

SWIFT

Sport

スイフトスポーツ



 SUZUKI

1.4L
ターボ
5人乗り

操る楽しみ、極まる。

手足の動きと呼吸を合わせるように、
人馬一体となって走り抜けていく快感。
シフトを握り、アクセルを踏み込めば、
直噴ターボエンジンがスポーツする想いを加速させていく。
万全の走りのために、万一の安全性能も
妥協なく極めたスイフトスポーツ。
どこまで走り続けても、
「もっと走りたい」という気持ちを搔き立てて止まない。

スイフトスポーツ

SWIFT
sport

ますます充実した先進安全装備を搭載^{※1}



スイフトスポーツは「サポカーSワード」、国土交通省による「先進安全技術の性能認定車」です。▼詳しくは[こちら](#)
※スズキ セーフティ サポート搭載車 ※2 6MT車を除く
＊サポカーSワードは、政府が事故防止対策の一環として普及啓発しているものです。全ての年代の方にお勧めしていますが、高齢層の方に多いハダル踏み間違い事故を起きたくなる装置などを備えていますので、高齢者の皆様には特にお勧めしています。＊先進安全技術の性能認定車とは、事故防止対策の一環として、衝突被害軽減ブレーキ、ペダル踏み間違い急発進抑制装置が一定の性能を有していることを国土交通省が評価する制度で認定された車です。

WEBサイトは[こちら](#)▶



ステアリングが、ドライバーの神経と繋がっている。

専用サスペンションには、モンロー®製ストラット&ショックアブソーバーを搭載。

ステアリングを切れば鮮やかに反応し、思い描くラインを正確にトレースしながら、コーナーを抜けて行く。





颯爽と過ぎ去っていく姿に、胸が高鳴る。

流麗で逞しいフォルム。ワイドなりヤスタイルをデュアルエキゾーストパイプが
さらに際立たせている。躍動感に溢れたその姿は、つねに羨望の眼差しを集め。



アクセルを踏めば、疾風となって、日常を置き去りにする。

低回転域から力強いトルクを発揮する直噴ターボエンジンを搭載。

ギヤ比をクロスレシオ化した6速マニュアルトランスミッションと相まって、胸のすく俊敏な加速を実現した。





メーターの針が心とシンクロして、
一気に振れていく。

操作性に優れた洗練のコックピット。
艶やかな輝きを放ち、レッドからブラックへと
グラデーションするガーニッシュが、あなたを走りへと駆り立てる。



マルチインフォメーションディスプレイ[カラー]



スポーティで鮮やかなメーター＆ディスプレイ。

タコメーターのレッドとスピードメーターのダークシルバーが、美しいコントラストを演出するメーター類。繊細に刻まれた目盛に加え、クロノグラフ時計のような水温計と燃料計のデザインがスポーティな印象を強調する。中央にはマルチインフォメーションディスプレイを搭載。燃費や走行G、パワー/トルク、ブースト、油温といった情報をグラフィカルに表示し、ドライバーに正確かつ直感的に伝える。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。平均燃費は、表示例として6MT車の燃料消費率(WLTCモード走行、国土交通省審査値)の数値を使用しており、実際の走行状態を示すものではありません。

*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。 *画面はハメコミ合成です。



Photo:6MT 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4(ZFT)

シートに身を委ねれば、
走りへの想いは、
もう抑え切れない。

セミバケット形状のフロントシートは、
タイトなコーナリングでもしっかりと身体をホールド。
鮮やかな赤いステッチとともに、
“Sport”と刻まれたネームロゴが、
特別なクルマであることを際立たせている。





走りを研ぎ澄ますために、精緻を極めるために、
エンジニアは妥協を許さなかった。

エンジニアは細部に渡って緻密な計算とテストを重ねた。

日本だけではなく、欧州でも走行実験を繰り返し、

自ら課した理想さえも超えるべく、極限まで性能と品質を追い求めた。

そうして辿り着いたゴール。それが、スイフトスポーツという存在。

エンジニアが情熱を注ぎ込んだ走りとは何か。

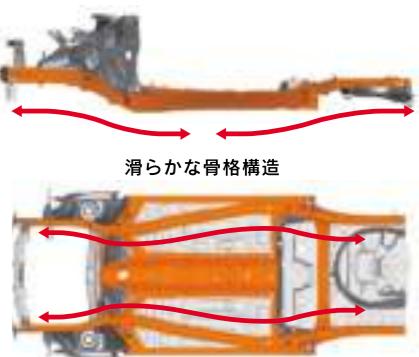
スズキのスポーツDNAとは何か。すべての答えはここにある。



クルマの基本性能である「走る、曲がる、止まる」を高めた
軽量高剛性のプラットフォーム「HEARTECT(ハーテクト)」。

プラットフォームの構造や部品の配置を工夫することで、アンダーボディーを理想的な骨格構造とし、基本性能の向上と軽量化を両立。屈曲した骨格を最短距離で滑らかにつなぐことで、合理的かつシンプルな形状とした。またサスペンション部品も骨格の一部として利用。さらに、骨格同士が結合する強い部分を部品の固定に利用することで補強部品を削減した。これらにより、ボディー剛性を向上させながら軽量化を実現。スイフトスポーツの俊敏で揺るぎない走りに大きな貢献を果たしている。

HEARTECT



*画像はハーテクトのイメージです。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。

*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。 *画面はハメコミ合成です。



強靭であり、軽量であること。
すべてはドライビングのために。

「車両重量970kg^{*1}」。

軽量化とともに、より強靭なボディーシェルを実現。

ボディー剛性の向上と軽量化を高い次元で両立。超高張力鋼板や高張力鋼板を広範囲に使用し、強固なボディーを追求。その一方でボディーはもちろん、エンジンやサスペンションといった駆動系をはじめ、内装部品やシートといった細部まで徹底した軽量化を実施し、970kg^{*1}という車両重量を達成した。

*1 6MT車の場合。6AT車は990kg。



優れた空力特性をもたらしたスポーティなフォルム。

コンピューターシミュレーションによる解析と風洞実験を繰り返し、空気抵抗を大幅に低減した。例えば、アンダーフロアには効果的にカバーを配して、車体の下を流れる空気を最適化。大型のルーフエンドスปойлер is 空気抵抗の最も少ない形状を追求するとともに、クルマが浮き上がる揚力を抑えることでタイヤのグリップ力を高め、走行安定性を向上させた。



風洞実験イメージ

即時に湧き上がる
パワーは、
技術者の情熱そのもの。

低回転域から高いトルクを発揮させ、
どこまでも力強いパワーを実感させる
1.4L直噴ターボエンジン。

BOOSTER JET ENGINE

最高出力(ネット)
103kW<140PS>/5,500rpm

最大トルク(ネット)
230N·m<23.4kg·m>/2,500-3,500rpm

*()内は、旧単位での参考値です。



*イメージ図

燃料消費率※2
(国土交通省審査値)
WLTC^{※3} 17.6km/L 6MT 市街地モード^{※3} 13.8km/L
郊外モード^{※3} 18.8km/L
高速道路モード^{※3} 19.2km/L

16.6km/L 6AT 市街地モード^{※3} 11.9km/L
郊外モード^{※3} 17.6km/L
高速道路モード^{※3} 19.1km/L



*WLTC=Worldwide-harmonized Light vehicles Test Cycle

※2 燃料消費率は定められた試験条件での値です。お客様の使用環境(気象、渋滞等)や運転方法(急発進、エアコン使用等)に応じて燃料消費率は異なります。※3 WLTCモード:市街地、郊外、高速道路の各走行モードを平均的な使用時間配分で構成した国際的な走行モード。市街地モード:信号や渋滞等の影響を受ける比較的低速な走行を想定。郊外モード:信号や渋滞等の影響をあまり受けない走行を想定。高速道路モード:高速道路等での走行を想定。

数々の最新技術を採用するとともに、軽量コンパクト化を実現したブースタージェット エンジン。

燃料をシリンダー内に直接噴射することで、燃料消費を抑えながら混合気を冷却してノックングを抑制する直噴システムを採用。燃費を向上させた軽量・小型エンジンをベースに、排気ガスを利用して圧縮した空気をシリンダー内に強制的に送り込むターボチャージャーを搭載した。走り出した瞬間から力強いトルクが発揮され、さらに踏み込めば、どこまでもパワーが吹き上がるダイナミズムを実感できる。

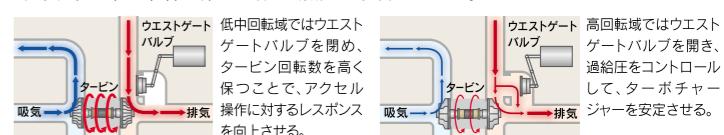


デュアルエキゾーストパイプ

マフラー内部の構造と容量を見直し、排気音チューニングを施すことで、低音の効いた排気音を実現した。

ウエストゲートバルブノーマルクローズ制御

ターボチャージャーから圧送された空気量(過給圧)をウエストゲートバルブの開閉によって精密にコントロール。エンジン・レスポンスを向上させ、あらゆるギヤ、あらゆる回転域から鋭い加速を実現させた。



スズキ純正エンジンオイル
ECSTAR F (エクスター エフ)

ECSTAR
SUZUKI GENUINE OIL



*イメージ図(6MT)

走りのために徹底的にチューニングされた6MT。

高トルクなエンジンの性能を最大限に生かすため、トランスミッションのギヤ比をクロスレシオ化。アクセルペダルを踏み込む度、吹き上がるエンジンパワーをダイレクトに味わえる。ショートストローク化に加え、シフトフィールを高めるとともにクラッチミートのポイントを最適化し、カチツと決まる操作感を実現した。また、素早いシフト操作を可能にするため、1速および2速のトリプルコーンシンクロに加えて、3速にはダブルコーンシンクロを採用。操作荷重、剛性のチューニングを行ない、スムーズでダイレクト感のあるスポーティーなシフトフィーリングを実現した。



従来のATの概念を変えるスポーティーな6AT。

鋭い加速をもたらすギヤ比を設定するなど、スポーティーな走りのため、チューニングされた6AT。コーナーの手前ではアクセルを離しても、シフトアップさせずにギヤをキープ。立ち上がりでキックダウンするタイムラグがなくなり、アクセル操作に対して瞬時に加速する。また、パドルシフトを操作すれば、指先での素早いシフトアップ/ダウンが可能。



正確無比なコーナリング。
そこに真っ直ぐな思想がある。



*イメージ図

路面を確実に捉える強靭な フロントマクファーソンストラット式サスペンション。

ワイドトレッド化にともないロアアーム長を拡大させ、タイヤと路面間の接地角度の変化量を抑制。さらに、高剛性ハブペアリングユニットを開発し、車軸支持剛性も向上させた。スタビライザーやコイルスプリング、ブッシュ類を専用チューニング。コントロール性に優れたハンドリングと路面を確実に捉える優れたロードホールディング性能を実現。



フロント

リヤ

粘り強いスタビリティをもたらす、 リヤトーションビーム式サスペンション。

旋回時など車両の横方向に大きな力が加わる際にもタイヤをしっかりと路面に接地させるために、トーションビームのトレーリングアーム形状を見直し、車軸の支持剛性を向上させた。さらに、トーションビームのねじり剛性とコイルスプリングを専用にチューニング。優れたフロントサスペンションと相まって、コーナリング時における車両姿勢の最適化と路面追従性の向上を行ない、ロールを抑えた俊敏なコーナリング性能と粘り強いスタビリティをもたらすサスペンションに仕上げた。

力強いエンジンパワーに対応するブレーキングパワー。
フロントには厚みを増した大径のベンチレーテッドディスクを採用し、高速度域からの制動性能と耐フェード性を高めた16インチのブレーキシステムを搭載。また、専用の17インチアルミホイールを開発。鋳造後にリム部をローラーで引き延ばすフローフォーミング成形を採用することで軽量化を図り、16インチと同等の重量を実現した。重量を軽減することで、俊敏な走りとともにブレーキ性能の向上にも貢献している。



フロント

リヤ

17インチアルミホイール/
195/45R17タイヤ

スポーツ走行で定評のある、 モンロー®製ストラット&ショックアブソーバー。

歴代モデルに引き続き、フロントストラットとリヤショックアブソーバーにモンロー®製を採用。ストロークの初期からスムーズに減衰を効かせることで、ロールを抑えた搖るぎないコーナリング性能と不快なショック感をともなわない質感の高い走りをもたらす。

*モンローはTenneco Automotive Operating Company Inc.の登録商標です。



毎日の安心と、クルマの楽しさを支える。
スズキの安全技術

基本
安全

スズキ セーフティ サポート

予防
安全

衝突
安全

スズキの安全技術、それは、
乗る人の毎日を想い、小さなクルマで大きな安心を届ける技術。

前方・後方の視界をしっかり確保するための大きな窓や
視認性の高いディスプレイ、操作しやすいスイッチ類など、
誰もが安心して乗れる運転のしやすさを考えた基本安全。

ヒヤリとする一瞬までも最小限に抑え、
事故そのものを未然に防ぐ予防安全技術「スズキ セーフティ サポート」。
衝撃吸収ボディーをはじめ、万一の衝突被害を軽減する衝突安全。

培い続けてきただけた安全技術の数々が、いつも、毎日の安心につながっていること。

小さなクルマに、大きな安心をのせて。
スズキは、人とクルマの楽しい毎日を支え、事故のない未来に向けて走り続けます。



視界性能



運転姿勢と操作系



インターフェース

見渡しやすい、視界の広さ。

左右折時の横断歩行者や交通状況を把握しやすいピラー・ドアミラー位置、ピラー断面とピラートリム形状の最適化などにより、視認性を向上させています。

*ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

*メーターパネルは機能説明のために点灯させたものです。実際の走行状態を示すものではありません。*画面はハモニコ合成です。

19

SUZUKI

Safety Support

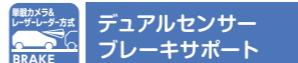
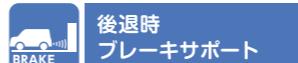
スズキの予防安全技術

安心して、楽しくスズキのクルマに乗っていただきたいという想いから生まれた「スズキ セーフティ サポート」。

事故を未然に防ぎ、お客様の万一のときの安全を確保するために、

運転をサポートする様々な技術で、ヒヤリとする場面も限りなくゼロに近づけていきます。

衝突被害軽減ブレーキ

デュアルセンサー
ブレーキサポート後退時
ブレーキサポート

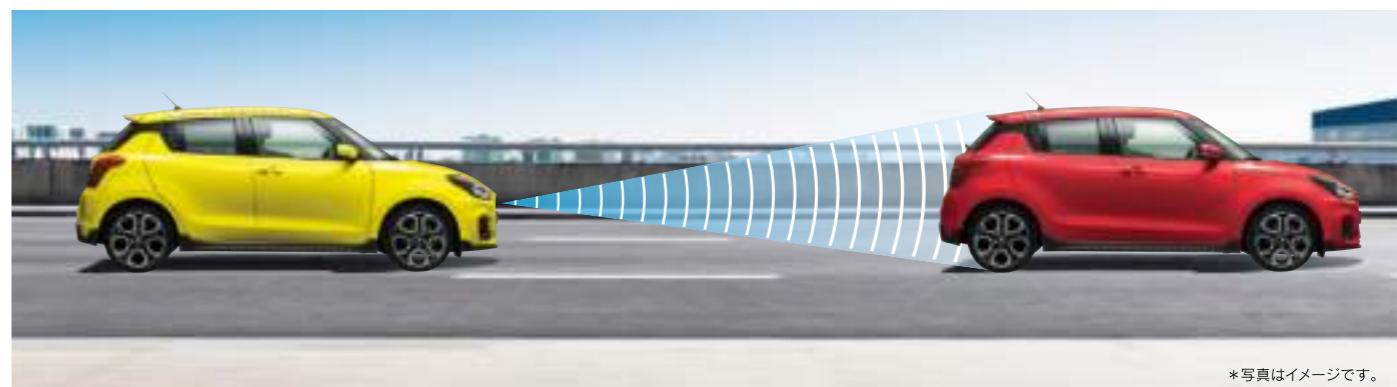
車線逸脱抑制機能

アダプティブ
クルーズコントロール

誤発進抑制機能

ブラインド
スポットモニター

後方誤発進抑制機能

リヤクロス
トラフィックアラート全方位モニター用
カメラ

*写真はイメージです。

Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーは(左)チャンピオンイエロー4(ZFT)、(右)バーニングレッドパールメタリック(ZWP)

アダプティブクルーズコントロール(ACC)
(6MT車)アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]
(6AT車)

ステアリングのACCスイッチを操作すると、ミリ波レーダーで先行車との距離を測定。設定した車間距離を適切に保ちながら加速・減速、「全車速追従機能付」の場合は停止まで追従します。高速道路での長距離運転や渋滞走行時の発進・停止を頻繁に繰り返す状況などで、運転操作の負担を軽減します。

例: 100km/hに設定した場合(イラストイメージ)

■定速走行

先行車がない場合はドライバーが
設定した速度をキープ。

■減速/追従走行

先行車の車速に合わせ減速/追従し
走行。

■加速走行

先行車がいなくなると、設定した速度
まで加速し、定速走行。

■全車速追従機能付の場合(イラストイメージ)

■追従走行/停止



先行車の減速に合わせて自車も停止
まで追従。●追従走行は、約40km/h未満でも作
動し、停止まで継続します。●追従走行中の先行車が停
止すると自車も停止し、その後約2秒でブレーキは解
除されます。停止を続ける場合は、必ずブレーキペダル
を踏んでください。

●道路状況および天候状況等によっては、ご使用になれない場合があります。また、ACCの制御には限界があります。装置を過信せず、常に安全運転に努めてください。*イラストは高速道路や自動車専用道路での走行例です。

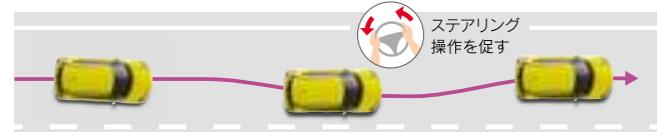
⚠ 注意

■アダプティブクルーズコントロール(ACC)・アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]について ■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。(作動条件)●アダプティブクルーズコントロール(ACC):先行車の検知に関わらず約40km/h以上で走行中にシステムをONにした場合。●アダプティブクルーズコントロール(ACC)[全車速追従機能付]:先行車を検知せず約40km/h以上、または先行車を検知した状態でシステムをONにした場合。



車線逸脱抑制機能 車線をはみださないをサポート(抑制)。

機能をONの状態で走行中、単眼カメラが左右の区画線を検知。車線逸脱の可能性が高いとシステムが判断した場合に、ドライバーに車線逸脱防止方向へのステアリング操作を促し、車両を車線の内側に戻すように支援をします。

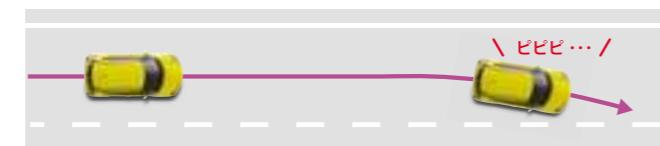


- 車線逸脱抑制機能はドライバーがステアリング操作をしている間のみ作動します。
- ドライバーの緊急操舵時は、ドライバーの操舵を妨げません。
- ウインカーが出ている間は、車線変更の意図があると判断し、車線逸脱抑制機能を一旦停止します。



車線逸脱警報機能 車線をはみださないをサポート(警報)。

走行中に左右の区画線を検知して進路を予測。前方不注意などで車線をはみ出しそうになると、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



ふらつき警報機能 眠気などによるふらつきを予防。

走行中に左右の区画線を検知して、自車の走行パターンを計測。車両が蛇行するなど、システムが「ふらつき」と判断した場合、ブザー音などの警報によってドライバーに注意を促します。



先行車発進お知らせ機能 うっかり出遅れを予防。

停車中、前のクルマが発進して約5m以上離れてても停車し続けた場合、ブザー音やメーター内の表示によって、ドライバーに先行車の発進をお知らせします。



標識認識機能 標識の認識で安全運転をサポート。

走行中に、単眼カメラが認識した【最高速度/はみ出し通行禁止】
“最高速度”、“はみ出し通行禁止”的標識を標識通過後にメーター内に表示し、ドライバーにお知らせします。

標識通過後にメーター内に表示します。

標識通過後

メーター内に表示します。

表示します。



写真は全方位モニター作動イメージです。

Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4(ZFT)

全方位モニター用カメラ (全方位モニター用カメラパッケージ装着車※1)

メーカーオプションの「全方位モニター用カメラパッケージ装着車」には、クルマの前後左右4カ所にカメラを設置。対応ナビゲーション(販売会社装着アクセサリー)を装着すれば、クルマを真正上から見たような俯瞰の映像などをモニターに映し出す「全方位モニター」に。運転席から見えにくい場所を画面上で確認でき、狭い場所での駐車も安心。ナビゲーション本体の操作で、前後やサイドなど視点を切り替えて周囲の環境を映し出します。



*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。工場出荷時はナビゲーションスペースにカバーが装着されています。

*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

ボタンひとつで映像を切り替え。3つの視点を選べます。



トップ映像+前方/後方映像 前方/後方ワイド映像 サイド映像+前方/後方映像

*前方/後方映像はシフトをR(リバース)に入れると後方映像、その他のシフト位置では前方映像となります。

画像は後方映像です。*後方映像はルームミラーやドアミラーで見る場合と同じように、左右が反転して映し出されます。

*1 全方位モニター用カメラパッケージ装着車はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。



全方位モニターはドライバーの駐車等を補助するものであり、あらゆる状況で自車の周辺環境を映し出すものではありません。またカメラの位置より上有る物体は映像で見ることができません。そのほかバンパーによる死角や、トップ映像にはカメラ映像間のズレによる死角があります。システムの能力には限りがありますので、ドライバーは天候や路面状況にあわせた運転、周辺の車両・歩行者の確認、的確な運転操作など安全運転に努めてください。

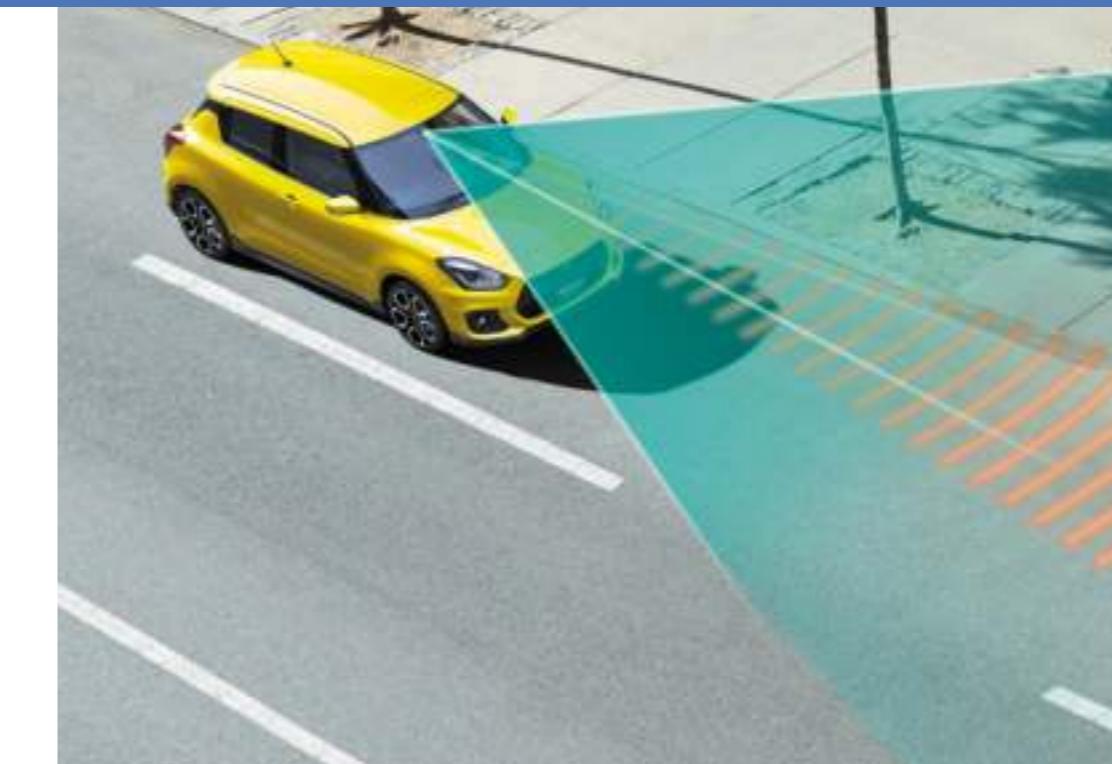
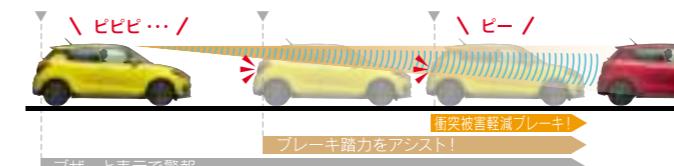


Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4 (ZFT)

デュアルセンサー ブレーキサポート

人にも、クルマにも作動する
衝突被害軽減ブレーキ。

前方の車両や歩行者を検知し、衝突のおそれがあると判断すると、ブザー音やメーター内の表示によってドライバーに警告。強くブレーキペダルを踏むと、ブレーキ踏力をアシスト。衝突の可能性が高まると、自動で強いブレーキをかけ、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。



*衝突被害軽減ブレーキ機能作動時は強いブレーキがかかりますので、走行前に全ての乗員が適切にシートベルトを着用していることをご確認ください。*衝突被害軽減ブレーキ機能による車両停車後は、クリープ現象により前進しますので、必ずブレーキペダルを踏んでください。

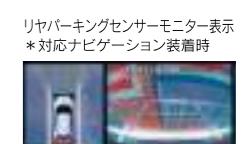
誤発進抑制機能 (GAT車)

踏みまちがいによる
急発進を回避。

駐車場などで、前方に壁などがあるにも関わらずシフトをD・M(前進)の位置でアクセルペダルを強く踏むと、最長約5秒間、エンジン出力を自動的に抑制。急発進・急加速を抑えて、踏みまちがいなどによる衝突回避に貢献します。



*ブレーキをかけて車両を停止させる機能はありません。

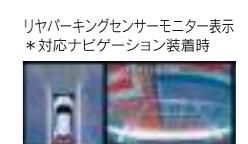
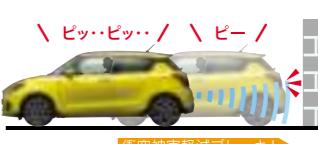


後退時ブレーキサポート (GAT車)

バック時にも、衝突被害軽減
ブレーキが作動。

リヤバンパーに内蔵した4つの超音波センサーで後方の障害物との距離を測り、4段階のブザー音で障害物の接近をお知らせする「リヤパーキングセンサー※2」を搭載。さらに、後方の障害物との衝突の可能性が高まると衝突被害軽減ブレーキが作動し、衝突の回避または衝突時の被害軽減を図ります。

※2 リヤパーキングセンサーは標準装備。



後方誤発進抑制機能 (GAT車)

シフト入れまちがいによる不意の後退を回避。

後方に障害物があるにも関わらずシフトをR(後退)の位置でアクセルペダルを強く踏み込むと、エンジン出力を自動的に抑制して急な後退を防止。うつかり誤操作による衝突回避に貢献します。



■**デュアルセンサーブレーキサポート・誤発進抑制機能・後退時ブレーキサポートについて**■運転支援を目的としています。■検知性能・制御性能には限界があります。これらの機能に頼った運転はせず、常に安全運転を心がけてください。■状況によっては正常に作動しない場合があります。■対象物、天候状況、道路状況などの条件によっては、衝突を回避または被害を軽減できない場合があります。■ハンドル操作やアクセル操作による回避行動を行なっているときは、作動しない場合があります。■ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をお読みください。■詳しくは販売会社にお問い合わせください。**各機能の作動条件**●デュアルセンサーブレーキサポート：自車速度約5km/h～約100km/h(対象者が歩行者の場合は約5km/h～約60km/h)で走行中、前方の車両や歩行者を検知し、システムが衝突の可能性があると判断した場合。作動したときの速度が約50km/h(歩行者の場合は約30km/h)であれば、衝突を回避できる場合があります。周囲の環境や対象物の動きなどによっては、警報のみでブレーキが作動しない場合があります。また、警報と同時に衝突被害軽減ブレーキが作動する場合があります。●誤発進抑制機能：シフトがD・Mの位置で停車または進行中(約10km/h以下)、前方約4m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。●後退時ブレーキサポート：約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知し、システムが「このままでは衝突が避けられない」と判断した場合。●後方誤発進抑制機能：停車または約10km/h以下で後退中、後方約3m以内に障害物を検知している状態で、アクセルペダルを強く踏み込んだ場合。



軽量衝撃吸収ボディー TECT[テクト]

衝突時の衝撃を効率よく吸収・分散するボディー構造を採用。さらに、高張力鋼板や超高張力鋼板を広い範囲に採用したプラットフォームやコンピューターによる構造解析により、安全性向上と軽量化を両立している。

運転席・助手席SRSエアバッグ

側面衝突時の頭部への衝撃を軽減するSRSカーテンエアバッグと胸部への衝撃を軽減するフロントシートSRSサイドエアバッグを標準装備。前席乗員の頭部や胸部への衝撃を緩和する運転席・助手席SRSエアバッグと合わせて、6つのエアバッグで万一のときに備える。

●SRSエアバッグシステムは、シートベルトを補助する装置ですので、必ずシートベルトをご着用ください。 ●SRSエアバッグシステムは、衝突の条件によっては作動しない場合があります。また、ご注意いただきたい項目がありますので、必ず取扱説明書をよくお読みください。 SRSカーテンエアバッグ、フロントシートSRSサイドエアバッグは、実際の衝突時には衝突側のみ膨らみます。 SRS=Supplemental Restraint System(補助拘束装置)



*エアバッグ膨張時イメージ写真

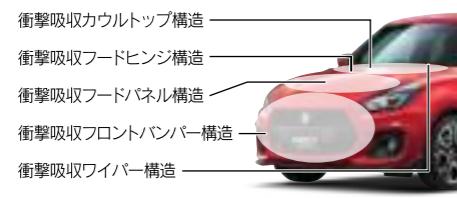
フロント・リヤELR3点式シートベルト

フロントシートベルトには、プリテンショナー機構と可変フォースリミッター機構を採用。万一の衝突時にシートベルトの拘束性を高めるとともに、乗る人の胸部への衝撃を効果的に緩和。また、運転席に加えて助手席にもシートベルトリマインダー※を標準装備。リヤ左右席にもフォースリミッター&プリテンショナー機構を採用している。

※助手席に荷物などを載せると、荷物の重さや形状によってはシートベルトリマインダーが作動して、警告音とメーター内の警告ランプが点灯する場合があります。

歩行者傷害軽減ボディー

ボンネットやフロントワイパー周辺、フロントバンパーなどに衝撃吸収構造を採用。万一の歩行者との接触時に、頭部だけでなく脚部へのダメージ軽減を図る。



頸部衝撃緩和フロントシート

後方から低速で追突された際に、シートバックとヘッドレストが体全体を包み込むように受け止め、頸部への衝撃を和らげる。

頭部衝撃軽減構造インテリア

万一の接触時に乗員の頭部へのダメージを軽減するために、ピラー・ヤルーフサイドの内側に衝撃軽減構造を採用。

その他の安全装備

4輪ABS[EBD・ブレーキアシスト付]

急ブレーキ時のタイヤロックを防ぎ、ハンドル操作による障害物回避をサポートするシステム。また、ブレーキ踏力を補助するブレーキアシストや、最適な制動力を前・後輪に自動分配するEBD(電子制御制動力配分システム)も備えている。

●ABSはあくまでドライバーのブレーキ操作を補助するシステムです。従って安定性の確保にも限界がありますので、ABS非装着車と同様に、コーナー等の手前では十分な減速が必要です。安全運転を心がけてください。 ABS=Anti-Lock Brake System EBD=Electronic Brake force Distribution

明るく省電力なLEDヘッドライト/LEDポジションランプ

トンネル進入時や夜間走行時に自動で点灯/消灯するオートライトシステム付きのLEDヘッドライトを標準装備。力強い顔つきを演出する特徴的なLEDポジションランプも採用。

イモビライザー(国土交通省認可品)

エンジン始動時に携帯リモコンと車両側のIDコードを電子認証。不一致の場合はエンジンがかからないので、車両盗難の抑制に効果を発揮する。



イモビライザーアラーム

体格や好みに合わせて設定できる ドライビングポジション。

チルトステアリングは上下に40mm、テレスコピックステアリングは前後に36mm、さらにシートスライドは前後に10mmずつ24段階の240mm、運転席シートリフターは上下に60mm調整でき、ドライバーの体格や好みに合わせたきめ細かい設定が可能。

霧などの視界が悪い場所で活躍するリヤフォグランプ

濃霧や豪雨などの視界が悪いときに、後方車両に自車の位置を知らせるリヤフォグランプをナンバープレート下に設置。天候が変わりやすい山道などを走るときも安心。

セキュリティアラームシステム

システム作動中にリクエストスイッチまたはキーレスエントリー以外の操作で解錠しドアを開けると、ハザードランプやホーン等で警告を発する。

●システム作動はリクエストスイッチ、キーレスエントリーでの施錠によって開始します。
●セキュリティアラームシステムは、作動しない状態に設定することができます。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

Equipment



狭い道でも取り回しがしやすい最小回転半径5.1m。

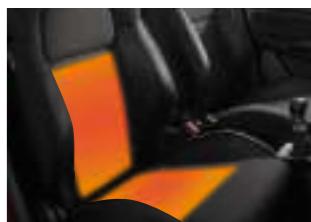
ロングホイールベースでありながらもフロントタイヤの切れ角を大きくすることで、最小回転半径5.1mを実現。狭い路地や駐車場などでも取り回しがしやすく快適。

最小回転半径
5.1m



寒い日を快適にするヒーター性能。

冬の朝などに嬉しい、シートバックと座面を温めるシートヒーターを運転席に標準装備。また後席の足もとに温風を送り込むリヤヒーターダクトも採用しています。



イメージ図

ドライブをスマートにするキーレスプッシュスタートシステムとリモート格納ドアミラー。

携帯リモコンを身につけていれば、ドアの施錠・解錠はリクエストスイッチを押すだけ。さらにクラッチペダルとブレーキペダル(6AT車はブレーキペダルのみ)を踏んでエンジンスイッチを押せばエンジンが始動するキーレスプッシュスタートシステムを標準装備。また、施錠の操作に連動してドアミラーを自動格納し、イグニッションをONにすれば自動で元の位置に戻るリモート格納ドアミラーも装備。



携帯リモコン エンジンスイッチ リクエストスイッチ リモート格納ドアミラー

植込み型心臓ベースメーカーなどの医療用電気機器をご使用の方は、電波により医療用電気機器に影響を受けるおそれがあります。詳しくは販売会社にお問い合わせください。

日常でも使いやすい収納スペースとラゲッジスペース。

スポーティな走りだけではなく、収納スペースやラゲッジスペースなど、日々の実用性にも配慮。6:4分割可倒式のリヤシートを両方倒せば、さまざまなライフスタイルに合わせ長尺物などを積載することができる。



■ 荷室容量は5名乗車時で265L。

* ラゲッジシェルフは、撮影のため取り外しています。
* 荷室容量はVDA(ドイツ自動車工業会)の定めたトランク容量測定値。
* 写真中の小物は、撮影のための小道具です。走行中は、荷物が移動し、運転の支障とならないようしっかりと固定または収納してください。
* ナビゲーションは販売会社装着アクセサリー(別売)です。また、ナビゲーション付属品は、撮影のため取り外しています。

Photo: 6MT 全方位モニター用カメラ/パッケージ装着車 ボディーカラーはバーニングレッドパールメタリック(ZWP)

SWIFT Sport

■ 2WD
■ 6MT/6AT



見積り
シミュレーションは
こちらへ

Photo: 全方位モニター用カメラパッケージ装着車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4(ZFT)



Photo: 6MT車 ボディーカラーはチャンピオンイエロー4(ZFT)

主な装備

- Sport専用 スピードメーター
- Sport専用 タコメーター
- Sport専用 ドアームレストオーナメント
- Sport専用 インパネオーナメント
- Sport専用 コンソールオーナメント
- Sport専用 フロントシート[Sportロゴ入り]
- Sport専用 パンパー&グリル
- Sport専用 サイドアンダースポイラー
- Sport専用 マフラー[テュアルエキゾーストタイプ]
- ブースタージェット エンジン
- 軽量衝撃吸収ボディー[TECT]
- 連転席・助手席SRSエアバッグ
- ESP®
- リヤフォグランプ
- フルオートエアコン[エアフィルター付]
- パドルシフト(6AT車)
- マルチインフォメーションディスプレイ[カラー]
- ステンレス製ペダルプレート
- ルーフエンズスポイラー
- モンロー®フロントストラット&リヤショックアブソーバー

メーカー希望小売価格

| ▲全方位モニター用カメラパッケージ装着車 | | ▲スズキ セーフティ サポート非装着車【受注生産】 | |
|---|-----|---------------------------|--------------------|
| 2WD | 6MT | 2,028,400円* | (消費税抜き 1,844,000円) |
| 2WD | 6AT | 2,099,900円* | (消費税抜き 1,909,000円) |
| ●バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み) | | | |
| ●フレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み) | | | |
| ●バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み) | | | |
| 2WD | 6MT | 2,081,200円* | (消費税抜き 1,892,000円) |
| 2WD | 6AT | 2,152,700円* | (消費税抜き 1,957,000円) |
| 2WD | 6MT | 1,885,400円* | (消費税抜き 1,714,000円) |
| 2WD | 6AT | 1,956,900円* | (消費税抜き 1,779,000円) |

- バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車は22,000円高(消費税込み)
- フレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ・スピーディーブルーメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は44,000円高(消費税込み)
- バーニングレッドパールメタリック ブラック2トーンルーフ仕様車は66,000円高(消費税込み)

Optional Package



▲全方位モニター用カメラパッケージ

- フロントカメラ
- サイドカメラ(左右)
- バックカメラ
- USBソケット
- GPSアンテナ
- TV用ガラスアンテナ

*全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ナビゲーションの装着を前提とした仕様です。
*全方位モニター対応ナビゲーションについて、詳しくは専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

▲はメーカーオプションです。メーカーオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
*ESPはMercedes-Benz Group AGの登録商標です。*モンローはTenneco Automotive Operating Company Inc.の登録商標です。

★記載のメーカー希望小売価格は消費税率10%に基づいています。メーカー希望小売価格はタイヤパンク応急修理セット・ジャッキ付で、保険料・税金(除く消費税)・登録等に伴う費用および付属品価格は含まれません。
メーカー希望小売価格は参考価格です。価格は販売会社が独自に定めていますので、詳しくは各販売会社にお問い合わせください。リサイクル料金が別途必要となります。詳しくはP30のリサイクル料金表をご覧ください。

Body Color



フレイムオレンジパールメタリック
ブラック2トーンルーフ(CFK)※

バーニングレッドパールメタリック
ブラック2トーンルーフ(D7Z)※

スピーディーブルーメタリック
ブラック2トーンルーフ(C7R)※



チャンピオンイエロー4 (ZFT)

バーニングレッドパールメタリック(ZWP)※

スピーディーブルーメタリック(ZWG)



ピュアホワイトパール(ZVR)※

スーパーブラックパール(ZMV)

プレミアムシルバーメタリック(ZNC)※

※ バーニングレッドパールメタリック・ピュアホワイトパール・プレミアムシルバーメタリック塗装車、ブラック2トーンルーフ仕様車は他のボディーカラーと価格が異なります。

Accessories 販売会社装着アクセサリー(別売)

ORANGE Style オレンジスタイル

流麗で逞しいフォルムをさらに際立たせる
純正アクセサリーで特別なSWIFT Sportへ

アクセサリーカタログを
WEBでご覧いただけます。

装着アクセサリー
●フロントアンダーガーニッシュ
●リヤアンダーガーニッシュ
●サイドアンダーガーニッシュ

Photo: アクセサリーアップ装着車
ボディーカラー: フレイムオレンジパールメタリック ブラック2トーンルーフ(CFK)

詳しくは、専用のアクセサリーカタログをご覧ください。

主要装備

| | 標準装備 | マークオプション(ご注文時に申し受けます) |
|---|-----------|----------------------------|
| 機種名 | Swiftスポーツ | スイフトスポーツ エアロ・サウンド 装備 |
| 安全装備 | | |
| 軽量衝撃吸収ボディー TECT<テクト> | | |
| 歩行者傷害軽減ボディー | | |
| 頭部衝撃軽減構造インテリア | | |
| 頸部衝撃緩和フロントシート | | |
| 運転席・助手席SRSエアバッグ | | |
| SRSJシートエアバッグ | | |
| フロントシートSRSサイドエアバッグ | | |
| デュアルセンサーブレーキサポート | | |
| 誤発進抑制機能 | | |
| 後方誤発進抑制機能 | (6AT車) | |
| 後退時ブレーキサポート | | |
| リヤパーキングセンサー | | |
| 車線逸脱抑制機能 | | |
| 車線逸脱警報機能 | | |
| ふらつき警報機能 | | |
| アダブティブクルーズコントロール(ACC) [全車速追従機能付] | (6AT車) | |
| アダブティブクルーズコントロール(ACC) | (6MT車) | |
| ブライドスポートモニタ [車線変更サポート付] | | |
| リヤクロストラフィックアラート | | |
| 標識認識機能 [車両進入禁止・はみ出し通行禁止・最高速度] | | |
| ハイビームアシスト | | |
| 先行車発進お知らせ機能 | | |
| 全方位モニター用カメラ [フロント/サイド(左右)/バックカメラ] | *1 *2 | |
| エマージェンシーストップシグナル | | |
| ESP® | | |
| ヒルホールドコントロール | (6AT車) | |
| 4輪ABS [EBD・ブレーキアシスト付] | | |
| フロントR点式ドットベルト [ショルダーアジャスター付] | | |
| フロントシートベルト可変フォースリミッター | | |
| フロントシートベルトプリテンショナ | | |
| 運転席シートベルト警告灯 | | |
| 助手席シートベルト警告灯 | | |
| 運転席シートベルトリマインダー | | |
| 助手席シートベルトリマインダー | | |
| 半ドア警告灯 | | |
| リヤELR3点式シートベルト(3名分) | | |
| リヤシートベルトフォースリミッター(左右2名分) | | |
| リヤシートベルトプリテンショナ(左右2名分) | | |
| i-Size/ISOFIXチャイルドシート対応取付装置 (後席2名分) | | |
| リヤドアチャイルドブルーフ | | |
| 防眩式ルームミラー | | |
| LEDヘッドランプ [ハイロービーム・オートヘーリング機構付] | | |
| LEDポジションランプ | | |
| オートライトシステム | | |
| フロントマーチリフレクターハロゲンフォグラム | | |
| リヤフォグラム | | |
| ハイマウントストップランプ [LED] | | |
| 時間調節付フロント間欠ワイパー [ミスト付] | | |
| リヤ間欠ワイパー・&ウォッシャー | | |
| 熱線入りバックウインゴーガラス | | |
| サイドアビーム | | |
| エンジンクラッチスタートシステム | (6MT車) | |
| ブレーキペダル後退抑制機構 | | |
| フロントペダルレーティッドディスクブレーキ | | |
| リヤディスクブレーキ | | |
| 快適装備 | | |
| フルオートエアコン [エアフィルター付] | | |
| オーディオレス仕様 | | |
| フロントスピーカー | | |
| フロント2ツイーター&リヤ2スピーカー | | |
| GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナ | *1 *2 | |
| パワーステアリング | | |
| クルーズコントロール | | |
| パワーウィンドー [ロック機構/運転席オート・ 挟み込み防止機構付] | | |
| パワードアロック [バックドア連動] | | |
| キーレスエントリーステム [エンジンスイッチ・携帯 リモコン・リクエストスイッチ (フロントドア・バックドア)] | | |
| 電波式オーディオナビゲーション [アンサー・バック付] | | |
| 電動格納式リモコンドアミラー [リモート格納] | | |
| 電磁式パワードアオープナー | | |
| ルーフアンテナ | | |
| 運転席シートヒーター | | |
| リヤヒーターダクト | | |

■は標準装備。 ■はマークオプション。マークオプションはご注文時に申し受けます。ご注文後はお受けできませんのでご了承ください。
※1 全方位モニター用カメラパッケージ装着車は、対応ドアピッゲーションの装着を前提とした仕様です。対応ドアピッゲーションを装着することで、全方位モニター、3Dビューゲーションが使用可能となります。また、光学式ナンバープレートは装着できません。
※2 全方位モニター用カメラパッケージ (全方位モニター用カメラ/USBソケット、GPSアンテナ、TV用ガラスアンテナはセットでマークオプション) (全方位モニター用カメラパッケージ)
※3 ブラック2ルーフ ※3
※4 A/Bピラーブラックアウト ※4
※5 ドアサッシュブラックアウト ※4
※6 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※7 全面UVカット機能付ガラス
※8 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※9 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※10 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※11 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※12 エクステリア
※13 Sport専用バンパー&グリル
※14 Sport専用サイドアンダースポイラー
※15 ルーフエンドスポイラー
※16 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※17 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※18 全面UVカット機能付ガラス
※19 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※20 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※21 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※22 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※23 エクステリア
※24 Sport専用バンパー&グリル
※25 Sport専用サイドアンダースポイラー
※26 ルーフエンドスポイラー
※27 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※28 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※29 全面UVカット機能付ガラス
※30 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※31 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※32 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※33 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※34 エクステリア
※35 Sport専用バンパー&グリル
※36 Sport専用サイドアンダースポイラー
※37 ルーフエンドスポイラー
※38 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※39 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※40 全面UVカット機能付ガラス
※41 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※42 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※43 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※44 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※45 エクステリア
※46 Sport専用バンパー&グリル
※47 Sport専用サイドアンダースポイラー
※48 ルーフエンドスポイラー
※49 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※50 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※51 全面UVカット機能付ガラス
※52 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※53 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※54 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※55 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※56 エクステリア
※57 Sport専用バンパー&グリル
※58 Sport専用サイドアンダースポイラー
※59 ルーフエンドスpoi
※60 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※61 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※62 全面UVカット機能付ガラス
※63 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※64 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※65 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※66 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※67 エクステリア
※68 Sport専用バンパー&グリル
※69 Sport専用サイドアンダースポイラー
※70 ルーフエンドスpoi
※71 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※72 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※73 全面UVカット機能付ガラス
※74 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※75 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※76 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※77 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※78 エクステリア
※79 Sport専用バンパー&グリル
※80 Sport専用サイドアンダースポイラー
※81 ルーフエンドスpoi
※82 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※83 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※84 全面UVカット機能付ガラス
※85 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※86 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※87 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※88 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※89 エクステリア
※90 Sport専用バンパー&グリル
※91 Sport専用サイドアンダースポイラー
※92 ルーフエンドスpoi
※93 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※94 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※95 全面UVカット機能付ガラス
※96 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※97 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※98 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※99 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※100 エクステリア
※101 Sport専用バンパー&グリル
※102 Sport専用サイドアンダースポイラー
※103 ルーフエンドスpoi
※104 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※105 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※106 全面UVカット機能付ガラス
※107 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※108 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※109 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※110 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※111 エクステリア
※112 Sport専用バンパー&グリル
※113 Sport専用サイドアンダースポイラー
※114 ルーフエンドスpoi
※115 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※116 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※117 全面UVカット機能付ガラス
※118 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※119 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※120 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※121 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※122 エクステリア
※123 Sport専用バンパー&グリル
※124 Sport専用サイドアンダースポイラー
※125 ルーフエンドスpoi
※126 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※127 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※128 全面UVカット機能付ガラス
※129 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※130 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※131 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※132 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※133 エクステリア
※134 Sport専用バンパー&グリル
※135 Sport専用サイドアンダースポイラー
※136 ルーフエンドスpoi
※137 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※138 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※139 全面UVカット機能付ガラス
※140 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※141 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※142 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※143 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※144 エクステリア
※145 Sport専用バンパー&グリル
※146 Sport専用サイドアンダースポイラー
※147 ルーフエンドスpoi
※148 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※149 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※150 全面UVカット機能付ガラス
※151 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※152 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※153 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※154 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※155 エクステリア
※156 Sport専用バンパー&グリル
※157 Sport専用サイドアンダースポイラー
※158 ルーフエンドスpoi
※159 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※160 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※161 全面UVカット機能付ガラス
※162 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※163 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※164 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※165 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※166 エクステリア
※167 Sport専用バンパー&グリル
※168 Sport専用サイドアンダースポイラー
※169 ルーフエンドスpoi
※170 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※171 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※172 全面UVカット機能付ガラス
※173 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※174 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※175 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※176 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※177 エクステリア
※178 Sport専用バンパー&グリル
※179 Sport専用サイドアンダースポイラー
※180 ルーフエンドスpoi
※181 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※182 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※183 全面UVカット機能付ガラス
※184 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※185 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※186 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※187 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※188 エクステリア
※189 Sport専用バンパー&グリル
※190 Sport専用サイドアンダースポイラー
※191 ルーフエンドスpoi
※192 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※193 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※194 全面UVカット機能付ガラス
※195 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※196 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※197 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※198 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※199 エクステリア
※200 Sport専用バンパー&グリル
※201 Sport専用サイドアンダースポイラー
※202 ルーフエンドスpoi
※203 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※204 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※205 全面UVカット機能付ガラス
※206 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※207 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※208 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※209 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※210 エクステリア
※211 Sport専用バンパー&グリル
※212 Sport専用サイドアンダースポイラー
※213 ルーフエンドスpoi
※214 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※215 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※216 全面UVカット機能付ガラス
※217 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※218 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※219 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※220 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※221 エクステリア
※222 Sport専用バンパー&グリル
※223 Sport専用サイドアンダースポイラー
※224 ルーフエンドスpoi
※225 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※226 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※227 全面UVカット機能付ガラス
※228 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※229 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※230 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※231 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※232 エクステリア
※233 Sport専用バンパー&グリル
※234 Sport専用サイドアンダースポイラー
※235 ルーフエンドスpoi
※236 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※237 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※238 全面UVカット機能付ガラス
※239 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※240 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※241 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※242 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※243 エクステリア
※244 Sport専用バンパー&グリル
※245 Sport専用サイドアンダースポイラー
※246 ルーフエンドスpoi
※247 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※248 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※249 全面UVカット機能付ガラス
※250 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※251 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※252 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※253 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※254 エクステリア
※255 Sport専用バンパー&グリル
※256 Sport専用サイドアンダースポイラー
※257 ルーフエンドスpoi
※258 LEDサイドターンランプ付ドアミラー
※259 カラードドアミラー [ルーフと同色]
※260 全面UVカット機能付ガラス
※261 スモーカガラス (リヤドア、バックドア)
※262 熱線吸収グリーンガラス (フロント、フロントドア)
※263 リヤコンビネーションランプ [LEDストップランプ]
※264 ショッピングフック (ラゲッジサイド左側)
※265 エクステリア
※26



愛車の車検・点検は、お買い求めいただいたお店にお出かけください。

●法令で定められた点検整備(日常点検・定期点検)およびスズキが指定している点検整備は必ず行ないましょう。

シートベルトとチャイルドシートを忘れずに、
スピードは控えめに安全運転。

- 交通法規を守り安全運転を心がけましょう。
- シートベルトは、同乗者も必ず着用しましょう。
- 無理、無謀な運転はやめましょう。
- 相手の立場を思いやる運転を心がけましょう。

安心の保証内容

〈一般保証〉新車登録日から3年間保証(その期間内でも走行距離は60,000kmまで)。
〈特定保証〉スズキが特に指定した部品については新車登録日から5年間保証(その
期間内でも走行距離は100,000kmまで)。このほか保証期間(走行距離)
の異なるボディー錆保証等があります。

*別扱いの保証や保証の対象外となる項目があります。また、お車の日頃の点検整備を実施されないと保証修理
を受けられないことがあります。詳しくは保証書をご覧いただきか、スズキ販売会社にお問い合わせください。

お問い合わせ、ご相談はお近くのスズキ販売店、または
下記お客様相談室まで。

スズキ株式会社  0120-402-253

受付時間/ 9:00~12:00, 13:00~17:00

*弊社お客様相談室におけるお客様の個人情報の取り扱い
については、スズキ株式会社ホームページにて掲載して
いますのでご覧ください。(https://www.suzuki.co.jp)