

(HYBRID)

BANDIT SOLIO

ソリオ バンディット



 SUZUKI

1.2L
5人乗り



ハイブリッド HYBRID SV	(HYBRID)	マイルドハイブリッド HYBRID MV	(HYBRID)
燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値) WLTC^{※2}	22.3 km/L	燃料消費率 ^{※1} (国土交通省審査値) WLTC^{※2}	19.6 km/L
市街地モード ^{※2} 20.1km/L 郊外モード ^{※2} 22.9km/L 高速道路モード ^{※2} 23.0km/L		市街地モード ^{※2} 16.2km/L 郊外モード ^{※2} 20.2km/L 高速道路モード ^{※2} 21.1km/L	

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

01 Photo:HYBRID SV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車ボディーカラーはキャラバンアイボリーパールメタリック シルバー2トーンルーフ(E6C)

WEBサイトは
こちら▼



強く、美しきコンパクト。

独創的なデザインがもたらす、インパクトの強さ。
一瞬にして見る者を惹きつける、スタイリングの美しさ。
そのコンパクトが今、ハイブリッドという優しさを身につけた。

SOLIO

BANDIT HYBRID



誰もが振り向くほど、強く美しいフォルム。



そして、その走りには、エコという優しさも。

DRIVING

視界が広いから、このサイズだから、運転しやすい。

アイポイントが高く、見晴らしがいい。

良好な運転視界

ガラスエリアが広いだけでなく、シートに座ったときのアイポイントが高いので、運転席からの見晴らしはバツグン。

センターメーターをドライバーのほうに向けることで、視認性も向上させました。



Uターンも駐車もラクラク。

優れた小回り性能

最小回転半径
4.8m



ステアリングを握ったまま、シフト操作が可能。

パドルシフト (HYBRID SV)

ステアリングから手を離さずに、指先ですばやくシフト操作が可能。よりスポーティーな走りが楽しめます。



ドライブをサポートする情報をカラーで見やすく表示。

マルチインフォメーションディスプレイ

センターメーター内にある4.2インチカラー液晶ディスプレイに、ドライブをサポートする豊富なコンテンツを見やすく表示。必要に応じて、標識認識表示や、半ドア警告表示などの各種警報もタイムリーに表示します。



*メーターパネル、ヘッドアップディスプレイは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。
Photo:HYBRID SV 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはスーパー・ブラックパール シルバー2トーンルーフ(EB6)

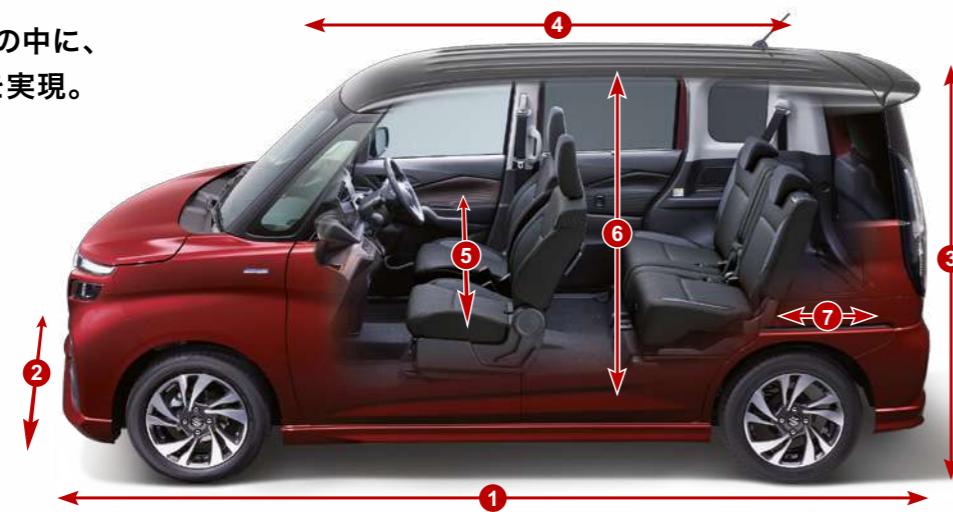


PACKAGING

ボディーはCOMPACTに、スペースはBIGに。

コンパクトなボディーの中に、
広い室内と広い荷室を実現。

パッケージング



ゆったりくつろげる広い室内と、街中で乗りやすい取り回しのよさを最大限に確保しながら、たっぷり積める広い荷室を実現。荷物が多いときも室内を広く保てるので、ドライブやショッピングを快適に楽しめます。

① 全長	: 3,790mm	② 全幅	: 1,645mm
③ 全高 ^{※1}	: 1,745mm	④ 室内長	: 2,500mm
⑤ 室内幅	: 1,420mm	⑥ 室内高	: 1,365mm
⑦ 荷室床面長 ^{※2}	: 550~715mm		

*1 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。
※2 5名乗車時:後席シートが一番後ろの状態で550mm、一番前の状態で715mm。

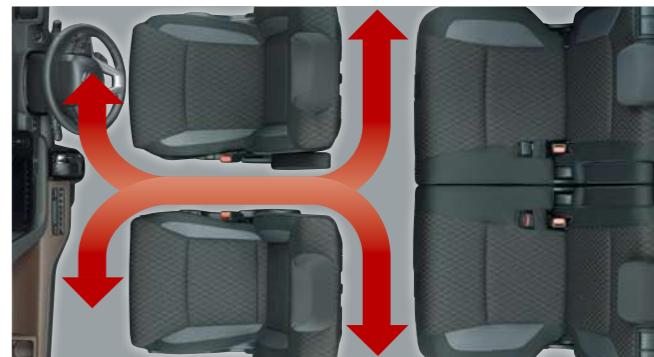
*社内測定値



前後シート間の移動がスムーズ。

フロントシートセンターウォークスルー

全体がフラットフロアで、運転席・助手席間にスペースを確保しているので、前後左右の席移動がスムーズ。ドライバーがスライドドアから乗って、後席に荷物を置き、それからウォークスルーで運転席へ移動することもできます。



大人がゆったり座れるリヤシート。

居住性にこだわった後席

後席の肩まわりのスペースやヘッドクリアランスに余裕を持たせ、大人がゆったり座れるリヤシートに仕立てました。



*メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。*写真中のフロアマットは販売会社装着アクセサリー(別売)です。
*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるようしっかりと固定または収納してください。



リヤシートスライド

リヤシートリクライニング

*3 リヤシートスライド位置により最大後斜角は異なります。



SUZUKI GREEN Technology

小さなクルマ、大きな未来。

環境に配慮しながら、さらに便利で楽しいクルマを実現する。
それが「スズキグリーン テクノロジー」です。
小さなクルマに次世代の新技術をつめこんで、
スズキは、快適なくらしと豊かな未来へ走り続けます。



(HYBRID) ハイブリッド (HYBRID SV)	(HYBRID) マイルドハイブリッド (HYBRID MV)
発進・加速時、駆動用モーターがエンジン出力に モーター出力を上乗せし、力強い走りを発揮。	モーターアシスト 発進・加速時、ISG(モーター機能付発電機)が エンジンをアシストし、燃料消費を抑制。
モーターアシストに加え、モーターのみでのEV走行が可能となり、 WLTCモード ^{※1} で22.3km/L ^{※2} という燃費性能を実現。	燃費性能 モーターアシストにより、 WLTCモード ^{※1} で19.6km/L ^{※2} (2WD車)という燃費性能を実現。
AGS(オートギヤシフト)との相乗効果で、 レスポンスに優れたキビキビとした走りを実現。	走行性能 CVTとの相乗効果で、スムーズで快適な走りを実現。
ソリオ バンディット本来のゆとりある室内空間を確保。	室内空間 ソリオ バンディット本来のゆとりある室内空間に加え、 荷室床下にサブトランクも装備。(2WD車)



ECO DRIVE

いつものドライブが、エコドライブになる。

Photo: (左)HYBRID SV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはキャラバンAIボーバルメタリック シルバー2トーンルーフ(E6C)
(右)HYBRID MV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはグリッターバイオレットパール(WAG)

DUAL JET ENGINE



パワフルで静粛性に優れた、1.2L 4気筒エンジン。

K12C型デュアルジェット エンジン

力強い走りと低燃費を両立した1.2Lエンジンを搭載。燃費向上のため、圧縮比を高めるとともに機械的な摩擦を抑え、熱効率を徹底的に追求しました。4気筒のため振動が少なく、静粛性にも優れています。

最高出力 67kW/6,000rpm <91PS/6,000rpm>

最大トルク 118N·m/4,400rpm <12.0kg·m/4,400rpm>

※()内は、旧単位での参考値です。

*K12C型デュアルジェット エンジン イメージ図

eco-cool

アイドリングストップ中も、冷たい風をキープ。

エコクール

空調ユニットに蓄冷剤を内蔵しているため、アイドリングストップ中やEV走行中も一定時間冷たい風を送り続けることが可能。暑い日でも快適です。

TECT

強さと軽さを併せ持つボディー構造。

軽量衝撃吸収ボディー「TECT」

超高張力鋼板など高強度で軽量な素材をボディーの広範囲に採用し、安全性と軽量化を両立。軽快で燃費のいい走りにも貢献します。

IDLING STOP

効率よくエンジンを止めて、ガソリンを節約。

アイドリングストップシステム

ハイブリッドでは、約80km/h以下でアクセルを離すとエンジンを自動停止。マイルドハイブリッドでは、ブレーキを踏んで約13km/h以下になるとエンジンを自動停止。無駄なガソリン消費を抑えることで、燃費向上に貢献します。

- ハイブリッドとマイルドハイブリッドではアイドリングストップシステムの制御が異なります。
- アイドリングストップシステムの作動には、一定の条件を満たすことが必要です。
- マイルドハイブリッドは「アイドリングストップOFFスイッチ」でシステムの作動を停止。
- ハイブリッドは、空調設定で「快適優先」を選択すると、空調使用時はアイドリングストップシステムが作動しません。
- アイドリングストップ中でもオーディオなどの電装品は使用可能。エアコン使用中の場合は送風に切り替わります。さらに、車内の温度変化に応じて自動的にエンジンを再始動し、エアコンを作動させることで、車内の快適性を保ちます。
- 詳しくは販売会社にお問い合わせください。

HEARTECT

軽量・高剛性のプラットフォーム。

プラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」

滑らかな骨格構造の合理的なアンダーボディーを実現。さらにサスペンション部品を骨格の一部としたり、骨格同士が結合する強い部分に部品を固定するなど、補強部品を減らしながら、基本性能の向上と軽量化を両立させました。

※1 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle



選べる、2つのハイブリッド。

ハイブリッド (HYBRID SV)

コンパクトなシステムで、低燃費&力強い走りを両立。

駆動用モーターとAGS(オートギヤシフト)を組み合わせた、コンパクトなハイブリッドシステムを搭載。加速時などにエンジンをモーターで力強くアシストするほか、約60km/h以下の一定速走行時などにはEV走行となり、低燃費な走りを実現します。

高電圧リチウムイオンバッテリーを採用。

駆動用モーターへの電力供給や充電を担うパワーパックには、高電圧リチウムイオンバッテリーを採用。これを荷室下にコンパクトに収めることで、広い室内空間も確保しています。

ハイブリッドの動作イメージ



ハイブリッドでは、キビキビ走る「標準モード」とEV走行の頻度が上がる「エコモード」がスイッチひとつで選べます。

※3 約80km/h以下でアクセルペダルを離していると、エンジンが自動停止します。※ISGは、モーター機能付発電機です。※ISG=Integrated Starter Generator
※条件によってはアイドリングストップシステムが作動しない場合があります。※エンジン初期始動時は、セルモーターによりエンジンが始動します。



発進や加速をすると、
エンジンをモーターでアシスト。

マイルドハイブリッド (HYBRID MV)

モーターアシストで、燃料消費を抑制。

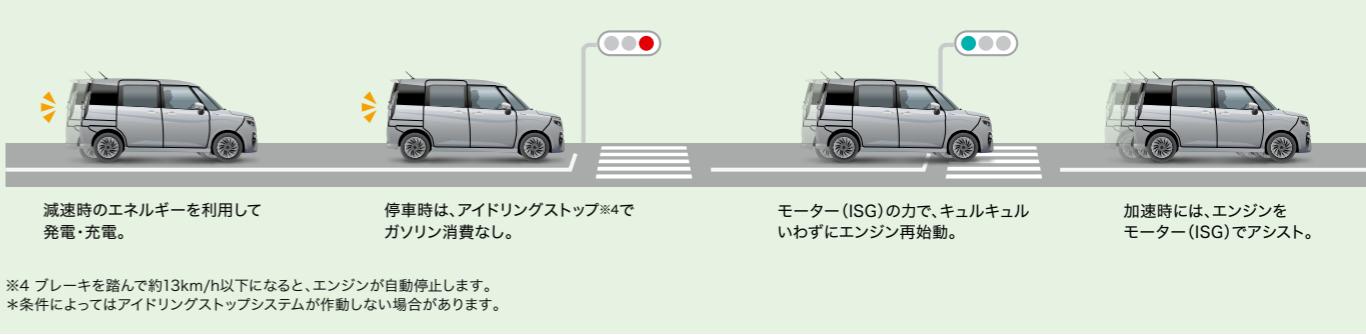
発電効率に優れたISG(モーター機能付発電機)により、減速時のエネルギーを利用して発電し、専用バッテリーに充電。加速時には、その電力を活かしてエンジンをモーターでアシストすることで、ガソリン消費を抑え、燃費の向上を実現します。

加速性能と燃費性能を両立したCVT。

「低速域での加速性能」と「高速域での燃費性能」を両立したCVTを搭載。変速ショックの少ないスムーズな走りにも貢献します。

*CVT=Continuously Variable Transmission

マイルドハイブリッドの動作イメージ



※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※2 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

Photo:HYBRID SV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはタフカーキバールメタリック シルバー2トーンルーフ(E6E)

ハイブリッドについて
詳しくはこちらへ▼





SLIDE DOOR

待たなくていいスライドドアで、もっと快適に。



スライドドアが閉まる前でも、
ワンタッチでドアロック操作が可能。

パワースライドドア予約ロック機能

パワースライドドアを閉めている途中に、フロントドアやバックドアのリクエストスイッチを押すだけで、ドアロックの「予約」が可能。ドアは閉ると同時にロックされます。ドアが閉まり切るのを待たなくていいので、クルマを降りた後の行動もスムーズです。

ドアの開閉中に、一時停止OK。

パワースライドドア一時停止機能

パワースライドドアの開閉中、ドアハンドルやワンアクションスイッチなどで操作すれば、好きな位置でドアを停止させることができ。雨の吹き込みを避けたいときや、ちょっとした荷物の出し入れなどに便利です。

指示ひとつでドアオープン。

コンペティション・パフォーマンスドライブ

スイッチひとつでスライドドアが自動解錠＆自動オープン。携帯リモコンは、バッグやポケットにしまったままでOKです。

狭い場所でも乗り降りスムーズ。

後席両側フライドドア

狭い場所でも大きく開くスライドドアを後席の両側に採用。ドアの開閉に気を使うことなく乗り降りができます。

乗り降りしやすいステップとグリップ。

低いフリップ＆垂降グリップ

後席への乗降性をより高めるため、ステップ高を低くするとともに、垂降グリップを採用しました



植込み型心臓ベースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Photo:HYBRID MV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはプレミアムシルバーメタリック ガンメタリック2トーンルーフ(FBZ)

COMFORT

乗る人すべてが、心地よく感じる室内空間を。

空気を循環させて、
どこに座っても快適な空間に。

スリムサーキュレーター



*スリムサーキュレーターの作動イメージ

夏に後席まで涼しくしようとすると前席が寒くなる、冬は後席まで暖かくなりにくいなど、そんな前席と後席の温度差問題を解消してくれるのが、スリムサーキュレーターです。空気を循環させることにより、室内全体の温度を均一化。薄型デザインなので、室内の広さを損なうことともありません。

後席用のテーブルを用意。

パーソナルテーブル（後席両側）



リヤシートが
さらに快適な空間に。

後席センターアームレスト



紫外線、赤外線から
大切な肌を守る。

プレミアムUV&IRカットガラス
(フロントドア)



後席の足元へ、
温風を送り込む。

リヤヒーターダクト



電気で空気を暖め、室内を快適に。

PTCヒーター(HYBRID SV)
*PTC=Positive Temperature Coefficient

寒い季節にうれしい、
シートからの温もり。

運転席・助手席シートヒーター



*写真は、駐車して休んでいる状態です。
Photo:HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはメロウディープレッドパール(WAF)

UTILITY

見やすく操作しやすいナビは、安心にもつながる。

NAVIGATION

大画面・高精細の9インチHDディスプレイ搭載。

メモリーナビゲーション

(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車*)

視野角が広いので、運転席・助手席のどちらからも見やすく、操作しやすい9インチHDディスプレイを搭載。スマートフォンとの連携や、逆走注意案内・逆走警告機能などが、ドライブの楽しさや安心感をより高めます。



9インチHDディスプレイ

7インチタイプの約1.7倍大きく、高画質で
大型の9インチHDディスプレイを採用。

見たい情報に、簡単にアクセス可能

ホーム画面をワンタッチすれば、車両情報
などにも簡単にアクセスできます。

スマートフォンアプリが安心して使える
クルマとスマートフォンとの連携により、車内
でも安全にアプリ機能が使えます。



* 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*安全のため、運転者は走行中にナビゲーションの操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください(走行中は操作できない機能があります)。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転者が走行中、画面を注視することは法律で禁じられています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また、対応していない機種もあります。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android 5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、及びAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。*メーターパネル、メモリーナビゲーションは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。



前席にも後席にも電源ソケットを装備。

USB電源ソケット [Type-A/Type-C]*/
アクセサリーソケット

助手席の右前に、USB電源ソケットを2つ用意。
また、後席の右側面にもアクセサリーソケットを
用意しました。



* 出力電源はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。 *写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるようしっかりと固定または収納してください。
Photo:HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはビュアホワイトパール(ZVR)



UTILITY

コンパクトカーは荷室が狭い、なんて言わせない。

ゆとりのある荷室空間。

積載性に優れた大容量カーゴスペース

5人でドライブするときも、全員の荷物がしっかり積めるコンパクトカーにするため、広い室内空間だけでなく、広い荷室空間も確保しました。また、開口部を大きく、床面を低くすることで、優れた積載性も実現しています。



9.5インチゴルフバッグ積載

26型+20型自転車積載

*ゴルフバッグや自転車の形状によっては、積載できない場合があります。

リヤシートのスライドや前倒しもワンタッチ。

後席シートバックスライドレバー／リクライニングレバー

リヤシート肩部にあるレバー操作で、シートのスライドや前倒しが荷室側からも簡単にできます。



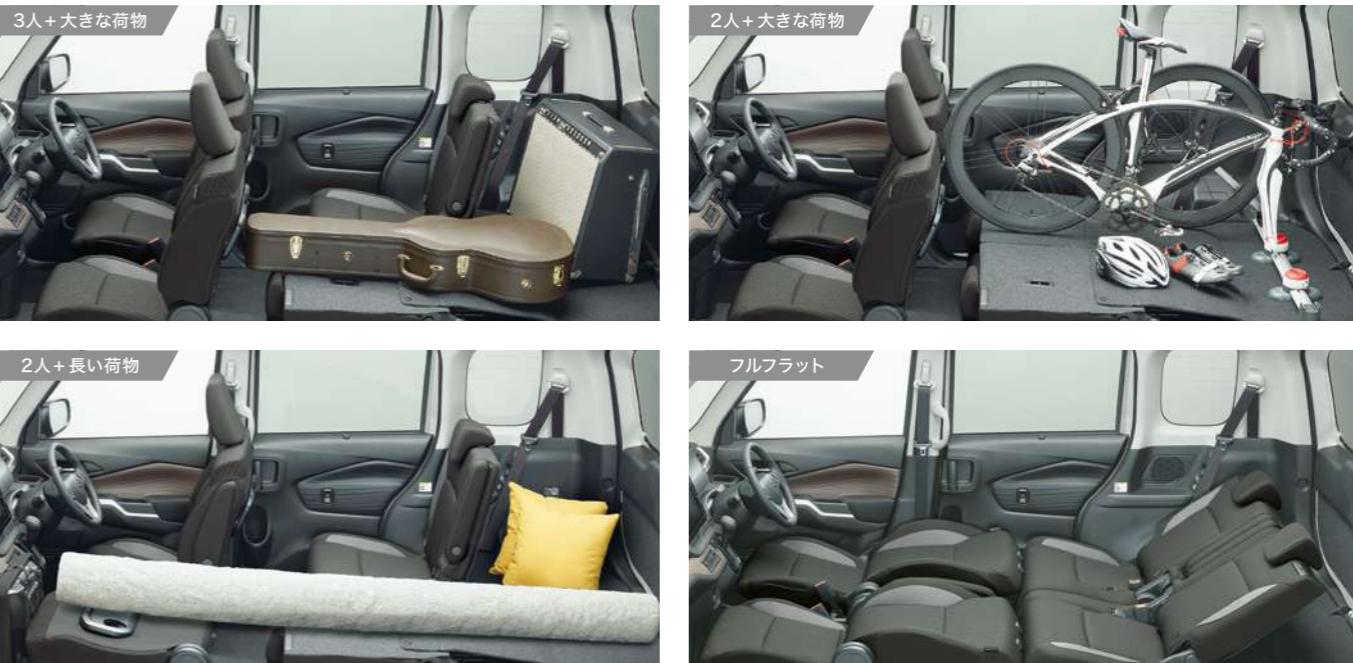
①荷室開口幅(最大)	1,075mm
②荷室開口高	980mm
③荷室開口地上高	665mm
④荷室床面幅	1,020mm
荷室床面長(5名乗車時 ^{※1})	550~715mm
荷室床面長(2名乗車時:最大 ^{※2})	1,390mm

*社内測定値
※1 5名乗車時:後席シートが一番後の状態で550mm。一番前の状態で715mm。
※2 2名乗車時:後席シートは一番前の状態。

使い方ひろがる、自由自在の空間アレンジ。

シートアレンジ

ドライブに、ショッピングに、レジャーにと、さまざまなシーンで活躍できるように、空間アレンジの自由さにもこだわりました。後席リクライニング時の頭上にも余裕があり、ドライブの途中で休憩したいときも快適に過ごせます。



*自転車のサイズや形状によっては、積載できない場合があります。*写真はシートアレンジのイメージです。

空間を効率よく活用する機能的な収納スペース。



*3 写真中のUSBソケットは、全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車にセットでメーカーオプションとなります。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。
※1 5名乗車時:後席シートが一番後の状態で550mm。一番前の状態で715mm。
※2 2名乗車時:後席シートは一番前の状態。

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障となるないようしっかりと固定または収納してください。
Photo:HYBRID MV 全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車 ボディーカラーはピュアホワイトパール(ZVR) 20

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。

スズキの安全技術

基本
安全

スズキ セーフティ サポート

予防
安全

衝突
安全

スズキの安全技術、それは、乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、

事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。

衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。

スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

見渡しやすい、視界の広さ。

視界性能

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。



運転しやすく、疲れにくいポジション。

運転姿勢と操作系

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮したシートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保により疲労を低減します。



見やすく、操作しやすいレイアウト。

インターフェース

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に集中できる環境を提供します。



先進の安全技術で、ドライブをより安心・快適に。



Photo: (左)HYBRID MV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはプレミアムシルバーメタリック(ZNC)
(右)HYBRID SV 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはメロウティーブレッドパール(WAF)

SUZUKI Safety Support スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたい
という想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。



*スズキ セーフティ サポートの機能・装備内容は、グレードまたはメーカーオプションによって異なります。詳しくはP32をご覧ください。

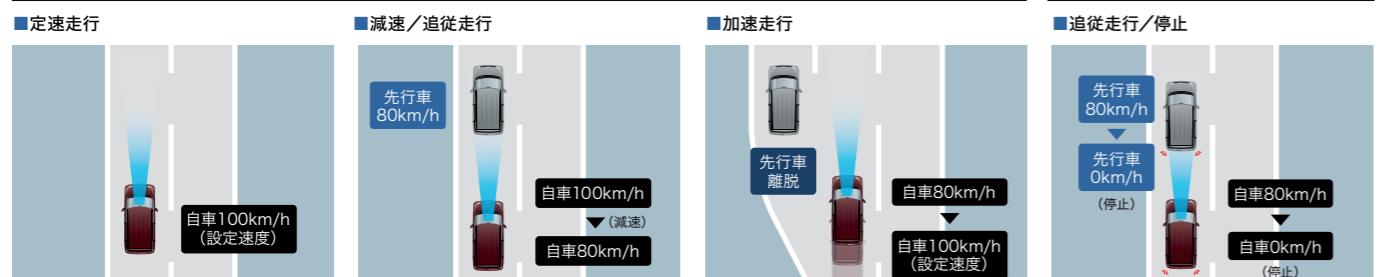
高速道路で、「車間距離の確保」をサポート。

アダプティブクルーズコントロール(ACC) (HYBRID SV)

アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] (HYBRID MV)

高速道路や自動車専用道路を走行中、ステアリングのACCスイッチを操作すると、ステレオカメラで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、[全車速追従機能付]の場合は停止まで追従します。高速道路や自動車専用道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合



先行車がない場合はドライバーが設定した速度をキープ。

先行車の車速に合わせ減速/追従走行。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。

装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。

*イラストは、高速道路や自動車専用道路での走行例です。

「車線をはみ出さない」をサポート(抑制)。

車線逸脱抑制機能

機能をONの状態で走行中、カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。

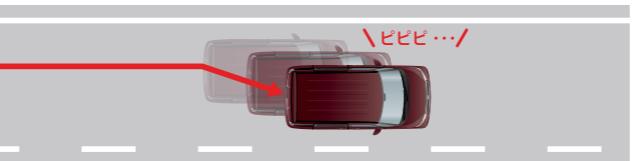
●車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。●ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。●ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



「車線をはみ出さない」をサポート(警報)。

車線逸脱警報機能

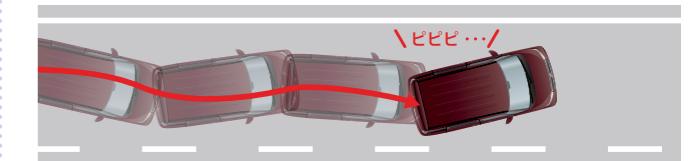
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



「ふらつかない」をサポート。

ふらつき警報機能

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



「出遅れない」をサポート。

先行車発進お知らせ機能

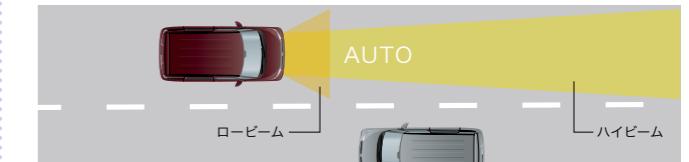
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



「夜道の見やすさ」をサポート。

ハイビームアシスト

ヘッドライトをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくなったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



「見やすい情報表示」をサポート。

ヘッドアップディスプレイ [カラー]

運転席前方のダッシュボード上に、車速、シフト位置や警告などをカラーで表示。運転中、ドライバーの視線線上に必要な情報表示ができるので、視線移動や焦点調節が少くなり、安全運転に役立ちます。



⚠ **アダプティブクルーズコントロール(ACC)・アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]・車線逸脱抑制機能・車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて**

■アダプティブクルーズコントロール(ACC)は高速道路や自動車専用道路で使用してください。■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(各機能の作動条件) ●アダプティブクルーズコントロール(ACC):先行車の検知に閑わず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付]:先行車を検知せず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●車線逸脱抑制機能:機能をONの状態で約65km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線を逸脱すると判断した場合。●車線逸脱警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能:約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能:シフトがD・N・M・L(Sモード含む)の位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト:約30km/h以上で走行中、スイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビームにしているとき。



「見えない場所の視界」をサポート。

全方位モニター用カメラ(全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車^{*}、全方位モニター用カメラパッケージ装着車^{**})

駐車する際、見通しの悪い場所や狭い道での運転を行ないやすく、フロント、リヤ、サイド2ヶ所の計4ヶ所に設置したカメラの映像を合成・処理し、真上から見ているような映像を映し出します。死角となる車両の周辺の状況を確認するのもラクラクです。周囲を立体的に確認できる「3Dビュー」と、左右から人や物が近づくとお知らせする「左右確認サポート機能」を搭載し、安全確認を支援します。

発進前の周辺確認をサポートする「3Dビュー」。

クルマを斜め上空から見たような映像の「室外視点」と、運転席からの目線で車体を透かして外を見るような「室内視点」で表示可能。目視しにくいエリアの周辺確認をサポートします。



見えにくいときは「左右確認サポート機能」で。

見通しの悪い路地から出るときや駐車スペースからバックで出るときなど、運転席から見えにくい周辺状況の左右確認をサポートします。



「標識を見逃さない」をサポート。

標識認識機能

走行中、ステレオカメラが認識した道路標識を、適切なタイミングでメーター内のマルチインフォメーションディスプレイやヘッドアップディスプレイに表示し、ドライバーにお知らせすることで、標識の見落としを防ぎます。



*全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP29~30をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後は受けできませんのでご了承ください。

■全方位モニターについて】■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。【左右確認サポート機能について】■左右確認サポート機能は、すべての移動動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。【作動条件】●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。【標識認識機能について】■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままで衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して、急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。

その他の安全運転サポート

後続車に急ブレーキをお知らせ。

エマージェンシーストップシグナル

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、注意を促します。

坂道発進も安心。

ヒルホールドコントロール

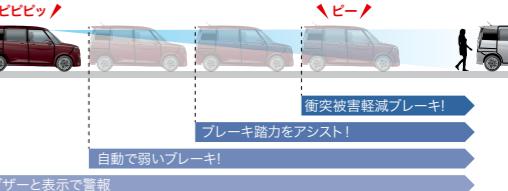
坂道での発進時にはクルマが後ろに下がらないように、ブレーキペダルからアクセルペダルに踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

夜間の歩行者も検知する、衝突被害軽減ブレーキ。

デュアルカメラブレーキサポート

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあれば音や表示によって警告します。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。その間ブレーキペダルを踏むとブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることを確認してください。
*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



踏みまちがいによる急発進を回避。

誤発進抑制機能

前方に壁などがある駐車場などで、シフトをD・M・L(Sモード含む)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速による衝突回避に貢献します。

*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



バック時にも、衝突被害軽減ブレーキが作動。

後退時ブレーキサポート

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター表示で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー」を搭載。また、後方の障害物との衝突の可能性が高まると、衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図る「後退時ブレーキサポート」も搭載しています。

*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方誤発進抑制機能

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して、急な後退を防止。うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



安定感のある走りに貢献。

ESP[®] [車両走行安定補助システム]

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキをコンピューター制御。カーブでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時のタイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESP[®]はMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

*ESP[®]=Electronic Stability Program
*エンジントルク低減の度合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESP[®]はあくまでも安定走行を補助する装置です。タイヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESP[®]が作動したとしても、その効果は期待できません。

*全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車、全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。セット内容について、詳しくはP29~30をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後は受けできませんのでご了承ください。

■全方位モニターについて】■全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上にある物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。【左右確認サポート機能について】■左右確認サポート機能は、すべての移動動物を検知できるわけではありません。また、静止しているものは検知できません。車両の操作をするときはこの機能に頼らず、周囲の安全をミラーや目視で直接確認してください。【作動条件】●左右確認サポート機能:自車が発進前/後退前に停止しているとき、または微低速で前進/後退しているとき。【標識認識機能について】■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままで衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

▲
■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。(各機能の作動条件)●デュアルカメラブレーキサポート:自車速度約5km/h~約100km/hで走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約5km/h~約50km/h(対象が歩行者の場合は約5km/h~約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能:シフトがD・M・L(Sモード含む)の位置で停車または徐行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート:約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままで衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能:停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。

ドライバー、同乗者はもちろん、歩行者にも配慮した安全技術。



側面衝突時、乗員の胸部および頭部への衝撃を軽減。

サイドエアバッグ、カーテンエアバッグも全車標準装備

運転席・助手席SRSエアバッグに加え、フロントシートSRSサイドエアバッグとSRSカーテンエアバッグを全車標準装備。6つのエアバッグで衝撃に備えます。



●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトを着用ください。●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。フロントシートSRSサイドエアバッグ、SRSカーテンエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。

*SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)

万一のとき、からだをしっかりホールド。

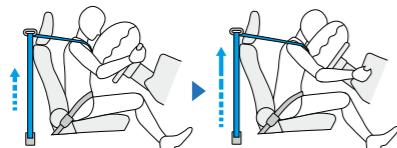
フロント・リヤELR3点式シートベルト

前席シートベルトには、衝突時、ベルトを瞬時に巻き取るプリテンショナー機構、胸への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構を装備。後席には、全席3点式シートベルトを採用しました。

■プリテンショナー機構



■可変フォースリミッター機構



チャイルドシートをしっかりと固定できて安心。

チャイルドシート固定用アンカー

お子様を安心して乗せられるように、ISOFIX※対応のチャイルドシート固定用アンカーと、チャイルドシート上端を固定するためのテザーアンカーを標準装備しています(後席2名分)。



※国際標準化機構(ISO)が定めたチャイルドシート固定装着に関する規格。●ISOFIX対応チャイルドシートの本車両への適合性について詳しくは、車両付属の取扱説明書をお読みいただくか、各販売会社にお問い合わせください。●チャイルドシートを取り付ける際は、車両およびチャイルドシート付属の取扱説明書をお読みください。※写真中のチャイルドシート、ベースシートは販売会社装着アクセサリー(別売)となります。

大切な頭部を守るインテリア。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減するため、ピラーの内側などに衝撃軽減構造を採用しています。

万一のとき、歩行者へのダメージを軽減。

歩行者傷害軽減ボディー

フロントバンパー、フードパネル、ワイパー周辺などにも衝撃吸収構造を採用。万一の接触時、歩行者の頭部や脚部へのダメージを軽減できるよう配慮しました。

首への衝撃をやわらげる。

頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがからだ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。



その他の安全装備

ライトのON/OFFを自動で切り替え。

オートライトシステム

周囲の明るさや暗さに応じて、ヘッドライトなどを自動で点灯/消灯するオートライトシステムを標準装備しています。

エンジンを始動させないことで盗難防止。

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に、携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮します。

衝突時の衝撃を効率よく吸収。

軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用しました。いざというときの衝撃に備えます。

TECT
軽量衝撃吸収ボディー[テクト]
TECT=Total Effective Control Technology

ライトの消し忘れを防止。

ライト自動消灯システム

ライトスイッチがオートの位置でなくとも、エンジンを切って運転席ドアを開けると自動でヘッドライトなどを消灯。ライトの消し忘れによるバッテリー上がりを予防します。

不正な解錠には警告で盗難防止。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を発します。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。

●HYBRID SVは作動条件が異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

HYBRID SV

(HYBRID)

K12C型デュアルジェット エンジン
2WD/5AGS

エコカー減税
自動車重量税
50%
減税



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはスーパーブラックパール シルバー2トーンルーフ(EB6)

HYBRID MV

(HYBRID)

K12C型デュアルジェット エンジン
2WD/CVT | 4WD/CVT



Photo:全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはメロウティーブレッドパール ガンメタリック2トーンルーフ(E2K)



*オーディオレス仕様

Photo:2WD車 *オーディオレス仕様

メーカー希望小売価格

2WD | 5AGS 2,317,700円★ (消費税抜き 2,107,000円)

●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)
●シルバー2トーンルーフ仕様車は4,000円高(消費税込み)
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み)
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み)

▲メーカーオプション メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

▲全方位モニター用カメラパッケージ

●全方位モニター用カメラ[フロント/サイド(左右)/バックカメラ] ●ステアリングハンズフリースイッチ ●USBソケット(インパネアッパーBOX内) ●GPSアンテナ ●TV用ガラスアンテナ
*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

*全方位モニター用カメラパッケージと全方位モニター付メモリーナビゲーションは同時に装着することはできません。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。

メーカー希望小売価格

2WD | CVT 2,125,200円★ (消費税抜き 1,932,000円)

4WD | CVT 2,250,600円★ (消費税抜き 2,046,000円)

●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック・グリッターパールオレットパール塗装車は22,000円高(消費税込み)
●キャラバンアイボリーパールメタリック・タフカーキャラーメタリック・メロウティーブレッドパールのガンメタリック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)
●ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリックのガンメタリック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み)
▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車は55,000円高(消費税込み)
▲全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車は187,000円高(消費税込み)

▲全方位モニター付メモリーナビゲーション

左記に加えて
●メモリーナビゲーション[9インチHDディスプレイ、フルセグTV・DVD/CDプレーヤー・AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
●ハンズフリーマイク ●メモリーナビゲーション専用オーディオガーニッシュ
*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。



BODY COLOR

HYBRID SV

TWO-TONE



キャラバンアイボリーパールメタリック シルバー2トーンルーフ(E6C)*



タフカーキパールメタリック シルバー2トーンルーフ(E6E)*



メロウディープレッドパール シルバー2トーンルーフ(E58)*



スーパー・ブラックパール シルバー2トーンルーフ(EB6)*

MONO-TONE



キャラバンアイボリーパール
メタリック(ZYL)

タフカーキパールメタリック
(ZLZ)

メロウディープレッドパール
(WAF)

プレミアムシルバー・メタリック
(ZNC)*

ピュアホワイトパール
(ZVR)*

スーパー・ブラックパール
(ZMV)

HYBRID MV

TWO-TONE



キャラバンアイボリーパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ(E56)*



タフカーキパールメタリック
ガンメタリック2トーンルーフ(E57)*



メロウディープレッドパール
ガンメタリック2トーンルーフ(E2K)*



プレミアムシルバー・メタリック
ガンメタリック2トーンルーフ(FBZ)*



ピュアホワイトパール
ガンメタリック2トーンルーフ(DYH)*

MONO-TONE



キャラバンアイボリー・
パールメタリック(ZYL)

タフカーキパール
メタリック(ZLZ)

グリッターバイオレット
パール(WAG)*

メロウディープレッド
パール(WAF)

プレミアムシルバー・
メタリック(ZNC)*

ピュアホワイトパール
(ZVR)*

スーパー・ブラックパール
(ZMV)

Equipment 主要装備

機種名	HYBRID SV	HYBRID MV	その他の全車標準装備
軽量衝撃吸収ボディ TECT(テクト) デュアルカラーブレーキサポート 誤発進抑制機能 後退時ブレーキサポート 後方誤進抑制機能 リヤパークセンサー 車線逸脱警報機能 車線逸脱抑制機能 ふらつき警報機能 先行車発進お知らせ機能 ヘッドアップディスプレイ(カラー) 標準認識機能(車両進入禁止・はみ出し・通行禁止・最高速度・一時停止) アダプティブクルーズコントロール(ACC)【全車速追従機能付】 アダプティブクルーズコントロール(ACC)			歩行者傷害軽減ボディ 頭部衝撃吸収構造インテリア 頭部衝撃緩和フロントシート サイドアビーム フロントシートベルト可変フォースリミッター フロントシートベルトプリテンショナー フロントエル3点式シートベルトシルダーダッシュスター付】 リヤエル3点式シートベルト(3名分) シートベルト警告灯(全席) シートベルトマinder(全席) 半ドア警報灯 イモビライザ(国土交通省認可品) セキュリティアームシステム※2 リヤドアチャイルドブループ ISOFIX対応チャイルドシート固定用アンカー(後席2名分) チャイルドシート固定用テザーアンカー(後席2名分) 時間調整付フロント間欠ワイパー【ミスト付】 リヤワイパー&オートジャ 熱線入りバックウインガーガラス ヒーテッドアミラー(4WD車) 防眩式ルームミラー ライト消し忘れ警報ブザー リヤコンビネーションランプ(LEDストップランプ、クリアタイプ) ハイマウントストップランプ(LED) ESP [®] 4輪ABS【EBD・ブレーキアシスト付】 ブレーキペダル後退抑制機構 タイヤパンク応急修理セット※3 フットパーキングブレーキ
安全装備 / メカニズム			
ヒルホールドコントロール 運転席・助手席SRSエアバッグ フロントSRSサイドエアバッグ SRSカーテンエアバッグ LEDヘッドライト(ハイ/ロービーム、オートヘーリング機構付) LEDポジションランプ LEDフロントオーバーランブ オートライトシステム ライト自動消灯システム 車両接近通報装置 ハンドルアシスト デュアルエントエンジン ハイブリッド マイクロハイブリッド アイドリングストップシステム※1 フロントスタティック リヤタビリサー フロントペーパーレーティッドディスクブレーキ			
快適装備			スライドドア(後席両側) スライドアストップバー(後席両側) スライドアローラー(後席両側) 乗降グリップ(後席両側) サイド兼用サンバイザー 全面UVカット機能付ガラス 熱線吸収クリアガラス(フロント、フロントドア、フロントア) スマートガラス(リヤドア、リヤフローラー、バックドア) キーレスエントリースタートシステム【エンジンスイッチ、 携帯リモコン、リクエストスイッチ(フロントドア、バックドア)】 パワーステアリング パワーウィンドー【ロック機構/運転席オート・挟み込み防止機構付】 パワードアロック【バックドア連動】 電波式キーレスエントリー【アンサーバック付】 リヤビーターグト
エクステリア			ピラーブラックアウト※4 ルーフアンテナ カラードアミラー【ルーフ色と同色】
インテリア			自发光メーター【常時照明式】 燃料残量警告灯 残照式3ボジションルームランプ(フロント、センター) フロントルームランプ バッフルアシダグリップ 可倒式アシストグリップ(助手席、後席両側) インバネシフト フロント ワンタッチダブルフォールディングリヤシート 助手席前倒し機構 5・5分割可倒式リヤシート フルフラットシート ファブリックシート表皮 ヘッドレスト(フロント2名分、リヤ2名分) ドアトリムクロス(フロントドア) フロントセーフティシート フロントシートセーターウォークスル 左右独立リヤシートスライド&リクライニング機構
収納スペース			フロントオーバーヘッドコンソール ショビングブック(インナ、ラゲッジサイド左側) インバッパーボックス(運転席) グローブボックス 助手席シートアンダーボックス 運転席アンダートレー リヤドアベントボトルホルダー オーディオレス仕様
オーディオ			

■は標準装備。■はメーカーオプション。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

*1 ハイブリッドとマイクロハイブリッドではアイドリングストップシステムの制御が異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*2 セキュリティアームシステムの作動条件は機種によって異なります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*3 タイヤのバース時など、応急修理できません。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*4 スーパーブラックパール(ZMV)塗装車は除きます。

*5 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。販売会社装着アクセサリーのナビゲーションを装着する場合は、別売品が必要となります。詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

また、字光式ナビパッケージでは取り付けができません。

*6 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。

*7 ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

*8 Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

*9 納期は機種・ボディーカラー・注文装備等により異なりますので、詳しくは販売会社にお問い合わせください。

*10 オリオ・パンディットは、全車、寒冷地での使用を考慮した仕様となります。

*11 オリオ・パンディットは、全車、スペアタイヤのかわりにタイヤパンク応急修理セットを装備しています。

Specifications 主要諸元

5ドア					
ボディー	HYBRID SV	HYBRID MV			
機種名	スズキ・5AA-MA47S	スズキ・5AA-MA37S			
車名・型式	2WD(前2輪駆動)	2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD		
駆動方式					
トランスミッション	5AGS	CVT			
■機種記号	FSVH-JR2	FSVB-JR2	FSVP-JR2		
全方位モニター用カメラパッケージ装着車	FSVH-JRM2	FSVB-JRM2	FSVP-JRM2		
全方位モニター付メモリーナビゲーション装着車	FSVH-JRN2	FSVB-JRN2	FSVP-JRN2		
■寸法・重量					
全長(mm)	3,790				
全幅(mm)	1,645				
全高(mm) ※1	1,745				
室内寸法(mm) ※2	長さ	2,500			
	幅	1,420			
	高さ	1,365			
ホイールベース(mm)	2,480				
トレッド(mm)	前	1,435			
	後	1,440	1,430		
最低地上高(mm) ※2	140				
車両重量(kg)	1,050	1,000	1,040		
乗車定員(名)	5				
■性能	燃料消費率 WLTC-  ※4 (km/L) ※3 (国土交通省審査値)	22.3	19.6	18.4	
	市街地モード(WLTC-L)	20.1	16.2	15.3	
	郊外モード(WLTC-M)	22.9	20.2	18.9	
	高速道路モード(WLTC-H)	23.0	21.1	19.8	
燃料消費率 JC08-  ※3 (km/L) ※3 (国土交通省審査値)	27.1	22.4	21.8		
主要燃費向上対策	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動MT	ハイブリッドシステム、充電制御付アイドリングストップ装置、可変バルブタイミング、電動パワーステアリング、自動無段変速機			
■エンジン	最小回転半径(m)	4.8			
型式	K12C型				
種類	水冷4サイクル直列4気筒				
弁機構	DOHC16/バルブVVT				
内径×行程(mm)	73.0×74.2				
総排気量(L)	1.242				
圧縮比	12.5				
燃料供給装置	EPI(電子制御燃料噴射装置)				
最高出力(kW/rpm)	67(91PS)/6,000				
最大トルク(N·m/rpm)ネット	118(12.0kg·m)/4,400				
燃料タンク容量(L)	32	30			
使用燃料	無鉛レギュラーガソリン				
■モーター	型式	PB05A	WA05A		
種類	交流同期電動機	直流同期電動機			
最高出力(kW/rpm)	10(13.6PS)/3,185~8,000	2.3(3.1PS)/1,000			
最大トルク(N·m/rpm)	30(3.1kg·m)/1,000~3,185	50(5.1kg·m)/100			
■動力用主電池	種類	リチウムイオン電池			
個数	42	5			
容量(Ah)	6	3			
■動力伝達装置	1速:3.818				
变速比	2速:2.277				
前進	3速:1.240	4.007~0.550 (LOW: 4.007~1.001, HIGH: 2.200~0.550)			
	4速:0.914				
	5速:0.696				
後退	3.272	3.771			
	4.294	3.757			
■ステアリング	歯車形式	ラック&ピニオン式			
■ブレーキ	主ブレーキ形式	前	ベンチレーティディスク		
	後	リーディング・トレーリング			
制動倍力装置	真空倍力式				
制動力制御装置	ABS(EBD付)				
駐車ブレーキ形式	機械式後2輪制動				
■懸架装置	懸架方式	マクファーソンストラット式コイルスプリング			
	前	トーションビーム式コイルスプリング		1.7L(アイレーテッド・トレーリング・リンク)式コイルスプリング	
スチビライザー形式	前	トーション・バー式		—	
	後	トーション・バー式		—	
タイヤ	165/65R15 81S				

※1 ルーフアンテナを折りたたんだ際の数値です。

※2 社内測定値。

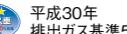
※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。

※4 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定しています。

○緑字の機種は「エコカー減税」の対象車です。ご購入時に自動車重量税の減税措置が受けられます。(2025年4月30日新車登録まで)。

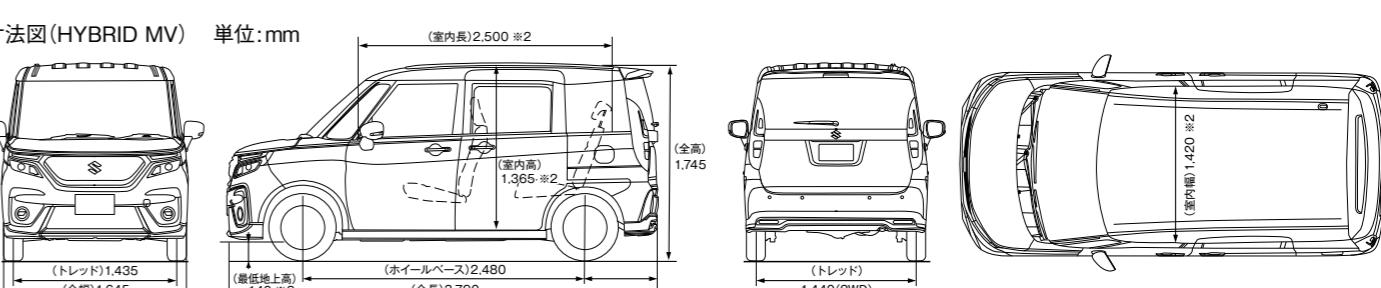
○エンジンおよびモーター出力表示は「PS/rpm」から「kW/rpm」へ、エンジンおよびモータートルク表示は「kg·m/rpm」から「N·m/rpm」へ切り替わりました。()内は、旧単位での参考値です。

環境情報

機種名	HYBRID SV	HYBRID MV
車両型式	5AA-MA47S	5AA-MA37S
エンジン	型式 K12C-PB05A	K12C-WA05A
基礎情報	総排気量(L) 1.242	
駆動装置	トランスミッション 5AGS	CVT
	駆動方式 2WD(前2輪駆動)	フルタイム4WD
車両重量(kg)	1,050	1,000
燃料消費率 WLTC-  ※5 (国土交通省審査値)	燃耗消費率(km/L) ※5 22.3	19.6
	CO ₂ 排出量(g/km) 104	126
市街地モード(WLTC-L) (km/L) ※6	20.1	15.3
郊外モード(WLTC-M) (km/L) ※6	22.9	20.2
高速道路モード(WLTC-H) (km/L) ※6	23.0	18.9
JC08-  ※5 (国土交通省審査値)	燃耗消費率(km/L) ※5 27.1	21.8
	CO ₂ 排出量(g/km) 86	106
参考	2030年度 燃費基準80%達成車	—
排出ガス	適合規制・認定レベル  平成30年 排出ガス基準50%低減	
環境性能情報	試験モード WLTCモード	
	CO 規制値・ 認定値等(g/km) NMHC NOx	1.15 0.05 0.025
グリーン購入法適合車	○	—
適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速走行騒音規制値:70dB(M1A2A)	
エアコン冷媒の種類(GWP値 ※7)/使用量(g)	HFO-1234yf(1 ※8)/390	
車室内VOC	自工会目標達成	
環境負荷物質削減	鉛 *1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)
	水銀 *2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)
	六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)
	カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)
	自工会目標適用除外品	*1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) *2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンピューターメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)
リサイクル	リサイクルしやすい 材料を使用した部品	インストルメントパネル、ピラーティム、ドアトリム、バンパー(フロント、リヤ)、カウルトップガーニッシュ、スプラッシュガードなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用
	再生材を使用している部品	ダッシュ・サイレンサー(吸音材)、フロアカーペット裏面、助手席シートアンダーボックス
樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり	
環境負荷物質使用状況 鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用	

※5 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※6 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定し、郊外モードは、高速道路等での走行を想定しています。※7 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)※8 フロン法において、乗用車用エアコン冷媒は、2023年度以降、環境影響度を製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。

■掲載写真的色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することができます。(2024年1月現在) ■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。■製造事業者:スズキ株式会社



Accessories

自分らしさを、
アクセサリーでさりげなく演出。

詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。



アクセサリーカタログを
WEBでご覧いただけます





○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。

(リサイクル料金表)

リサイクル料金は2024年1月時点の金額です。

ソリオ バンディット	機種名	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
		シュレッダースタスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	HYBRID SV	6,220円	1,930円	0円	130円	290円	8,570円
	HYBRID MV	5,630円	1,930円	0円	130円	290円	7,980円

愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディー錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただくか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社 お客様相談室 **0120-402-253**

受付時間 / 9:00～12:00、13:00～17:00

※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)

スズキ株式会社 本社〒432-8611 浜松市中央区高塚町300
(2024.1) 99999-27601-114