

EVERY

エブリイ

CVTを新たに搭載!

JOIN
ターボ
登場!



 **SUZUKI**

EVERY

エブリイ

WEBサイトはこちらへ▶



利用シーンに合わせてあなたをサポート。

低燃費と走行性能の向上により、ビジネスシーンから
ちょっとしたお出かけまで、あなたに寄り添ってサポートします。



Photo:PC 2WD CVT車 ボディーカラーはデニムブルーメタリック(WAC)

たくさん運べる 広い荷室。

PAリミテッド・PA
荷室長 **1,910mm**^{※1}

荷室幅 **1,385mm**
(4名乗車時)

荷室高 **1,240mm**

充実の安全装備。

デュアルカメラブレーキサポートを
始め、数多くの安全技術を搭載し、
安心感のあるドライブをサポート
します。*スズキ セーフティ サポート搭載車

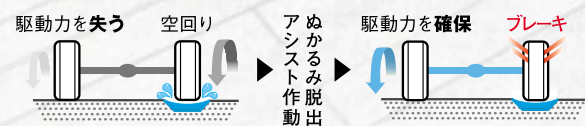
危険を予測し
安全運転をサポートする
**SUZUKI
Safety Support**
スズキの予防安全技術

*デュアルカメラブレーキサポート、スズキ セーフティ
サポートについて、詳しくはP11-13をご覧ください。

路面状況が悪くても安心の装備

ぬかるみ脱出アシスト。(CVT車)

ぬかるみなどで駆動輪の左右どちらかが空回りした場合、
空回りする方にブレーキをかけることで、もう一方に
駆動力を伝達。ぬかるみなどからの脱出をアシストします。



*システムがタイヤの空回りを検知すると自動で作動します。

路面状況に応じ、
3つのモードを切替えてできる
電子制御式4WDを採用。(4WD CVT車)

通常の走行では「2WD」を使用。雨で滑り
やすい時など、路面状況に応じて駆動力を
制御する「4WD AUTO」、山間部の未舗
装路などで力を発揮する「4WD LOCK」、
スイッチで3つの走行モードに切替えてで
きる電子制御式4WDを採用しました。



*5MT・4ATの4WD車は、路面状況に応じてスイッチで「2WD」「4WD」の2つのモードに
切替えができます。*切替え操作のご使用上の注意事項につきましては、必ず車両付属の
取扱説明書をご確認ください。

CVTを新採用。

低速域から中速域では変速による、ショックの少ないシームレスで
スムーズな加速を実現。高速域では回転数を抑えることで、燃費の
向上と車内での会話がしやすい優れた静粛性に貢献しています。

*CVT = Continuously Variable Transmission

優れた燃費性能を実現。

JOIN・PC・PAリミテッドのCVT車

燃料消費率^{※3}
(国土交通省審査値)
WLTCモード^{※4}

16.4 km/L

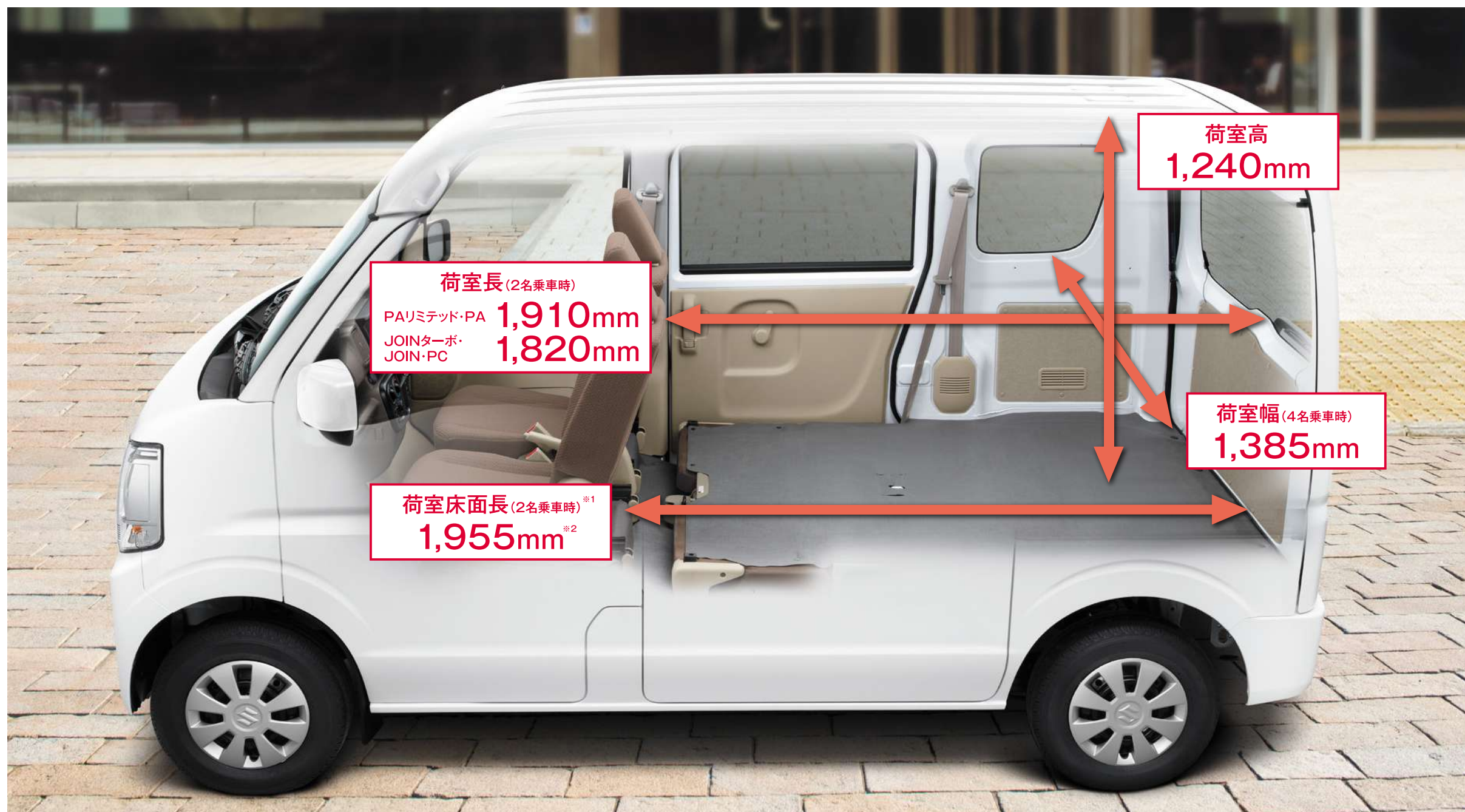
市街地モード^{※4} 15.1km/L | 郊外モード^{※4} 17.3km/L | 高速道路モード^{※4} 16.5km/L

※2 軽キャブバン=1BOX型軽商用車。WLTCモード走行燃費(国土交通省審査値)に
基づく。2024年2月現在、スズキ調べ。
※3 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や
運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※4 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で
構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な
走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路
モード:高速道路等での走行を想定。*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

エコカー減税
自動車重量税
免税

軽キャブバン^{※2}
No.1

2022年度
燃費最良車
18.6km/L
低排出ガス車
国土交通省審査値



助手席を前倒しにすれば、
長尺物も無理なく運べます。

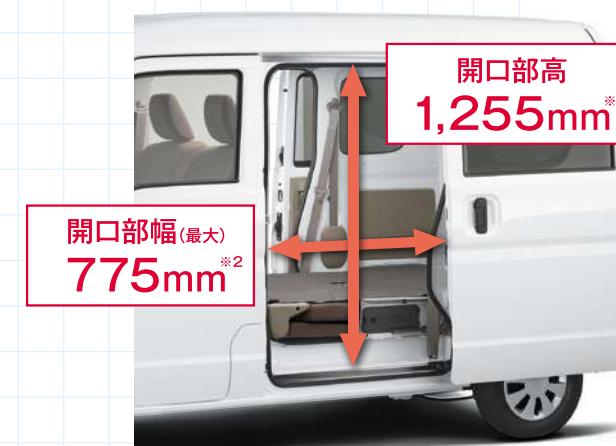
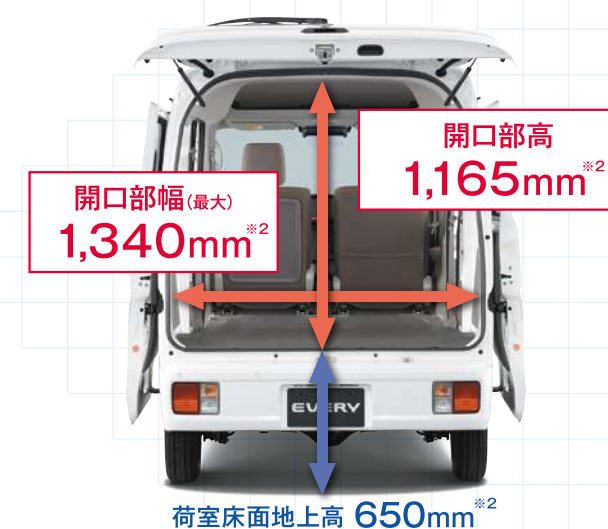
2名乗車時の荷室床面長^{※1}は1,955mm^{※2}。
さらに、助手席を前に倒すと床面長は
2,640mm^{※2}となり、カーペットなどの
長尺物の積載も可能です。



※1 助手席シートスライドを最前端にした際の助手席後端からバックドアまでの長さ。 ※2 社内測定値。

広い開口部で
積み降ろしがスムーズです。

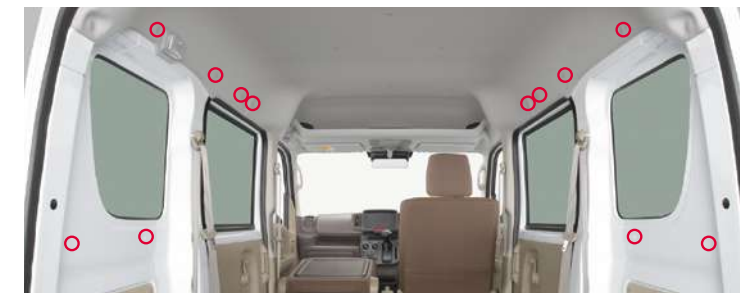
バックドアは大きな開口部と低い床面地上高とし、
荷物の積み降ろしがスムーズに行なえます。
また、後席ドアもゆとりある開口部によって、
荷物の出し入れにも対応できます。





ユーティリティーナットとLEDのランプで、作業がスムーズに。

荷室には、バーやラックなどの便利な販売会社装着アクセサリ（別売）を取り付けられる、多数のユーティリティーナットを標準装備。そして室内や荷室を明るく照らすLEDルームランプは、暗いところでの作業をサポートしてくれます。



*ユーティリティーナットは、JOINターボ・JOINは8ヶ所、PC・PAリミテッド・PAは12ヶ所設けてあります。



残照式3ポジションLED
ルームランプ



残照式3ポジションLED
ラゲッジルームランプ

多彩な荷物が、たっぷり積める。

みかん箱	ダンボール[小]	ダンボール[中]	ダンボール[大]
69箱	46箱	17箱	15箱
			
幅380mm×奥行310mm ×高さ280mm	幅497mm×奥行315mm ×高さ293mm	幅669mm×奥行319mm ×高さ432mm	幅601mm×奥行450mm ×高さ453mm

ビールケース	パンケース	たたみ[中京間]
40ケース	74ケース	9枚
		
幅445mm×奥行365mm ×高さ315mm	幅680mm×奥行420mm ×高さ100mm	長さ1,820mm×幅910mm

※バックドアガラスより下の位置まで積載した場合の枚数。(たたみの厚さは55mm)
 ※たたみ以外は助手席にも積載(助手席前倒し時)。*記載の積載量はPAリミテッド、PAでの数量です。
 *積載例の数値はあくまでも容積の目安です。最大積載量(2名乗車時:350kg、4名乗車時:250kg)の範囲内でご使用ください。*JOINターボ4WD車の後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車は4名乗車時の最大積載量は200kgとなります。

1名乗車

+ 荷物



2名乗車

+ 荷物





低い乗降ステップと大型の乗降グリップで、乗り降りラクラク。

日々忙しく働く人にとって、クルマの乗り降りのしやすさは、効率よく作業するための大切なポイントです。エブリイの前席には、地上高の低い乗降ステップと握りやすい大型の乗降グリップを装備しており、ストレスなく安全に乗り降りすることが可能。働く人の使いやすさを第一に考えた設計としました。

※1 社内測定値。※2 JOINターボ・JOINは385mm。※3 軽キャブバン※3=1BOX型軽商用車。2024年2月現在、スズキ調べ。

スライドドアクローザー(後席両側)。(JOINターボ・JOIN CVT車)

ドアを半ドアの位置まで軽く閉めれば、自動的に最後まで閉めてくれるスライドドアクローザー。



ドアの施錠・解錠、エンジンスターートをスマートに操作。(JOINターボ・JOIN CVT車)

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにブレーキペダルを踏んでエンジンスイッチを押すだけで、エンジンの始動が可能です。また、携帯リモコンの操作で施錠・解錠ができる電波式キーレスエントリーも装備。



植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

助手席背面はシートバックテーブルとして、さまざまなシーンで利用可能。(JOINターボ・JOIN・PC)

外出先で書類を広げてデスク代わりに使ったり、お弁当や飲み物を置いてランチタイムも楽しめます。



人の乗り降りも荷物の積み降ろしもスムーズな後席両側スライドドア。

狭い場所での乗り降りや、荷物の積み降ろしに便利な後席両側スライドドア。後席にも低い位置に乗降ステップを装備しているため、荷物を持った状態でも安心して乗り降りが可能です。スムーズに作業することができます。また、スライドドアには、荷物が多いときも開け閉めがしやすい縦型アウトドアハンドルを採用しました。



運転しやすい最適なドライビングポジション。

運転席は乗る人の体格に合わせて最適な運転姿勢がとりやすい230mmのシートスライドを採用。また、ステアリングの高さを調整できるチルトステアリングをJOINターボ・JOINのCVT車に採用しました。



軽快なフットワークを生む小回りの良さ。

狭い路地での取り回しも、縦列駐車もストレスなくスムーズに。軽快なフットワークで、仕事をアシストします。





*メーターパネル・ディスプレイオーディオは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハメコミ合成です。

移動の時間をより快適に。



エアコン[エアフィルター付]



AM/FMラジオ[スピーカー内蔵]
(PAリミテッド・PA)



パワーステアリング



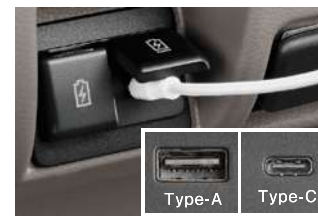
パワードアロック[バックドア運動]



パワーウィンドー[ロック機構/
運転席オート・挟み込み防止機構付]
(JOINターボ・JOIN:フロント、リヤ)
(PC・PAリミテッド:フロント)



電波式キーレスエントリー
[ハザードランプアンサーバック付]
(PAを除く)



USB電源ソケット
[Type-A/Type-C](インパネ、2個)
(PAを除く)
*出力電流はType-Aは2.4A、Type-Cは3Aとなります。



運転席シートヒーター
(JOINターボ・JOIN:PC)

便利で使いやすい、豊富な収納スペース。



インパネドリンクホルダー(運転席、助手席)
ペンなど小物入れとしても。



インパネトレイ(助手席)
伝票やバーコードリーダー入れに。



グローブボックス
車検証はここに。



インパネボックス(PAリミテッド・PA)
手帳などの収納に便利。



インパネポケット(運転席)
タブレット菓子など嗜好品入れに最適。



カードケース
各種カードの収納に。



センターミッドトレイ
スマートフォン置き場に最適。



ショッピングフック(インパネ)
耐荷重2kgで、買い物袋もここに。



インパネアッパーポケット(運転席)
メジャーや荷札入れに。



センターコンソールトレイ
カードなどの小物入れに。



オーバーヘッドシェルフ
A4ファイル、薄型のボックスティッシュも収納可能。
*耐荷重:左右、中央の各位置でそれぞれ500g

- サイド兼用サンバイザー
(運転席・助手席)
- フロントドア
ペットボトルホルダー
- フロントドアポケット
- インパネアンダーボックス
(センター)

タッチ操作で簡単&便利。

7インチディスプレイオーディオ(バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)*



*画面はハメコミ合成です。

7インチのディスプレイを備えたカーオーディオ。ラジオやBluetooth®接続による音楽再生・ハンズフリー通話、バックアイカメラ表示など多くの機能を搭載。スマートフォン連携によって対応する地図アプリの表示も可能です。

*ディスプレイオーディオについて、詳しくは取扱説明書をご覧ください。



AVメニュー画面



バックアイカメラ表示

スマートフォンアプリ連携

スマートフォンを接続すれば、対応するアプリをディスプレイオーディオ上で使用できます。また、音声でも操作ができるので、お仕事中でも安心してお使いいただけます。



ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット
[Type-A](カバー表示:USBアイコン)

お手持ちのスマートフォンとディスプレイオーディオは、Type-AのUSBソケットを使って接続することができます。

*標準装備のUSB電源ソケット[Type-A]は、ディスプレイオーディオ接続機能付USBソケット[Type-A]に変更となります。
*USB電源ソケット[Type-C]にはディスプレイオーディオとの接続機能はありません。

*安全のため、運転中は走行中に接続したスマートフォンのアプリ操作はしないでください。必ず安全な場所に停車してから操作してください。*安全のため、走行中に画面を注視しないでください。運転手が走行中、画面を注視することは法律で禁止されています。前方不注意となり事故の原因となります。*スマートフォンの機種、ソフトウェアによっては、別売のケーブルが必要となります。また対応していない機種もあります。*Apple、iPhoneは、米国および他の国々で登録されたApple Inc.の商標です。*iPhoneの商標はアイホン株式会社のライセンスにもとづき使用されています。*Apple CarPlayは、Apple Inc.の商標です。*Android Autoのご使用には、Android5.0以降が搭載されたAndroid端末、有効なデータ通信プラン、およびAndroid Autoアプリが必要です。*Android AutoはGoogle LLCの商標です。*Android Autoは、Android6.0以降を搭載したAndroidスマートフォンに対応しています。*Android9以下を使用している場合は、スマートフォンにAndroid Autoアプリをインストールします。Android10にはAndroid Autoが組み込まれているため、アプリは必要ありません。*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。*詳しくは取扱説明書をご覧ください。

*バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくは、P18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
Photo:PC 2WD CVT バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車 ポディーカラーはホワイト(26U)

*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。 スズキの安全技術

基本
安全

スズキ セーフティ サポート
予 防
安 全

衝 突
安 全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかりと確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。

基本安全

運転しやすく安心して乗れる技術



視界性能

見渡しやすい、視界の広さ。

右左折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすい
ピラーやドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状
の最適化などにより視認性を向上させています。



運転姿勢と操作系

運転しやすく、疲れにくいポジション。

さまざまな体格の方が快適に運転できるよう配慮した
シートと、操作性を考慮したステアリングホイール、ペダル、
シフトレバーは、楽な運転姿勢と適切な操作性の確保
により疲労を低減します。



インターフェース

見やすく、操作しやすいレイアウト。

視認性の高いメーターやディスプレイと、視認性や
手の届きやすさ(押す、つまむ、握る)・操作方向・操作頻度
などを考慮したスイッチ類の配置は、安心して運転に
集中できる環境を提供します。

SUZUKI

Safety Support

スズキの予防安全技術



スズキの予防安全技術の
より詳しい情報はこちらへ

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという

想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、
運転をサポートする様々な技術で、

ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ



デュアルカメラ
ブレーキサポート



後退時
ブレーキサポート



誤発進抑制機能



後方誤発進抑制機能



車線逸脱警報機能



ふらつき警報機能



先行車発進
お知らせ機能



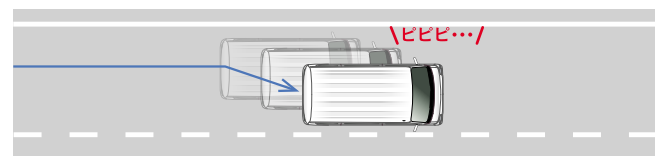
ハイビームアシスト



車線逸脱
警報機能

車線からはみ出しを予防。

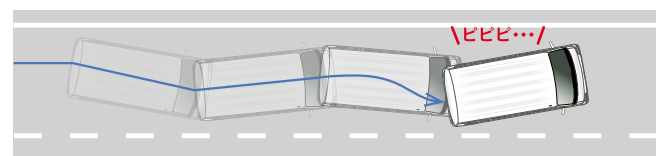
走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ
出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



ふらつき
警報機能

眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行
するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によって
ドライバーに注意を促します。



先行車発進
お知らせ機能

うっかり出遅れを予防。

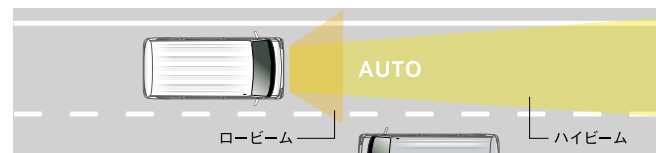
停車中、前のクルマが発進して約4m以上離れても停車し続けた場合、ブザー音
やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



ハイビーム
アシスト

ハイ/ロービームの切替え忘れを予防。

ヘッドランプをハイビームにして走行中、前方に対向車や先行車がいたり、
明るい場所を走行すると自動でロービームに。対向車や先行車がいなくな
ったり、周囲が暗くなると自動でハイビームに戻ります。



⚠️
〈車線逸脱警報機能・ふらつき警報機能・先行車発進お知らせ機能・ハイビームアシストについて〉■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。〈作動条件〉●車線逸脱警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、進路を予測。システムが車線をはみ出すと判断した場合。●ふらつき警報機能：約60km/h以上で走行中、車線の左右区画線を検知し、自車の走行パターンを計測。システムが「ふらつき」と判断した場合。●先行車発進お知らせ機能：シフトが5MT車はR以外、CVT車はD・N・L(Sモード含む)の位置、4AT車はD・2・L・Nの位置でブレーキ操作をして停車中、先行車が発進して約4m以上離れた場合。●ハイビームアシスト：約30km/h以上で走行中、ライトスイッチレバーのつまみを「AUTO」の位置にし、ヘッドライトが点灯した状態でレバーを車の前方向に押し、ハイビーム位置にしているとき。

エマージェンシーストップシグナル

後続車に急ブレーキをお知らせ。

約55km/h以上で走行中に急ブレーキを検知すると、ハザードランプが自動で
高速点滅。後続車に急ブレーキを知らせ、
注意を促します。

ヒルホールドコントロール

坂道発進も安心。

坂道での発進時には、クルマが後ろに下がら
ないように、ブレーキペダルからアクセルペダル
に踏み替える瞬間、一時的にブレーキが作動
(最長約2秒間)。落ち着いて発進ができます。

ESP®[車両走行安定補助システム]

安定感のある走りをサポート。

さまざまなセンサーによって走りを監視し、必要に応じてエンジンとブレーキを
コンピューター制御。カーブなどでのタイヤのスリップや横滑り、急ブレーキ時の
タイヤロックなどを抑え、車両の安定走行に貢献します。

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*ESP=Electronic Stability Program *エンジントルク低減の度
合いやブレーキをかける車輪とその強さは走行状況により変化します。ESPはあくまでも安定走行を補助する装置です。タイ
ヤと路面間のグリップの限界を超えてスリップや横滑りを起こした場合はESPが作動したとしても、その効果は期待できません。



*写真はイメージです。
Photo: (左) PC 2WD CVT車 ボディーカラーはホワイト (26U) /
(右) PA 2WD 4AT車 ボディーカラーはシルキーシルバーマेटリック (Z2S)

予防安全

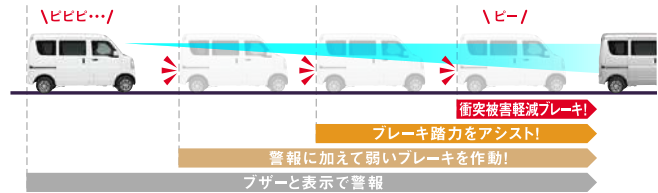
危険が迫ったときに回避する技術



デュアルカメラ ブレーキサポート

夜間の歩行者も検知する、
衝突被害軽減ブレーキ。

2つのカメラで前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。衝突の可能性が高まると自動で弱いブレーキを作動。ブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。さらに衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行中に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能作動後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



後退時ブレーキサポート

バック時にも、衝突被害軽減
ブレーキが作動。

リアバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音とメーター内の表示で障害物への接近をお知らせする「リアパーキングセンサー」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると自動でブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により後退しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。



誤発進抑制機能

踏みまちがいによる急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトを5MT車はR以外、CVT車はD・L(前進)、4AT車はD・2・L(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。



後方誤発進抑制機能

シフト入れまちがいによる
不意の後退を回避。

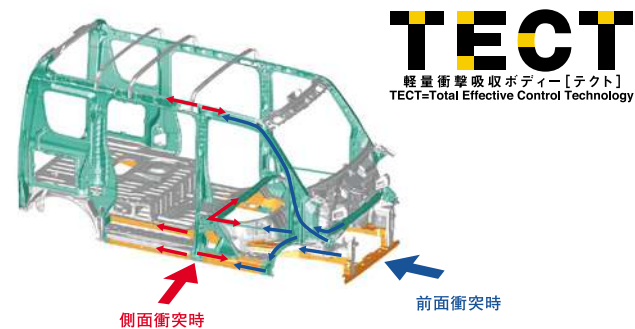
後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。シフトの入れまちがいなど、うっかり誤操作による衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

衝突時の衝撃を効率よく吸収するボディー構造

ボディーの広範囲に高張力鋼板を使用して、強度を高めながら軽量化を実現。さらに、より強度の高い超高張力鋼板も採用し、安全性を追求しています。ボディー構造には、衝突時の衝撃を吸収するクラッシュャブル構造や、衝撃を効果的に分散する骨格構造さらに高強度なキャビン構造などを採用し、高い衝突安全性能を実現しています。



SRSエアバッグを運転席・助手席に標準装備

前方向からの衝突時にセンサーが一定以上の衝撃を感知すると、エアバッグが瞬時に膨張・収縮。シートベルトの効果とあわせて、前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和します。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。
●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。
また、ご注意ください項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。
SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



その他の安心装備

後方の確認を補助するバックアイカメラ (バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車)*

シフトをR(後退)の位置に入れると、ディスプレイオーディオに車両後方の映像が映し出されます。車庫入れやバック駐車をする際に便利です。

*バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車はメーカーオプションです。セット内容について詳しくはP18をご覧ください。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



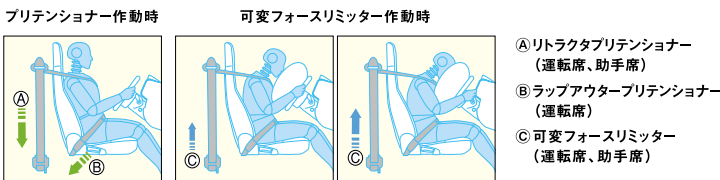
⚠️<バックアイカメラについて>システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めて下さい。車両の操作をするときは機能に頼らず、周辺の安全をミラーや目視で直接確認してください。ご注意ください項目がございますので、必ず取扱説明書をお読みください。

衝突安全

万が一の衝突被害を軽減する技術

身体をしっかり拘束するシートベルト

運転席のシートベルトは、万一の衝突時に、ベルトを瞬時に引き込むプリテンショナー機構を、肩側だけでなく腰側にも装備(助手席は肩側のみ)。2方向から身体をしっかり拘束します。さらに前席には、拘束の直後にベルトを2段階でゆるめて胸部への衝撃を緩和する可変フォースリミッター機構も装備しています。



後方からの衝撃を低減する、頸部衝撃緩和フロントシート

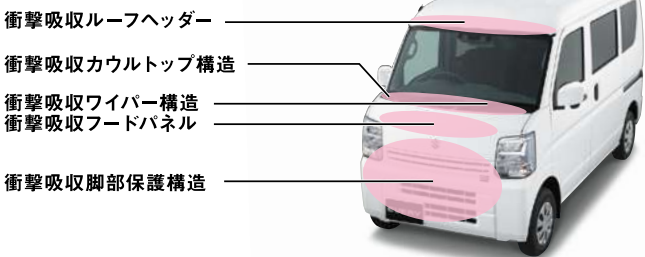
後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストがカラダ全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を緩和します。

大切な部位を保護する頭部衝撃軽減構造インテリア(前席)

ピラーやルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。万一の接触時に、乗員の頭部へのダメージを軽減します。

歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットフードやフロントフェンダー、フロントバンパーなど車体前部に衝撃吸収構造を採用し、万一の接触時に、歩行者の頭部と脚部への衝撃を緩和します。



ハイルーフ
JOINターボ



デニムブルーメタリック(WAC)



Photo:2WD車

メーカー希望小売価格

2WD CVT	1,665,400[★]	消費税抜き 1,514,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,819,400[★]	消費税抜き 1,654,000円
---------	------------------------------	------------------	------------------------	------------------------------	------------------

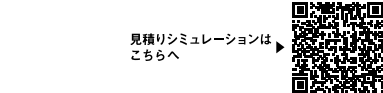
- バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)
- 後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車は82,500円高(消費税込み)
- バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ・後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車は135,300円高(消費税込み)
- パールホワイト塗装車は27,500円高(消費税込み)

ハイルーフ
JOIN

エコカー減税
自動車重量税
免税
(CVT車)



モスグレーメタリック(WBW)



見積りシミュレーションは
こちらへ



Photo:2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,431,100[★]	消費税抜き 1,301,000円	パートタイム4WD 5MT	1,563,100[★]	消費税抜き 1,421,000円
---------	------------------------------	------------------	---------------	------------------------------	------------------

2WD CVT	1,544,400[★]	消費税抜き 1,404,000円	電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,698,400[★]	消費税抜き 1,544,000円
---------	------------------------------	------------------	------------------------	------------------------------	------------------

- バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)
- パールホワイト塗装車は27,500円高(消費税込み)

JOINシリーズ

メーカーオプション

後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車
(JOINターボにセットで設定) *バックアイカメラ付ディスプレイオーディオと同時装着ができます。

指先ひとつで
ドアオープン。

- 後席両側ワンアクションパワースライドドア[挟み込み防止機構付]
携帯リモコンを身につけていれば、ワンアクションスイッチを押すだけで自動解錠し、スライドドアが自動で開きます。さらにスライドドアが開いた状態でスイッチを押せば、ドアが自動で閉まるので、荷物を抱えているときなどに便利です。
- パワースライドドアは、「アウトードアハンドル」「インサイドドアハンドル」「ワンアクションスイッチ」「携帯リモコン」「運転席スイッチ」の5通りの操作で、自動で開閉できます。

植込み型心臓ペースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。
詳しくは販売会社にお問い合わせください。

- フルオートエアコン[エアフィルター付]
設定した温度に合わせて風量や吹き出し口を自動的にコントロールし、快適な室内環境をキープします。

多彩なシートアレンジ



Photo:JOIN CVT車 ボディーカラーはシルキーシルバーメタリック(Z2S)

JOINシリーズの装備

●メッキフロントフードガーニッシュ

●パワーウィンドー(フロント、リヤ)

●リヤドアペットボトルホルダー

●ドアトリムクロス

●リヤヒーター

●チルトステアリング(CVT車)

●スライドドアクローザー(CVT車)

●キーレスプッシュスタートシステム(CVT車)

●イモビライザー(国土交通省認可品)(CVT車) ●車速連動式オートドアロック(CVT車) ●運転席・助手席バニティーミラー[チケットホルダー付]など

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。*エアコンパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の使用状態を示すものではありません。

*自転車のサイズ・形状によっては、積載できない場合があります。*写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。

LINEUP

ハイルーフ
PC

エコカー減税
自動車重量税
免税
(CVT車)



クールカーキパールメタリック(ZVD)



Photo: 2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,393,700 [★] 円	消費税抜き 1,267,000円
2WD CVT	1,485,000 [★] 円	消費税抜き 1,350,000円

●バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車は52,800円高(消費税込み)

パートタイム4WD 5MT	1,525,700 [★] 円	消費税抜き 1,387,000円
電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,639,000 [★] 円	消費税抜き 1,490,000円

ハイルーフ
PAリミテッド

エコカー減税
自動車重量税
免税
(CVT車)



シルキーシルバーメタリック(Z2S)



Photo: 2WD CVT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,233,100 [★] 円	消費税抜き 1,121,000円
2WD CVT	1,324,400 [★] 円	消費税抜き 1,204,000円

●LEDヘッドランプ装着車は55,000円高(消費税込み)

パートタイム4WD 5MT	1,365,100 [★] 円	消費税抜き 1,241,000円
電子制御式 パートタイム4WD CVT	1,478,400 [★] 円	消費税抜き 1,344,000円

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はスペアタイヤ・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・届出等に伴う費用および付属品価格は含みません。メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。

ハイルーフ
PA

エコカー減税
自動車重量税
75%減税
(4AT車)



ホワイト(26U)



Photo: 2WD 5MT車

メーカー希望小売価格

2WD 5MT	1,197,900 [★] 円	消費税抜き 1,089,000円
2WD 4AT	1,267,200 [★] 円	消費税抜き 1,152,000円

▲[受注生産]スズキ セーフティ サポート非装着車は60,500円安(消費税込み)

パートタイム4WD 5MT	1,329,900 [★] 円	消費税抜き 1,209,000円
パートタイム4WD 4AT	1,399,200 [★] 円	消費税抜き 1,272,000円

メーカーオプション バックアイカメラ付ディスプレイオーディオ装着車(JOINターボ・JOIN・PCにセットで設定)

- ディスプレイオーディオ[7インチディスプレイ、AM/FMラジオ・スマートフォン連携機能付、Bluetooth®対応]
- バックアイカメラ
- USBソケット[Type-A]
- GPSアンテナ
- ハンズフリーマイク

メーカーオプション [受注生産]スズキ セーフティ サポート非装着車(PAに設定)

- 非装着となる機能・装備
- デュアルカメラブレーキサポート
 - 誤発進抑制機能
 - 車線逸脱警報機能
 - ふらつき警報機能
 - 先行車発進お知らせ機能
 - ハイビームアシスト
 - 後退時ブレーキサポート
 - 後方誤発進抑制機能
 - エマージェンシーストップシグナル
 - 自発光メーター[常時照明式]
 - タコメーター

BODY COLOR



NEW パールホワイト(Z7T)*
*JOINターボ・JOINに設定

ホワイト(26U)

NEW モスグレーメタリック(WBW)
*JOINターボ・JOINに設定



シルキーシルバーメタリック(Z2S)

クールカーキパールメタリック(ZVD)
*PAを除く

ブルーイッシュブラックパール3(ZJ3)
*PAを除く

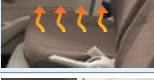
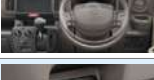
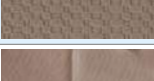
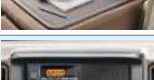
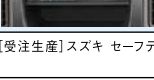
NEW デニムブルーメタリック(WAC)
*PAを除く

*バンパーはボディカラーがホワイト(26U)の場合は材料着色となります。※パールホワイト塗装車は他のボディカラーと価格が異なります。は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくは巻末のリサイクル料金表をご覧ください。

*Bluetoothは米国Bluetooth SIG, Inc.の登録商標です。

装備早見表

○は標準装備 ●はメーカーオプション(ご注文時に申し受けます)

	JOINターボ	JOIN	PC	PAリミテッド	PA
SUZUKI Safety Support スズキ セーフティ サポート スズキの予防安全技術	○	○	○	○	○ ^{※1}
 LEDヘッドランプ [ハイ/ロービーム、マニュアルレベリング機構付]	○	○	○	●	—
 マルチリフレクターハロゲンヘッドランプ [マニュアルレベリング機構付]	—	—	—	○	○
 ヒートッドアミラー (4WD車)	○	○	○	—	—
 フルオートエアコン [抗菌処理タイプ/エアフィルター付]	● ^{※2}	—	—	—	—
 運転席シートヒーター	○	○	○	—	—
 キーレスプッシュスタートシステム [エンジンスイッチ、 携帯リモコン、リクエストスイッチ (フロントドア、バックドア)]	○	○ (CVT車)	—	—	—
 電波式キーレスエントリー [ハザードランプアンサーバック付]	○	○	○	○	—
 後席両側ワンアクションパワースライドドア [挟み込み防止機構付]	● ^{※2}	—	—	—	—
 スライドドアクローザー	○	○ (CVT車)	—	—	—
 チルトステアリング	○	○ (CVT車)	—	—	—
 USB電源ソケット [Type-A/Type-C] (インパネ、2個)	○	○	○	○	—
 フルホイールキャップ	○	○	○	—	—
 センターキャップ	—	—	—	○	○
 フロアカーペット	○ [ニードルパンチ]	○ [ニードルパンチ]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]	○ [ビニールレザー]
 ファブリックシート表皮	○	○	○	○	—
 ビニールレザーシート表皮	—	—	—	—	○
 分割可倒式リヤシート	○	○	—	—	—
 助手席シートバックテーブル	○	○	○	—	—
 AM/FMラジオ [スピーカー内蔵]	—	—	—	○	○

※1 [受注生産] スズキ セーフティ サポート非装着車はメーカーオプションとなります。※2 フルオートエアコンと後席両側ワンアクションパワースライドドア、ワンアクションスイッチ(後席両側)は、セットでメーカーオプションとなります。

その他の主な装備

○軽量衝撃吸収ボディー TECT<テクト> ○運転席・助手席SRSエアバッグ ○ESP[®] ○4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]
 ○オートライトシステム ○アイドリングストップ(CVT車、4AT車) ○エアコン[抗菌処理タイプ/エアフィルター付]
 ○UVカット機能付フロントドアガラス ○UVカット機能付フロントガラス ○スモークガラス(リヤドア、クォーター、バックドア)
 ○エンジンオイル交換お知らせ機能

*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。

販売会社装着アクセサリ(別売)

仕事をもっとスマートにする、
便利で快適なアクセサリ。

アクセサリーカタログを
WEBでご覧いただけます。



ネットラック(ルーフ)

広い荷室空間をさらに有効活用することができま



ラゲッジマット(硬質タイプ)

荷物・荷室の傷つき防止に役立つ機能的なラゲッジマット。ソフトタイプもあります。



ハンガー受け

最大許容荷重量:30kg

ジャケットやコートなどたくさんの衣類を、ハンガーに吊るしたまま簡単に運ぶことができます。



ラゲッジバー

最大許容荷重量:1kg/片側

フレキシブルな収納など、多彩な用途に使えるベースアクセサリです。

レジャーや旅行で車中泊を楽しむ
「2段ベッドセット」



エブリイワゴン(ハイルーフ車)と
エブリイに装着可能。

EVERY
WAGON

エブリイワゴン

自分を深める旅路を、
ここから。



詳しくは、専用カタログをご覧ください。

環境情報

基礎情報	機種名	JOIN/PC/PAリミテッド/PA				JOINターボ		JOIN/PC/PAリミテッド/PA		PA
	車両型式	3BD-DA17V						5BD-DA17V		
	エンジン	型式	R06A							
		総排気量(L)	0.658							
駆動装置	トランスミッション	5MT			CVT				4AT	
	駆動方式	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	2WD(後2輪駆動)	パートタイム4WD	
車両重量(kg)		890/870/870/870	930/910/910/910	940/950 ※5	990/1,000 ※5	930/910/910	980/960/960	890	930	
燃料消費率	燃料消費率(km/L) ※1	17.2	16.9	15.1	15.1	16.4	16.4	14.6	14.6	
	CO ₂ 排出量(g/km)	135	137	154	154	142	142	159	159	
	市街地モード(WLTC-L)(km/L) ※2	15.1	15.1	12.9	12.9	15.1	15.1	12.8	12.8	
	郊外モード(WLTC-M)(km/L) ※2	18.1	17.9	16.3	16.3	17.3	17.3	15.0	15.0	
	高速道路モード(WLTC-H)(km/L) ※2	17.7	17.1	15.4	15.4	16.5	16.5	15.2	15.2	
	燃料消費率(km/L) ※1	20.5	20.0	20.7	19.8	22.1	21.1	19.8	19.2	
	CO ₂ 排出量(g/km)	113	116	112	117	105	110	117	121	
	参考	—	—	—	—	 2022年度 燃費基準105%達成車	 2022年度 燃費基準達成車			
	排出ガス	適合規制・認定レベル	平成30年排出ガス規制適合					 平成30年 排出ガス基準50%低減		
		試験モード	WLTCモード							
規制値・ 認定値等(g/km)		CO	4.02					0.05		
		NMHC	0.10							
環境性能情報		NOx	0.05					0.025		
	グリーン購入法適合車	—	—	—	—	○	○	○	○	
	適合騒音規制レベル	平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値71dB(N1A2G)			平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値69dB(N1A3G)			平成28年騒音規制に適合 加速騒音規制値71dB(N1A2G)		
	エアコン冷媒の種類(GWP値 ※3)/使用量(g)	HFC134a(1,430 ※4)/ 340								
	車室内VOC	自工会目標達成								
	環境負荷物質削減	鉛 ※1	自工会2006年目標達成(1996年使用量の1/10以下)							
		水銀 ※2	自工会目標達成(2005年1月以降使用禁止)							
		六価クロム	自工会目標達成(2008年1月以降使用禁止)							
		カドミウム	自工会目標達成(2007年1月以降使用禁止)							
		自工会目標適用除外部品	※1:鉛バッテリー(リサイクル回収ルートが確立されているため除外) ※2:ナビゲーション等の液晶ディスプレイ、コンビネーションメーター、ディスチャージヘッドランプ、室内蛍光灯(交通安全上必須な部品の極微量使用を除外)							
環境への取り組み	リサイクル	リサイクルしやすい材料を使用した部品	ドアトリム、ステップガーニッシュ、フロント・リヤバンパーなどにリサイクルしやすい熱可塑性樹脂を使用							
		再生材を使用している部品	エンジンブラッシュカバー、スペアタイヤキャリアキャップ							
		樹脂・ゴム部品への材料表示	材料表示あり							
環境負荷物質使用状況	鉛	電子基板・電気部品のハンダ、圧電素子等(PZTセンサー)に使用								

※1 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。
※2 WLTCモードは、市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モードです。市街地モードは、信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定、高速道路モードは、高速道路等での走行を想定しています。
※3 GWP=Global Warming Potential(地球温暖化係数)
※4 フロン法において、商用車用エアコン冷媒は、2029年度までに、環境影響度製造者等ごとに出荷台数で加重平均した値が目標値150を上回らないことが求められています。
※5 後席両側ワンアクションパワースライドドア・フルオートエアコン装着車。
■掲載写真の色は印刷のため実際とは異なる場合があります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。
■掲載の写真には、合成または特別に許可を得て撮影したものが含まれます。
■本車両の仕様は、改良のため予告なく変更することがあります。(2024年2月現在)
■電子制御式パートタイム4WD車、およびパートタイム4WD車の場合、舗装路は2WDで走行してください。
■安心してお乗りいただくために、車両付属の取扱説明書をよくお読みください。
■製造事業者:スズキ株式会社

○自動車リサイクル法の施行により、下表のリサイクル料金が別途必要です。 (リサイクル料金表)					リサイクル料金は2024年2月時点の金額です。	
エブリイ	リサイクル預託金				資金管理料金	合計
	シュレッダーダスト料金	エアバッグ類料金	フロン類料金	情報管理料金		
	4,440円	1,930円	1,700円	130円	290円	8,490円

福祉車両 WITHシリーズ(ウィズシリーズ)

EVERY

エブリイ 車いす移動車

助手席側リヤシート付車

●乗車定員4名(フロント2名、助手席側リヤシート1名、車いす1名)

福祉車両はスズキの販売会社でお求めいただけます。
詳しくは専用カタログをご覧ください。お近くの販売会社にお問い合わせください。



▲WEBサイトはこちらへ



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、スピードは控えめに安全運転。	安心の保証内容	お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または下記お客様相談室まで。
●交通法規を守り安全運転を心がけましょう。 ●シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。 ●無理、無謀な運転はやめましょう。 ●相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。	〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。 〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)の異なるボディ・錆保証、1年間保証等があります。 ※別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施しないと保証修理を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧ください。スズキ販売会社にお問い合わせください。	スズキ株式会社 お客様相談室 受付時間/9:00~12:00、13:00~17:00 ※弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱いについては、スズキ株式会社ホームページにて掲載していますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)
軽四輪自動車は保管場所が必要です。		