatique)  
Rétroviseurs extérieurs dégivrants, ton carrosserie  
Sellerie tissu avec surpiquûres blanches  
Sièges avant chauffants et buses aération arrière  
Ski de protection de bouclier gris argent  
Suppression du lecteur CD  
Système multimédia avec écran tactile 7", connexion Smartphone, Caméra de recul, DAB (Digital Audio Broadcasting)  
Vitres arrière surteintées  
Volant gainé cuir avec commande du régulateur et du limiteur de vitesse

Sur version ALLGRIP

Aide au freinage en descente  
Sélecteur du mode de conduite

ÉQUIPEMENTS SUPPLÉMENTAIRES  
→ SUR VERSION STYLE

Capteurs de stationnement avant et arrière (x4)  
Dispositif d'ouverture des portes et de démarrage sans clé  
Éclairage de l'habitacle lecteur de carte avant trois positions  
Horloge centrale  
Jantes 17" en alliage léger polies et pneumatiques 215/55  
Médailon en microfibre et accoudoir de porte en cuir synthétique  
Rangement lunettes dans le plafonnier  
Rétroviseurs extérieurs rabattables électriquement avec répétiteur de clignotant  
Sellerie microfibre et cuir synthétique  
Système de navigation  
Toit ouvrant panoramique

Sur version ALLGRIP

Aide au freinage en descente  
Sélecteur du mode de conduite

Options :

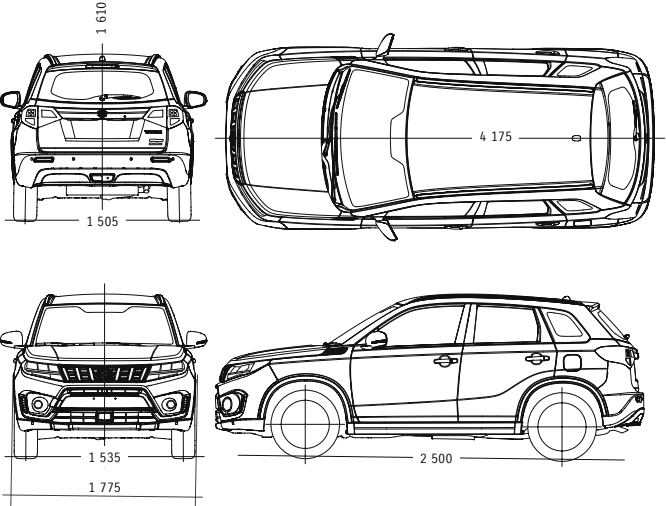
Peinture métallisée  
Peinture métallisée So' Color (sauf version Avantage)

MOTORISATIONS	1.4 BOOSTERJET HYBRID		1.5 DUALJET HYBRID	
BOÎTE DE VITESSES	Manuelle (6 rapports)		Automatique AGS (6 rapports)	
TRANSMISSION	4X2	ALLGRIP	4X2	ALLGRIP
AVANTAGE	✓	-	-	-
PRIVILÈGE	✓	✓	✓	✓
STYLE	✓	✓	✓	✓

Apple et iPhone, sont des marques commerciales d'Apple Inc., déposées aux États-Unis et dans d'autres pays.  
Apple CarPlay® est une marque commerciale d'Apple Inc. Apple CarPlay® est disponible dans les pays listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/featureavailability/#applecarplay-applecarplay>. Apple CarPlay® est compatible avec les modèles d'iPhone listés dans le lien suivant : <https://www.apple.com/ios/carplay>  
MirrorLink™ est une marque de certification de la Car Connectivity Consortium LLC. Mirrorlink™ est compatible avec les Smartphones listés dans le lien suivant : [http://www.suzuki-sida.com/SitePages/Home\\_Suzuki.aspx](http://www.suzuki-sida.com/SitePages/Home_Suzuki.aspx)



7 airbags



\* Bluetooth® est une marque déposée de Bluetooth SIG. \*\* Electronic Stability Program. ESP® est une marque déposée de Daimler AG.



MOTORISATION			ESSENCE + ÉLECTRIQUE			
Transmission			1.4 BOOSTERJET HYBRID		1.5 DUALJET HYBRID	
			4x2	ALLGRIP	4x2	ALLGRIP
DIMENSIONS						
Longueur		mm			4 175	
Largeur		mm			1 775	
Hauteur		mm			1 610	
Empattement		mm			2 500	
Voie		mm	Avant / Arrière		1 535 / 1 505	
Rayon de braquage		m			5,2	
Garde au sol		mm			175	
CAPACITÉS						
Nombre de places					5	
Volume du coffre	Banquette en place	litres VDA	362		289	
	Banquette rabattue	litres VDA			642	
	Volume maximum	litres	1 119		1 046	
Capacité du réservoir de carburant		litres			47	
MOTEUR THERMIQUE						
Type			K14D		K15C	
Nombre de cylindres / Nombre de soupapes			4 / 16		4 / 16	
Cylindrée		cm³	1 373		1 462	
Alésage X Course		mm	73,0 X 82,0		74,0 X 85,0	
Taux de compression			10,9		13,0	
Puissance maximum		kW (ch CEE) / tr/mn	95 (129) / 5 500		75 (102) / 6 000	
Couple		Nm/ tr/mn	235 / 2 000 - 3 000		138 / 4 400	
Alimentation			Injection directe		Injection multipoint	
MOTEUR ELECTRIQUE						
Puissance maxi		kW	10		24	
Couple maxi		Nm	53		56	
MOTEURS THERMIQUE ET ÉLECTRIQUE						
Puissance maxi combinée		kW (ch CEE)	95 (129)		85 (115)	
TRANSMISSION						
Type (nombre de rapports)			Manuelle (6)		Automatique (AGS6)	
Rapports	1 <sup>ère</sup>		3,615		3,846	
	2 <sup>ème</sup>		1,955		2,238	
	3 <sup>ème</sup>		1,207		1,540	
	4 <sup>ème</sup>		0,886		1,170	
	5 <sup>ème</sup>		0,738		0,868	
	6 <sup>ème</sup>		0,644		0,660	
	Arrière		3,481		3,769	
Rapport final de transmission			4,059		4,688	
CHÂSSIS						
Direction			Crémaillère			
Freins		Avant / Arrière	mm	Disques ventilés / Disques		
Suspensions	Avant		mm	Type MacPherson, jambes de forces avec ressorts hélicoïdaux		
	Arrière		mm	Essieu de torsion - ressorts hélicoïdaux		
Pneumatiques*	Dimensions		215/60R16, 215/55R17			
	Classe d'efficacité en carburant / Classe d'adhérence sur sol mouillé		Lettre A à E	B / B		
	Classe et valeur mesurée du bruit de roulement externe		Lettre A à C (dB)	B (71)		
MASSES						
Poids à vide		kg	1 165 - 1 205		1 245 - 1 268	
PTAC		kg	1 650		1 700	
Poids remorque freinée		kg	1 500		1 200	
Poids remorque non freinée		kg	600		400	
PERFORMANCES						
0-100 km/h		sec	9,5		12,7	
Vitesse maxi sur circuit		km/h	190		180	
CONSUMMATIONS et CO <sub>2</sub>						
Normes d'émission			Euro 6			
Consommations WLTP*	Vitesse Basse	litres/100km	5,9 - 6,0		4,6 - 4,7	
	Vitesse Moyenne	litres/100km	4,6 - 4,7		4,7	
	Vitesse Elevée	litres/100km	4,6 - 4,7		4,7	
	Vitesse très Elevée	litres/100km	6,0		6,3	
	Cycle Mixte	litres/100km	5,3		5,2 - 5,3	
Emissions de CO <sub>2</sub> (WLTP*)		g/km	119 - 120		119	
Puissance administrative			07		05	

\*Données mini - maxi, en fonction des équipements.  
 Depuis le 1<sup>er</sup> septembre 2017, certains véhicules neufs sont réceptionnés sur la base de la procédure d'essai harmonisée au niveau mondial pour les véhicules légers (WLTP), procédure d'essai plus réaliste permettant de mesurer la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub>. À partir du 1<sup>er</sup> septembre 2018, la procédure WLTP remplace complètement le cycle européen de conduite (NEDC), procédure d'essai utilisée précédemment. Les conditions d'essai étant plus réalistes, la consommation de carburant et les émissions de CO<sub>2</sub> mesurées selon la procédure WLTP sont, dans de nombreux cas, plus élevées que celles mesurées selon la procédure NEDC.

# GAMME VITARA



AVANTAGE



PRIVILÈGE



STYLE



JANTES



AVANTAGE  
Jantes 16" en acier



PRIVILÈGE  
Jantes 17" en alliage léger



STYLE  
Jantes 17" en alliage léger polies



TEINTES DE CARROSSERIE



White (26U)



Bright Red 5 (ZCF)

METALLISÉES



Cool White Pearl (ZNL)



Silky Silver Metallic 2 (ZCC)



Galactic Gray Metallic (ZCD)



Cosmic Black Pearl Metallic (ZCE)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic (ZQN)

SO' COLOR



Ice Grayish Blue Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBF)



Savanna Ivory Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9N)



Solar Yellow Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (DBH)



Solar Yellow Pearl Metallic / Superior White (DBG)



Galactic Gray Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9G)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Cosmic Black Pearl Metallic (A9L)



Atlantis Turquoise Pearl Metallic / Superior White (A6H)



Bright Red 5 / Cosmic Black Pearl Metallic (A9H)



SUZUKI MOTOR CORPORATION

FONDÉ À HAMAMATSU (JAPON)

AUTOMOBILE MOTO MARINE

32 sites de production

70 000 collaborateurs environ dans le monde

Activités commerciales dans 208 pays et régions

Chiffres à fin novembre 2023

Garantie Suzuki 3 ans ou 100 000 km\* Garantie Système Hybrid SHVS 5 ans ou 100 000 km\* Garantie 12 ans anti-corrosion

\*Au 1<sup>er</sup> terme échu.

Assistance Suzuki 3 ans, 24h/24, 7j/7, kilométrage illimité

sur simple appel partout en Europe. Voir conditions en concession

SUZUKI FINANCE

Professionnels, particuliers, venez découvrir en concession les formules de financement les mieux adaptées à vos besoins

SUZUKI PROFESSIONNELS

Des offres adaptées aux besoins des professionnels

MY SUZUKI

Un espace privilégié pour les propriétaires d'automobiles Suzuki, dédié au suivi et à l'information de leur véhicule au quotidien

RÉSEAU SUZUKI

Plus de 200 concessionnaires à votre service





**UNE EXPÉRIENCE IMMERSIVE 100%  
PERSONNALISÉE DEPUIS CHEZ VOUS**

**Pour prolonger la découverte  
de ce véhicule, flashez ce code**



Les spécifications mentionnées font référence à des modèles de série dans des conditions de fonctionnement standard. Les données reprises ont pour objectif de décrire les véhicules et leurs performances fidèlement ; toutefois, elles ne s'appliquent pas nécessairement à tous les véhicules. SUZUKI France se réserve le droit de modifier à tout moment et sans préavis les prix, les couleurs, les matériaux, les équipements et spécifications techniques de ses véhicules. Photographies non contractuelles. Les meilleures traces de votre passage sont celles que vous emportez dans votre mémoire. Témoignez votre respect à l'égard de l'environnement en adoptant une conduite prudente qui sauvegarde la faune et la flore des forêts et des champs. Nous vous recommandons de connaître parfaitement les capacités de votre véhicule et d'apprendre les techniques de la conduite en tout-terrain. Préserver la beauté de la nature, c'est protéger ce qui fait tout le charme de vos activités en plein air.



**SUZUKI FRANCE S.A.S.**  
**8, AVENUE DES FRÈRES LUMIÈRE**  
**78 190 TRAPPES**

**VOTRE CONCESSIONNAIRE SUZUKI:**



**[www.suzuki.fr](http://www.suzuki.fr)**

**Pour les trajets courts, privilégiez la marche ou le vélo. #SeDéplacerMoinsPolluer**